ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ТРЕХФАЗНЫЕ
Взрывозащищенные типа АИМУ 63–355,
Взрывозащищенные и рудничные типа АИМУР 63–280,
Взрывозащищенные и рудничные типа 2АИМУР 280–355
Взрывозащищенные рудничные типа АИМУРВ 132–280

# Руководство по эксплуатации
# АЕИЛ.526826.005 РЭ

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

РосЭнергоПолюс

Содержание


| | | |
|---|---|---|
| | Введение | 3 |
| 1 | Описание и работа двигателя | 3 |
| 1.1 | Назначение | 3 |
| 1.2 | Технические характеристики | 4 |
| 1.3 | Состав и устройство двигателя | 15 |
| 1.4 | Обеспечение взрывозащиты | 18 |
| 1.5 | Встроенная температурная защита | 18 |
| 1.6 | Встроенный антиконденсатный (предпусковой) подогреватель | 20 |
| 1.7 | Маркировка | 21 |
| 2 | Обязанности эксплуатирующей организации | 22 |
| 3 | Квалификация персонала | 22 |
| 4 | Использование по назначению | 23 |
| 5 | Техническое обслуживание | 27 |
| 6 | Текущий ремонт | 29 |
| 7 | Транспортирование и хранение | 29 |
| 8 | Гарантийные обязательства | 30 |
| 9 | Утилизация | 30 |
| | Приложение А. (информационное). Допустимая нагрузка двигателей в зависимости от температуры окружающей среды | 31 |
| | Приложение Б. (обязательное). Исполнение двигателей по способу монтажа. Габаритные, установочно-присоединительные размеры двигателей | 32 |
| | Приложение В. Конструктивная схема | 61 |
| | Приложение Г. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ | 65 |
| | Приложение Д. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУР | 98 |
| | Приложение Е. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя 2АИМУР | 137 |
| | Приложение Ж. (обязательное). Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУРВ | 153 |
| | Приложение З. (обязательное). Коробки выводов электродвигателей АИМУ, АИМУР(В), 2АИМУР Электрические зазоры и пути утечки | 162 |
| | Приложение И (рекомендуемое). Сушка двигателя | 194 |
| | Приложение К (обязательное). Схемы подключений двигателей (2)АИМУ(Р)(В) | 196 |
| | Приложение Л Схемы подключения датчиков температуры | 197 |
| | Приложение М Схема подключения антиконденсатного подогревателя | 201 |
| | Приложение Н Сведения о рекламациях | 202 |
| | Приложение О. Акт ввода в эксплуатацию электродвигателя. | 203 |
| | Лист регистрации изменений | 205 |


Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Кондратьев И.Н. | | |
| Пров. | | Царев Я.А | | |
| Н.контр. | | | | |
| Утв. | | Елистратов М.Р. | | |

АЕИЛ.526826.005 РЭ

Электродвигатели асинхронные трехфазные взрывозащищенные серии АИМУ 63–355, взрывозащищенные рудничные серии АИМУР 63–280 взрывозащищенные рудничные серии 2АИМУР 280–355

| Лит. | Лист | Листов |
|---|---|---|
| А | 2 | 212 |

ООО "ОРЛАН–электро"

Копировал

Формат А4

РосЭнергоПолюс

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для ознакомления с устройством и работой электродвигателей асинхронных взрывозащищенных и рудничных типа АИМУ, АИМУР, 2АИМУР и АИМУРВ с короткозамкнутым ротором, содержит сведения необходимые для монтажа, правильной и безопасной эксплуатации, технического обслуживания, ремонта, транспортирования и хранения.

Двигатели изготавливают в соответствии с требованиями ГОСТ Р МЭК 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1–2013, ГОСТ 30852.20–2002. и ТУ 27.11.21-015-79682497-2017.

Производство Jiangsu Dazhong Electric Motor Co., Ltd. Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Китай, No. 66-68, Dazhong road, Jishi town, Jingjiang city, Jiangsu province, код GLN 6929020219787

**Примечание. В настоящее руководство по эксплуатации не вносятся изменения, которые могут влиять на информацию эксплуатирующей организации**

1. Описание и работа двигателя

1.1 Назначение

1.1.1 Двигатели АИМУ в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для эксплуатации во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси горючих газов или паров с воздухом, относящихся к категориям IIA, IIB, и группам самовоспламенения T1, T2, T3 и T4, в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ или , а также требований ГОСТ 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1–2013, а также для эксплуатации во взрывоопасных пылевых средах относящихся к категориям IIIA и IIIB и пыли с температурой самовоспламенения T120°C и выше.

Двигатели АИМУР и 2АИМУР, в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для работы в подземных выработках шахт, рудников и в их наземных строениях, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли, в концентрациях согласно действующих "Правил безопасности в угольных шахтах", а также во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок согласно ГОСТ 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1–2013, а также для эксплуатации во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, в которых могут образовываться взрывоопасные смеси горючих газов или паров с воздухом, относящихся к категориям IIA, IIB, и группам самовоспламенения T1, T2, T3 и T4, в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ, а также требований ГОСТ 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1–2013, а также для эксплуатации во взрывоопасных пылевых средах относящихся к категориям IIIA и IIIB и пыли с температурой самовоспламенения T120°C и выше.

Двигатели АИМУРВ в соответствии с маркировкой взрывозащиты, приведенной в Таблице 1, предназначены для работы в подземных выработках шахт, рудников и в их наземных строениях, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли в концентрациях согласно действующих "Правил безопасности в угольных шахтах", а также во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок согласно ГОСТ 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1–2013, а также для эксплуатации во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок, угольных и сланцевых шахт, а также в потенциально взрывоопасных зонах согласно классификации действующих правил ПУЭ, а также требований ГОСТ 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017), ГОСТ IEC 60079-1–2013.

Знак «X» в конце Ex-маркировки указывает на специальные условия применения оборудования:

a) В электродвигателях должны устанавливаться взрывозащищенные кабельные вводы с маркировкой взрывозащиты согласно маркировке взрывозащиты электродвигателей и степенью защиты от внешних воздействий не ниже IP54/IP55/IP65, имеющие действующий сертификат ТР ТС 012/2011.

b) Запрещается эксплуатация двигателей без подключения к цепи заземления. Для заземления двигателей следует использовать только предусмотренные на двигателях заземляющие зажимы.



РосЭнергоПолюс

Таблица 1

| Типоразмер | Исполнение по взрывозащите по ГОСТ 31610.0–2019 (IEC 60079-0:2017). |
|---|---|
| АИМУ 63–355 | 1 Ex db IIB T4 Gb X, Ex tb IIIC T120°C Db X* |
| АИМУР 63–180 | PB Ex db I Mb X, 1 Ex db IIB T4 Gb X, Ex tb IIIC T120°C Db X* |
| АИМУР 200–280 | PB Ex db I Mb X, 1 Ex db IIB T4 Gb X, Ex tb IIIC T120°C Db X* |
| 2АИМУР 280–355 | PB Ex db I Mb X, 1 Ex db IIB T4 Gb X, Ex tb IIIC T120°C Db X* |
| АИМУРВ 132–280 | PB Ex db I Mb X |

*Примечание: применимо только для электродвигателей со степенью защиты от внешних воздействий IP65 по ГОСТ 14.254–2015, ГОСТ IEC 60034–5–2011.

1.1.2. Номинальный режим работы двигателей АИМУ, АИМУР, 2АИМУР, АИМУРВ – S1 по ГОСТ IEC 60034–1–2014. По согласованию с разработчиком, допускается работа двигателей в режимах S2–S10.

1.1.3. Двигатели должны быть работоспособны на высоте над уровнем моря до 1000 м, при рабочей температуре окружающего воздуха: в исполнении У – от плюс 40 до минус 45 °С; в исполнении ХЛ, УХЛ – от плюс 40 до минус 60°С; в исполнении Т – от плюс 50 до минус 10°С.

1.1.4. Двигатели в исполнении У должны быть работоспособны при верхнем значении относительной влажности 100% при температуре 25°С; ХЛ, УХЛ – при верхнем значении относительной влажности 100% при температуре 25°С, двигатели в исполнении Т – при верхнем значении относительной влажности 100% при 35°С.

1.1.5. Двигатели должны быть работоспособны на высоте над уровнем моря свыше 1000 м до 4.300 м при сниженных мощностях в соответствии с Таблицей 2.

Таблица 2

| Высота над уровнем моря | Номинальная мощность, % | Высота над уровнем моря, м | Номинальная мощность, % |
|---|---|---|---|
| 1000 | 100 | 3000 | 88 |
| 1500 | 98 | 3500 | 84 |
| 2000 | 95 | 4000 | 80 |
| 2400 | 93 | 4300 | 74 |

1.2 Технические характеристики

1.2.1. Технические характеристики двигателей АИМУ приведены в Таблице 3.

Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ IEC 60034–1–2014.



РосЭнергоПолюс

Таблица 3

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е. | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУ 63А2 | 0,37 | 3000 | 0,9 | - | 70,0 | 0,81 | 7 | 6,1 | 2,2 | 2,2 | 0,0005 |
| АИМУ 63В2 | 0,55 | 3000 | 1,3 | - | 73,0 | 0,82 | 6 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 0,0006 |
| АИМУ 63А4 | 0,25 | 1500 | 0,8 | - | 65,0 | 0,74 | 8 | 5,2 | 2,1 | 2,2 | 0,0010 |
| АИМУ 63В4 | 0,37 | 1500 | 1,12 | - | 67,0 | 0,75 | 10 | 5,2 | 2,1 | 2,2 | 0,0015 |
| АИМУ 63А6 | 0,18 | 1000 | 0,85 | - | 56,0 | 0,66 | 10 | 4,0 | 2,1 | 2,2 | 0,0010 |
| АИМУ 63В6 | 0,25 | 1000 | 0,95 | - | 59,0 | 0,68 | 10 | 4,0 | 2,1 | 2,2 | 0,0015 |
| АИМУ 71А2 | 0,75 | 3000 | 1,8 | - | 75,0 | 0,83 | 6 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 0,0016 |
| АИМУ 71В2 | 1,1 | 3000 | 2,5 | - | 76,2 | 0,84 | 7 | 7,0 | 2,2 | 2,3 | 0,0020 |
| АИМУ 71А4 | 0,55 | 1500 | 1,5 | - | 71,0 | 0,75 | 8 | 5,2 | 2,4 | 2,3 | 0,0021 |
| АИМУ 71В4 | 0,75 | 1500 | 2,0 | - | 73,0 | 0,76 | 7 | 6,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0023 |
| АИМУ 71А6 | 0,37 | 1000 | 1,25 | - | 62,0 | 0,7 | 10 | 4,7 | 1,9 | 2,0 | 0,0023 |
| АИМУ 71В6 | 0,55 | 1000 | 1,8 | - | 65,0 | 0,72 | 10 | 4,7 | 1,9 | 2,1 | 0,0025 |
| АИМУ 80А2 | 1,5 | 3000 | 3,4 | - | 78,5 | 0,84 | 7 | 7,0 | 2,2 | 2,3 | 0,0025 |
| АИМУ 80В2 | 2,2 | 3000 | 4,7 | - | 81,0 | 0,85 | 7 | 7,0 | 2,2 | 2,3 | 0,0028 |
| АИМУ 80А4 | 1,1 | 1500 | 2,7 | - | 76,2 | 0,77 | 6 | 6,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0036 |
| АИМУ 80В4 | 1,5 | 1500 | 3,7 | - | 78,5 | 0,79 | 7 | 6,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0040 |
| АИМУ 80А6 | 0,75 | 1000 | 2,3 | - | 69,0 | 0,72 | 7 | 5,5 | 2,0 | 2,1 | 0,0044 |
| АИМУ 80В6 | 1,1 | 1000 | 3,2 | - | 72,0 | 0,73 | 7 | 5,5 | 2,0 | 2,1 | 0,0050 |
| АИМУ 90L2 | 3 | 3000 | 6,4 | - | 82,6 | 0,87 | 5,5 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,0053 |
| АИМУ 90L4 | 2,2 | 1500 | 5,0 | - | 81,0 | 0,81 | 7 | 7,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0091 |
| АИМУ 90L6 | 1,5 | 1000 | 4,0 | - | 76,0 | 0,75 | 7 | 5,5 | 2,0 | 2,1 | 0,0118 |
| АИМУ 100S2 | 4 | 3000 | 8,2 | - | 84,2 | 0,88 | 5,5 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,0102 |
| АИМУ 100L2 | 5,5 | 3000 | 11 | - | 85,7 | 0,88 | 5,5 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,0121 |
| АИМУ 100S4 | 3 | 1500 | 6,8 | - | 82,6 | 0,82 | 5,5 | 7,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0154 |
| АИМУ 100L4 | 4 | 1500 | 8,8 | - | 84,2 | 0,82 | 5,5 | 7,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0170 |
| АИМУ 100L6 | 2,2 | 1000 | 5,6 | - | 79,0 | 0,76 | 7 | 6,5 | 2,0 | 2,1 | 0,0212 |
| АИМУ 100L8 | 1,5 | 750 | 4,0 | - | 74,0 | 0,65 | 7 | 4 | 1,8 | 2,0 | 0,0200 |
| АИМУ 112М2 | 7,5 | 3000 | 15 | - | 87,0 | 0,88 | 3,7 | 7,5 | 1,2 | 2,3 | 0,0140 |
| АИМУ 112М4 | 5,5 | 1500 | 11 | - | 85,7 | 0,88 | 4,6 | 7,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0201 |
| АИМУ 112МА6 | 3 | 1000 | 7,2 | - | 81,0 | 0,76 | 5,5 | 6,5 | 1,3 | 2,1 | 0,0240 |
| АИМУ 112МВ6 | 4 | 1000 | 9,4 | - | 82,0 | 0,76 | 7 | 6,5 | 1,2 | 2,1 | 0,0270 |
| АИМУ 112МА8 | 2,2 | 750 | 5,8 | - | 82,0 | 0,76 | 5,5 | 6 | 1,3 | 2,1 | 0,0250 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 3

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е. | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУ 112МВ8 | 3 | 750 | 7,7 | - | 79,0 | 0,7 | 7 | 5,5 | 1,2 | 1,8 | 0,0280 |
| АИМУ 132М2 | 11 | 3000 | 20,5/11,9 | - | 88,0 | 0,9 | 3,2 | 7,5 | 1,2 | 2,2 | 0,0185 |
| АИМУ 132S4 | 7,5 | 1500 | 15,2/8,8 | - | 87,5 | 0,85 | 3,5 | 7 | 1,4 | 2,3 | 0,0327 |
| АИМУ 132М4 | 11 | 1500 | 22,7/13,1 | - | 88,0 | 0,85 | 3,5 | 7 | 1,4 | 2,2 | 0,0439 |
| АИМУ 132S6 | 5,5 | 1000 | 11,8/6,8 | - | 85,0 | 0,81 | 4 | 7 | 1,3 | 2,1 | 0,0577 |
| АИМУ 132М6 | 7,5 | 1000 | 16,1/9,3 | - | 85,0 | 81,5 | 3,6 | 7 | 1,3 | 2,1 | 0,0755 |
| АИМУ 132S8 | 4 | 750 | 9,9/5,7 | - | 81,5 | 0,74 | 5,8 | 6 | 1,2 | 1,9 | 0,0510 |
| АИМУ 132М8 | 5,5 | 750 | 13,5/7,8 | - | 83,0 | 0,74 | 5,5 | 6 | 1,2 | 1,9 | 0,0732 |
| АИМУ 160S2 | 15 | 3000 | 28,8/16,6 | - | 89,0 | 0,89 | 2,3 | 7,5 | 1,2 | 2,2 | 0,0496 |
| АИМУ 160М2 | 18,5 | 3000 | 34, 7/20 | - | 90,0 | 0,9 | 2,2 | 7,5 | 1,2 | 2,2 | 0,0620 |
| АИМУ 160S4 | 15 | 1500 | 29,6/17,1 | - | 89,0 | 0,85 | 2,6 | 7 | 1,4 | 2,2 | 0,1030 |
| АИМУ 160М4 | 18,5 | 1500 | 35,9/20,7 | - | 89,5 | 0,86 | 2,9 | 7 | 1,2 | 2,2 | 0,1300 |
| АИМУ 160S6 | 11 | 1000 | 23,1/13,3 | - | 87,0 | 0,81 | 4,4 | 7 | 1,2 | 2,1 | 0,1300 |
| АИМУ 160М6 | 15 | 1000 | 30,9/17,8 | - | 88,0 | 0,82 | 4,2 | 7 | 1,2 | 2,1 | 0,1700 |
| АИМУ 160S8 | 7,5 | 750 | 18,4/10,6 | - | 85,5 | 0,73 | 4,5 | 6 | 1,2 | 2,1 | 0,1140 |
| АИМУ 160М8 | 11 | 750 | 26/15 | - | 86,0 | 0,73 | 4,5 | 6 | 1,1 | 1,9 | 0,1710 |
| АИМУ 180S2 | 22 | 3000 | 40,8/23,5 | - | 88,0 | 0,89 | 1,8 | 7,5 | 1,1 | 2 | 0,0797 |
| АИМУ 180М2 | 30 | 3000 | 54,8/31,6 | - | 90,5 | 0,9 | 1,8 | 7,5 | 1,1 | 2 | 0,1050 |
| АИМУ 180S4 | 22 | 1500 | 42,9/24,8 | – | 90,7 | 0,85 | 2,2 | 7 | 1,2 | 2,2 | 0,1410 |
| АИМУ 180М4 | 30 | 1500 | 57,8/33,4 | – | 90,5 | 0,86 | 2,4 | 7,2 | 1,2 | 2,2 | 0,1760 |
| АИМУ 180М6 | 18,5 | 1000 | 37,2/21,5 | – | 89,5 | 0,83 | 2,6 | 7 | 1,2 | 2,2 | 0,2580 |
| АИМУ 180М8 | 15 | 750 | 33/19 | – | 86,0 | 0,78 | 4,2 | 6,5 | 1,1 | 2 | 0,2520 |
| АИМУ 200М2 | 37 | 3000 | 67,9/39,2 | 39,2/22,66 | 92 | 0,9 | 1,66 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,16822 |
| АИМУ 200L2 | 45 | 3000 | 82,3/47,5 | 47,5/27,46 | 92,3 | 0,9 | 1,66 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,277 |
| АИМУ 200М4 | 37 | 1500 | 69,9/40,3 | 40,3/23,29 | 92,5 | 0,87 | 2 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,37 |
| АИМУ 200L4 | 45 | 1500 | 83,4/48,1 | 48,1/27,8 | 92,8 | 0,88 | 2 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,56 |
| АИМУ 200М6 | 22 | 1000 | 44, 7/25,8 | 25,8/14, 91 | 90 | 0,83 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 0,46837 |
| АИМУ 200L6 | 30 | 1000 | 59,3/34,2 | 34,2/19,77 | 91,5 | 0,84 | 2,5 | 7 | 2,1 | 2,1 | 0,586 |
| АИМУ 200М8 | 18,5 | 750 | 41,1/23,7 | 23,7/13,7 | 90 | 0,76 | 3,33 | 6,6 | 1,9 | 2 | 0,52 |
| АИМУ 200L8 | 22 | 750 | 50/28,9 | 28,9/16,71 | 88 | 0,76 | 2,66 | 6,6 | 1,8 | 2 | 0,62 |
| АИМУ 225М2 | 55 | 3000 | 100,4/58 | 58/33,53 | 92,5 | 0,9 | 1,33 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,3784 |
| АИМУ 225М4 | 55 | 1500 | 100,3/57,9 | 57,9/33,47 | 93 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,78 |
| АИМУ 225М6 | 37 | 1000 | 70,7/40,8 | 40,2/23,24 | 92,4 | 0,86 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 0,94 |



РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 3

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД % | cos ц о.е. | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента не менее | Максимального момента не менее | |
| АИМУ 225М8 | 30 | 750 | 62,9/36,3 | 35,6/20,58 | 91,8 | 0,79 | 2,66 | 6,6 | 1,9 | 2 | 0,89 |
| АИМУ 250S2 | 75 | 3000 | 136,8/79 | 79/45,66 | 93 | 0,9 | 1 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,456 |
| АИМУ 250М2 | 90 | 3000 | 160,7/92,8 | 92,8/53,64 | 93,8 | 0,91 | 1,16 | 7,5 | 2,3 | 2 | 0,677 |
| АИМУ 250S4 | 75 | 1500 | 139,6/80,6 | 80,6/46,59 | 93,8 | 0,87 | 1,66 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 1,1 |
| АИМУ 250М4 | 90 | 1500 | 165,6/95,6 | 95,6/55,26 | 93 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 2,3 | 2,2 | 1,54 |
| АИМУ 250S6 | 45 | 1000 | 84,/48,49 | 48,5/28,03 | 92 | 0,86 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 1,71 |
| АИМУ 250М6 | 55 | 1000 | 104, 7/60,5 | 60,5/34, 97 | 92,8 | 0,86 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 2,15 |
| АИМУ 250S8 | 37 | 750 | 77,8/44, 9 | 44, 9/25,95 | 91,5 | 0,79 | 2,66 | 6,6 | 2 | 1,9 | 1,71 |
| АИМУ 250М8 | 45 | 750 | 93,9/54,2 | 54,2/31,33 | 91 | 0,8 | 2 | 6,6 | 2 | 1,9 | 2,15 |
| АИМУ 280S2 | 110 | 3000 | 183/105,7 | 105,7/61,10 | 94 | 0,91 | 1 | 7,5 | 1,8 | 2,2 | 0,96 |
| АИМУ 280М2 | 132 | 3000 | 231,2//133,5 | 133,5/77,17 | 94,5 | 0,91 | 0,83 | 7,1 | 2,2 | 1,8 | 1,57 |
| АИМУ 280S4 | 110 | 1500 | 201,6/116,4 | 116,4/67,28 | 94,5 | 0,88 | 1 | 6,9 | 2,1 | 2,2 | 2,67 |
| АИМУ 280М4 | 132 | 1500 | 240,4/138,8 | 138,8/80,23 | 94,8 | 0,88 | 1,33 | 6,9 | 2,2 | 2,1 | 3,34 |
| АИМУ 280S6 | 75 | 1000 | 142,2/82,1 | 82,1/47,46 | 93,5 | 0,86 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2,86 |
| АИМУ 280М6 | 90 | 1000 | 170,2/98,3 | 98,3/56,82 | 94,5 | 0,85 | 1,5 | 6,2 | 2,2 | 1,9 | 4,08 |
| АИМУ 280S8 | 55 | 750 | 112/64, 7 | 64, 7/37,4 | 92,8 | 0,81 | 2 | 6,6 | 1,8 | 2 | 3,12 |
| АИМУ 280М8 | 75 | 750 | 151,3/87,3 | 87,3/50,46 | 93 | 0,81 | 2 | 6,6 | 2 | 1,8 | 5,2 |
| АИМУ 315S2 | 160 | 3000 | 279/161,1 | 161,1/93,12 | 95,1 | 0,93 | 0,83 | 7 | 0,9 | 1,7 | 1,7256 |
| АИМУ 315М2 | 200 | 3000 | 348/200,9 | 200,9/116,13 | 95,5 | 0,93 | 0,83 | 8 | 0,8 | 1,8 | 1,94.05 |
| АИМУ 315S4 | 160 | 1500 | 287,8/166,2 | 166,2/96,06 | 95,3 | 0,89 | 1,33 | 6,2 | 1 | 1,9 | 3,6765 |
| АИМУ 315М4 | 200 | 1500 | 359,4,/207,5 | 207,5/119,94 | 95,6 | 0,89 | 1,33 | 6,5 | 0,9 | 1,9 | 4,2516 |
| АИМУ315S6 | 110 | 1000 | 206/118,9 | 118,9/68,73 | 94,8 | 0,88 | 2 | 6,9 | 1 | 1,8 | 4,2564 |
| АИМУ 315М6 | 132 | 1000 | 244,/140,9 | 140,9/81,45 | 95 | 0,9 | 2 | 6,6 | 1 | 1,6 | 5,1577 |
| АИМУ 315S8 | 90 | 750 | 178/102,8 | 102,8/59,42 | 94,5 | 0,85 | 2 | 6 | 0,9 | 1,4 | 5,825 |
| АИМУ 315М8 | 110 | 750 | 217/125,3 | 125,3/72,42 | 94,5 | 0,86 | 2 | 5,9 | 0,9 | 1,4 | 6,7537 |
| АИМУ 315S10 | 55 | 600 | 112/64, 7 | 64, 7/37,4 | 92,8 | 0,81 | 2 | 6 | 0,9 | 1,4 | 8,66 |
| АИМУ 315М10 | 75 | 600 | 151,3/87,3 | 87,3/50,46 | 93 | 0,81 | 2 | 5,, 9 | 0,9 | 1,4 | 8,92 |
| АИМУ 355S2 | 250 | 3000 | 431/248,8 | 248,8/143,81 | 96 | 0,93 | 0,66 | 6,8 | 0,8 | 2,1 | 3,05 |
| АИМУ 355М2 | 315 | 3000 | 533/307,7 | 307,7/177,86 | 96 | 0,93 | 0,66 | 7,4 | 0,8 | 1,86 | 3,6 |
| АИМУ 355S4 | 250 | 1500 | 439,5/253,7 | 253,7/146,64 | 95,3 | 0,89 | 1,33 | 6,2 | 1 | 1,9 | 6,77 |
| АИМУ 355М4 | 315 | 1500 | 550,3/217,7 | 317,7/183,64 | 95,6 | 0,89 | 1,33 | 6,5 | 0,9 | 1,9 | 8,2 |
| АИМУ 355S6 | 160 | 1000 | 292,3/168,8 | 168,8/97,57 | 95,1 | 0,89 | 1 | 7,5 | 1 | 2 | 7,8 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 3

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е. | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУ 355М6 | 200 | 1000 | 364,6/210,5 | 210,5/112,68 | 95,5 | 0,9 | 1 | 7,1 | 0,9 | 2,2 | 9,1 |
| АИМУ 355S8 | 132 | 750 | 261/150,7 | 150,7/87,11 | 94,7 | 0,83 | 1,33 | 6,5 | 0,9 | 1,7 | 10,55 |
| АИМУ 355М8 | 160 | 750 | 314,7/181,7 | 181,7/105,03 | 95,5 | 0,85 | 1,33 | 6,6 | 0,9 | 1,9 | 11,73 |

1.2.2. Технические характеристики двигателей АИМУР приведены в Таблице 4.

Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ IEC 60034-1-2014.

Таблица 4

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е. | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУР 63А2 | 0.37 | 3000 | 0.9 | – | 70.0 | 0.81 | 7 | 5 | 1.2 | 2.3 | 0.0005 |
| АИМУР 63В2 | 0.55 | 3000 | 1.3 | – | 73.0 | 0.82 | 6 | 6 | 1.1 | 2.3 | 0.0006 |
| АИМУР 63А4 | 0.25 | 1500 | 0.8 | – | 68.0 | 0.73 | 8 | 4.1 | 1.1 | 1.8 | 0.0010 |
| АИМУР 63В4 | 0.37 | 1500 | 1.12 | – | 69.0 | 0.75 | 10 | 4.1 | 1.1 | 1.8 | 0.0015 |
| АИМУР 63А6 | 0.18 | 1000 | 0.85 | – | 56.0 | 0.66 | 10 | 3.6 | 1.1 | 1.8 | 0.0010 |
| АИМУР 63В6 | 0.25 | 1000 | 0.95 | – | 59.2 | 0.68 | 10 | 3.6 | 1.1 | 1.8 | 0.0015 |
| АИМУР 71А2 | 0.75 | 3000 | 1.8 | – | 75.0 | 0.83 | 6 | 6 | 1.2 | 2.4 | 0.0016 |
| АИМУР 71В2 | 1.1 | 3000 | 2.5 | – | 77.0 | 0.84 | 7 | 5.3 | 1.1 | 2.3 | 0.0020 |
| АИМУР 71А4 | 0.55 | 1500 | 1.5 | – | 73.0 | 0.75 | 8 | 4.4 | 1.1 | 1.8 | 0.0021 |
| АИМУР 71В4 | 0.75 | 1500 | 2.0 | – | 74.0 | 0.75 | 7 | 4.4 | 1.2 | 1.8 | 0.0023 |
| АИМУР 71А6 | 0.37 | 1000 | 1.25 | – | 67.0 | 0.7 | 10 | 3.6 | 1.1 | 1.5 | 0.0023 |
| АИМУР 71В6 | 0.55 | 1000 | 1.8 | – | 68.0 | 0.72 | 10 | 3.6 | 1.1 | 1.5 | 0.0025 |
| АИМУР 80А2 | 1.5 | 3000 | 3.4 | – | 78.0 | 0.87 | 7 | 6 | 1.2 | 2 | 0.0025 |
| АИМУР 80В2 | 2.2 | 3000 | 4.7 | – | 80.0 | 0.88 | 7 | 6.2 | 1.1 | 2 | 0.0028 |
| АИМУР 80А4 | 1.1 | 1500 | 2.7 | – | 76.0 | 0.66 | 6 | 5.5 | 1.1 | 1.5 | 0.0036 |
| АИМУР 80В4 | 1.5 | 1500 | 3.7 | – | 77.0 | 0.77 | 7 | 5.5 | 1.1 | 1.5 | 0.0040 |
| АИМУР 80А6 | 0.75 | 1000 | 2.3 | – | 69.0 | 0.71 | 7 | 4.5 | 1.1 | 1.5 | 0.0044 |
| АИМУР 80В6 | 1.1 | 1000 | 3.2 | – | 71.0 | 0.72 | 7 | 4.5 | 1.1 | 1.5 | 0.0050 |



РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 4

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos φ, о.е | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУР 90L2 | 3 | 3000 | 6.4 | – | 82.0 | 0.87 | 5.5 | 6 | 1.3 | 2 | 0.0053 |
| АИМУР 90L4 | 2.2 | 1500 | 5.0 | – | 81.0 | 0.8 | 7 | 6 | 1.3 | 2 | 0.0091 |
| АИМУР 90L6 | 1.5 | 1000 | 4.0 | – | 76.0 | 0.72 | 7 | 4.5 | 1.3 | 2.1 | 0.0118 |
| АИМУР 100S2 | 4 | 3000 | 8.2 | – | 84.0 | 0.87 | 5.5 | 6.5 | 1.3 | 2.1 | 0.0102 |
| АИМУР 100L2 | 5.5 | 3000 | 11 | – | 85.0 | 0.88 | 5.5 | 6.5 | 1.3 | 2.1 | 0.0121 |
| АИМУР 100S4 | 3 | 1500 | 6.8 | – | 81.0 | 0.8 | 5.5 | 6 | 1.3 | 2 | 0.0154 |
| АИМУР 100L4 | 4 | 1500 | 8.8 | – | 84.0 | 0.82 | 5.5 | 6 | 1.3 | 2 | 0.0174 |
| АИМУР 100L6 | 2.2 | 1000 | 5.6 | – | 80.0 | 0.73 | 7 | 5.5 | 1.3 | 1.8 | 0.0212 |
| АИМУР 100L8 | 1.5 | 1000 | 4 | – | 74.0 | 0.65 | 7 | 4 | 1.1 | 1.5 | 0.0200 |
| АИМУР112М2 | 7,5 | 3000 | 15 | 8,66 | 87 | 0,85 | 3,7 | 7,5 | 1,2 | 2,2 | 0,1353 |
| АИМУР112М4 | 5,5 | 1500 | 11 | 6,35 | 86 | 0,85 | 4,6 | 7 | 1,4 | 2,3 | 0,2215 |
| АИМУР112МА6 | 3 | 1000 | 6,2 | – | 82 | 0,76 | 5,5 | 6 | 1,3 | 2,1 | 0,2317 |
| АИМУР112МВ6 | 4 | 1000 | 9,4 | 5,43 | 78 | 0,7 | 7 | 5 | 1,2 | 1,8 | 0,2235 |
| АИМУР112МА8 | 2,2 | 750 | 5,8 | – | 82 | 0,76 | 5,5 | 6 | 1,3 | 2,1 | 0,24820 |
| АИМУР112МВ8 | 3 | 750 | 7,7 | – | 79 | 0,7 | 7 | 5,5 | 1,2 | 1,8 | 0,30480 |
| АИМУР132М2 | 11 | 3000 | 20,5/11,9 | 11,9/6,9 | 88 | 0,9 | 3,2 | 7,5 | 1,8 | 2,8 | 0,3283 |
| АИМУР132S4 | 7,5 | 1500 | 15,2/8,8 | 8,8/5,1 | 87,5 | 0,85 | 3,5 | 7 | 2,1 | 2,6 | 0,4371 |
| АИМУР132М4 | 11 | 1500 | 22,7/13,1 | 13,1/7,6 | 88 | 0,85 | 3,5 | 7 | 2,2 | 2,4 | 0,5763 |
| АИМУР132S6 | 5,5 | 1000 | 11,8/6,8 | 6,8/3,9 | 85 | 0,81 | 4 | 7 | 2 | 2,4 | 0,7527 |
| АИМУР132М6 | 7,5 | 1000 | 16,1/9,3 | 9,3/5,4 | 85 | 0,81 | 3,6 | 7 | 2,2 | 2,,5 | 0,5317 |
| АИМУР132S8 | 4 | 750 | 9.9/5.7 | 5.7/3.3 | 81.5 | 0.74 | 5.8 | 6 | 1.9 | 2.3 | 0.7311 |
| АИМУР132М8 | 5.5 | 750 | 13.5/7.8 | 7.8/4.5 | 83 | 0.74 | 5.5 | 6 | 1.9 | 2.4 | 0.5036 |
| АИМУР160S2 | 15 | 3000 | 28.8/16.6 | 16.6/9.58 | 89 | 0.89 | 2.3 | 7.5 | 2.2 | 2.3 | 0.6295 |
| АИМУР160М2 | 18.5. | 3000 | 34. 7/20 | 20/11.55 | 90 | 0.90 | 2.3 | 7.5 | 2.2 | 2.3 | 0.63 |
| АИМУР160S4 | 15 | 1500 | 29.6/17.1 | 17/19.87 | 89 | 0.85 | 2.7 | 7.5 | 2.2 | 2.3 | 1.06 |
| АИМУР160М4 | 18.5 | 1500 | 35.9/20.7 | 20.7/11.95 | 89.5 | 0.86 | 2.7 | 7 | 2.2 | 2.3 | 1.30 |
| АИМУР160S6 | 11 | 1000 | 23.1/13.3 | 13.3/7.68 | 87 | 0.81 | 4.5 | 6.5 | 1.8 | 2.7 | 1.27 |
| АИМУР160М6 | 15 | 1000 | 30.9/17.8 | 17.8/10.28 | 88 | 0.82 | 4.5 | 6.5 | 2 | 2.1 | 1.72 |
| АИМУР160S8 | 7.5 | 750 | 18.4./10.6 | 10.6/6.12 | 85.5 | 0.73 | 4.7 | 5 | 1.6 | 2.2 | 1.19 |
| АИМУР160М8 | 11 | 750 | 26/15 | 15/8.66 | 86 | 0.73 | 4.7 | 5 | 1.6 | 2.2 | 1.79 |
| АИМУР180S2 | 22 | 3000 | 40.8/23.5 | 23.5/13.57 | 88 | 0.89 | 1.8 | 6.8 | 2 | 2.9 | 0.82 |
| АИМУР180М2 | 30 | 3000 | 54.8/31.6 | 31.6/18.24 | 90.5 | 0.90 | 1.8 | 8.1 | 2.4 | 3.3 | 1.05 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 4

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД % | cos ц о.е. | Скольжение % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУР180S4 | 22 | 1500 | 42.9/24.8 | 24.8/14.32 | 90.7 | 0.85 | 2.3 | 7 | 2.2 | 2.6 | 1.48 |
| АИМУР180M4 | 30 | 1500 | 57.8/33.4 | 33.4/19.28 | 90.5 | 0.86 | 2.3 | 7.2 | 2.2 | 2.4 | 1.78 |
| АИМУР180M6 | 18.5 | 1000 | 37.2/21.5 | 21.5/12.41 | 89.5 | 0.83 | 2.5 | 7 | 2.2 | 2.7 | 2.57 |
| АИМУР180M8 | 15 | 750 | 33/19 | 19/10.97 | 86 | 0.78 | 4.0 | 5.3 | 1.6 | 2.3 | 2.57 |
| АИМУР200M2 | 37 | 3000 | 67,9/39,2 | 39,2/22,66 | 92 | 0,9 | 1,66 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,16822 |
| АИМУР200L2 | 45 | 3000 | 82,3/47,5 | 47,5/27,46 | 92,3 | 0,9 | 1,66 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,277 |
| АИМУР200M4 | 37 | 1500 | 69,9/40,3 | 40,3/23,29 | 92,5 | 0,87 | 2 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,37 |
| АИМУР200L4 | 45 | 1500 | 83,4/48,1 | 48,1/27,8 | 92,8 | 0,88 | 2 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,56 |
| АИМУР200M6 | 22 | 1000 | 44,7/25,8 | 25,8/14,91 | 90 | 0,83 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 0,46837 |
| АИМУР200L6 | 30 | 1000 | 59,3/34,2 | 34,2/19,77 | 91,5 | 0,84 | 2,5 | 7 | 2,1 | 2,1 | 0,586 |
| АИМУР200M8 | 18,5 | 750 | 41,1/23,7 | 23,7/13,7 | 90 | 0,76 | 3,33 | 6,6 | 1,9 | 2 | 0,52 |
| АИМУР200L8 | 22 | 750 | 50/28,9 | 28,9/16,71 | 88 | 0,76 | 2,66 | 6,6 | 1,8 | 2 | 0,62 |
| АИМУР 225M2 | 55 | 3000 | 100,4/58 | 58/33,53 | 92,5 | 0,9 | 1,33 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,3784 |
| АИМУР 225M4 | 55 | 1500 | 100,3/57,9 | 57,9/33,47 | 93 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,78 |
| АИМУР 225M6 | 37 | 1000 | 70,7/40,8 | 40,2/23,24 | 92,4 | 0,86 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 0,94 |
| АИМУР 225M8 | 30 | 750 | 62,9/36,3 | 35,6/20,58 | 91,8 | 0,79 | 2,66 | 6,6 | 1,9 | 2 | 0,89 |
| АИМУР 250S2 | 75 | 3000 | 136,8/79 | 79/45,66 | 93 | 0,9 | 1 | 7,5 | 2 | 2,3 | 0,456 |
| АИМУР 250M2 | 90 | 3000 | 160,7/92,8 | 92,8/53,64 | 93,8 | 0,91 | 1,16 | 7,5 | 2,3 | 2 | 0,677 |
| АИМУР 250S4 | 75 | 1500 | 139,6/80,6 | 80,6/46,59 | 93,8 | 0,87 | 1,66 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 1,1 |
| АИМУР 250M4 | 90 | 1500 | 165,6/95,6 | 95,6/55,26 | 93 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 2,3 | 2,2 | 1,54 |
| АИМУР 250S6 | 45 | 1000 | 84,/48,49 | 48,5/28,03 | 92 | 0,86 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 1,81 |
| АИМУР 250M6 | 55 | 1000 | 104,7/60,5 | 60,5/34,97 | 92,8 | 0,86 | 2 | 7 | 2,1 | 2,1 | 2,15 |
| АИМУР 250S8 | 37 | 750 | 77,8/44,9 | 44,9/25,95 | 91,5 | 0,79 | 2,66 | 6,6 | 2 | 1,9 | 1,71 |
| АИМУР 250M8 | 45 | 750 | 93,9/54,2 | 54,2/31,33 | 91 | 0,8 | 2 | 6,6 | 2 | 1,9 | 2,15 |
| АИМУР 280S2 | 110 | 3000 | 183/105,7 | 105,7/61,10 | 94 | 0,91 | 1 | 7,5 | 1,8 | 2,2 | 0,96 |
| АИМУР 280M2 | 132 | 3000 | 231,2//133,5 | 133,5/77,17 | 94,5 | 0,91 | 0,83 | 7,1 | 2,2 | 1,8 | 1,57 |
| АИМУР 280S4 | 110 | 1500 | 201,6/116,4 | 116,4/67,28 | 94,5 | 0,88 | 1 | 6,9 | 2,1 | 2,2 | 2,67 |
| АИМУР 280M4 | 132 | 1500 | 240,4/138,8 | 138,8/80,23 | 94,8 | 0,88 | 1,33 | 6,9 | 2,2 | 2,1 | 3,34 |
| АИМУР 280S6 | 75 | 1000 | 142,2/82,1 | 82,1/47,46 | 93,5 | 0,86 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2,86 |
| АИМУР 280M6 | 90 | 1000 | 170,2/98,3 | 98,3/56,82 | 94,5 | 0,85 | 1,5 | 6,2 | 2,2 | 1,9 | 4,08 |
| АИМУР 280S8 | 55 | 750 | 112/64,7 | 64,7/37,4 | 92,8 | 0,81 | 2 | 6,6 | 1,8 | 2 | 3,12 |
| АИМУР 280M8 | 75 | 750 | 151,3/87,3 | 87,3/50,46 | 93 | 0,81 | 2 | 6,6 | 2 | 1,8 | 5,2 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 4

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУР 200М4Р | 37 | 1500 | 71.1/41 | 41/23,58 | 92,0 | 0,86 | 1,33 | 7,5 | 3,0 | 3,5 | 0,37 |
| АИМУР 200L4Р | 45 | 1500 | 85/49,1 | 49,1/28,35 | 92,5 | 0,87 | 1,33 | 7,5 | 3,0 | 3,5 | 0,56 |
| АИМУР 225МК4 | 55 | 1500 | 100,3/57,9 | 57,9/33,47 | 93,0 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 3,0 | 3,0 | 0,78 |
| АИМУР 250МК4 | 55 | 1500 | 100,3/57,9 | 57,9/33,47 | 93,0 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 3,0 | 3,0 | 0,88 |
| АИМУР 250LК4 | 75 | 1500 | 139.6/80.6 | 80.6/46.54 | 93.8 | 0.87 | 1.66 | 7.2 | 3,0 | 3,0 | 0.96 |
| АИМУР 250LА4 | 90 | 1500 | 165,6/95,6 | 95,6/55,26 | 93,0 | 0,87 | 1,33 | 7,2 | 3,0 | 3,0 | 1,54 |
| АИМУР 250LВ4 | 110 | 1500 | 201,6/116,4 | 116,4/67,28 | 94,5 | 0,88 | 1 | 6,9 | 3,0 | 3,0 | 2,67 |
| АИМУР 250LС4 | 132 | 1500 | 240,4/138,8 | 138,8/80,23 | 95,8 | 0,88 | 1,33 | 7,5 | 3,0 | 3,0 | 3,34 |
| АИМУР 250LВ6 | 75 | 1000 | 142,2/82,1 | 82,1/47,46 | 93,5 | 0,86 | 2 | 7 | 3,0 | 3,0 | 2,86 |
| АИМУР 250LС6 | 90 | 1000 | 170,2/98,3 | 98,3/56,82 | 94,5 | 0,85 | 1,5 | 6,2 | 3,0 | 3,0 | 4,08 |

1.2.3. Технические характеристики двигателей 2АИМУР приведены в Таблице 5.

Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ IEC 60034-1-2014.

Таблица 5

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| 2АИМУР 280S2 | 132 | 3000 | 231,2/133,5 | 133,5/77,17 | 95,1 | 0,92 | 0,83 | 7,2 | 1.8 | 2.2 | 1.57 |
| 2АИМУР 280М2 | 160 | 3000 | 279/161,1 | 161,1/93,12 | 95,1 | 0,93 | 0,83 | 7 | 1.8 | 2.2 | 1.76 |
| 2АИМУР 280L2 | 200 | 3000 | 348/200,9 | 200,9/116,13 | 95,5 | 0,93 | 0,83 | 8 | 1.8 | 2.2 | 2.35 |
| 2АИМУР 280S4 | 132 | 1500 | 240,4/138,8 | 138,8/80,23 | 95,8 | 0,88 | 1,33 | 7,5 | 2.1 | 2.2 | 3.34 |
| 2АИМУР 280М4 | 160 | 1500 | 287,8/166,2 | 166,2/96,07 | 95,3 | 0,89 | 1,33 | 6,2 | 2.1 | 2.2 | 4.03 |
| 2АИМУР 280L4 | 200 | 1500 | 359,4/207,5 | 207,5/119,94 | 95,6 | 0,89 | 1,33 | 6,5 | 2.1 | 2.2 | 4.88 |
| 2АИМУР 280М6 | 110 | 1000 | 206/118,9 | 118,9/68,73 | 94,8 | 0,88 | 2 | 6,9 | 2.0 | 2.0 | 5.06 |
| 2АИМУР 280L6 | 132 | 1000 | 244/140,9 | 140,9/81,45 | 95 | 0,9 | 2 | 6,6 | 2.0 | 2.0 | 5.84 |
| 2АИМУР 280М8 | 90 | 750 | 178/102,8 | 102,8/59,42 | 94,5 | 0,85 | 2 | 6 | 1.8 | 2.0 | 6.19 |
| 2АИМУР 280L8 | 110 | 750 | 217/125,3 | 125,3/72,42 | 94,5 | 0,86 | 2 | 5,9 | 1.8 | 2.0 | 7.26 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 5

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| 2АИМУР 280М10 | 55 | 600 | 121,8/70,3 | 70,3/40,6 | 91,5 | 0,75 | 1,67 | 6,2 | 1.5 | 2.0 | 4.62 |
| 2АИМУР 280L 10 | 75 | 600 | 165,1/95,3 | 95,3/55,1 | 92 | 0,75 | 1,67 | 6,2 | 1.5 | 2.0 | 6.19 |
| 2АИМУР 315М2 | 250 | 3000 | 431/248,8 | 248,8/143,81 | 96 | 0,93 | 0,66 | 6,8 | 1.6 | 2.2 | 3.25 |
| 2АИМУР 315L2 | 315 | 3000 | 533/307,7 | 307,7/177,86 | 96 | 0,93 | 0,66 | 7,4 | 1.6 | 2.2 | 3.93 |
| 2АИМУР 315М4 | 250 | 1500 | 443,3/255,9 | 255,9/147,8 | 95 | 0,9 | 1,33 | 6,9 | 2.1 | 2.2 | 8.33 |
| 2АИМУР 315L4 | 315 | 1500 | 558,6/322,5 | 322,5/186,2 | 95 | 0,9 | 1,33 | 6,9 | 2.1 | 2.2 | 10.51 |
| 2АИМУР 315М6 | 160 | 1000 | 292,3/168,8 | 168,8/97,57 | 95,1 | 0,89 | 1 | 7,5 | 1.9 | 2.0 | 9.53 |
| 2АИМУР 315L6 | 200 | 1000 | 364,6/210,5 | 210,5/112,68 | 95 | 0,89 | 1 | 7,5 | 1.9 | 2.0 | 11.8 |
| 2АИМУР 315М8 | 132 | 750 | 244/140,9 | 140,9/81,45 | 94,5 | 0,85 | 1,1 | 6,9 | 1.8 | 2.0 | 11.85 |
| 2АИМУР 315L8 | 160 | 750 | 292,3/168,8 | 168,8/92,57 | 94,5 | 0,86 | 1,1 | 6,9 | 1.8 | 2.0 | 14.5 |
| 2АИМУР 315S10 | 90 | 600 | 178/102,8 | 102,8/59,42 | 95 | 0,85 | 2 | 6,7 | 1.5 | 2.0 | 7.26 |
| 2АИМУР 315М10 | 110 | 600 | 206/118,9 | 118,9/68,73 | 94,5 | 0,86 | 2 | 6,7 | 1.3 | 2.0 | 10.61 |
| 2АИМУР 315L 10 | 132 | 600 | 244/140,9 | 140,9/81,45 | 95 | 0,86 | 2 | 6,7 | 1.3 | 2.0 | 12.7 |
| 2АИМУР 355 S2 | 355 | 3000 | 661/380.9 | 380.9/220 | 94.9 | 0.86 | 1,1 | 7 | 0.7 | 2 | 31 |
| 2АИМУР 355 М2 | 400 | 3000 | 744/429 | 429/248 | 95,0 | 0.86 | 1,1 | 7 | 07 | 2 | 33 |
| 2АИМУР 355 S4 | 355 | 1500 | 670/386 | 386/223 | 94.8 | 0.85 | 1,1 | 6.5 | 0.8 | 2 | 70 |
| 2АИМУР 355М4 | 400 | 1500 | 710.8/410.4 | 410.4/236.9 | 95,0 | 0,9 | 2 | 6,7 | 2,0 | 2,0 | 13,2 |
| 2АИМУР 355М6 | 250 | 1000 | 439,5/253,7 | 253,7/146,64 | 95,0 | 0,85 | 1 | 6,7 | 1.9 | 2.0 | 14.8 |
| 2АИМУР 355L6 | 315 | 1000 | 592,7/342,2 | 342,2/197,6 | 95,0 | 0,85 | 1 | 6,7 | 1.9 | 2.0 | 16.4 |
| 2АИМУР 355М8 | 200 | 750 | 387,4/223,7 | 223,7/129,1 | 94,5 | 0,83 | 1,33 | 6,4 | 1.8 | 2.0 | 18.12 |
| 2АИМУР 355L8 | 250 | 750 | 484,3/279,6 | 279,6/161,4 | 94,5 | 0,83 | 1,33 | 6,4 | 1.8 | 2.0 | 20.07 |
| 2АИМУР 355М10 | 160 | 600 | 323.3/186.7 | 186.66/107.77 | 94,0 | 0,80 | 1,3 | 7,0 | 1,5 | 2,0 | 18,56 |
| 2АИМУР 355L 10 | 200 | 600 | 404.1/233.3 | 233.31/134. 70 | 94,0 | 0,80 | 1,3 | 7,0 | 1,5 | 2,0 | 20,64 |

1.2.4. Технические характеристики двигателей АИМУРВ приведены в Таблице 6.

Допускаемые отклонения от номинальных значений основных параметров по ГОСТ IEC 60034-1-2014.



РосЭнергоПолюс

Таблица 6

| Типоразмер двигателя | Мощность кВт | Синхронная частота вращения об/мин | Ток, А (380/660)В | Ток, А (660/1140)В | КПД, % | cos ц, о.е. | Скольжение, % | Кратность, о.е. | | | Момент инерции, Н*м2 (кгс*м) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Начального пускового тока не более | Начального пускового момента, не менее | Максимального момента, не менее | |
| АИМУРВ 132М2 | 15 | 3000 | 28.8/16.6 | 16.6/9.6 | 90 | 0.88 | 3.3 | 6.0 | 1.6 | 2.8 | 0.095 |
| АИМУРВ 160М2 | 25 | 3000 | 47.75/27.5 | 27.5/15.92 | 90.5 | 0.88 | 2.5 | 6.0 | 1.8 | 2.5 | 0.120 |
| АИМУРВ 180М2 | 37 | 3000 | 67.9/39.2 | 39.2/22.66 | 92 | 0.9 | 1.6 | 7.5 | 2 | 2.3 | 0.1682 |
| АИМУРВ 200М4 | 37 | 1500 | 68.77/39.6 | 39.6/22.92 | 93 | 0.88 | 2.6 | 7.0 | 2.8 | 2.8 | 0.550 |
| АИМУРВ 200L2 | 45 | 3000 | 87.4/50.32 | 50.32/29.13 | 89 | 0.88 | 1.9 | 7.5 | 1.9 | 2.6 | 0.290 |
| АИМУРВ 200LA2 | 50 | 3000 | 93.91/54.07 | 54.07/31.3 | 91 | 0.89 | 1.7 | 6.5 | 1.8 | 2.8 | 0.290 |
| АИМУРВ 225М2 | 55 | 3000 | 106.85/6152 | 6152/35.62 | 90 | 0.87 | 1.9 | 7.5 | 2.0 | 3.0 | 0.350 |
| АИМУРВ 250S2 | 75 | 3000 | 137.5/79.16 | 79.16/45.83 | 92.2 | 0.9 | 0.83 | 7.5 | 2.5 | 3.0 | 0.425 |
| АИМУРВ 250М2 | 90 | 3000 | 162.64/93.64 | 93.64/54.21 | 92.5 | 0.91 | 0.83 | 7.5 | 1.7 | 2.7 | 0.430 |
| АИМУРВ 280S4 | 110 | 1500 | 200/115.16 | 115.16/66.87 | 94 | 0.89 | 1.25 | 6.8 | 1.8 | 2.8 | 2.550 |
| АИМУРВ 280 М4 | 132 | 1500 | 24.04/138.8 | 138.8/80.23 | 94.8 | 0.88 | 2.0 | 6.9 | 2.1 | 2.2 | 3.340 |
| АИМУРВ 280L4 | 160 | 1500 | 302.68/174.27 | 174.27/100.9 | 93.5 | 0.86 | 2.0 | 7.5 | 3.0 | 3.0 | 4.690 |

1.2.5 Двигатели АИМУ, 63–180 габарита, могут работать при любом пространственном положении вала, радиальные и осевые нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала, не должны превышать значений, указанных в Таблице 8.

Двигатели габарита 200, 225, 250 при обязательном согласовании с производителем условий эксплуатации, допускают работу при наклоне оси вала к горизонту до 10%. При расчётной долговечности подшипников не менее 15 000 ч. и отсутствии осевой нагрузки, радиальные нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала, не должны превышать значений, указанных в Таблице 8.

Двигатели АИМУ, АИМУР, 2АИМУР габарита 280, 315, 355 могут работать только при горизонтальном пространственном положении вала.

Двигатели серии АИМУРВ могут работать только при горизонтальном пространственном положении вала, радиальные нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала, не должны превышать значений, указанных в Таблице 7.

1.2.6 Радиальные нагрузки, длительно воздействующие на выступающий конец вала двигателя, при отсутствии осевых нагрузок, не должны превышать значений, указанных в Таблице 7.

Таблица 7

| Типоразмер двигателя | Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при: | | Типоразмер двигателя | Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Горизонтальном положении вала, Н | Вертикальном положении вала, Н | | Горизонтальном положении вала, Н | Вертикальном положении вала, Н |
| АИМУ(Р) 63А2 | 385 | 315 | АИМУ(Р) 80В6 | 510 | 412 |
| АИМУ(Р) 63В2 | 365 | 295 | – | – | – |
| АИМУ(Р) 63А4 | 405 | 335 | АИМУ(Р) 90L2 | 555 | 453 |



РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы 7

| Типоразмер двигателя | Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при: | | Типоразмер двигателя | Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Горизонтальном положении вала, Н | Вертикальном положении вала, Н | | Горизонтальном положении вала, Н | Вертикальном положении вала, Н |
| АИМУ(Р) 63В4 | 315 | 255 | АИМУ(Р) 90L4 | 608 | 496 |
| АИМУ(Р) 63А6 | 283 | 230 | АИМУ(Р) 90L6 | 748 | 610 |
| АИМУ(Р) 63В6 | 275 | 225 | – | – | – |
| АИМУ(Р) 71А2 | 451 | 335 | АИМУ(Р) 100S2 | 670 | 550 |
| АИМУ(Р) 71В2 | 405 | 325 | АИМУ(Р) 100L2 | 620 | 510 |
| АИМУ(Р) 71А4 | 482 | 393 | АИМУ(Р) 100S4 | 820 | 670 |
| АИМУ(Р) 71В4 | 463 | 373 | АИМУ(Р) 100L4 | 730 | 600 |
| АИМУ(Р) 71А6 | 590 | 482 | АИМУ(Р) 100L6 | 600 | 490 |
| АИМУ(Р) 71В6 | 530 | 432 | АИМУ(Р) 100L8 | 510 | 410 |
| АИМУП(Р) 71В8 | 530 | 432 | АИМУ(Р) 112М2 | 1080 | 883 |
| АИМУ(Р) 80А2 | 580 | 472 | АИМУ(Р) 112М4 | 1350 | 1110 |
| АИМУ(Р) 80В2 | 560 | 455 | АИМУ(Р) 112МА6 | 1450 | 1150 |
| АИМУ(Р) 80А4 | 660 | 540 | АИМУ(Р) 112МВ6 | 1470 | 1100 |
| АИМУ(Р)80В4 | 590 | 480 | АИМУ(Р) 112МА8 | 1270 | 1100 |
| АИМУ(Р) 80А6 | 483 | 395 | АИМУ(Р) 112МВ8 | 1270 | 1100 |
| АИМУ(Р) 132М2 | 1580 | 1295 | АИМУ(Р) 160S6 | 1703 | 2293 |
| АИМУ(Р) 132S4 | 1500 | 1200 | АИМУ(Р) 160М6 | 1703 | 2293 |
| АИМУ(Р)132М4 | 1915 | 1570 | АИМУ(Р) 160S8 | 1896 | 2440 |
| АИМУ(Р) 132S6 | 1815 | 1790 | АИМУ(Р) 160М8 | 2680 | 3116 |
| АИМУ(Р) 132М6 | 1815 | 1790 | АИМУ(Р) 180 S2 | 1560 | 1820 |
| АИМУ(Р) 132М8 | 1735 | 1420 | АИМУ(Р) 180 М2 | 1620 | 1930 |
| АИМУ(Р) 132S8 | 1735 | 1420 | АИМУ(Р) 180 S4 | 1870 | 2010 |
| АИМУ(Р) 160S2 | 1446 | 1 593 | АИМУ(Р) 180 М4 | 1920 | 2180 |
| АИМУ(Р) 160М2 | 1446 | 1593 | АИМУ(Р) 180 М6 | 2012 | 2280 |
| АИМУ(Р) 160S4 | 1750 | 2010 | АИМУ(Р) 180 М8 | 2780 | 3211 |
| АИМУ(Р) 160М4 | 1750 | 2010 | – | – | – |
| АИМУ(Р) 200М2 | 335 | 335 | АИМУ(Р) 225М8 | 265 | 265 |
| АИМУ(Р) 200L2 | 335 | 335 | АИМУ(Р) 250S2 | 672 | 672 |
| АИМУ(Р) 200М4 | 442 | 442 | АИМУ(Р) 250М2 | 672 | 672 |
| АИМУ(Р) 200L4 | 442 | 442 | АИМУ(Р) 250S4 | 544 | 544 |
| АИМУ(Р) 200М6 | 338 | 338 | АИМУ(Р) 250М4 | 544 | 544 |
| АИМУ(Р) 200L6 | 338 | 338 | АИМУ(Р) 250S6 | 415 | 415 |
| АИМУ(Р) 200М8 | 278 | 278 | АИМУ(Р)250М6 | 415 | 415 |
| АИМУ(Р) 200L8 | 278 | 278 | АИМУ(Р) 250S8 | 342 | 342 |
| АИМУ(Р) 225М2 | 501 | 501 | АИМУ(Р) 250М8 | 342 | 342 |
| АИМУ(Р) 225М4 | 422 | 422 | (2)АИМУ(Р) 280S2 | 653 | 653 |
| АИМУ(Р) 225М6 | 322 | 322 | (2)АИМУ(Р) 280М2 | 653 | 653 |
| 2АИМУР 280L2 | 653 | 653 | АИМУ 315S6 | 579 | Не допускается |
| (2)АИМУ(Р) 280S4 | 613 | 613 | АИМУ 315 S8 | 477 | Не допускается |
| 2)АИМУ(Р) 280М4 | 613 | 613 | 2АИМУР 315М8. АИМУ 315М8 | 477 | Не допускается |
| 2АИМУР 280L4 | 613 | 613 | 2АИМУР 315L8 | 477 | Не допускается |
| АИМУ(Р) 280S6 | 467 | 467 | 2АИМУР 315S10, АИМУ 315S10, | 477 | Не допускается |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс

| Типоразмер двигателя | Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при: | | Типоразмер двигателя | Допускаемая радиальная нагрузка на выступающий конец вала при: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Горизон-тальном положении вала, Н | Верти-кальном положении вала, Н | | Горизон-тальном положении вала, Н | Верти-кальном положении вала, Н |
| (2)АИМУ(Р) 280М6 | 467 | 467 | 2АИМУР 315М10, АИМУ 315М10, 2АИМУР 315L10 | 477 | Не допускается |
| 2АИМУР 280L6 | 467 | 467 | АИМУ 355 S2 | 1208 | Не допускается |
| АИМУ(Р) 280S8 | 385 | 385 | АИМУ 355М2 | 1208 | Не допускается |
| (2)АИМУ(Р) 280М8 | 385 | 385 | АИМУ 355S4 | 1208 | Не допускается |
| 2АИМУР 280L8 | 385 | 385 | АИМУ 355М4 | 1208 | Не допускается |
| 2АИМУР 280М10 | 385 | 385 | АИМУ 355S6 | 815 | Не допускается |
| 2АИМУР 280L10 | 385 | 385 | 2АИМУР 355М6, АИМУ 355М6 | 815 | Не допускается |
| АИМУ 315S2 | 868 | Не допускается | 2АИМУР 355L6 | 815 | Не допускается |
| 2АИМУР 315М2, АИМУ 315М2 | 868 | Не допускается | АИМУ 355S8 | 672 | Не допускается |
| 2АИМУР 315L2 | 868 | Не допускается | 2АИМУР 355М8, АИМУ 355М8 | 672 | Не допускается |
| АИМУ 315S4 | 759 | Не допускается | 2АИМУР 355L8 | 672 | Не допускается |
| 2АИМУР 315М4, АИМУ 315М4 | 759 | Не допускается | 2АИМУР 355S2 | 1208 | Не допускается |
| 2АИМУР 315L4 | 759 | Не допускается | 2АИМУР 355М2 | 1208 | Не допускается |
| 2АИМУР 315М6, АИМУ 315М6 | 579 | Не допускается | 2АИМУР 355S4 | 1208 | Не допускается |
| 2АИМУР 315L6 | 579 | Не допускается | 2АИМУР 355М4 | 1208 | Не допускается |
| АИМУРВ 132М2 | 1300 | Не допускается | АИМУРВ 225М2 | 4000 | Не допускается |
| АИМУРВ 160М2 | 2200 | Не допускается | АИМУРВ 250S2 | 4000 | Не допускается |
| АИМУРВ 180М2 | 2800 | Не допускается | АИМУРВ 250М2 | 4000 | Не допускается |
| АИМУРВ 200М4 | 4700 | Не допускается | АИМУРВ 280S4 | 7800 | Не допускается |
| АИМУРВ 200L2 | 3400 | Не допускается | АИМУРВ 280 М4 | 7800 | Не допускается |
| АИМУРВ 200LA2 | 3400 | Не допускается | АИМУРВ 280L4 | 7800 | Не допускается |

1.2.7. Габаритные, установочные, присоединительные размеры и масса двигателей АИМУ, АИМУР, 2АИМУР приведены в Приложении Б. Допускается изготовление двигателей с иными присоединительными размерами при неизменности конструкции средств взрывозащиты. Габаритные, установочные, присоединительные размеры и масса двигателей АИМУРВ приведены в приложении Ж.

1.2.8. По способу монтажа двигатели изготавливают в соответствии с ГОСТ 2479–79 согласно Приложения Б.

1.3. Состав и устройство двигателей.

1.3.1 Состав и устройство двигателей АИМУ, АИМУР, 2АИМУР

1.3.1.1 Двигатели состоят из следующих основных деталей и сборочных единиц (рисунок В.1): станины (1) со статором (14), ротора (15), вентилятора (21), кожуха (20), подшипниковых щитов (16, 32) и вводного устройства. Вводное устройство двигателя приведено в Приложении В.2.

1.3.1.2 Для двигателей АИМУ 63–355 и АИМУР 63–132 станина (1) выполнена из серого чугуна, подшипниковые щиты (16, 32) двигателя выполнены из серого чугуна, вводное отделение (рисунок В.2) выполнено из серого чугуна, кожух (20) защиты вентилятора (21) выполнен из стали.

Для двигателей АИМУР 160–280 и 2АИМУР 280–355 станина (1) выполнена из конструкционной стали или чугуна, подшипниковые щиты (16, 32) двигателя выполнены из серого чугуна (допускается изготовление подшипниковых щитов из конструкционной стали), вводное отделение (рисунок В2) выполнено из конструкционной стали или чугуна. кожух (20) защиты вентилятора (21) выполнен из стали.



РосЭнергоПолюс

1.3.1.3 В станину (1) двигателя запрессован сердечник статора (14) с обмоткой, сердечник застопорен винтом. Обмотка выполнена медными эмалированным проводом с изоляцией класса нагревостойкости для двигателей АИМУ не ниже «F», для двигателей АИМУР и 2АИМУР "F", "H", "N", "R" по ГОСТ Р МЭК 60085–2011. В нижней части двигателей по согласованию с заказчиком может быть предусмотрено сливное резьбовое отверстие с резьбовой заглушкой для слива конденсата. Резьбовая заглушка предохранена от самоотвинчивания шайбой гровера.

1.3.1.4 Ротор (15) состоит из вала (2) и напрессованного на него сердечника, пазы которого залиты алюминием (возможна заливка пазов ротора медью). Ротор динамически отбалансирован.

1.3.1.5 Конструкция подшипниковых узлов двигателей АИМУ 180–355, АИМУР 180–280, 2АИМУР 280–355 выполнена с применением устройства для пополнения смазки (8, 19) (допускается применение закрытых подшипников, укомплектованных консистентной смазкой, рассчитанной на весь срок службы подшипника). Конструкция подшипниковых узлов двигателей АИМУ 63–160, АИМУР 63–160 выполнены без устройств для пополнения смазки, применяются необслуживаемые закрытые подшипники, смазка заложена на весь срок службы подшипника.

Подшипниковые щиты крепятся к станине (1) болтами (11), болты предохранены от самоотвинчавания шайбой гровер (12). Для двигателей рудничного исполнения АИМУР и 2АИМУР головки болтов защищены защитными пазами и (или) кольцами (13). Допускается использование болтов с внутренним шестигранником.

В двигателях АИМУ 63–160 и АИМУР 63–160 подшипниковый узел со стороны выступающего конца вала имеет пружину осевого поджатия (7). В двигателях АИМУ 180–355, АИМУР 180–280 и 2АИМУР 280–355 пружина осевого поджатия установлена в подшипниковом узле со стороны вентилятора. В подшипниковых узлах двигателей установлены шариковые однорядные радиальные подшипники (9), (31). Допускается применение закрытых подшипников. В подшипниковых щитах со стороны выступающего конца вала допускается применение шариковых радиально–упорных и роликовых подшипников.

1.3.1.6 Для обеспечения степени защиты от проникновения не ниже IP54, в подшипниковых крышках (5, 35) установлены армированные манжетные уплотнения (3, 36). Допускается использование армированных манжетных уплотнений из бутадиен–нитрильных каучуков, силиконовых каучуков и полиуретана. Подшипниковые крышки (5, 35) крепятся к подшипниковому щиту болтами (17), болты (17) предохранены от самоотвинчивания шайбой гровер (18).

1.3.1.7 Для охлаждения двигателя применяется вентилятор (21), закрепленный на валу (2) двигателя шпонкой. Допускается применение стальных, пластиковых вентиляторов и вентиляторов из легкосплавных материалов. Вентилятор закрыт стальным кожухом (20).

1.3.1.8 Двигатели изготавливают с одним выступающим концом вала. По согласованию с заказчиком возможно изготовление двигателя с двумя выступающими концами вала.

1.3.1.9 В верхней части двигателя расположено вводное устройство (рисунок В.2). Оно состоит из корпуса (8) и крышки (6). Крепление вводного устройства допускает поворот на угол, кратный 90° в плоскости установки, но не более 180° в одну сторону, обеспечивая таким образом подвод питающего кабеля с любой стороны. Выводные концы обмотки статора припаяны (закреплены механически в специальных отверстиях контактных шпилек) к контактным шпилькам (7), которые изолированы от корпуса вводного устройства при помощи изоляторов (22).

Вводное устройство должно располагаться сверху двигателя и иметь три или шесть проходных зажимов. Для двигателей исполнения PB Ex db I Mb допускается располагать вводное устройство сбоку электродвигателя.

Вводное устройство двигателей АИМУ 63–280, АИМУР 63–280, АИМУРВ 132–280 имеют один силовой кабельный ввод, на двигателеях АИМУ 250–280, АИМУР 250–280, АИМУРВ 250–280, по заказу потребителя может быть установлено вводное устройство с двумя силовыми кабельными вводами.

Вводное устройство двигателей 2АИМУР 280–355 имеет два силовых кабельных ввода.

Для двигателей исполнения АИМУ 225–355, АИМУР 160–280, 2АИМУР 280–355 и АИМУРВ 160–280 допускается установка вводного устройства с дополнительными сервисными кабельными вводами для подключения контрольных устройств. При этом, во вводном устройстве должны быть предусмотрены проходные зажимы для подключения датчиков температуры обмоток статора.

1.3.1.10 Силовые зажимы для подключения двигателя к сети должны быть предохранены от самоотвинчивания. Дополнительные проходные зажимы для подключения датчиков температуры обмоток статора должны быть предохранены от самоотвинчивания.



РосЭнергоПолюс

1.3.1.11 Для уплотнения кабеля во вводном устройстве двигателя установлены резиновое уплотнительное кольцо и муфта нажимная.

1.3.1.12 Вводное устройство предусматривает ввод кабелей круглого сечения с медными жилами.

1.3.1.13 Вводное устройство двигателей и отделение статора выполнено с защитой вида «взрывонепроницаемая оболочка» по ГОСТ IEC 60079-1-2013

1.3.2 Состав и устройство двигателей АИМУРВ.

1.3.2.1 Двигатели состоят из следующих основных деталей и сборочных единиц: станины (1) со статором (2), ротора (3), подшипниковых щитов (4), (5), вводного устройства (9) и переходного патрубка (7) соединяющего вводное устройство и станину электродвигателя. Вводное устройство крепится к переходному патрубку с помощью резьбового соединения, переходной патрубок крепится к станиене также с помощью резьбового соединения. Для предотвращения самоотвинчивания резьбовых соединений, они в свою очередь фиксируются с помощью контргаек (6), (8).

Устройство двигателя приведено в Приложении В (рис. В3, В4.)

1.3.3.2 Станина (1) выполнена из стали, подшипниковый щит двигателя (4) выполнен из стали, подшипниковый щит (5) выполнены из серого чугуна, переходной патрубок (7) выполнен из стали.

В станину двигателя (1) запрессован сердечник статора (2) с обмоткой и застопорен винтом (11). Обмотка выполнена медными эмалированным проводом с изоляцией класса нагревостойкости «F» или «H» по ГОСТ Р МЭК 60085-2011.

1.3.2.3 Ротор (2) состоит из вала (12) и напрессованного на него сердечника, пазы которого залиты алюминием. Ротор (2) динамически отбалансирован.

1.3.2.4 Конструкция подшипникового узла двигателя габарита 132, 160, 180, 200, 225, 250 выполнена без специальных устройств для пополнения смазки, подшипниковый узел двигателя габарита 280 имеет устройство для пополнения смазки. В конструкции моторов допускается использование закрытых необслуживаемых подшипников, в этом случае, все двигатели не имеют узлов пополнения смазки.

Подшипниковые щиты крепятся к станине болтами (13), (14).

В подшипниковых узлах двигателей установлены шариковые однорядные радиальные подшипники (15), (16) с двумя защитными шайбами. Допускается установка переднего роликового подшипника в закрытом или открытом исполнении.

1.3.2.5 Двигатели габарита 132, 160, 180, 200, 225, 250 изготавливают с одним рабочим концом вала. Двигатели габарита 280 изготавливаются как с одним, так и с двумя рабочими концами вала.

1.3.2.6 Вводное устройство (9) крепится к двигателю через переходной патрубок (7) и фиксируется на трубе с помощью контргайки (8). Вводное устройство состоит (см. Приложение В 2) из корпуса (1) и крышки (2), выполненных из из чугуна. Крепление вводного устройства допускает поворот на угол, кратный 90° в плоскости установки, но не более 180°С в одну сторону, обеспечивая таким образом подвод питающего кабеля с любой стороны. Выводные концы обмотки статора припаяны (закреплены механическим способом) к контактным шпилькам (3), которые изолированы от корпуса вводного устройства при помощи проходных изоляторов (4).

Для всех двигателей АИМУРВ допускается установка вводного устройства с дополнительными сервисными кабельными вводами (5) (Приложение В, рис. В.4.) для подключения контрольных устройств. При этом, во вводном устройстве, должны быть предусмотрены два дополнительных проходных изолятора зажимами (8) для подключения датчиков температуры обмоток статора – позисторов с положительной характеристикой типа PTC или биметаллических контактов. Также в вводном устройстве предусмотрен заземляющий зажим для заземляющей жилы кабеля (9) и наружный зажим (10) для присоединения вводного устройства к общему заземлению.

1.3.2.7 Для уплотнения кабеля во вводном устройстве двигателя установлены: (см. Приложение В) резиновое уплотнительное кольцо (6) и муфта нажимная (7).

Вводное устройство (9) предусматривает ввод кабелей круглого сечения с медными жилами.

1.3.2.8 Вводное устройство (9) двигателей и отделение статора (1) выполнено с защитой вида «взрывонепроницаемая оболочка» по ГОСТ IEC 60079-1-2013.



РосЭнергоПолюс

1.4 Обеспечение взрывозащиты

1.4.1 Взрывозащищенность двигателей обеспечивается видом взрывозащиты «взрывонепроницаемая оболочка» по ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Взрывозащищенность двигателей обеспечивается за счет заключения электрических частей во взрывонепроницаемую оболочку, которая может выдерживать давление взрыва внутри ее и исключает передачу взрыва в окружающую взрывоопасную среду.

Взрывонепроницаемая оболочка и ее части при изготовлении испытываются в течение (10+2) с давлением, равным:

– 0,6 МПа (статор) и 1,1 МПа (вводное отделение) для двигателей АИМУ 63, АИМУ 71, АИМУ 80, АИМУ 90, АИМУ 100;

– 1,1 МПа (статор) и 1,5 МПа (вводное отделение) для двигателей АИМУ 132-180.

– 1,1 МПа (статор) и 1,5 МПа (вводное отделение для двигателей АИМУР 63-180 и двигателей АИМУРВ 160-200 габарита.

– 2,4 МПа (статор) и 1,5 МПа (вводное отделение) для двигателей АИМУ, АИМУР габарита 200, 225, 250, 280 и двигателей АИМУРВ 280 габарита.

– 2,8 МПа (статор) и 1,5 МПа (вводное отделение) для двигателей АИМУ габарита 315, 355 и двигателей 2АИМУР габарита 280, 315, 355,.

1.4.2 Взрывонепроницаемость оболочки двигателей обеспечивается применением щелевой взрывозащиты. В Приложениях Г, Д, Е, Ж, З показаны сопряжения деталей (узлов), обеспечивающих щелевую защиту. Эти сопряжения обозначены словом «Взрыв» с указанием допустимых по ГОСТ IEC 60079-1-2013 параметров взрывозащиты: максимальной ширины и минимальной длины щелей, класса шероховатости обработки поверхностей прилегания, образующих взрывонепроницаемые щели. Взрывозащитные поверхности защищены от коррозии смазкой по ГОСТ 6267-74.

1.4.3 Обеспечение взрывонепроницаемости ввода кабеля во вводное отделение достигается с помощью эластичного резинового уплотнительного кольца.

1.4.4 Все наружные болты и гайки, крепящие детали, обеспечивающие взрывозащищенность, а также токоведущие и заземляющие зажимы предохранены от самоотвинчивания применением пружинных шайб и контргаек.

1.4.5 Степень защиты двигателей и вводного устройства от внешних воздействий IP55 по ГОСТ IEC 60034-5-2011.

1.4.6 Температура нагрева наружных поверхностей оболочки двигателя при нормальном режиме работы не превышает допустимой по ГОСТ 12.2.020-76 для соответствующего температурного класса, указанного в маркировке взрывозащиты (Т4-135 °С).

1.4.7 Между вентилятором и деталями щита, а также вентилятором и кожухом обеспечены необходимые зазоры.

1.4.8 На маркировочной табличке каждого двигателя нанесена маркировка взрывозащиты по ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017).

1.4.9 На крышке вводного устройства двигателей нанесена предупредительная надпись – «Открывать, отключив от сети».

1.4.10 Между токоведущими частями и металлическими элементами оболочки предусмотрены соответствующие пути утечки и электрические зазоры, (см. Приложения Г, Д, Е, Ж, З).

1.5 Встроенная температурная защита

1.5.1 Для защиты двигателей в аварийных режимах, следствием которых может быть нагрев обмотки до недопустимой температуры двигатели могут укомплектованы встроенными температурными датчиками. В качестве датчиков используются термосопротивления с линейной функцией зависимости сопротивления от температуры – типа РТ100, терморезисторы с положительным температурным коэффициентом – позисторы типа РТС или биметаллические контактные термодатчики.



РосЭнергоПолюс

Датчики встраиваются в лобовые части обмотки статора со стороны противоположной вентилятору наружного обдува, по одному в каждую фазу. Концы цепи датчиков выводятся на специальные клеммы в водном устройстве или в отдельную сервисную коробку выводов. К этим клеммам подключают релейный блок или иной аппарат, реагирующий на сигналы датчиков. Датчики реагируют только на температуру, и их действие не зависит от причин возникновения опасного нагрева. Поэтому, такая система обеспечивает защиту двигателя, как в режимах с медленным нагреванием (перегрузка, работа на двух фазах), так и в режимах с быстрым нагреванием (заклинивание ротора, выход из строя подшипников и другое).

Согласно требованиям ГОСТ 27895 (МЭК 60034–11), температура срабатывания защиты должна соответствовать значениям, приведенным в таблице 8.1 и 8.2.

Таблица 8.1

| Класс нагревостойкости изоляции двигателя по ГОСТ Р МЭК 60085–2011 | Обозначение типа датчика | Пороговая температура Тк (сопротивление датчика, Ом) |
|---|---|---|
| F | PT–100 ( Коэфф. изменения сопротивления датчика в диапазоне +100...+200 °С = 100+0,37 Ом /°С ) | 140 °С (153,45 Ом) |
| H | | 160 °С (160,92 Ом) |
| N | | 150 °С (157,19 Ом) |
| R | | 150 °С (157,19 Ом) |

Таблица 8.2

| Класс нагревостойкости изоляции двигателя ГОСТ Р МЭК 60085–2011 | Обозначение типа позистора (термодатчика) | Пороговая температура срабатывния Тк |
|---|---|---|
| F | PTC–145 (150), F111A (Mk1) | 140 (145) °С |
| H | PTC–160 (170), F111A (Mk1) | 160 (170) °С |
| N | PTC–150, F111A (Mk1) | 150 °С |
| R | PTC–150, F111A (Mk1) | 150 °С |

**Внимание! Шкафы АИУ 63-315, АИУР 63-315 имеют на комплектации датчики контроля температуры обмоток!**

1.5.2.1 В качестве датчиков встроенной температурной защиты обмоток статора двигателей используются термосопротивления с линейной функцией зависимости сопротивления от температуры – типа PT100, см. таблицу 8.1.

– Сопротивление одного датчика PT100 измеренное при температуре 25°С должно быть 109,74 Ом,

– Увеличение/уменьшение температуры окружающей среды на 1°С приводит к увеличению/уменьшению сопроивления датчика на 0,38 Ом

– Сопротивление одного датчика PT100, измеренное при пороговой температуре для изоляции двигателя приведено в таблице 8.1.



РосЭнергоПолюс

1.5.2.2 В качестве датчиков встроенной температурной защиты обмоток статора двигателей могут также использоваться позисторы с положительным температурным коэффициентом типа PTC с температурой срабатывания Тк, см. таблицу 8.2.

– Сопротивление одного позистора, измеренное при температуре 25°С должно быть <100 Ом,

– Сопротивление цепи из 3 позисторов, измеренное при температуре 25°С должно быть <300 Ом.

– Сопротивление одного позистора, измеренное при напряжении 2,5В и номинальной температуре эксплуатации менее Тк, должно быть <550 Ом,

– Сопротивление цепи из 3 позисторов, измеренное при напряжении 2,5В и при номинальной температуре эксплуатации менее Тк, должно быть <1650 Ом.

1.5.2.3 Допускается использование биметаллических термодатчиков с нормально замкнутыми или нормально разомкнутыми контактами изменяющими свое состояние при пороговой температуре срабатывания Тк, см. таблицу 8.2.

1.5.3 Срабатывание температурной защиты происходит при возрастании температуры обмотки Тк до значения, указанного в таблице 8.1. Время срабатывания защиты не должно превышать 1 с. Исполнительное устройство температурной защиты должно отключать силовую цепь двигателя при достижении сопротивления цепи термодатчиков в диапазоне 1650–2340 Ом (при этом, значение 3990 Ом соответствует температуре Тк+5С),

Точность срабатывания биметаллических термодатчиков находится в диапазоне Тк ±5С. В этом случае, нагрузочная способность контактов не менее 2,5 А, напряжение 220 В Допускается применять термодатчики типа F11A, MK1, либо любого другого типа, на усмотрение производителя.

1.5.4 Сопротивление изоляции цепи терморезисторов относительно обмоток статора и корпуса двигателя в нормальных климатических условиях испытаний:

– в практически холодном состоянии – не менее 10 МОм;

– при температуре обмоток, близкой к рабочей – не менее 3 МОм.

Для измерений использовать мегаомметр на 100 В.

1.5.5 В качестве исполнительного устройства температурной защиты применяется любое устройство позволяющее отключать силовую цепь двигателя при достижении цепью терморезисторов сопротивления в диапазоне 1650 – 3990 Ом. Время срабатывания устройства температурной защиты при этом должно быть не более 1 с.

Напряжение, подаваемое на цепь терморезисторов, не более 2,5 В.

1.5.6 По согласованию с Заказчиком двигатели могут быть укомплектованы сертифицированными взрывозащищенными датчиками температурной защиты подшипников. В качестве датчиков используются термосопротивления с линейной функцией зависимости сопротивления от температуры – типа PT100. Также допускается установка датчиков потребителем при условии использования взрывозащищенных датчиков, в соответствии с исполнением взрывозащиты двигателя, и их установки на предусмотренные конструкцией площадки на подшипниковых крышках. Датчики устанавливаются в подшипниковые крышки, на предусмотренные конструкцией крышек площадки. Провода датчиков находятся снаружи двигателя, закреплены на ребрах охлаждения. Подключение датчиков происходит в специальной сервисной клеммной коробке, расположенной на корпусе двигателя.

1.5.7 На электродвигатели устанавливаются датчики контроля температуры подшипников, термопреобразователи WTH 280-400, производства H. Heinz Messwiderstaende GmbH (Германия).

Так же, по согласованию с Заказчиком, могут быть установлены термопреобразователи с характеристикой 50 и 100 Ом, с активным элементом из меди и платины, ДТСхх4, ДТСхх5, ДТСхх5.И производства компания "Овен", ТСМТ, ТСПТ производства ПК "ТЕСЕЙ" (Россия).

**Внешние блоки АИИ, АИИ (63–160 мм), АИИР (63–160 мм) и АИИВ по исполнениям датчики контроля температуры подшипников**

1.6 Встроенный антиконденсатный (предпусковой) подогреватель.

По согласованию с Заказчиком, электродвигатели могут оснащаться антиконденсатным (предпусковым) подогревателем.

Антиконденсатный подогреватель представляет собой гибкий ленточный греющий кабель (резистор), рассчитанный на питание от сети переменного тока, напряжением 220–230 В, с



РосЭнергоПолюс

частотой тока 50 Гц, мощностью от 150 до 500 Вт.

Антиконденсатный (предпусковой) подогреватель используется для поддержания постоянной температуры внутри электродвигателя для предотвращения образования конденсата. Антиконденсатный (предпусковой) подогреватель должен быть всегда включен при не работающем двигателе.

**Внимание! Во избежание нарушения взрывозащиты запрещается работа электродвигателя с отключенным антиконденсатным (предпусковым) подогревателем взрывозащиты.**

**Внимание! Выпуск АИМ 63-160 мм, АИМР 63-160 мм не комплектуется антиконденсатным (предпусковым) подогревателем.**

1.7 Маркировка

Структура условного обозначения двигателей:

(2)АИМУ(Р)(В) XX XXXX XXXX XXXXXXXXX

- XXXXXXXXX — Маркировка взрывозащиты
- XXXX — Вид климатического исполнения, категория размещения
- XXXX — Условная длина сердечника, число полюсов
- XX — Высота оси вращения в мм
- (2)АИМУ(Р)(В) — Обозначение серии

Расшифровка структуры условного обозначения двигателей:

АИМ, 2АИМ – обозначение серии;
У – улучшенный
Р – рудничный
В – вентиляторный
63 ... 355 – высота оси вращения (габарит), мм;
S, M, L – установочный размер по длине станины (S – первая длина, M – вторая длина, L – третья длина);
MA – установочный размер по длине станины (M) с первой длиной сердечника статора (A);
MB – установочный размер по длине станины (M) со второй длиной сердечника статора (B);
2, 4, 6, 8, 10 – число полюсов;
У, УХЛ, ХЛ, Т – вид климатического исполнения;
1, 2,5, 3, 4 – категории размещения.

Пример записи обозначения двигателя АИМУ, габарита 355, мощностью 315 кВт, напряжением 380/660В, частотой тока 50 Гц, синхронной частотой вращения 3000 об/мин, вида климатического исполнения «У» категории размещения «2,5», с конструктивным исполнением по способу монтажа IM1001, с маркировкой взрывозащиты 1 Ex db IIB T4 Gb при его заказе и в документации другого изделия:

Для внутреннего рынка:

«Двигатель АИМУ 355 М2 У2,5 380/660В, 50Гц, IM1001, 1 Ex db IIB T4 Gb
ТУ 27.11.21-015-79682497-2017».

Для поставки на экспорт:
«Двигатель АИМУ 355 М2 У2,5 380/660В, 50 Гц, IM1001, 1 Ex db IIB T4 Gb, экспорт,
ТУ 27.11.21-015-79682497-2017».



РосЭнергоПолюс

2. Обязанности эксплуатирующей организации

2.1.1 В обязанности эксплуатирующей организации входит обеспечение строгого соблюдения основополагающих указаний по технике безопасности. Следует удостовериться, что персонал, отвечающий за состояние оборудования и его эксплуатацию, а также персонал работающий с изделием под свою ответственность, внимательно прочитал и ознакомился с настящим руководством по эксплуатации. За консультациями и дополнительными сведениями следует обращаться в компанию ООО "Элком".

2.1.2 Эксплуатирующая организация обязана поручать перечисленные ниже работы только квалифицированным специалистам:

– Транспортировка
– Хранение
– Размещение и монтаж
– Монтаж и подключение
– Ввод в эксплуатацию
– Техническое обслуживание и ремонт
– Вывод из эксплуатации
– Демонтаж
– Утилизация

2.1.3 Лица, работающие с изделием, должны руководствоваться требованиями стандартов, указанных в настоящем руководстве по эксплуатации, требованиям ГОСТ, ПУЭ, ПТЭЭП, СНиП и пр.

3. Квалификация персонала

3.1 Общие требования

3.1.1 Персонал, осуществляющий техническое обслуживание и проверку электроустановок во взрывоопасных зонах, должен располагать документацией, отвечающей требованиям действующих нормативных документов, по следующим вопросам:

а) классификация взрывоопасных зон (ПУЭ, гл. 7.3)

б) маркировка взрывозащиты установленного электрооборудования по ГОСТ 12.2.020–76.

в) данные, достаточные для обеспечения возможности эксплуатации, технического обслуживания и ремонта взрывозащищенного электрооборудования в соответствии с видом его взрывозащиты:

– расположение электроустановок на плане взрывоопасных зон;
– однолинейные схемы электрических соединений для всех напряжений при нормальных режимах работы электрооборудования;
– руководство по эксплуатации, содержащее подробное описание средств взрывозащиты и мер по их сохранению при монтаже, эксплуатации и ремонту;
– копии сертификатов и разрешений органов государственного надзора;
– перечень и местонахождение резервного электрооборудования и запасных частей.

3.1.2 К проверкам и техническому обслуживанию электроустановок должен привлекаться только квалифицированный персонал, подготовка которого включает практическое обучение работ с электрооборудованием, имеющим взрывозащиту различных видов, и способам его монтажа, изучение соответствующих технических норм и правил эксплуатационной документации на электрооборудование, а также общих принципов квалификации взрывоопасных зон. Этот персонал должен проходить соответствующую регулярную переподготовку.

3.2 Специалист – механик

3.2.1 Все механические работы должны выполняться исключительно квалифицированным специалистом. Специалисты, в контексте данной документации – это персонал, обладающий профессиональными навыками установки, механического монтажа, устранения неисправностей и ремонта изделия, и имеющий следующую квалификацию:

– специальность в области механики согласно действующим национальным нормативно – правовым актам;
– знание данной документации.



РосЭнергоПолюс

3.3 Специалист–электрик

3.3.1 Все электромеханические работы должны выполняться исключительно квалифицированными электриками. Квалифицированные электрики, в контексте данной документации, – это персонал, обладающий профессиональными навыками электрического монтажа, ввода в эксплуатацию, устранения неисправностей и ремонта изделия, и имеющий следующую квалификацию:

– специальность в области электротехники согласно действующим национальным нормативно – правовым актам.

– знание данной документации.

3.3.2 Данный персонал, кроме того, обязан знать действующие правила техники безопасности и законы, а также другие нормы, правила, директивы и законы, указанные в настоящем руководстве по эксплуатации. Указанный персонал должен обладать безоговорочно предоставленным на производстве правом на ввод в эксплуатацию, программирование, параметрирование, маркировку и заземление устройств, систем токовых цепей в соответствии со стандартами для средств обеспечения безопасности.

3.4 Проинструктированные лица

3.4.1 Все прочие работы, связанные с транспортировкой, хранением, эксплуатацией и утилизацией, разрешается выполнять исключительно лицам, прошедшим инструктаж. По результатам инструктажа упомянутые лица должны быть в состоянии выполнять требуемые работы и операции с достаточным уровнем безопасности и с учетом знания оборудования.

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

4.1 Эксплуатационные ограничения

4.1.1 Потребитель несёт полную ответственность за соответствие условий эксплуатации двигателей его техническим характеристикам.

4.1.2 Первый кратковременный пуск произвести по возможности без нагрузки для проверки исправности механической части и правильности направления вращения вала двигателя.

4.1.3 Перед пробным пуском проверить:

– соответствие напряжения сети и схемы соединения обмоток;

– подключение датчиков контроля температуры обмотки и подшипников (при наличии датчиков).

– наличие, правильность подключения и затяжку зажимов заземления двигателя;

– легкость вращения ротора;

– крепление двигателя;

– затяжку контактов силовых зажимов.

4.1.4 Допустимое число пусков:

– два пуска подряд из холодного состояния.

– один пуск из горячего состояния.

– последующие пуски не менее чем через 3 часа.

4.1.5 Допустимое число пусков в течении суток – до восьми пусков за сутки.

4.1.6 Для изменения направления вращения вала двигателя необходимо поменять между собой любые два токоподводящих провода.

4.1.7 После пуска на холостом ходу и устранения замеченных недостатков проверить работу двигателя под нагрузкой.

4.1.8 Использование взрывозащищенных электродвигателей серий АИМУ, АИМУР, 2АИМУР не оснащенных системой независимой вентиляции в составе частотно–регулируемого привода, допускается только при соблюдении следующих эксплуатационных ограничений:

– Условия эксплуатации регулируемого привода, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51137–98 "Электроприводы регулируемые асинхронные для объектов энергетики. Общие технические условия";



РосЭнергоПолюс

– Критерии выбора компонентов частотно-регулируемого электропривода и их влияние на работу двигателя в составе этого электропривода в соответствии с ГОСТ Р МЭК/ТС 60034-17 «Руководство по применению асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором при питании от преобразователей».

– Нормы качества электрической энергии для питания от частотно-регулируемого привода должны соответствовать ГОСТ 32144-2013.

– Для обеспечения требований по качеству питающего напряжения рекомендуется устанавливать фильтры (моторные дроссели), обеспечивающие снижение скорости нарастания выходного напряжения (характеристика du/dt). При этом, пиковые напряжения на клеммах двигателя должны быть не более 1000 В/мкс. Для двигателей мощностью свыше 160 кВт, установка низкочастотного фильтра (синус-фильтра) в выходном тракте частотного преобразователя, является необходимым условием. При проектировании электропривода необходимо учитывать, что отклонение параметров питающей сети от расчётных значений напряжения, частоты, формы кривой, симметрии, увеличивает нагрев и уровень шума двигателя, увеличивает подшипниковые токи до неприемлемых значений, а также отрицательно влияет на электромагнитную совместимость двигателя и частотно-регулируемого преобразователя;

– Для подключения двигателей, следует использовать только экранированные кабели. При выборе типа ЧРП, применяемого совместно с двигателем, необходимо руководствоваться указаниями по электромагнитной совместимости, указанной изготовителем преобразователя частоты;

– Датчики температуры подшипников (если предусмотрены в комплектации двигателя) и датчики температуры обмоток статора должны быть подключены к аппаратуре температурной защиты. Эксплуатация двигателей, температурные датчики которых не подключены к аппаратуре температурной защиты, не допускается;

– Запрещается эксплуатация двигателей без надежного заземления. Для заземления двигателей следует использовать только предусмотренные на двигателях заземляющие зажимы. Заземлители выполнять в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ);

– Для моторов мощностью до 75 кВт допускается диапазон регулирования 45-55 Гц без дополнительных доработок;

– Для моторов мощностью до 75 кВт, при условии использования изоляции класса N (200 °С), допускается диапазон регулирования 35-70 Гц;

– Для моторов мощностью более 75 кВт, при условии использования изоляции класса N (200° С) и токоизолированного подшипника, допускается диапазон регулирования 40-60 Гц;

– Для моторов мощностью более 75 кВт, при условии использования изоляции класса N (200 ° С) и эмаль-провода повышенного качества, а также применения электротехнической стали с улучшенными электромагнитными свойствами, установки токоизолированного подшипника (если мотор 2х-полюсный, то в передний подшипник должна быть заложена спец. смазка), допускается диапазон регулирования 35-70 Гц;

– Значения вибрации электродвигателя согласно ГОСТ IEC 60034-14-2014.

4.2 Меры безопасности

4.2.1 Двигатели относятся к классу 1 по степени защиты человека от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0-75.

4.2.2 Сопротивление изоляции обмотки статора относительно корпуса двигателя при нормальных климатических условиях по ГОСТ 15150-69 должно быть не менее 20 МОм.

**Запрещается работа с оборудованием и датчиками, имеющими механические повреждения!**

**Запрещается эксплуатация двигателей без надежного заземления!**



РосЭнергоПолюс

Для заземления двигателей следует использовать только предусмотренные на двигателях заземляющие зажимы. Заземлители выполнять в соответствии с требованиями «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ).

4.2.3 Для обеспечения длительной нормальной эксплуатации двигателей необходимо систематически производить осмотры, проверки, а также своевременно устранять различные нарушения в работе и обслуживании двигателей.

4.2.4 При эксплуатации и ремонте двигателей необходимо руководствоваться настоящим РЭ «Правилами устройства электроустановок» (7-е издание ), «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей» (ПЭЭП) и ПОТ РМ-016-2001 «Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок».

4.2.5 Двигатели АИМУ, АИМУР с высотой оси вращения вала ротора 250 мм. и выше, 2АИМУР 280 мм. и выше, монтажных исполнений IM2001, 9701, имеющие чугунный присоединительный фланец, запрещается закреплять только за фланец, без обеспечения дополнительной опоры под крепежными лапами. Для безопасной эксплуатации указанных моторов, необходимо обеспечить дополнительную опору моторов под крепежными лапами. При этом, для обеспечения нормального уровня виброактивности механизма и его безопасной эксплуатации, вес мотора должен распределятся между крепежными лапами и фланцем. При этом, основная нагрузка от веса мотора, должна быть приложена к опоре крепежных лап. Крепление мотора только за фланец, в этом случае, не допускается. Фланец, в этом случае, используется для центрирования оси мотора и исполнительного механизма.

4.3 Порядок установки и подготовка к работе

4.3.1 Среда зоны, в которой устанавливаются двигатели, по категории и группе должны соответствовать или быть менее опасной зоной, чем категория и группа, указанная в маркировке взрывозащиты.

4.3.2 Монтаж двигателей и подвод электропитания к ним должны производиться в соответствии с настоящими РЭ, ПУЭ (изд. 7-е) гл. 7.3. и ПЭЭП .

4.3.3 При транспортировании двигателей к месту монтажа не допускаются удары по валу и корпусу двигателей.

4.3.4 Перед установкой двигателя:

– очистить наружные поверхности от загрязнения, а неокрашенные от консервационной смазки;

– проверить вращение вала от руки – вал должен легко проворачиваться;

– проверить целостность оболочки;

– проверить крепежные элементы;

– проверить уплотнение кабельного ввода и крышки вводного устройства;

– проверить заземляющие устройства;

– измерить сопротивление изоляции обмотки статора относительно корпуса и между обмотками мегомметром на напряжение 500В для обмоток на номинальное напряжение 380В, для обмоток на номинальное напряжение 660В мегомметром на 1000В, для обмоток на номинальное напряжение 1140В мегомметром на 2500В.

Сопротивление изоляции должно быть не ниже 20 МОм при температуре окружающего воздуха плюс 20°С.

– измерить коэффициент абсорбции.

Коэффициент абсорбции должен быть не менее 1,3 (согласно требований ПУЭ 7 изд. П.1, раздел 1.8.15, таблица 1.8.9).

Двигатель, сопротивление изоляции которого меньше 20 МОм, а коэффициен абсорбции менее 1,3 должен быть разобран и подвергнут сушке, согласно приложения И, одним из следующих методов:

– нагревом обмотки электрическим током при пониженном напряжении;

– методом наружного обогрева с помощью ламп, сушильных печей и т.д.

– методом индукционных потерь.

Подогревание в процессе сушки должно производиться постепенно со скоростью не выше 2°С в минуту. Максимальная температура обмотки при сушке не должна превышать плюс 90°С.

4.3.5 Двигатели могут соединяться с приводным механизмом при помощи эластичных муфт, муфт со змеевидными пружинами, гидромуфт и пр.

Насадку полумуфты необходимо производить только в нагретом состоянии. Внимание: монтаж/демонтаж муфт должнен производиться только с помощью



РосЭнергоПолюс

соответствующих инструментов, устройств и приспособлений!

Избегать недопустимых радиальных нагрузок на рабочий конец вала! Допустимые радиальные нагрузки на рабочий конц вала указаны в таблице №8.

4.3.6 Обеспечить нормальное охлаждение двигателей. Решетка вентиляционного кожуха должна располагаться не ближе 50 мм от деталей привода и других предметов.

4.3.7 Соединяемые с двигателями исполнительные механизмы должны иметь устройства, предотвращающие проникновение смазки в двигатель.

4.3.8 При монтаже проверить состояние взрывозащитных поверхностей деталей, подвергаемых разборке, при необходимости возобновить на них антикоррозионную смазку. Царапины, трещины, вмятины и другие дефекты не допускаются.

4.3.9 Подключение двигателя к сети, вводное устройство которого имеет взрывозащиту вида «взрывонепроницаемая оболочка», произвести в следующей последовательности.

– открутить болты, крепящие муфту нажимную;

– открутить болты и снять крышку вводного устройства;

– снять нажимные шайбы и кольцо уплотнительное;

– открутить болты крепления корпуса вводного устройства, повернуть корпус вводного устройства на угол, кратный 90° в нужном направлении и снова закрутить болты;

– надеть на кабель перед разделкой муфту нажимную, шайбы нажимные и кольцо уплотнительное.

4.3.9.1 Произвести разделку кабеля (проводов) и подсоединить разделанные жилы к контактным болтам и внутреннему заземлению коробки выводов двигателя. Для подключения двигателей применять кабель круглого сечения с медными жилами. Наружный диаметр кабеля для подключения двигателей должен быть на 1 мм меньше или равен отверстию в кольце уплотнительном.

4.3.9.2 Установить на место нажимные шайбы и уплотнительное кольцо, поставить крышку и закрепить ее болтами. Установить муфту нажимную и подтянуть ее болтами.

4.3.9.3 Подсоединить заземлитель наружного контура заземления к зажиму заземления станины двигателя.

## 4.4 Возможные неисправности и методы их устранения

4.4.1 Перечень возможных неисправностей при эксплуатации двигателей приведен в таблице 9.

Таблица 9

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|---|---|---|
| Перегрев подшипника, сопровождающийся повышенным шумом. | 1. Большая перегрузка на подшипниках.<br>2. Повреждение подшипника | 1. Проверить сопряжение с приводным механизмом, установку и крепление двигателя.<br>2. Заменить подшипник. |
| Вал вращается, но нормальная частота вращения не достигается | 1. Во время работы отсоединилась одна из фаз<br>2. Пониженное напряжение сети. | 1. Устранить обрыв.<br>2. Обеспечить напряжение нормальной величины. |
| Повышенная вибрация работающего двигателя. | 1. Недостаточная жесткость фундамента.<br>2. Несоосность вала двигателя с валом приводного механизма.<br>3. Неотбалансирована деталь, насаженная на рабочий конец вала. | 1. Увеличить жесткость фундамента.<br>2. Обеспечить соосность.<br>3. Устранить дисбаланс. |



РосЭнергоПолюс

Продолжение таблицы 9

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|---|---|---|
| Повышенный нагрев двигателя | 1. Двигатель перегружен<br>2. Нарушена нормальная вентиляция (загрязнение вентиляционных каналов).<br>3. Нарушена нормальная работа приводного механизма. | 1. Устранить перегрузку.<br>2. Прочистить вентиляционные каналы.<br>3. Устранить неполадки в работе приводного механизма. |
| Вал двигателя при пуске не проворачивается, двигатель гудит | 1. Отсутствие напряжения на одной из фаз.<br>2. Заклинивание рабочего механизма.<br>3. Межвитковое замыкание в обмотке статора, короткое замыкание между фазами | 1. Устранить неисправность сети.<br>2. Устранить неисправность механизма.<br>3. Найти повреждение или перемотать поврежденную часть обмотки. |
| Вал двигателя при пуске не проворачивается, двигатель гудит | 1. Отсутствие напряжения на одной из фаз.<br>2. Заклинивание рабочего механизма.<br>3. Межвитковое замыкание в обмотке статора, короткое замыкание между фазами | 1. Устранить неисправность сети.<br>2. Устранить неисправность механизма.<br>3. Найти повреждение или перемотать поврежденную часть обмотки. |

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 5.1 Порядок технического обслуживания двигателя

5.1.1 Перед вводом двигателей в эксплуатацию должна быть произведена их первичная проверка.

Первичные проверки производят для контроля соответствия фактического вида взрывозащиты установленного электрооборудования требуемому.

При изменении класса взрывоопасной зоны или перемещения какого–либо электрооборудования с одного места на другое должна быть произведена проверка, подтверждающая пригодность вида взрывозащиты, группы или температурного класса электрооборудования для измененных условий эксплуатации.

5.1.2 При эксплуатации двигателей должен производиться внешний осмотр, технический осмотр и текущий ремонт.

5.1.3 Внешний осмотр производить не реже одного раза в два месяца. При внешнем осмотре проверить:

– целостность оболочки, крепежные детали и их элементы;

– болты и гайки должны быть равномерно затянуты;

– знаки заземления и маркировку взрывозащиты;

– заземление.

Заземляющие зажимы должны быть затянуты, на них не должно быть ржавчины. При необходимости очистить их и смазать консистентной смазкой ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267–74;

– уплотнение кабеля.

Кабель не должен перемещаться в узле уплотнения;

– нагрев обмотки.

Нагрев обмотки ориентировочно можно определить по температуре корпуса, замеренной термометром. При нормальной работе двигателя нагрев корпуса должен быть не более 70°С при номинальной нагрузке и температуре окружающего воздуха плюс 20°С;

– узлы контактных соединений.

Открыть крышку вводного устройства и проверить затяжку контактных соединений.

– проверка наличия/удаление конденсата (в случае установки сливных отверстий по согласованию с Заказчиком).

Открутить заглушку сливного отверстия в нижней части двигателя убедиться в отсутствии конденсата, при наличии конденсата его необходимо удалить путем слива через сливное отверстие. В обязательном порядке необходимо убедиться в целостности резьбы сливного отверстия и резьбовой заглушки, а также в наличии и целостности шайбы гровера.



РосЭнергоПолюс

После проведения работ резьбовую заглушку надежно зафиксировать в резьбовом сливном отверстии.

5.1.4. Периодичность технических осмотров двигателей устанавливается в зависимости от производственных условий, но не реже одного раза в 6 месяцев.

При техническом осмотре очистить двигатель от загрязнений, проверить надежность заземления, контактные соединения кабеля и клеммных зажимов, произвести измерения величины сопротивления изоляции и коэффициента абсорбции. Замеченные недостатки устранить.

**[illegible]**

5.2. Обслуживание подшипниковых узлов.

5.2.1 Электродвигатели оборудованные устройствами для пополнения подшипниковой смазки должы проходить регламентированное обслуживание, включающее в себя частичное пополнение подшипниковой смазки. Количество пополняемой смазки и перриодичность пополнения смазки для роликовых подшипников указаны в Таблице 10, для шариковых подшипников указаны в Таблице 11.

Устройства для пополнения смазки предусматривают пополнение подшипниковой смазки без разборки электродвигателя, пополнение смазки производят через пресс-масленки, нагнетая смазку шприцем и поворачивая при этом вал электродвигателя.

В качестве подшипниковой смазки используется консистентная смазка Sinopec BME на основе минеральных масел с литиевыми загустителями, в качестве аналога для пополнения смазки разрешается использовать Литол-24.

По согласованию с заказчиком двигатели могут быть укомплектованы смазкой других типов и производителей.

Замена смазки потребителем на смазку других типов возможна только после полного удаления заводской смазки.

**[illegible]**

Таблица 10

| Типоразмер | Количество смазки гр. | Временной интервал пополнения консистентной смазки, ч | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3600 об/мин. | 3000 об/мин. | 1800 об/мин. | 1500 об/мин. | 1200 об/мин. | 1000 об/мин. | 500-900 об/мин . |
| 180-225 | 25 | 900 | 1500 | 4300 | 5000 | 5800 | 6500 | 7000 |
| 250-280 | 35 | 400 | 1000 | 3300 | 4500 | 5500 | 6300 | 6800 |
| 315 | 50 | 400 | 1000 | 2700 | 3800 | 5000 | 6000 | 6500 |
| 355 | 60 | 300 | 500 | 2200 | 3200 | 4400 | 5500 | 6000 |



РосЭнергоПолюс

Таблица 11

| Типоразмер | Количество смазки гр. | Временной интервал пополнения консистентной смазки, ч | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3600 об/мин. | 3000 об/мин. | 1800 об/мин. | 1500 об/мин. | 1200 об/мин. | 1000 об/мин. | 500-900 об/мин . |
| 180-225 | 25 | 1800 | 3100 | 5500 | 6500 | 7500 | 8500 | 9500 |
| 250-280 | 35 | 800 | 2000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 |
| 315 | 50 | 800 | 2000 | 4600 | 5500 | 6500 | 7500 | 8000 |
| 355 | 60 | 600 | 1000 | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 |

## 6. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

6.1 Текущий ремонт двигателя производить одновременно с текущим ремонтом технологического оборудования, на котором установлен двигатель, но не реже одного раза в год. При текущем ремонте:

– отключить двигатель от сети и демонтировать его;

– разобрать частично (или полностью) двигатель;

– очистить узлы и детали от пыли и грязи, а также удалить старую смазку со всех взрывозащитных и посадочных поверхностей тканью без ворса, слегка смоченной в бензине или керосине, продуть детали и узлы сжатым воздухом;

– проверить состояние всех обработанных взрывозащитных поверхностей узлов и деталей двигателя. Трещины, царапины, вмятины, задиры и т.п. на взрывозащитных поверхностях не допускаются;

– замерить взрывонепроницаемые зазоры. Зазоры не должны превышать величин, указанных в Приложениях Г, Д, Е, Ж, З.

– проверить состояние выводных проводов обмотки статора. На изоляции выводных проводов не должно быть трещин и расслаиваний. Проверить качество пайки проводов к контактным шпилькам;

– проверить внутреннюю поверхность пакета статора и наружную поверхность ротора. При наличии задиров зачистить их и зашлифовать шлифовальной шкуркой, после чего статор и ротор продуть сжатым воздухом, а зачищенные места покрыть тонким слоем электроизоляционного лака;

– проверить исправность подшипников, вращая наружное кольца.

Исправный подшипник должен вращаться легко без заметных жестких притормаживаний и заеданий;

– проверить состояние уплотнительного кольца и прокладок. Поверхности кольца и прокладок должны быть гладкими, без трещин, порезов и разрывов. Дефектные кольца и прокладки заменить. Результаты всех проверок должны регистрироваться.

## 7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

### 7.1 Транспортирование.

7.1.1 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 для двигателей в исполнении У, ХЛ, УХЛ и по группе 9 для двигателей в исполнении Т по ГОСТ 15150-69.



РосЭнергоПолюс

7.1.2 Условия транспортирования двигателей в части воздействия механических факторов – по группе «С» ГОСТ 23216–78 9.1.3. Двигатели транспортируются всеми видами крытого транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2 Хранение.

7.2.1 Условия хранения – по группе 2(С) для двигателей в исполнении У, ХЛ, УХЛ и по группе 3 (ЖС) – для двигателей в исполнении Т по ГОСТ 15150–69.

7.2.2 Срок сохраняемости в упаковке и консервации предприятия-изготовителя для внутреннего рынка – один год, для экспортных поставок – три года.

## 8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1 Производитель двигателя гарантирует соответствие продукта заявленному типу и качеству, пригодность продукта для предназначенного использования, а также отсутствие дефектов материалов и изготовления. Сбои двигателя, вызванные внешними причинами (например, однофазное питание, работа при длительной или чрезмерной перегрузке, повреждение при обслуживании, неправильное техническое обслуживание, использование не по прямому назначению, дефект проводки питания, дефект органов управления), не подпадают под действие гарантии производителя двигателя.

8.2 Гарантийные сроки указаны в паспорте на двигатель

8.3 Если выход из строя двигателя в течение срока действия гарантии будет вызван дефектом материалов или изготовления, производитель двигателя несет ответственность и имеет право на устранение неисправности с помощью регулировки, ремонта или замены двигателя. Производитель двигателя не несет гарантийных обязательств за ремонт двигателей в неуполномоченных ремонтных мастерских и за материалы и работы, использованные в ходе ремонта.

8.4 Гарантии не распространяются на двигатели:

– поврежденные в результате нарушения условий транспортирования, хранения и эксплуатации, а также форсмажорных обстоятельств.

– подвергавшиеся несанкционированной разборке, ремонтировавщиеся, дорабатывавшиеся.

## 9. УТИЛИЗАЦИЯ

Вышедшие из строя двигатели не представляют опасности для здоровья человека и окружающей среды.

Материалы, из которых изготовлены детали двигателя (чугун, сталь, медь, алюминий), поддаются внешней переработке и могут быть реализованы по усмотрению потребителя.

Детали двигателя, изготовленные с применением пластмассы, изоляционные материалы и резиновые уплотнения, могут быть захоронены.



РосЭнергоПолюс

ПРИЛОЖЕНИЕ А (информационное). Допустимая нагрузка двигателей в зависимости от температуры окружающей среды:

Допустимая мощность двигателей Р, кВт, в зависимости от температуры окружающей среды и высоты над уровнем моря должна выбираться по формуле Р = Р ном. · Кт · Кв (А.1), где:

Р ном. – номинальная мощность, кВт;

Кт – коэффициент изменения мощности в зависимости от температуры окружающей среды (таблица А.1);

Кв – коэффициент изменения мощности в зависимости от высоты над уровнем моря (таблица А.2).

Таблица А.1

| Температура окружающей среды, °С | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Коэффициент изменения мощности Кт | 1,12 | 1,08 | 1,04 | 1,00 | 0,95 | 0,90 | 0,85 |

Таблица А.2

| Высота над уровнем моря, м | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4300 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Коэффициент изменения мощности Кв | 1,00 | 0,95 | 0,90 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,72 | 0,70 |



РосЭнергоПолюс

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное). Исполнение двигателей по способу монтажа. Габаритные, установочно-присоединительные размеры и масса двигателей.

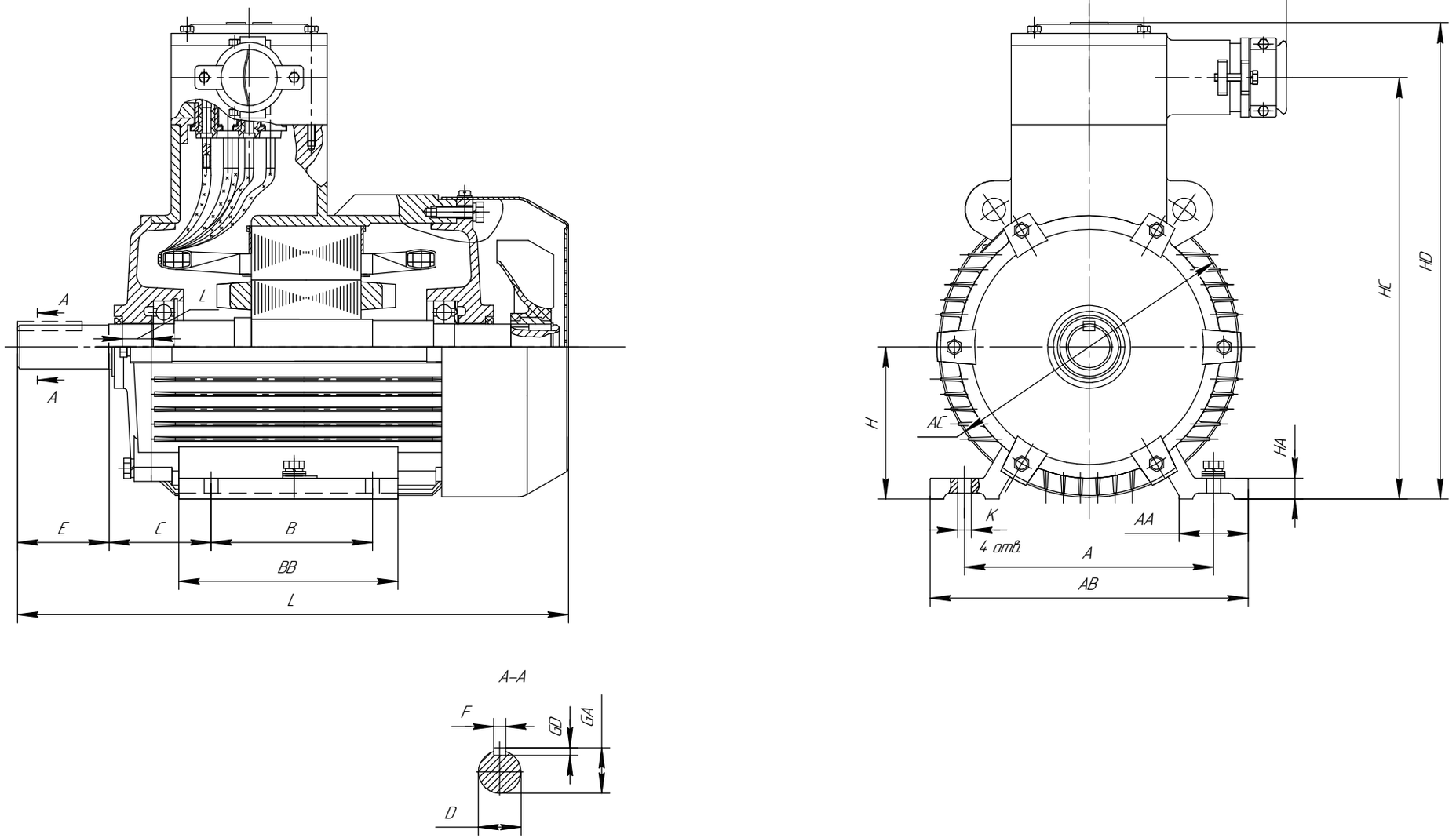



Рисунок Б.1 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ 63–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 1001, IM 1081



РосЭнергоПолюс

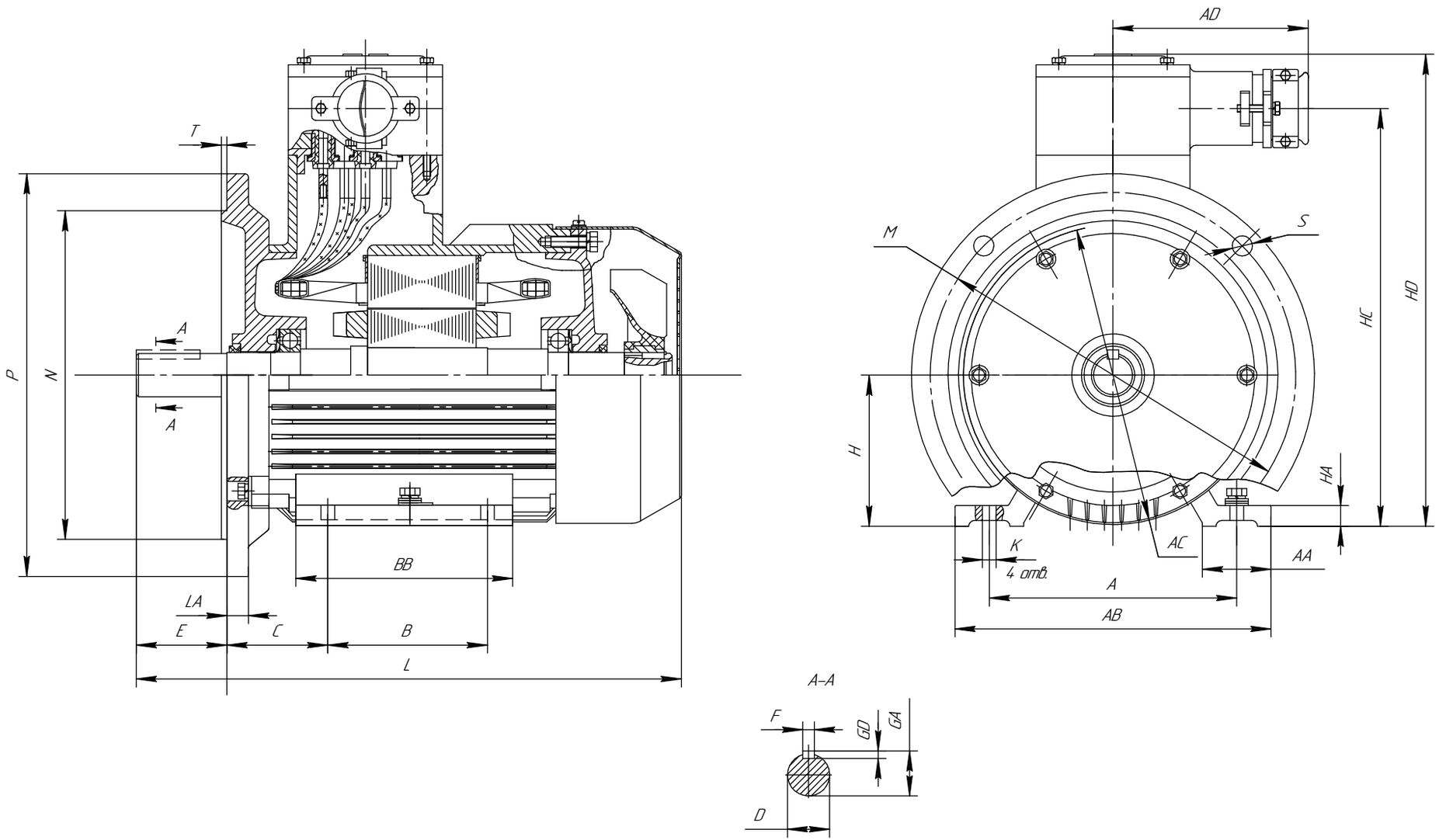



Рисунок Б.2 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ 63–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 2001, IM 2081

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ526826.005 РЭ | Лист 33 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

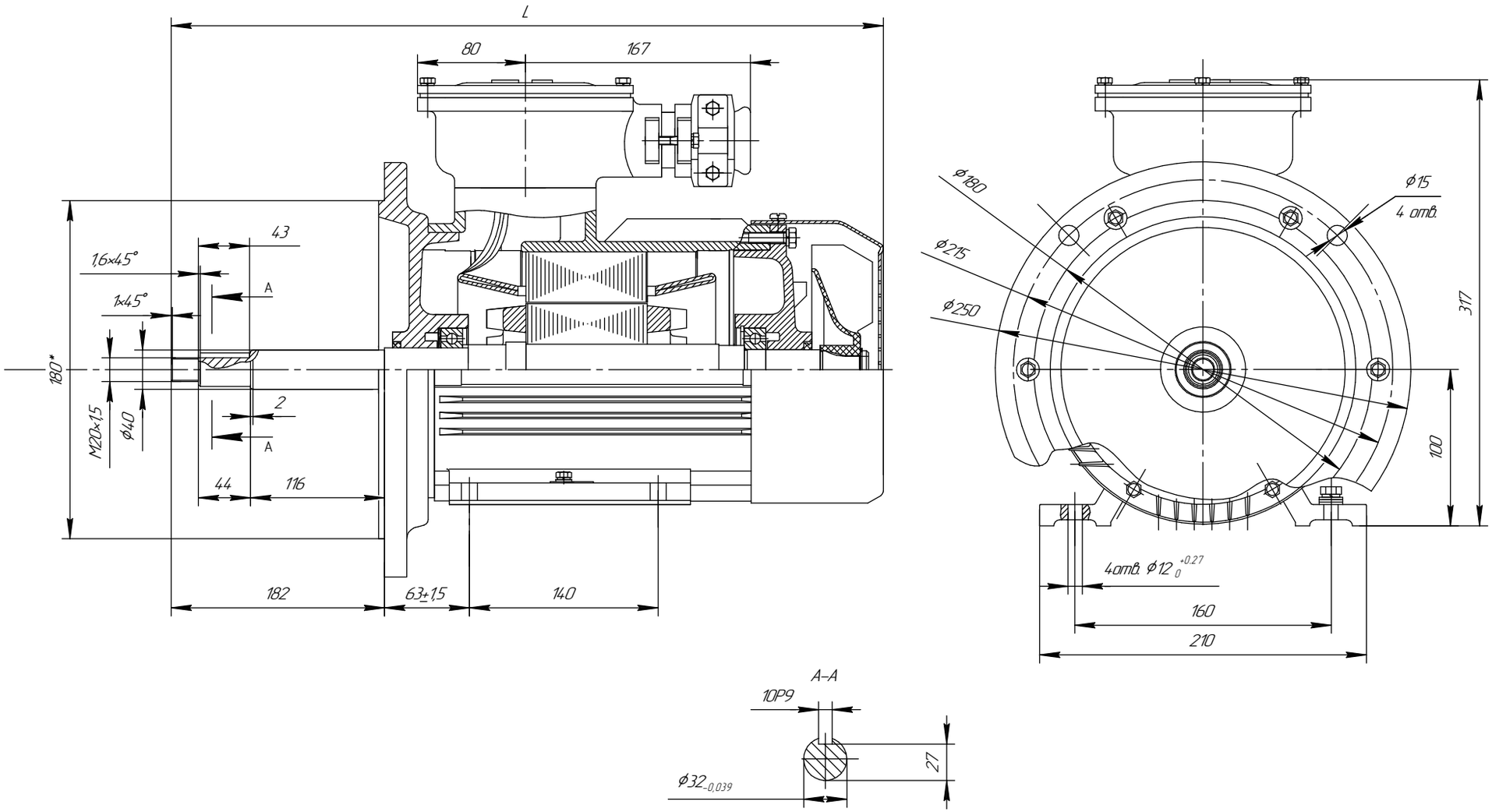



Рисунок Б.3 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения. (с удлиненным валом АИМУ 100)



РосЭнергоПолюс

Рисунок Б.4 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения. (с удлиненным валом АИМУ 132)

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ526826.005 РЭ | Лист 35 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

Рисунок Б.5 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения.
(у удлиненным валом АИМУ 160 S2 IM2081 тип 1)

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ526826.005 РЭ | Лист 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

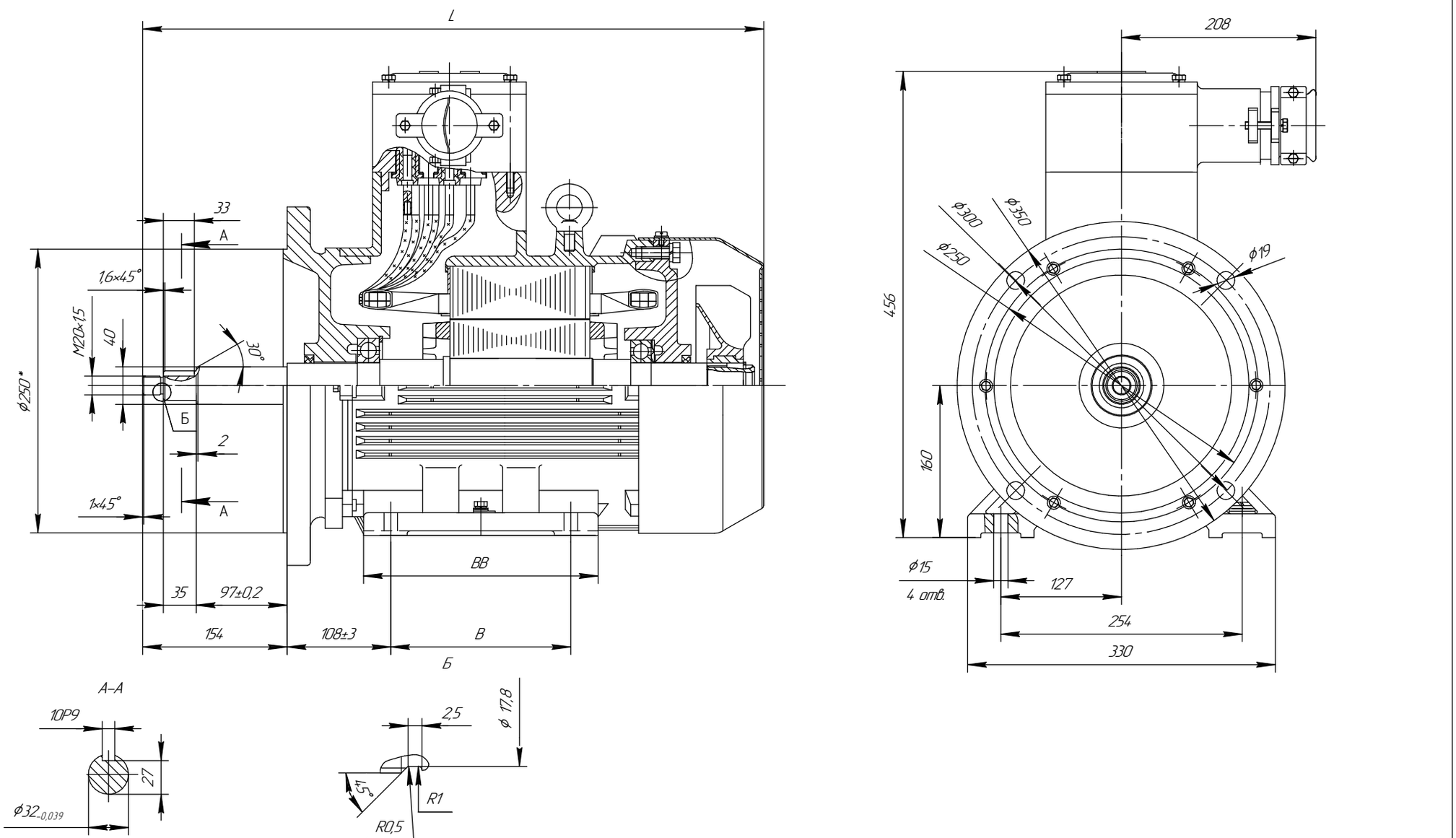



Рисунок Б.6 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения.
(с удлиненным валом АИМУ 160 S2 IM2081 тип 2)

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ526826.005 РЭ | Лист 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

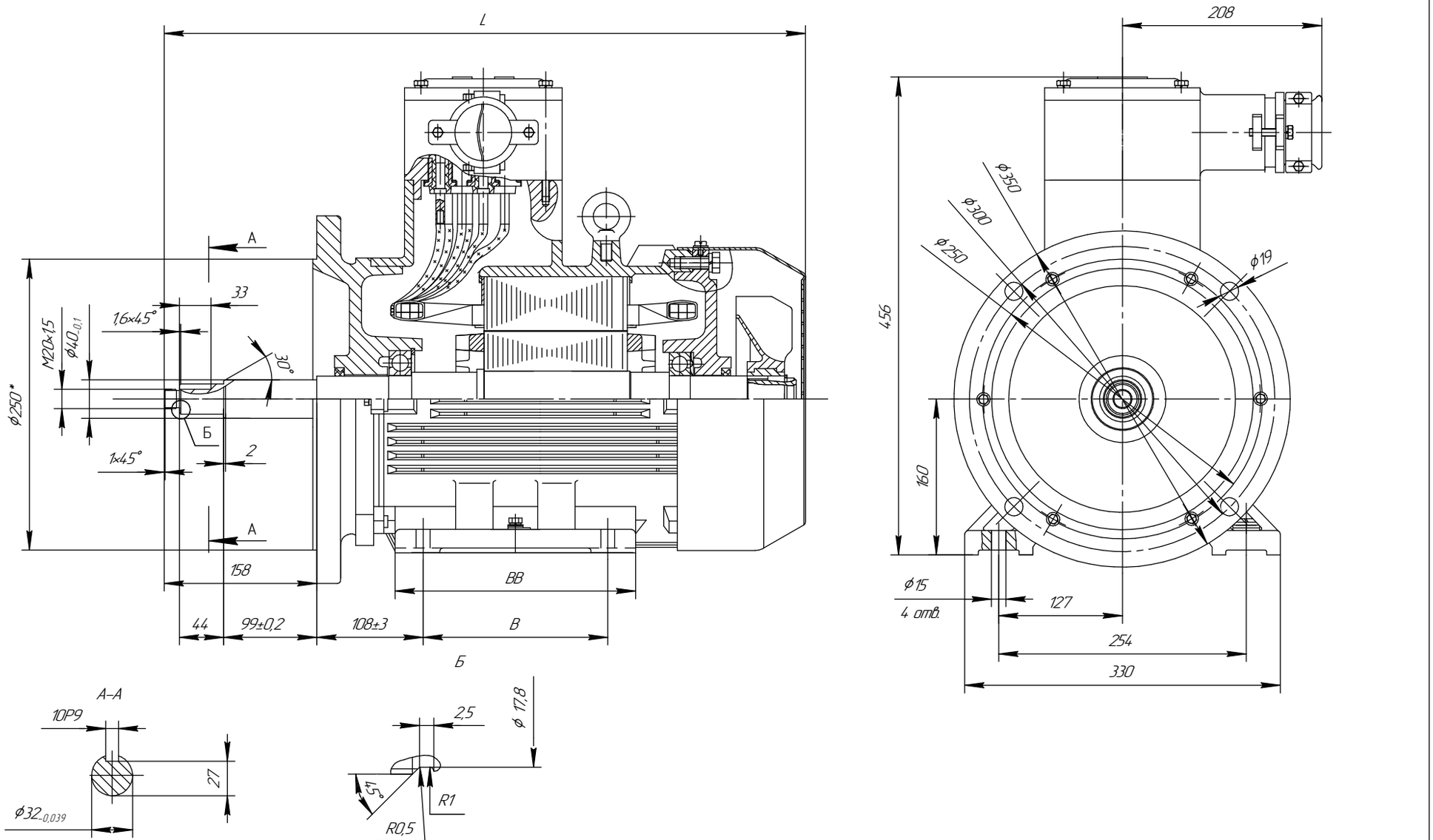


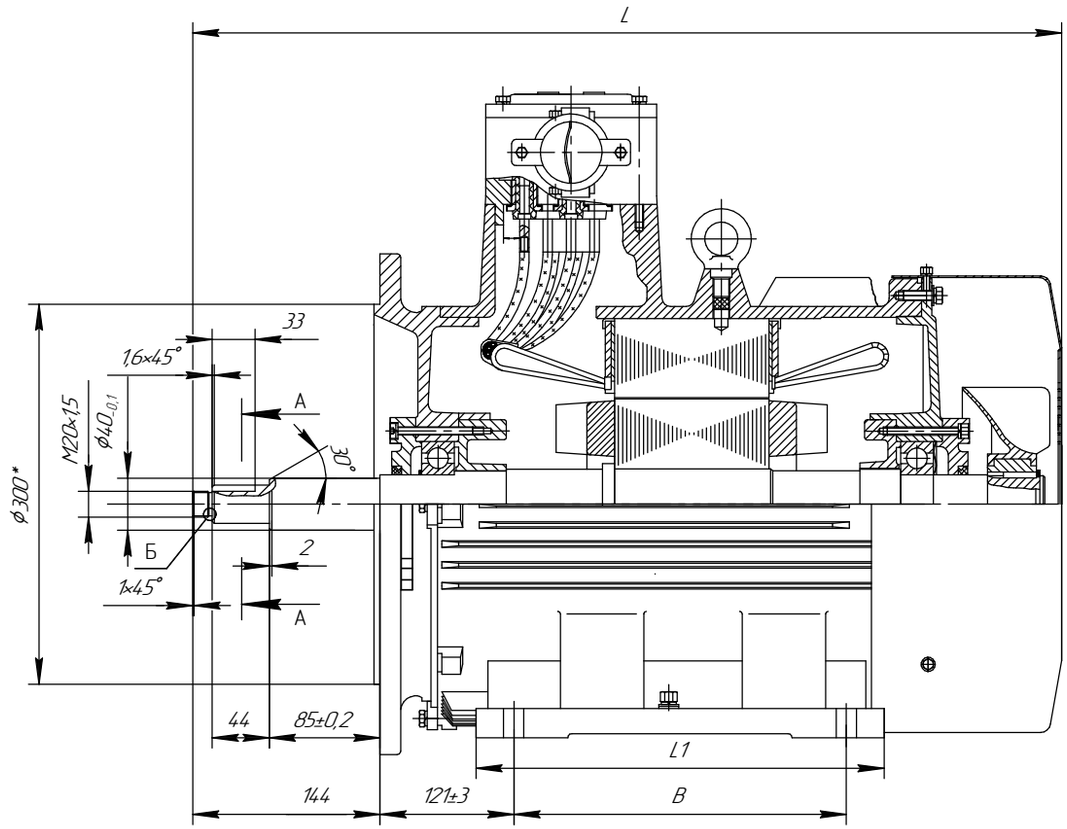

Рисунок Б.7 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения. (с удлиненным валом АИМУ 160 М2 IM2081)

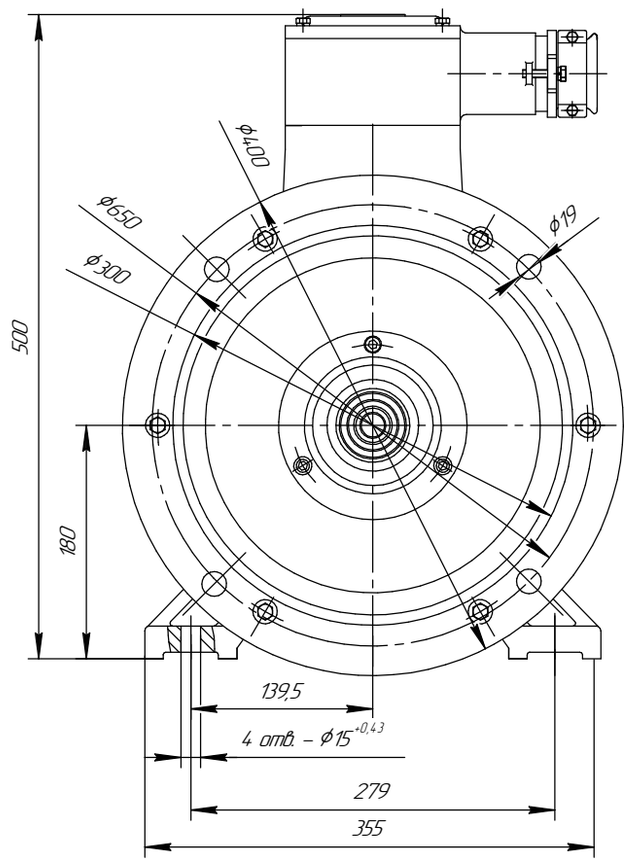
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ526826.005 РЭ | Лист 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

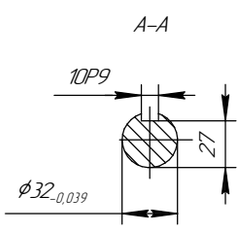
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс




Б



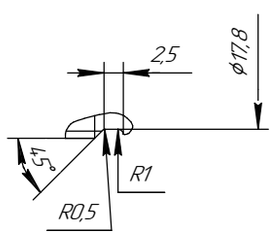



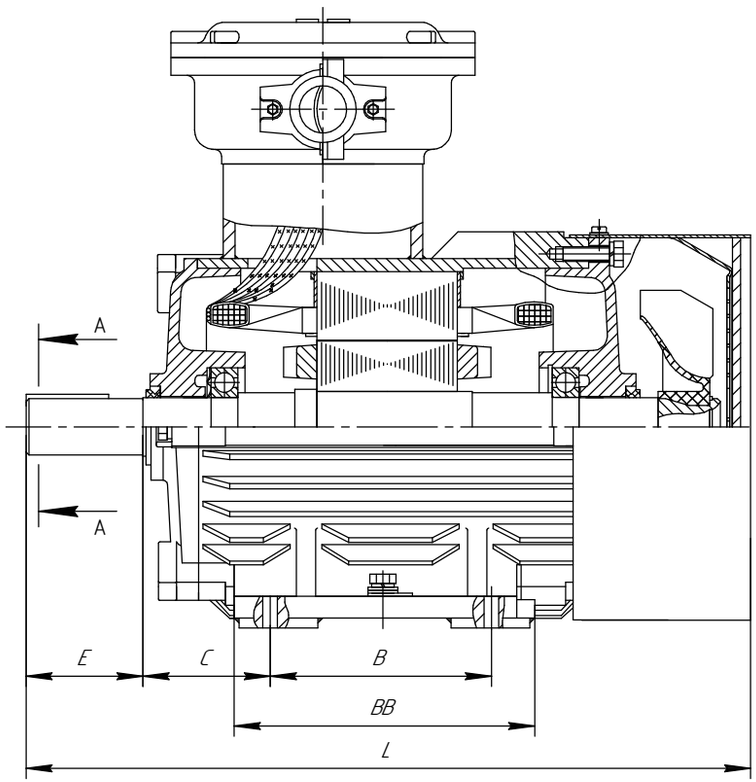

Рисунок Б.8 (обязательное) Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУ основного исполнения. (с удлиненным валом АИМУ 180)

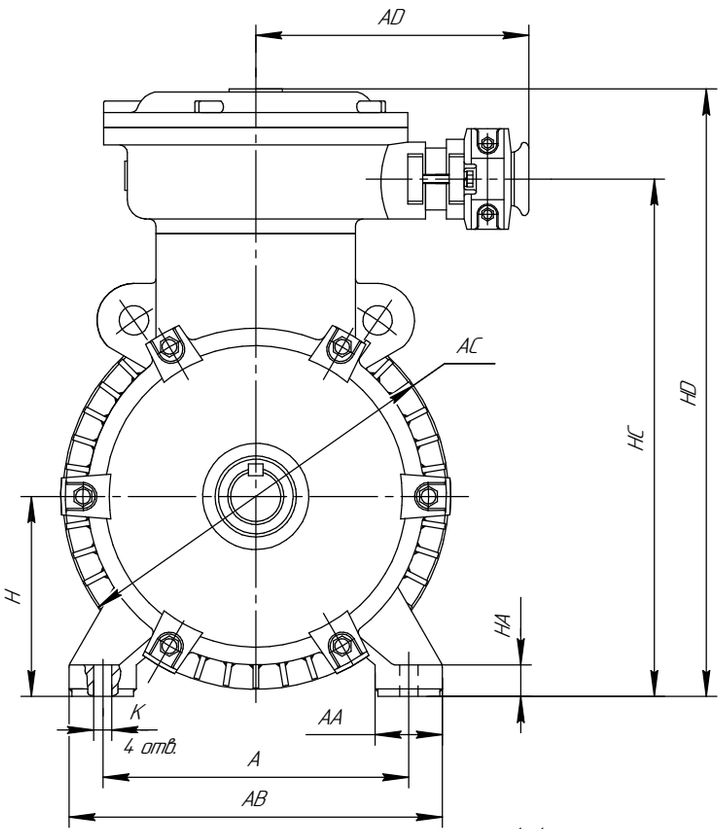
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ526826.005 РЭ | Лист 39 |
|---|---|---|---|---|---|---|

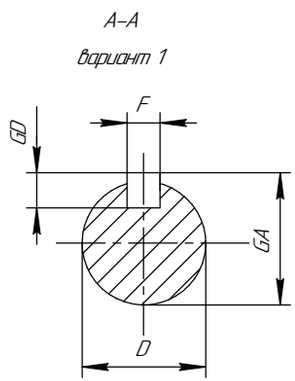
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



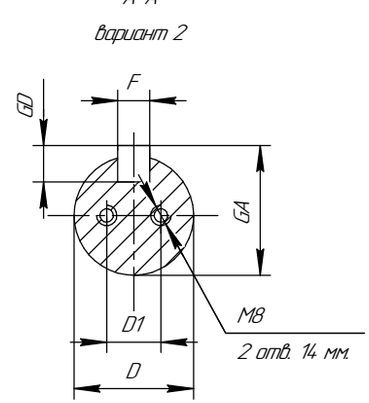



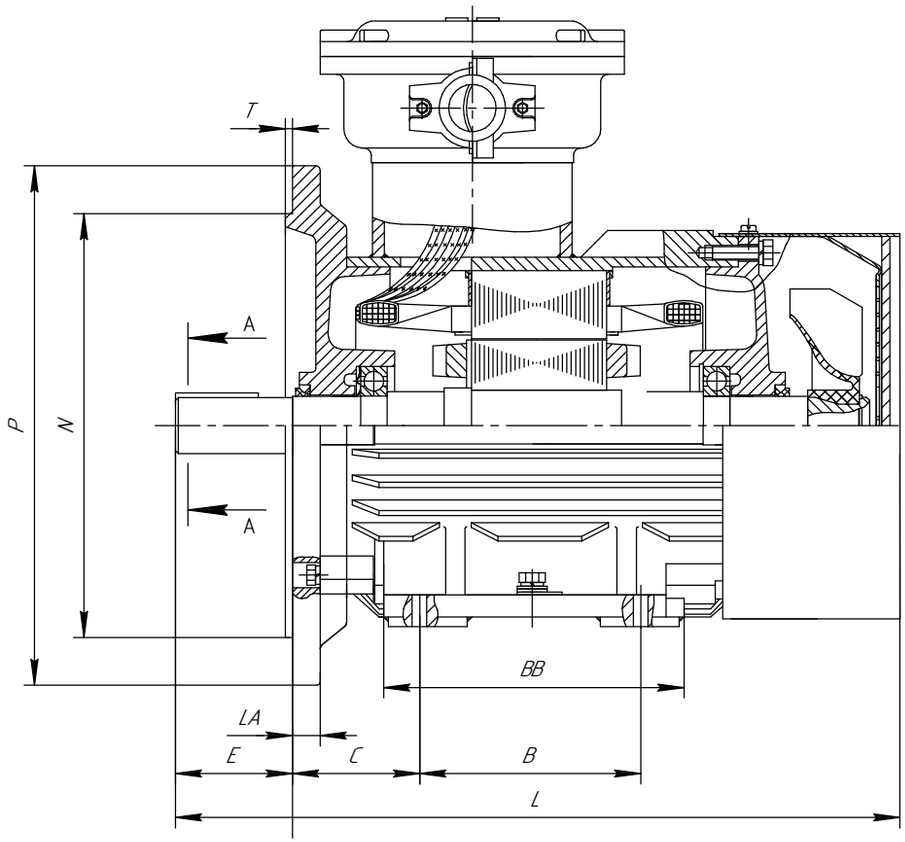

Рисунок Б.9 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 63–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 1001, IM 1081

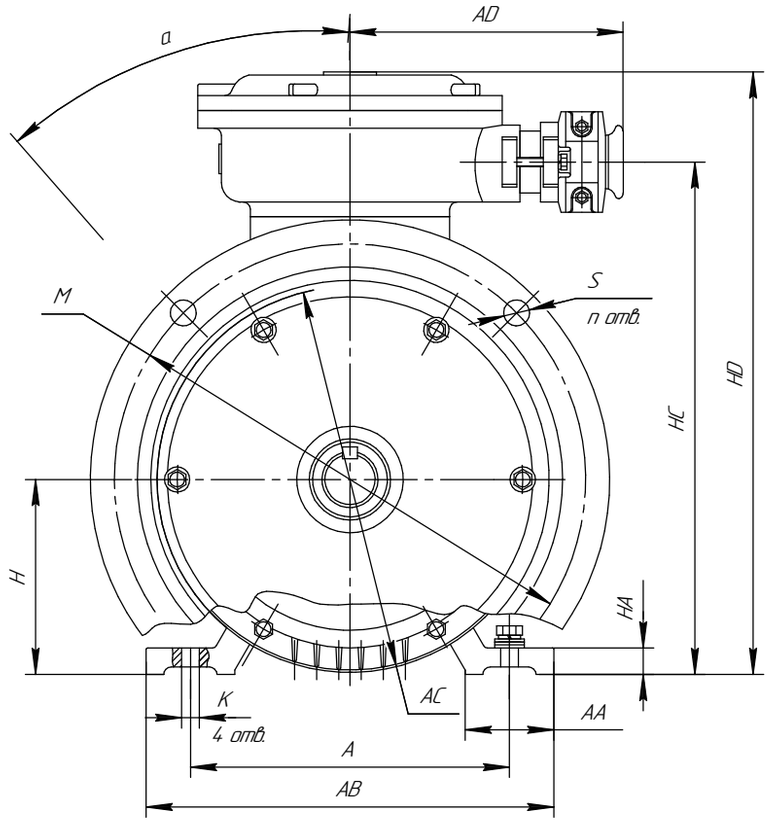
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

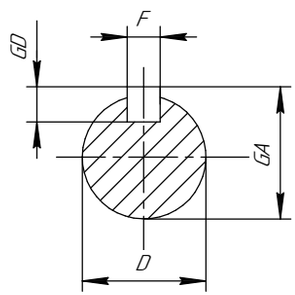
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




А–А
вариант 1




А–А
вариант 2

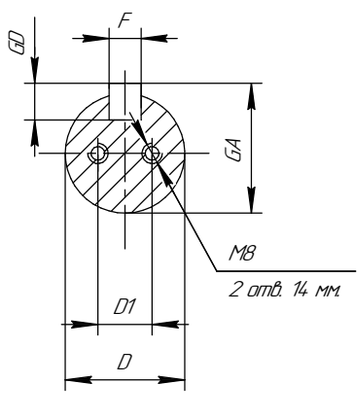
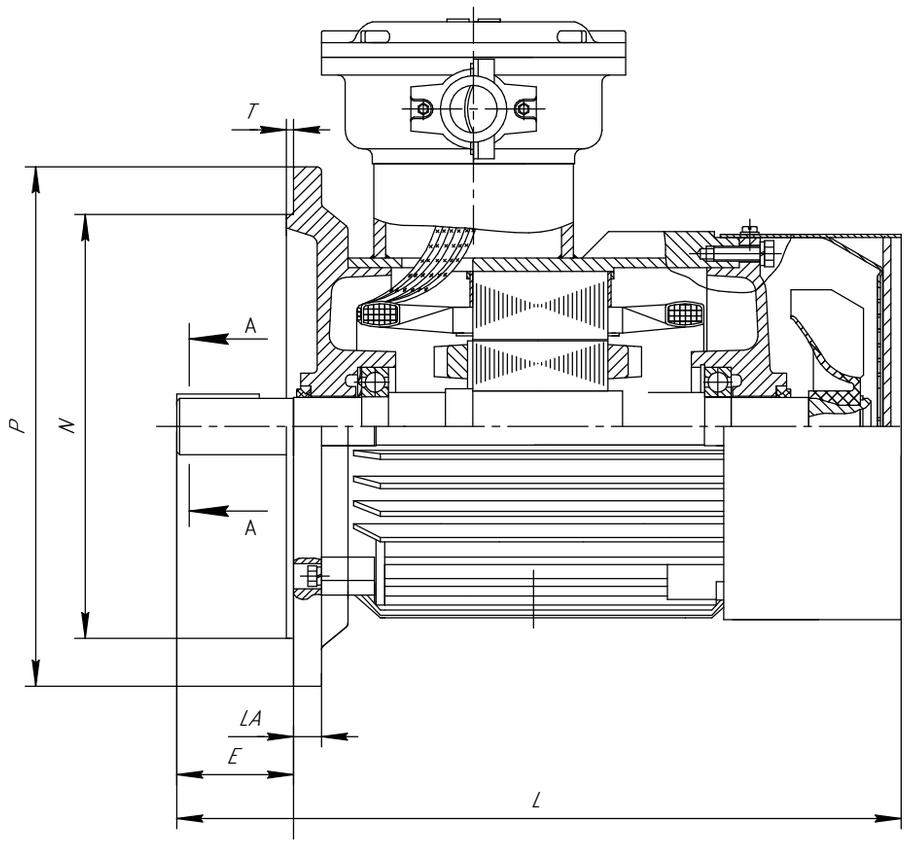
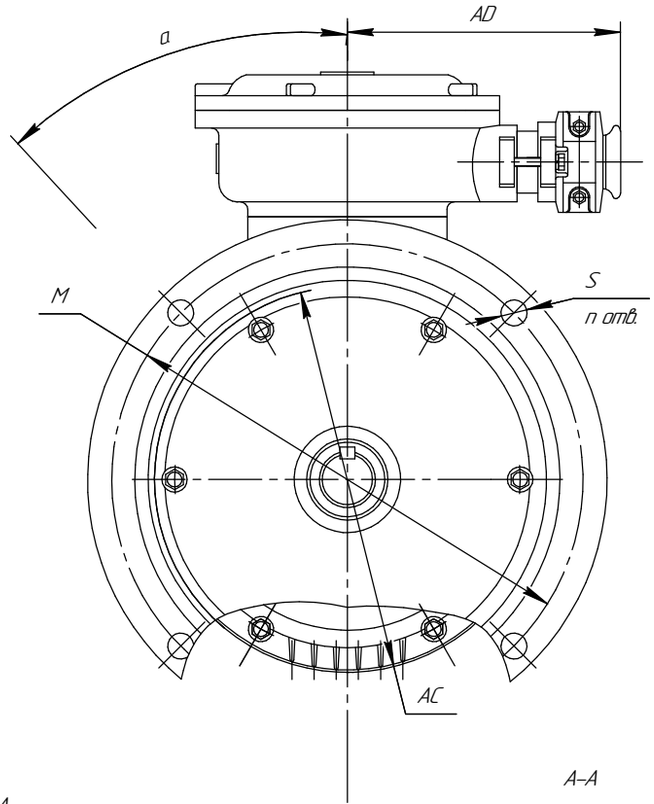


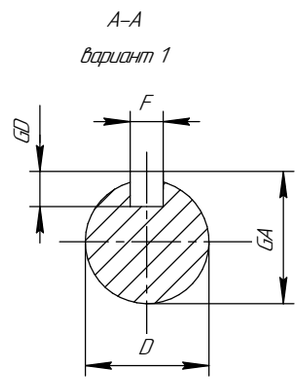

Рисунок Б.10 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 63–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 2001, IM 2081



РосЭнергоПолюс



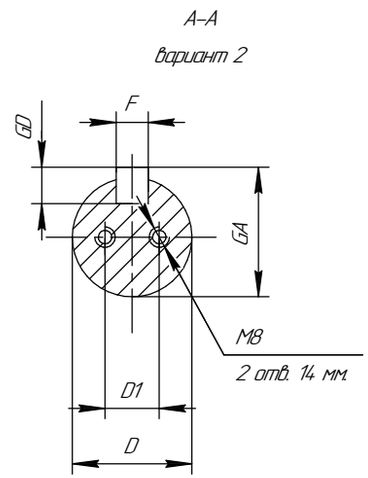
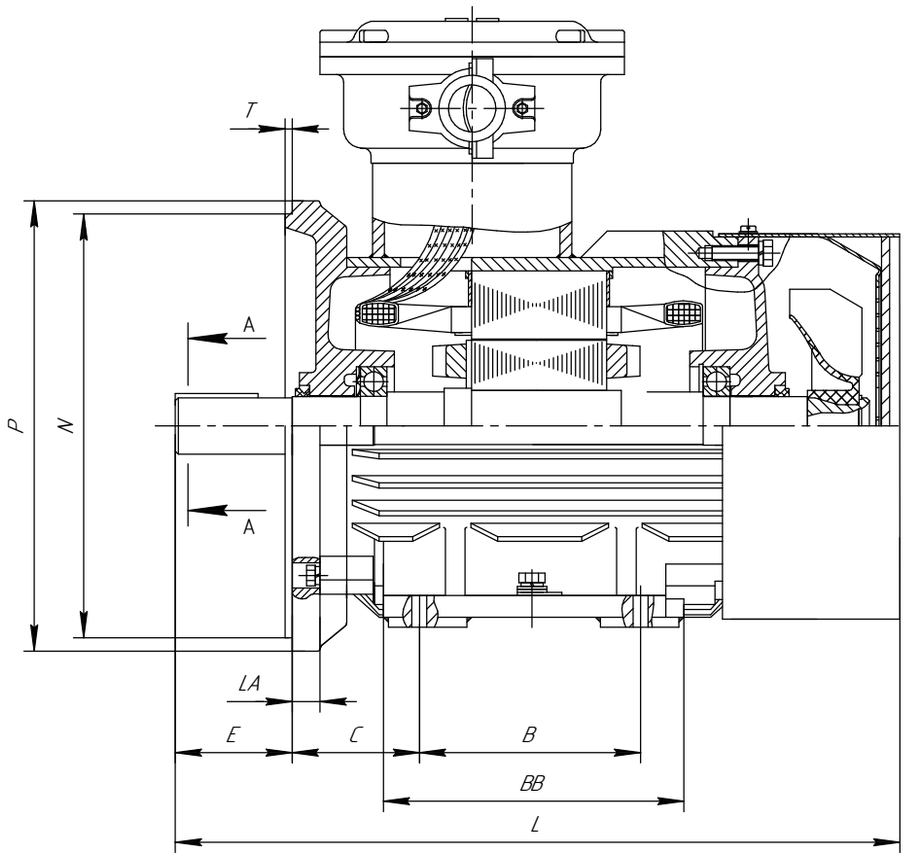
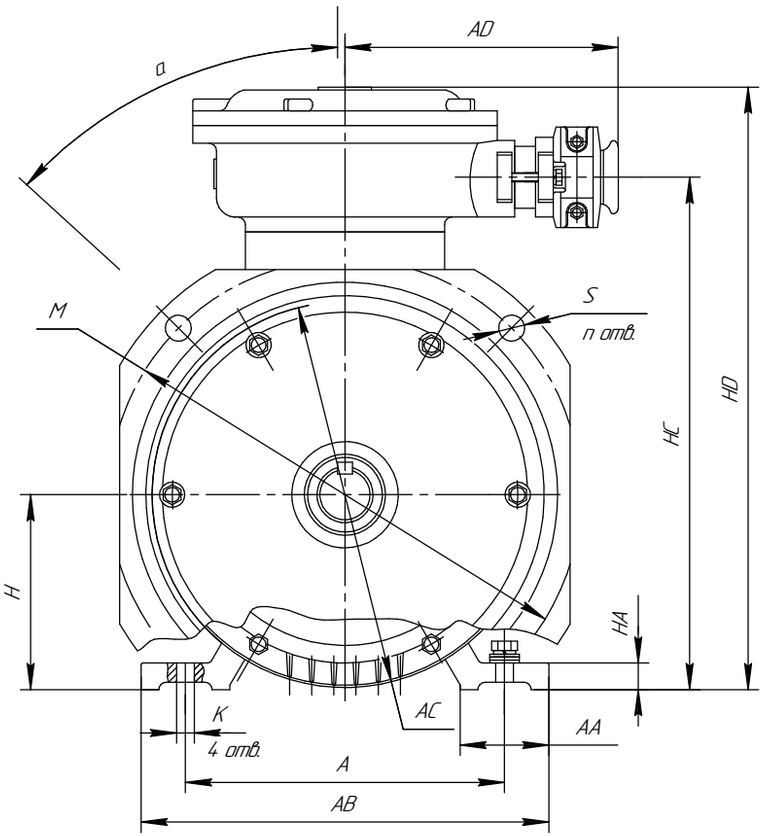



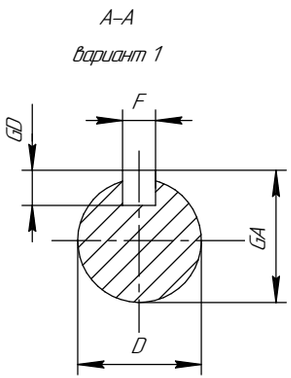

Рисунок Б.11 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 63–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 3001, IM 3081



РосЭнергоПолюс



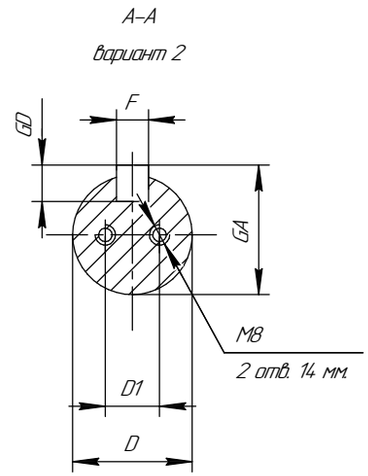



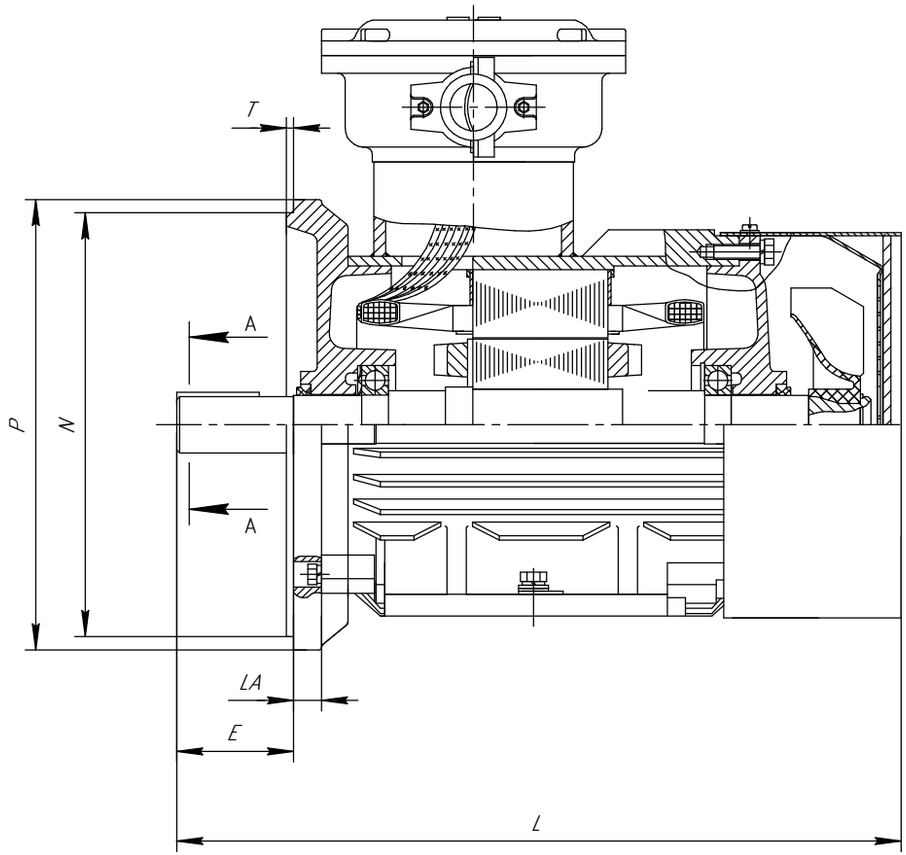

Рисунок Б.12 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 160–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 9701, IM 9781.

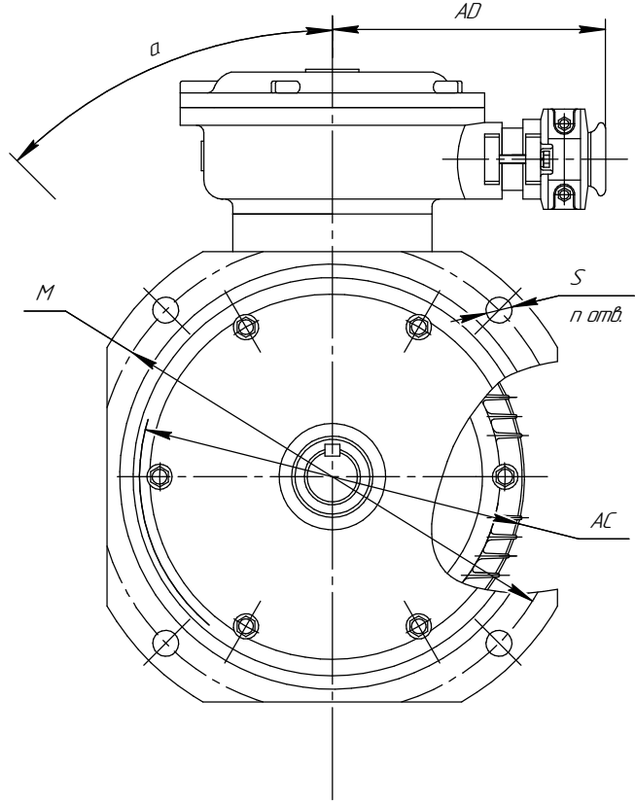
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 43 |
|---|---|---|---|---|---|---|

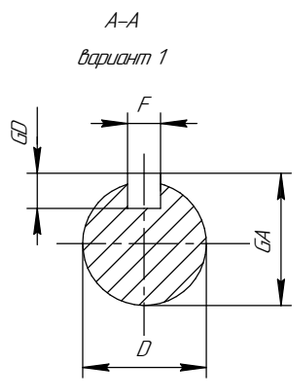
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



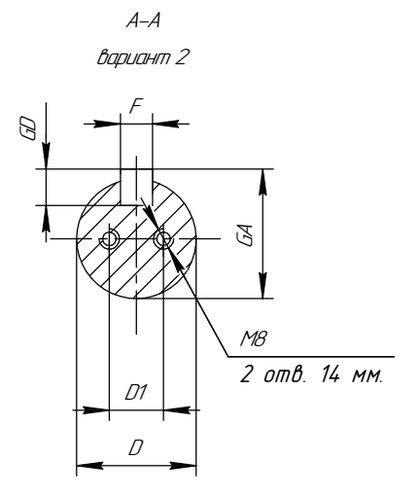




Рисунок Б.13 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей АИМУР 160–180 основного исполнения. Монтажное исполнение IM 4001, IM 4081



РосЭнергоПолюс

*Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1,*
*для двигателей АИМУР применимо исполнение 2,*
*для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3*

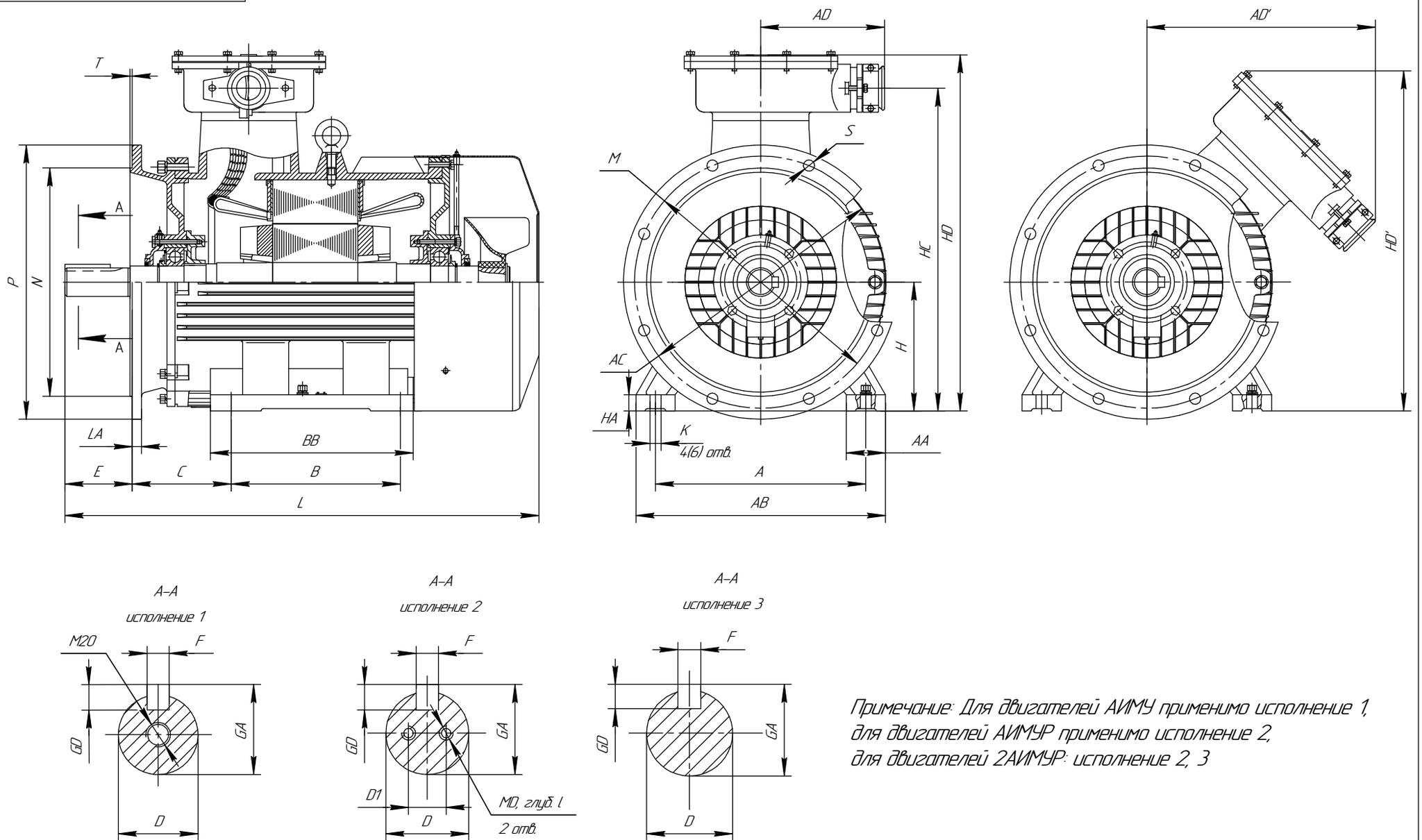
*Рисунок Б.14 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.*
*Габарит 200–355, PB Ex d I Mb, габарит 200–355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 1001, IM 1011, IM 1031*

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

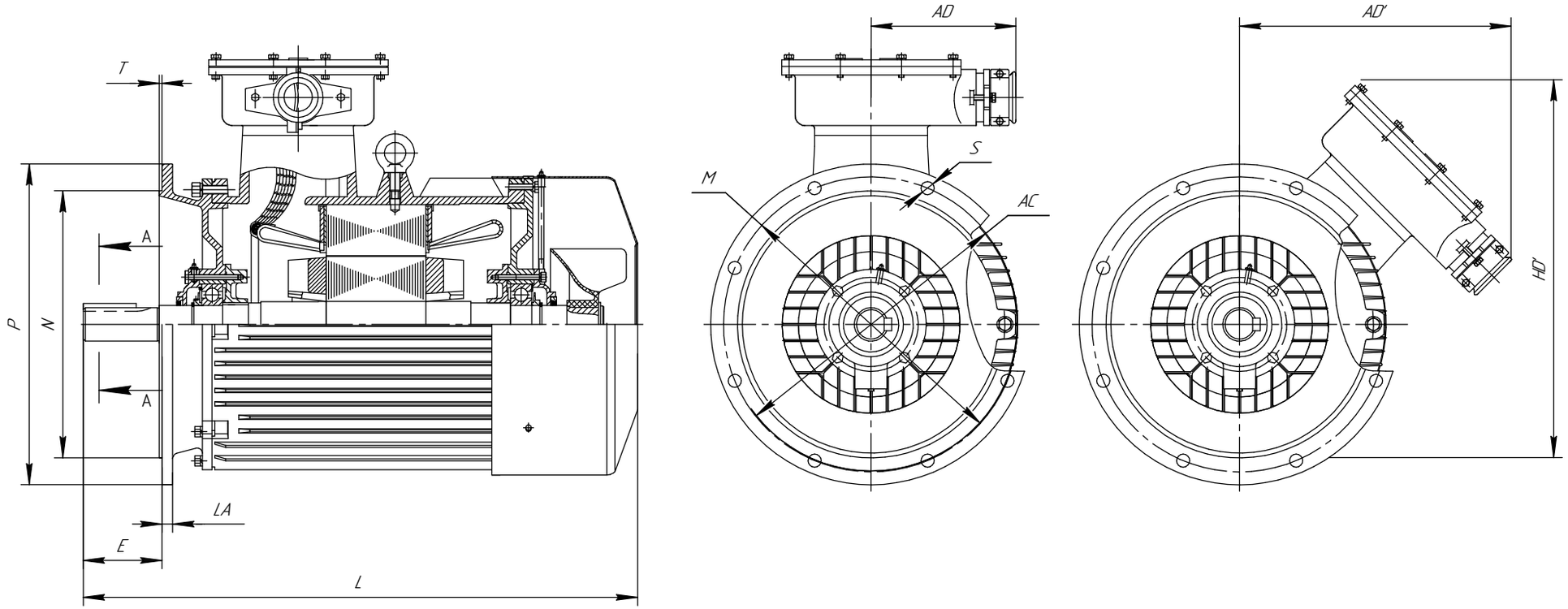


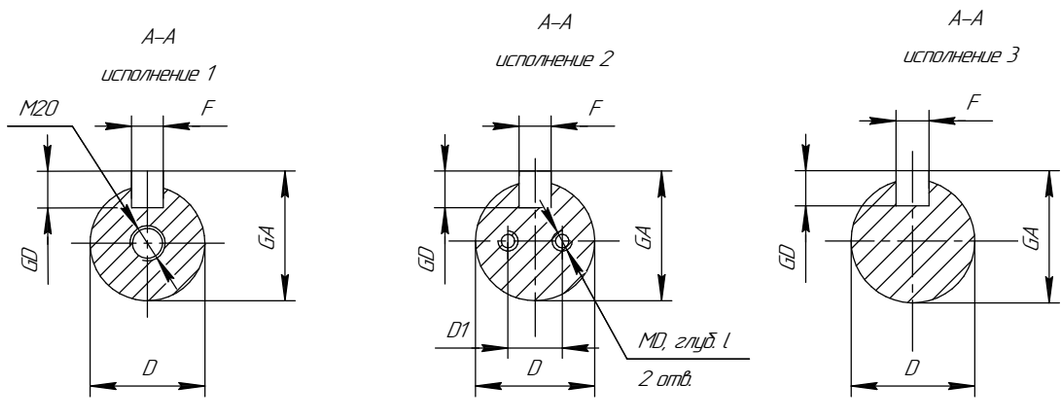

Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1,
для двигателей АИМУР применимо исполнение 2,
для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3

Рисунок Б.15 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.
Габарит 200–355, PB Ex d I Mb, габарит 200–355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 2001, IM 2011, IM 2031



РосЭнергоПолюс



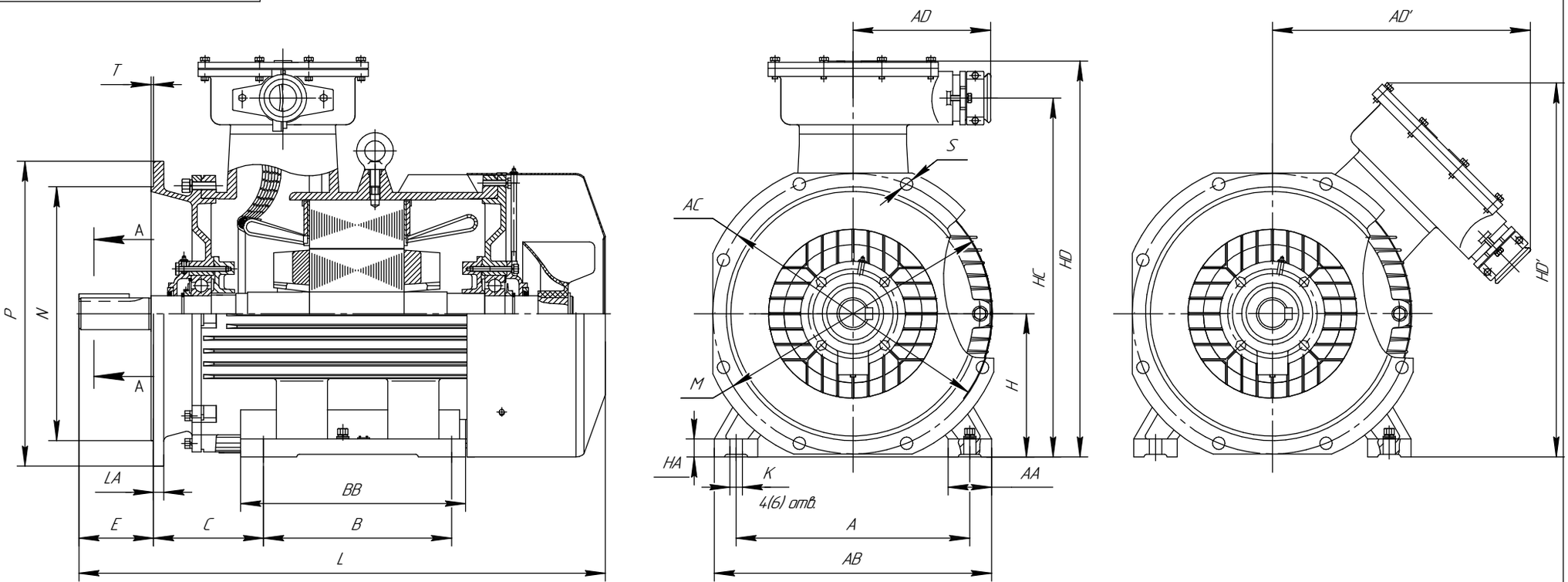



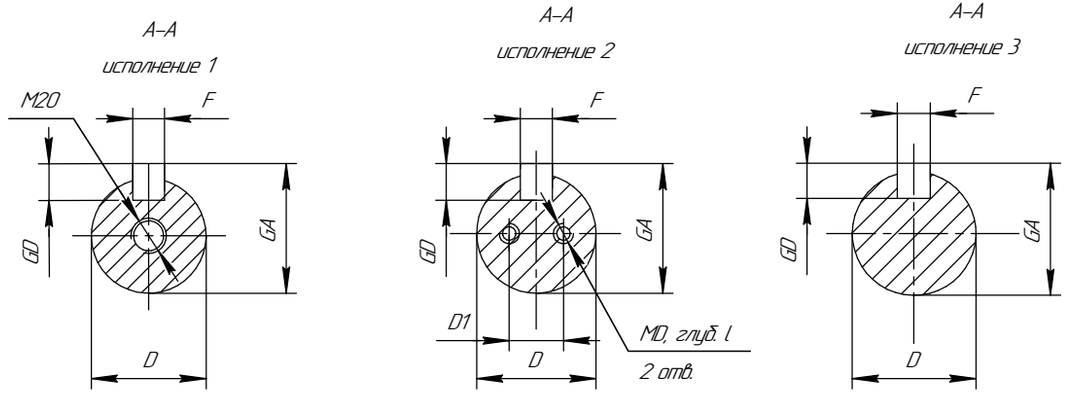

*Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1,*
*для двигателей АИМУР применимо исполнение 2,*
*для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3*

*Рисунок Б.16 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.*
*Габарит 200–355, PB Ex d I Mb, габарит 200–355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 3001, IM 3011, IM 3031*



РосЭнергоПолюс




*Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1,*
*для двигателей АИМУР применимо исполнение 2,*
*для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3*

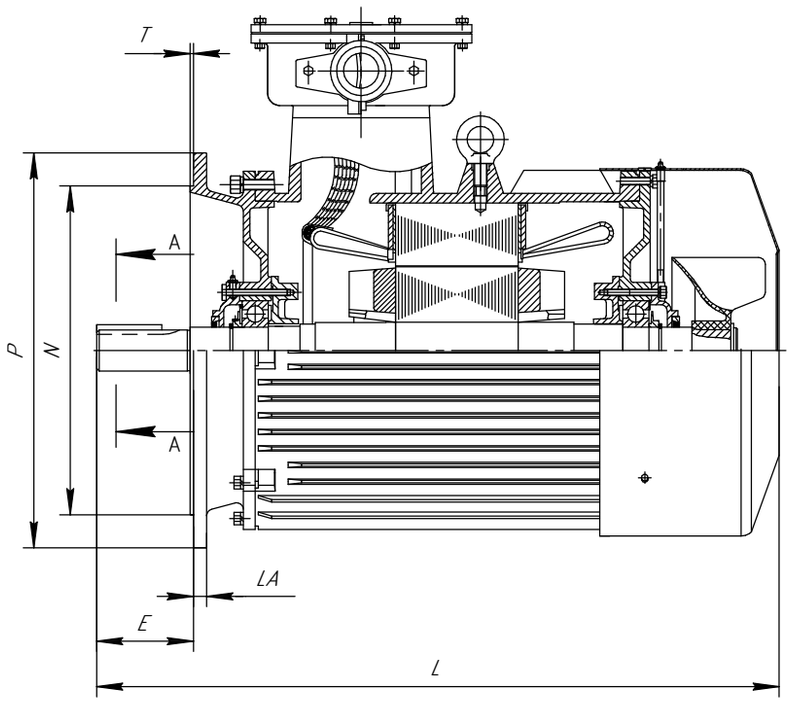
*Рисунок Б.17 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.*
*Габарит 200–355, PB Ex d I Mb, габарит 200–355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 9701, IM 9711, IM 9731*

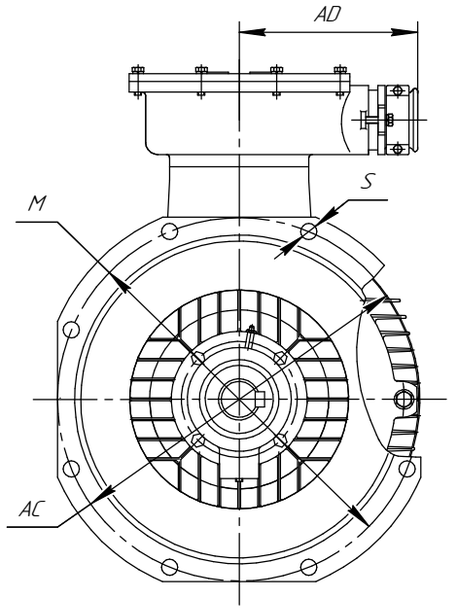
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 48 |
|---|---|---|---|---|---|---|

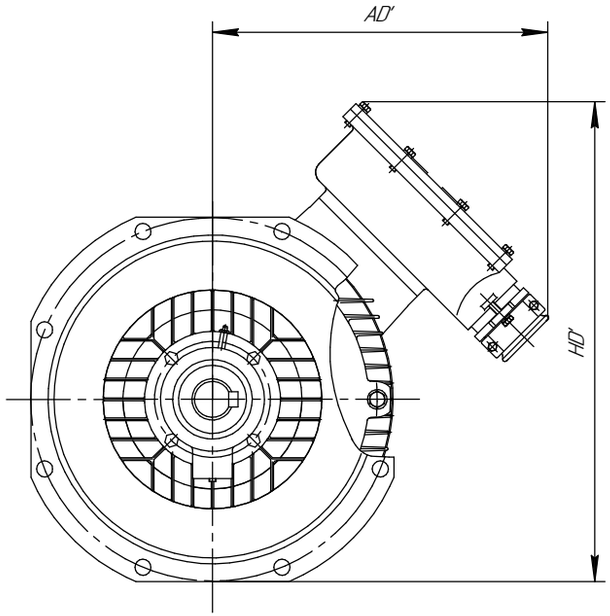
Копировал Формат А3

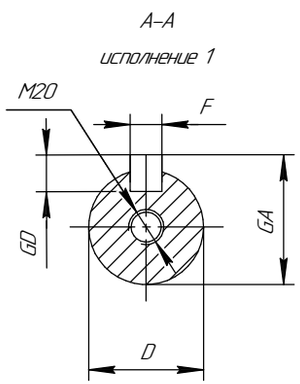
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

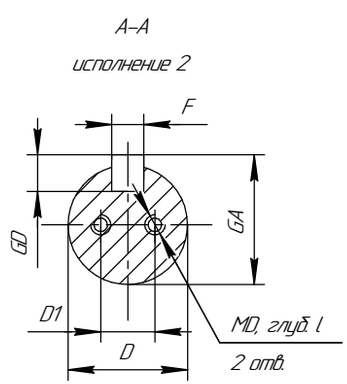
РосЭнергоПолюс

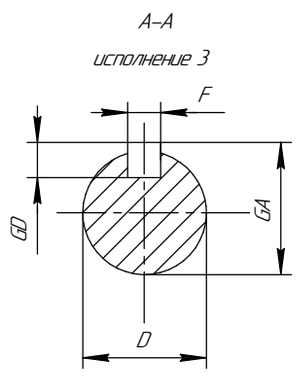



*Примечание: Для двигателей АИМУ применимо исполнение 1,*
*для двигателей АИМУР применимо исполнение 2,*
*для двигателей 2АИМУР: исполнение 2, 3*

*Рисунок Б.18 Габаритные, установочные и присоединительные размеры двигателей основного исполнения.*
*Габарит 200–355, PB Ex d I Mb, габарит 200–355, 1 Ex d IIB T4 Gb. Монтажное исполнение IM 4001, IM 4011, IM 4031*

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 49 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

## Установочно-присоединительные размеры электродвигателей АИМУ 63–355

Таблица Б.1

| Габарит | H | L | HD | E | C | B | BB | A | AB | AA | K | R | LA | T | P | N | M | S | AD | AD" | D | F | GD | GA | HA | AC | HC | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | h | l30 | h31 | l | l31 | l10 | l11 | b10 | b11 | b12 | d10 | l39 | l21 | l20 | d24 | d25 | d20 | d22 | b31 | b31' | d1 | b1 | h1 | h5 | h10 | d30 | h34 | |
| Установочно-присоединительные размеры электродвигателей исполнений IM 10..1, 20..1, IM 30..1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АИМУ 63А2 | 63 | 280 | 216 | 30 | 40 | 80 | 108 | 100 | 125 | 25 | 7 | 0 | 10 | 3,5 | 160 | 110 | 130 | 10 | 110 | – | 14 | 5 | 5 | 16 | 10 | 150 | 178 | 15,79 |
| АИМУ 63В2 | 63 | 280 | 216 | 30 | 40 | 80 | 108 | 100 | 125 | 25 | 7 | 0 | 10 | 3,5 | 160 | 110 | 130 | 10 | 110 | – | 14 | 5 | 5 | 16 | 10 | 150 | 178 | 16,46 |
| АИМУ 63А4 | 63 | 280 | 216 | 30 | 40 | 80 | 108 | 100 | 125 | 25 | 7 | 0 | 10 | 3,5 | 160 | 110 | 130 | 10 | 110 | – | 14 | 5 | 5 | 16 | 10 | 150 | 178 | 15,44 |
| АИМУ 63В4 | 63 | 280 | 216 | 30 | 40 | 80 | 108 | 100 | 125 | 25 | 7 | 0 | 10 | 3,5 | 160 | 110 | 130 | 10 | 110 | – | 14 | 5 | 5 | 16 | 10 | 150 | 178 | 16,7 |
| АИМУ 63А6 | 63 | 280 | 216 | 30 | 40 | 80 | 108 | 100 | 125 | 25 | 7 | 0 | 10 | 3,5 | 160 | 110 | 130 | 10 | 110 | – | 14 | 5 | 5 | 16 | 10 | 150 | 178 | 17,2 |
| АИМУ 63В6 | 63 | 280 | 216 | 30 | 40 | 80 | 108 | 100 | 125 | 25 | 7 | 0 | 10 | 3,5 | 160 | 110 | 130 | 10 | 110 | – | 14 | 5 | 5 | 16 | 10 | 150 | 178 | 17,6 |
| АИМУ 71А2 | 71 | 298 | 234 | 40 | 45 | 90 | 120 | 112 | 14.7 | 34 | 7 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 19 | 6 | 6 | 21,5 | 10 | 158 | 196 | 19,46 |
| АИМУ 71В2 | 71 | 298 | 234 | 40 | 45 | 90 | 120 | 112 | 14.7 | 34 | 7 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 19 | 6 | 6 | 21,5 | 10 | 158 | 196 | 21,16 |
| АИМУ 71А4 | 71 | 298 | 234 | 40 | 45 | 90 | 120 | 112 | 14.7 | 34 | 7 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 19 | 6 | 6 | 21,5 | 10 | 158 | 196 | 19,66 |
| АИМУ 71В4 | 71 | 298 | 234 | 40 | 45 | 90 | 120 | 112 | 14.7 | 34 | 7 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 19 | 6 | 6 | 21,5 | 10 | 158 | 196 | 19,66 |
| АИМУ 71А6 | 71 | 298 | 234 | 40 | 45 | 90 | 120 | 112 | 14.7 | 34 | 7 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 19 | 6 | 6 | 21,5 | 10 | 158 | 196 | 19,16 |
| АИМУ 71В6 | 71 | 298 | 234 | 40 | 45 | 90 | 120 | 112 | 14.7 | 34 | 7 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 19 | 6 | 6 | 21,5 | 10 | 158 | 196 | 20,26 |
| АИМУ 80А2 | 80 | 350 | 247 | 50 | 50 | 100 | 132 | 125 | 162 | 36 | 10 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 22 | 6 | 6 | 24,5 | 14 | 176 | 209 | 26,11 |
| АИМУ 80В2 | 80 | 350 | 247 | 50 | 50 | 100 | 132 | 125 | 162 | 36 | 10 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 22 | 6 | 6 | 24,5 | 14 | 176 | 209 | 29,11 |
| АИМУ 80А4 | 80 | 350 | 247 | 50 | 50 | 100 | 132 | 125 | 162 | 36 | 10 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 22 | 6 | 6 | 24,5 | 14 | 176 | 209 | 26,11 |
| АИМУ 80В4 | 80 | 350 | 247 | 50 | 50 | 100 | 132 | 125 | 162 | 36 | 10 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 22 | 6 | 6 | 24,5 | 14 | 176 | 209 | 29,11 |
| АИМУ 80А6 | 80 | 350 | 247 | 50 | 50 | 100 | 132 | 125 | 162 | 36 | 10 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 22 | 6 | 6 | 24,5 | 14 | 176 | 209 | 25,11 |
| АИМУ 80В6 | 80 | 350 | 247 | 50 | 50 | 100 | 132 | 125 | 162 | 36 | 10 | 0 | 12 | 3,5 | 200 | 130 | 165 | 12 | 110 | – | 22 | 6 | 6 | 24,5 | 14 | 176 | 209 | 27,61 |
| АИМУ 90L2 | 90 | 410 | 297 | 50 | 56 | 125 | 166 | 140 | 180 | 43 | 10 | 0 | 12 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 24 | 8 | 7 | 27 | 14 | 196 | 250 | 43,34 |
| АИМУ 90L4 | 90 | 410 | 297 | 50 | 56 | 125 | 166 | 140 | 180 | 43 | 10 | 0 | 12 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 24 | 8 | 7 | 27 | 14 | 196 | 250 | 42,34 |
| АИМУ 90L6 | 90 | 410 | 297 | 50 | 56 | 125 | 166 | 140 | 180 | 43 | 10 | 0 | 12 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 24 | 8 | 7 | 27 | 14 | 196 | 250 | 41,34 |
| АИМУ 100S2 | 100 | 430 | 317 | 60 | 63 | 112 | 180 | 160 | 210 | 50 | 12 | 0 | 15 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 28 | 8 | 7 | 31 | 16 | 221 | 270 | 52,98 |
| АИМУ 100L2 | 100 | 430 | 317 | 60 | 63 | 140 | 180 | 160 | 210 | 50 | 12 | 0 | 15 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 28 | 8 | 7 | 31 | 16 | 221 | 270 | 56,98 |
| АИМУ 100S4 | 100 | 430 | 317 | 60 | 63 | 112 | 180 | 160 | 210 | 50 | 12 | 0 | 15 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 28 | 8 | 7 | 31 | 16 | 221 | 270 | 52,98 |
| АИМУ 100L4 | 100 | 430 | 317 | 60 | 63 | 140 | 180 | 160 | 210 | 50 | 12 | 0 | 15 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 28 | 8 | 7 | 31 | 16 | 221 | 270 | 55,98 |
| АИМУ 100L6 | 100 | 430 | 317 | 60 | 63 | 112 | 180 | 160 | 210 | 50 | 12 | 0 | 15 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 28 | 8 | 7 | 31 | 16 | 221 | 270 | 52,98 |
| АИМУ 100L8 | 100 | 430 | 317 | 60 | 63 | 140 | 180 | 160 | 210 | 50 | 12 | 0 | 15 | 4 | 250 | 180 | 215 | 15 | 167 | – | 28 | 8 | 7 | 31 | 16 | 221 | 270 | 52,95 |
| АИМУ112М2 | 112 | 445 | 360 | 80 | 70 | 140 | 220 | 190 | 238 | 53 | 12 | 0 | 16 | 4 | 300 | 230 | 265 | 15 | 195 | – | 32 | 10 | 8 | 35 | 160 | 240 | 310 | 83 |
| АИМУ112М4 | 112 | 445 | 360 | 80 | 70 | 140 | 220 | 190 | 238 | 53 | 12 | 0 | 16 | 4 | 300 | 230 | 265 | 15 | 195 | – | 32 | 10 | 8 | 35 | 160 | 240 | 310 | 81 |
| АИМУ112МА6 | 112 | 445 | 360 | 80 | 70 | 140 | 220 | 190 | 238 | 53 | 12 | 0 | 16 | 4 | 300 | 230 | 265 | 15 | 195 | – | 32 | 10 | 8 | 35 | 160 | 240 | 310 | 74 |
| АИМУ112МВ6 | 112 | 445 | 360 | 80 | 70 | 140 | 220 | 190 | 238 | 53 | 12 | 0 | 16 | 4 | 300 | 230 | 265 | 15 | 195 | – | 32 | 10 | 8 | 35 | 160 | 240 | 310 | 79 |
| АИМУ112МА8 | 112 | 445 | 360 | 80 | 70 | 140 | 220 | 190 | 238 | 53 | 12 | 0 | 16 | 4 | 300 | 230 | 265 | 15 | 195 | – | 32 | 10 | 8 | 35 | 160 | 240 | 310 | 73 |
| АИМУ112МВ8 | 112 | 445 | 360 | 80 | 70 | 140 | 220 | 190 | 238 | 53 | 12 | 0 | 16 | 4 | 300 | 230 | 265 | 15 | 195 | – | 32 | 10 | 8 | 35 | 160 | 240 | 310 | 77 |



РосЭнергоПолюс

Продолжение таблицы Б.2

| Габарит | H | L | HD | E | C | B | BB | A | AB | AA | K | R | LA | T | P | N | M | S | AD | AD' | D | F | GD | GA | HA | AC | HC | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | h | l30 | h31 | l | l31 | l10 | l11 | b10 | b11 | b12 | d10 | l39 | l21 | l20 | d24 | d25 | d20 | d22 | b31 | b31' | d1 | b1 | h1 | h5 | h10 | d30 | h34 | |
| АИМУ132М2 | 132 | 520 | 405 | 80 | 89 | 178 | 230 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 95 |
| АИМУ132S4 | 132 | 490 | 405 | 80 | 89 | 140 | 190 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 86 |
| АИМУ132М4 | 132 | 520 | 405 | 80 | 89 | 178 | 230 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 102 |
| АИМУ132S6 | 132 | 490 | 405 | 80 | 89 | 140 | 190 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 81 |
| АИМУ132М6 | 132 | 520 | 405 | 80 | 89 | 178 | 230 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 100 |
| АИМУ132S8 | 132 | 490 | 405 | 80 | 89 | 140 | 190 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 99 |
| АИМУ132М8 | 132 | 520 | 405 | 80 | 89 | 178 | 230 | 216 | 280 | 63 | 12 | 0 | 16 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 38 | 10 | 8 | 41 | 16 | 275 | 340 | 102 |
| АИМУ160S2 | 160 | 670 | 456 | 110 | 108 | 178 | 300 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 170 |
| АИМУ160М2 | 160 | 730 | 456 | 110 | 108 | 210 | 350 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 180 |
| АИМУ160S4 | 160 | 670 | 456 | 110 | 108 | 178 | 300 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 175 |
| АИМУ160М4 | 160 | 730 | 456 | 110 | 108 | 210 | 350 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 190 |
| АИМУ160S6 | 160 | 670 | 456 | 110 | 108 | 178 | 300 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 175 |
| АИМУ160М6 | 160 | 730 | 456 | 110 | 108 | 210 | 350 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 200 |
| АИМУ160S8 | 160 | 670 | 456 | 110 | 108 | 178 | 300 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 173 |
| АИМУ160М8 | 160 | 730 | 456 | 110 | 108 | 210 | 350 | 254 | 330 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 350 | 250 | 300 | 19 | 208 | – | 42 | 12 | 8 | 45 | 20 | 320 | 400 | 195 |
| АИМУ180S2 | 180 | 760 | 520 | 110 | 121 | 203 | 273 | 279 | 355 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 400 | 300 | 350 | 19 | 208 | – | 48 | 14 | 9 | 515 | 20 | 355 | 430 | 198 |
| АИМУ180М2 | 180 | 760 | 520 | 110 | 121 | 241 | 311 | 279 | 355 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 400 | 300 | 350 | 19 | 208 | – | 48 | 14 | 9 | 515 | 20 | 355 | 430 | 221 |
| АИМУ180S4 | 180 | 760 | 520 | 110 | 121 | 203 | 273 | 279 | 355 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 400 | 300 | 350 | 19 | 208 | – | 48 | 14 | 9 | 59 | 20 | 355 | 430 | 205 |
| АИМУ180М4 | 180 | 760 | 520 | 110 | 121 | 241 | 311 | 279 | 355 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 400 | 300 | 350 | 19 | 208 | – | 48 | 14 | 9 | 59 | 20 | 355 | 430 | 234 |
| АИМУ180М6 | 180 | 760 | 520 | 110 | 121 | 241 | 311 | 279 | 355 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 400 | 300 | 350 | 19 | 208 | – | 48 | 14 | 9 | 59 | 20 | 355 | 430 | 225 |
| АИМУ180М8 | 180 | 760 | 520 | 110 | 121 | 241 | 311 | 279 | 355 | 70 | 15 | 0 | 17 | 5 | 400 | 300 | 350 | 19 | 208 | – | 48 | 14 | 9 | 59 | 20 | 355 | 430 | 223 |
| АИМУ 200М2 | 200 | 845 | 565 | 110 | 133 | 267 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 55 | 16 | 10 | 59 | 25 | 395 | 515 | 284 |
| АИМУ 200L2 | 200 | 845 | 565 | 110 | 133 | 305 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 55 | 16 | 10 | 59 | 25 | 395 | 515 | 287 |
| АИМУ 200М4 | 200 | 845 | 565 | 140 | 133 | 267 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 60 | 18 | 11 | 64 | 25 | 395 | 515 | 284 |
| АИМУ 200L4 | 200 | 845 | 565 | 140 | 133 | 305 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 60 | 18 | 11 | 64 | 25 | 395 | 515 | 287 |
| АИМУ 200М6 | 200 | 845 | 565 | 140 | 133 | 267 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 60 | 18 | 11 | 64 | 25 | 395 | 515 | 262 |
| АИМУ 200L6 | 200 | 845 | 565 | 140 | 133 | 305 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 60 | 18 | 11 | 64 | 25 | 395 | 515 | 284 |
| АИМУ 200М8 | 200 | 845 | 565 | 140 | 133 | 267 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 60 | 18 | 11 | 64 | 25 | 395 | 515 | 284 |
| АИМУ 200L8 | 200 | 845 | 565 | 140 | 133 | 305 | 366 | 318 | 388 | 70 | 19 | 0 | 17 | 5 | 450 | 350 | 400 | 19 | 240 | – | 60 | 18 | 11 | 64 | 25 | 395 | 515 | 299 |
| АИМУ 225М2 | 225 | 920 | 630 | 110 | 149 | 311 | 380 | 356 | 431 | 75 | 19 | 0 | 23 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 250 | – | 55 | 16 | 10 | 59 | 30 | 445 | 555 | 362 |
| АИМУ 225М4 | 225 | 920 | 630 | 140 | 149 | 311 | 380 | 356 | 431 | 75 | 19 | 0 | 23 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 250 | – | 65 | 18 | 11 | 69 | 30 | 445 | 555 | 362 |
| АИМУ 225М6 | 225 | 920 | 630 | 140 | 149 | 311 | 380 | 356 | 431 | 75 | 19 | 0 | 23 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 250 | – | 65 | 18 | 11 | 69 | 30 | 445 | 555 | 380 |
| АИМУ 225М8 | 225 | 920 | 630 | 140 | 149 | 311 | 380 | 356 | 431 | 75 | 19 | 0 | 23 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 250 | – | 65 | 18 | 11 | 69 | 30 | 445 | 555 | 388 |
| АИМУ 250S2 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 311 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 65 | 18 | 11 | 69 | 32 | 495 | 630 | 471 |
| АИМУ 250М2 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 349 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 65 | 18 | 11 | 69 | 32 | 495 | 630 | 483 |
| АИМУ 250S4 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 311 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 75 | 20 | 12 | 795 | 32 | 495 | 630 | 548 |
| АИМУ 250М4 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 349 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 75 | 20 | 12 | 795 | 32 | 495 | 630 | 557 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



РосЭнергоПолюс

Продолжение таблицы Б.2

| Габарит | H | L | HD | E | C | B | BB | A | AB | AA | K | R | LA | T | P | N | M | S | AD | AD' | D | F | GD | GA | HA | AC | HC | Вес, кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | h | l30 | h31 | l | l31 | l10 | l11 | b10 | b11 | b12 | d10 | l39 | l21 | l20 | d24 | d25 | d20 | d22 | b31 | b31' | d1 | b1 | h1 | h5 | h10 | d30 | h34 | |
| АИМУ 250S6 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 311 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 75 | 20 | 12 | 79,5 | 32 | 495 | 630 | 469 |
| АИМУ 250M6 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 349 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 75 | 20 | 12 | 79,5 | 32 | 495 | 630 | 492 |
| АИМУ 250S8 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 311 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 75 | 20 | 12 | 79,5 | 32 | 495 | 630 | 423 |
| АИМУ 250M8 | 250 | 1040 | 710 | 140 | 168 | 349 | 430 | 406 | 486 | 80 | 24 | 0 | 20 | 5 | 550 | 450 | 500 | 19 | 280 | – | 75 | 20 | 12 | 79,5 | 32 | 495 | 630 | 471 |
| АИМУ 280S2 | 280 | 1090 | 770 | 140 | 190 | 368 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 70 | 20 | 12 | 74,5 | 35 | 545 | 680 | 713 |
| АИМУ 280M2 | 280 | 1090 | 770 | 140 | 190 | 419 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 70 | 20 | 12 | 74,5 | 35 | 545 | 680 | 724 |
| АИМУ 280S4 | 280 | 1140 | 770 | 170 | 190 | 368 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 80 | 22 | 14 | 85 | 35 | 545 | 680 | 840 |
| АИМУ 280M4 | 280 | 1140 | 770 | 170 | 190 | 419 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 80 | 22 | 14 | 85 | 35 | 545 | 680 | 862 |
| АИМУ 280S6 | 280 | 1140 | 770 | 170 | 190 | 368 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 80 | 22 | 14 | 85 | 35 | 545 | 680 | 920 |
| АИМУ 280M6 | 280 | 1140 | 770 | 170 | 190 | 419 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 80 | 22 | 14 | 85 | 35 | 545 | 680 | 937 |
| АИМУ 280S8 | 280 | 1140 | 770 | 170 | 190 | 368 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 80 | 22 | 14 | 85 | 35 | 545 | 680 | 850 |
| АИМУ 280M8 | 280 | 1140 | 770 | 170 | 190 | 419 | 529 | 457 | 542 | 85 | 24 | 0 | 22 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 280 | – | 80 | 22 | 14 | 85 | 35 | 545 | 680 | 885 |
| АИМУ 315S2 | 315 | 1390 | 950 | 140 | 216 | 406 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 75 | 20 | 12 | 79,5 | 45 | 630 | 880 | 1154 |
| АИМУ 315M2 | 315 | 1390 | 950 | 140 | 216 | 457 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 75 | 20 | 12 | 79,5 | 45 | 630 | 880 | 1244 |
| АИМУ 315S4 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 406 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1150 |
| АИМУ 315M4 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 457 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1297 |
| АИМУ 315S6 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 406 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1201 |
| АИМУ 315M6 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 457 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1258 |
| АИМУ 315S8 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 406 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1334 |
| АИМУ 315M8 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 457 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1301 |
| АИМУ 315S10 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 406 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1334 |
| АИМУ 315M10 | 315 | 1420 | 950 | 170 | 216 | 457 | 780 | 508 | 640 | 120 | 28 | 0 | 25 | 6 | 660 | 550 | 600 | 24 | 400 | – | 90 | 25 | 14 | 95 | 45 | 630 | 880 | 1301 |
| АИМУ 355S2 | 355 | 1480 | 1030 | 170 | 254 | 500 | 710 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 85 | 22 | 14 | 90 | 52 | 710 | 960 | 1858 |
| АИМУ 355M2 | 355 | 1580 | 1030 | 170 | 254 | 560 | 810 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 85 | 22 | 14 | 90 | 52 | 710 | 960 | 2024 |
| АИМУ 355S4 | 355 | 1520 | 1030 | 210 | 254 | 500 | 710 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 100 | 28 | 16 | 106 | 52 | 710 | 960 | 1777 |
| АИМУ 355M4 | 355 | 1620 | 1030 | 210 | 254 | 560 | 810 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 100 | 28 | 16 | 106 | 52 | 710 | 960 | 2141 |
| АИМУ 355S6 | 355 | 1520 | 1030 | 210 | 254 | 500 | 710 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 100 | 28 | 16 | 106 | 52 | 710 | 960 | 1776 |
| АИМУ 355M6 | 355 | 1620 | 1030 | 210 | 254 | 560 | 810 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 100 | 28 | 16 | 106 | 52 | 710 | 960 | 2010 |
| АИМУ 355S8 | 355 | 1520 | 1030 | 210 | 254 | 500 | 710 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 100 | 28 | 16 | 106 | 52 | 710 | 960 | 1955 |
| АИМУ 355M8 | 355 | 1620 | 1030 | 210 | 254 | 560 | 810 | 610 | 740 | 150 | 28 | 0 | 25 | 6 | 800 | 680 | 740 | 24 | 400 | – | 100 | 28 | 16 | 106 | 52 | 710 | 960 | 2127 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



РосЭнергоПолюс

# Установочно-присоединительные размеры электродвигателей АИМУР 63–280

Таблицы Б.2

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | D1 | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | AD' | H | GD | GA | HC | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d' | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | b31' | h | h1 | h5 | h34 | h10 | h31 | |
| Установочно-присоединительные размеры электродвигателей исполнений IM 10...1, 20.1, IM 30.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АИМУР 63А2 | 280 | 30 | 80 | 3,5 | 108 | 40 | 0 | 10 | 14 | 0 | 7 | 130 | 110 | 160 | 10 | 5 | 100 | 125 | 25 | 110 | 150 | – | 63 | 5 | 16 | 178 | 10 | 216 | 15.79 |
| АИМУР 63В2 | 280 | 30 | 80 | 3,5 | 108 | 40 | 0 | 10 | 14 | 0 | 7 | 130 | 110 | 160 | 10 | 5 | 100 | 125 | 25 | 110 | 150 | – | 63 | 5 | 16 | 178 | 10 | 216 | 16.46 |
| АИМУР 63А4 | 280 | 30 | 80 | 3,5 | 108 | 40 | 0 | 10 | 14 | 0 | 7 | 130 | 110 | 160 | 10 | 5 | 100 | 125 | 25 | 110 | 150 | – | 63 | 5 | 16 | 178 | 10 | 216 | 15,44 |
| АИМУР 63В4 | 280 | 30 | 80 | 3,5 | 108 | 40 | 0 | 10 | 14 | 0 | 7 | 130 | 110 | 160 | 10 | 5 | 100 | 125 | 25 | 110 | 150 | – | 63 | 5 | 16 | 178 | 10 | 216 | 16, 7 |
| АИМУР 63А6 | 280 | 30 | 80 | 3,5 | 108 | 40 | 0 | 10 | 14 | 0 | 7 | 130 | 110 | 160 | 10 | 5 | 100 | 125 | 25 | 110 | 150 | – | 63 | 5 | 16 | 178 | 10 | 216 | 17,2 |
| АИМУР 63В6 | 280 | 30 | 80 | 3,5 | 108 | 40 | 0 | 10 | 14 | 0 | 7 | 130 | 110 | 160 | 10 | 5 | 100 | 125 | 25 | 110 | 150 | – | 63 | 5 | 16 | 178 | 10 | 216 | 17,6 |
| АИМУР 71А2 | 298 | 40 | 90 | 3,5 | 120 | 45 | 0 | 12 | 19 | 0 | 7 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 112 | 14.7 | 34 | 110 | 158 | – | 71 | 6 | 21,5 | 196 | 10 | 234 | 19,46 |
| АИМУР 71В2 | 298 | 40 | 90 | 3,5 | 120 | 45 | 0 | 12 | 19 | 0 | 7 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 112 | 14.7 | 34 | 110 | 158 | – | 71 | 6 | 21,5 | 196 | 10 | 234 | 21,16 |
| АИМУР 71А4 | 298 | 40 | 90 | 3,5 | 120 | 45 | 0 | 12 | 19 | 0 | 7 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 112 | 14.7 | 34 | 110 | 158 | – | 71 | 6 | 21,5 | 196 | 10 | 234 | 19,66 |
| АИМУР 71В4 | 298 | 40 | 90 | 3,5 | 120 | 45 | 0 | 12 | 19 | 0 | 7 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 112 | 14.7 | 34 | 110 | 158 | – | 71 | 6 | 21,5 | 196 | 10 | 234 | 19,66 |
| АИМУР 71А6 | 298 | 40 | 90 | 3,5 | 120 | 45 | 0 | 12 | 19 | 0 | 7 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 112 | 14.7 | 34 | 110 | 158 | – | 71 | 6 | 21,5 | 196 | 10 | 234 | 19,16 |
| АИМУР 71В6 | 298 | 40 | 90 | 3,5 | 120 | 45 | 0 | 12 | 19 | 0 | 7 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 112 | 14.7 | 34 | 110 | 158 | – | 71 | 6 | 21,5 | 196 | 10 | 234 | 20,26 |
| АИМУР 80А2 | 350 | 50 | 100 | 3,5 | 132 | 50 | 0 | 12 | 22 | 0 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 162 | 36 | 110 | 176 | – | 80 | 6 | 24,5 | 209 | 14 | 24.7 | 26,11 |
| АИМУР 80В2 | 350 | 50 | 100 | 3,5 | 132 | 50 | 0 | 12 | 22 | 0 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 162 | 36 | 110 | 176 | – | 80 | 6 | 24,5 | 209 | 14 | 24.7 | 29,11 |
| АИМУР 80А4 | 350 | 50 | 100 | 3,5 | 132 | 50 | 0 | 12 | 22 | 0 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 162 | 36 | 110 | 176 | – | 80 | 6 | 24,5 | 209 | 14 | 24.7 | 26,11 |
| АИМУР 80В4 | 350 | 50 | 100 | 3,5 | 132 | 50 | 0 | 12 | 22 | 0 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 162 | 36 | 110 | 176 | – | 80 | 6 | 24,5 | 209 | 14 | 24.7 | 29,11 |
| АИМУР 80А6 | 350 | 50 | 100 | 3,5 | 132 | 50 | 0 | 12 | 22 | 0 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 162 | 36 | 110 | 176 | – | 80 | 6 | 24,5 | 209 | 14 | 24.7 | 25,11 |
| АИМУР 80В6 | 350 | 50 | 100 | 3,5 | 132 | 50 | 0 | 12 | 22 | 0 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 162 | 36 | 110 | 176 | – | 80 | 6 | 24,5 | 209 | 14 | 24.7 | 27,61 |
| АИМУР 90L2 | 410 | 50 | 125 | 4 | 166 | 56 | 0 | 12 | 24 | 0 | 10 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 140 | 180 | 43 | 167 | 196 | – | 90 | 7 | 27 | 250 | 14 | 297 | 43,34 |
| АИМУР 90L4 | 410 | 50 | 125 | 4 | 166 | 56 | 0 | 12 | 24 | 0 | 10 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 140 | 180 | 43 | 167 | 196 | – | 90 | 7 | 27 | 250 | 14 | 297 | 42,34 |
| АИМУР 90L6 | 410 | 50 | 125 | 4 | 166 | 56 | 0 | 12 | 24 | 0 | 10 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 140 | 180 | 43 | 167 | 196 | – | 90 | 7 | 27 | 250 | 14 | 297 | 41,34 |
| АИМУР 100S2 | 430 | 60 | 112 | 4 | 180 | 63 | 0 | 15 | 28 | 0 | 12 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 160 | 210 | 50 | 167 | 221 | – | 100 | 7 | 31 | 270 | 16 | 317 | 52,98 |
| АИМУР 100L2 | 430 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 15 | 28 | 0 | 12 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 160 | 210 | 50 | 167 | 221 | – | 100 | 7 | 31 | 270 | 16 | 317 | 56,98 |
| АИМУР 100S4 | 430 | 60 | 112 | 4 | 180 | 63 | 0 | 15 | 28 | 0 | 12 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 160 | 210 | 50 | 167 | 221 | – | 100 | 7 | 31 | 270 | 16 | 317 | 52,98 |
| АИМУР 100L4 | 430 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 15 | 28 | 0 | 12 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 160 | 210 | 50 | 167 | 221 | – | 100 | 7 | 31 | 270 | 16 | 317 | 55,98 |
| АИМУР 100L6 | 430 | 60 | 112 | 4 | 180 | 63 | 0 | 15 | 28 | 0 | 12 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 160 | 210 | 50 | 167 | 221 | – | 100 | 7 | 31 | 270 | 16 | 317 | 52,98 |
| АИМУР 100L8 | 430 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 15 | 28 | 0 | 12 | 215 | 180 | 250 | 15 | 8 | 160 | 210 | 50 | 167 | 221 | – | 100 | 7 | 31 | 270 | 16 | 317 | 52,95 |
| АИМУР112М2 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | 0 | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 87.15 |
| АИМУР112М4 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | 0 | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 85.5 |
| АИМУР112МА6 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | 0 | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 85.5 |
| АИМУР112МВ6 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | 0 | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 77.7 |
| АИМУР112МА8 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | 0 | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 82.95 |
| АИМУР112МВ8 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | 0 | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 76.65 |
| АИМУР132М2 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 80.85 |
| АИМУР132S4 | 490 | 80 | 140 | 5 | 190 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 99.75 |
| АИМУР132М4 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 90.3 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



РосЭнергоПолюс

Продолжение таблицы Б.2

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | D1 | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | AD | H | GD | GA | HC | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d' | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | b31' | h | h1 | h5 | h34 | h10 | h31 | |
| АИМУР132S6 | 490 | 80 | 140 | 5 | 190 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 107.1 |
| АИМУР132M6 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 85.05 |
| АИМУР132S8 | 490 | 80 | 140 | 5 | 190 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 1050 |
| АИМУР132M8 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | 0 | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 103.95 |
| АИМУР160S2 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 42 | 26 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 12 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 8 | 45 | – | 30 | 510 | 107.1 |
| АИМУР160M2 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 42 | 26 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 12 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 8 | 45 | – | 30 | 510 | 178.5 |
| АИМУР160S4 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 189 |
| АИМУР160M4 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 183.75 |
| АИМУР160S6 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 199.5 |
| АИМУР160M6 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 183.75 |
| АИМУР160S8 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 210 |
| АИМУР160M8 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 300 | 250 | 350 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 181.65 |
| АИМУР180S2 | 680 | 110 | 203 | 5 | 273 | 212 | 0 | 18 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 9 | 515 | – | 25 | 500 | 204.75 |
| АИМУР180M2 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 48 | – | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 9 | 515 | – | 25 | 500 | 207.9 |
| АИМУР180S4 | 680 | 110 | 203 | 5 | 273 | 121 | 0 | 18 | 55 | – | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 232.05 |
| АИМУР180M4 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 55 | – | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 215.25 |
| АИМУР180S6 | 680 | 110 | 203 | 5 | 273 | 121 | 0 | 18 | 55 | – | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 232.05 |
| АИМУР180M6 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 55 | – | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 236.25 |
| АИМУР180M8 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 55 | – | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 234.15 |
| Установочно-присоединительные размеры электродвигателей исполнений IM 97.1, IM 40.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| АИМУР112M2 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | – | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 87.15 |
| АИМУР112M4 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | – | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 85.5 |
| АИМУР112MA6 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | – | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 85.5 |
| АИМУР112MB6 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | – | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 77.7 |
| АИМУР112MA8 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | – | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 82.95 |
| АИМУР112MB8 | 445 | 80 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 16 | 32 | – | 12 | 265 | 230 | 300 | 15 | 10 | 190 | 245 | 50 | 195 | – | – | 112 | 8 | 35 | – | 16 | 360 | 76.65 |
| АИМУР132M2 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 80.85 |
| АИМУР132S4 | 490 | 80 | 140 | 5 | 190 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 99.75 |
| АИМУР132M4 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 90.3 |
| АИМУР132S6 | 490 | 80 | 140 | 5 | 190 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 107.1 |
| АИМУР132M6 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 85.05 |
| АИМУР132S8 | 490 | 80 | 140 | 5 | 190 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 105 |
| АИМУР132M8 | 520 | 80 | 178 | 5 | 230 | 89 | 0 | 16 | 38 | – | 12 | 300 | 250 | 350 | 19 | 10 | 216 | 280 | 60 | 208 | – | – | 132 | 8 | 41 | – | 16 | 405 | 103.95 |
| АИМУР160S2 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 42 | 26 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 12 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 8 | 45 | – | 30 | 510 | 107.1 |
| АИМУР160M2 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 42 | 26 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 12 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 8 | 45 | – | 30 | 510 | 178.5 |
| АИМУР160S4 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 189 |
| АИМУР160M4 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 183.75 |
| АИМУР160S6 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 199.5 |



Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

Продолжение таблицы Б.2

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | D1 | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | AD | H | GD | GA | HC | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d' | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | b31' | h | h1 | h5 | h34 | h10 | h31 | |
| АИМУР160М6 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 183.75 |
| АИМУР160S8 | 695 | 110 | 178 | 5 | 300 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 210 |
| АИМУР160М8 | 745 | 110 | 210 | 5 | 350 | 108 | 0 | 17 | 48 | 32 | 15 | 350 | 300 | 400 | 19 | 14 | 254 | 330 | 75 | 260 | – | – | 160 | 9 | 515 | – | 30 | 510 | 181.65 |
| АИМУР180S2 | 680 | 110 | 203 | 5 | 273 | 212 | 0 | 18 | 48 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 14 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 9 | 515 | – | 25 | 500 | 204.75 |
| АИМУР180М2 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 48 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 14 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 9 | 515 | – | 25 | 500 | 207.9 |
| АИМУР180S4 | 680 | 110 | 203 | 5 | 273 | 121 | 0 | 18 | 55 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 232.05 |
| АИМУР180М4 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 55 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 215.25 |
| АИМУР180S6 | 680 | 110 | 203 | 5 | 273 | 121 | 0 | 18 | 55 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 232.05 |
| АИМУР180М6 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 55 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 236.25 |
| АИМУР180М8 | 800 | 110 | 241 | 5 | 336 | 121 | 0 | 18 | 55 | 32 | 15 | 400 | 350 | 450 | 19 | 16 | 279 | 355 | 75 | 260 | – | – | 180 | 10 | 59 | – | 25 | 500 | 234.15 |
| АИМУР 200М2 | 890 | 110 | 267 | 5 | 331 | 133 | 0 | 22 | 55 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 16 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 10 | 59 | 500 | 30 | 590 | 284 |
| АИМУР 200L2 | 910 | 110 | 305 | 5 | 369 | 133 | 0 | 22 | 55 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 16 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 10 | 59 | 500 | 30 | 590 | 287 |
| АИМУР 200М4 | 890 | 140 | 267 | 5 | 331 | 133 | 0 | 22 | 60 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 11 | 64 | 500 | 30 | 590 | 284 |
| АИМУР 200L4 | 910 | 140 | 305 | 5 | 369 | 133 | 0 | 22 | 60 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 11 | 64 | 500 | 30 | 590 | 287 |
| АИМУР 200М6 | 890 | 140 | 267 | 5 | 331 | 133 | 0 | 22 | 60 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 11 | 64 | 500 | 30 | 590 | 262 |
| АИМУР 200L6 | 910 | 140 | 305 | 5 | 369 | 133 | 0 | 22 | 60 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 11 | 64 | 500 | 30 | 590 | 284 |
| АИМУР 200М8 | 890 | 140 | 267 | 5 | 331 | 133 | 0 | 22 | 60 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 11 | 64 | 500 | 30 | 590 | 284 |
| АИМУР 200L8 | 910 | 140 | 305 | 5 | 369 | 133 | 0 | 22 | 60 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | 400 | – | 200 | 11 | 64 | 500 | 30 | 590 | 299 |
| АИМУР 225М2 | 960 | 110 | 311 | 5 | 380 | 149 | 0 | 18 | 55 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 16 | 356 | 431 | 75 | 250 | 450 | – | 225 | 10 | 59 | 545 | 30 | 625 | 362 |
| АИМУР 225М4 | 960 | 140 | 311 | 5 | 380 | 149 | 0 | 18 | 65 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 356 | 431 | 75 | 250 | 450 | – | 225 | 11 | 69 | 545 | 30 | 625 | 362 |
| АИМУР 225М6 | 960 | 140 | 311 | 5 | 380 | 149 | 0 | 18 | 65 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 356 | 431 | 75 | 250 | 450 | – | 225 | 11 | 69 | 545 | 30 | 625 | 380 |
| АИМУР 225М8 | 960 | 140 | 311 | 5 | 380 | 149 | 0 | 18 | 65 | 36 | 19 | 500 | 450 | 550 | 19 | 18 | 356 | 431 | 75 | 250 | 450 | – | 225 | 11 | 69 | 545 | 30 | 625 | 388 |
| АИМУР 250S2 | 1011 | 140 | 311 | 6 | 389 | 168 | 0 | 20 | 65 | 36 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 11 | 69 | – | 33 | 570 | 471 |
| АИМУР 250М2 | 1051 | 140 | 349 | 6 | 425 | 168 | 0 | 20 | 65 | 36 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 11 | 69 | – | 33 | 570 | 483 |
| АИМУР 250S4 | 1011 | 140 | 311 | 6 | 389 | 168 | 0 | 20 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 12 | 79,5 | – | 33 | 570 | 548 |
| АИМУР 250М4 | 1051 | 140 | 349 | 6 | 425 | 168 | 0 | 20 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 12 | 79,5 | – | 33 | 570 | 557 |
| АИМУР 250S6 | 1011 | 140 | 311 | 6 | 389 | 168 | 0 | 20 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 12 | 79,5 | – | 33 | 570 | 469 |
| АИМУР 250М6 | 1051 | 140 | 349 | 6 | 425 | 168 | 0 | 20 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 12 | 79,5 | – | 33 | 570 | 492 |
| АИМУР 250S8 | 1011 | 140 | 311 | 6 | 389 | 168 | 0 | 20 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 12 | 79,5 | – | 33 | 570 | 423 |
| АИМУР 250М8 | 1051 | 140 | 349 | 6 | 425 | 168 | 0 | 20 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 406 | 486 | 80 | – | 500 | 470 | 250 | 12 | 79,5 | – | 33 | 570 | 471 |
| АИМУР 280S2 | 1140 | 140 | 368 | 6 | 458 | 190 | 0 | 22 | 70 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 12 | 74,5 | – | 35 | 630 | 713 |
| АИМУР 280М2 | 1170 | 140 | 419 | 6 | 509 | 190 | 0 | 22 | 70 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 12 | 74,5 | – | 35 | 630 | 724 |
| АИМУР 280S4 | 1140 | 170 | 368 | 6 | 458 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 630 | 840 |
| АИМУР 280М4 | 1170 | 170 | 419 | 6 | 509 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 630 | 862 |
| АИМУР 280S6 | 1140 | 170 | 368 | 6 | 458 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 630 | 920 |
| АИМУР 280М6 | 1170 | 170 | 419 | 6 | 509 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 630 | 937 |



РосЭнергоПолюс

Продолжение таблицы Б.2

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | D1 | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | AD | H | GD | GA | HC | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d' | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | b31' | h | h1 | h5 | h34 | h10 | h31 | |
| АИМУР 280S8 | 1140 | 170 | 368 | 6 | 458 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 630 | 650 |
| АИМУР 280M8 | 1170 | 170 | 419 | 6 | 509 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 542 | 85 | – | 550 | 520 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 630 | 885 |
| АИМУР 200M4P | 952 | 140 | 305 | – | 369 | 133 | 0 | – | 60 | 36 | 19 | – | – | – | – | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | – | – | 200 | 11 | 64 | – | 30 | 585 | – |
| АИМУР 200L4P | 952 | 140 | 305 | – | 369 | 133 | 0 | – | 60 | 36 | 19 | – | – | – | – | 18 | 318 | 388 | 75 | 270 | – | – | 200 | 11 | 64 | – | 30 | 585 | – |
| АИМУР 225MK4 | 885 | 76 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 60 | 32 | – | 520 | 470 | 570 | 24 | 18 | – | – | – | – | 520 | – | 225 | 14 | 64 | – | – | – | 515 |
| АИМУР 250MK4 | 885 | 76 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 60 | 32 | – | 520 | 470 | 550 | 24 | 18 | – | – | – | – | 520 | – | 250 | 14 | 64 | – | – | – | 515 |
| АИМУР 250LK4 | 1005 | 105 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 80 | 45 | – | 500 | 450 | 550 | 24 | 22 | – | – | – | – | 500 | – | 250 | 20 | 88 | – | – | – | 700 |
| АИМУР 250LA4 | 1085 | 105 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 80 | 45 | – | 500 | 450 | 520 | 24 | 22 | – | – | – | – | 500 | – | 250 | 20 | 88 | – | – | – | 760 |
| АИМУР 250LB4 | 1140 | 130 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 80 | 45 | – | 500 | 450 | 520 | 24 | 22 | – | – | – | – | 500 | – | 250 | 20 | 88 | – | – | – | 800 |
| АИМУР 250LC4 | 1210 | 130 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 80 | 45 | – | 500 | 450 | 520 | 24 | 22 | – | – | – | – | 500 | – | 250 | 20 | 88 | – | – | – | 860 |
| АИМУР 250LB6 | 1110 | 130 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 80 | 45 | – | 500 | 450 | 520 | 24 | 22 | – | – | – | – | 500 | – | 250 | 20 | 88 | – | – | – | 780 |
| АИМУР 250LC6 | 1210 | 130 | – | 5 | – | – | 0 | 22 | 80 | 45 | – | 500 | 450 | 520 | 24 | 22 | – | – | – | – | 500 | – | 250 | 20 | 88 | – | – | – | 890 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



РосЭнергоПолюс

# Установочно-присоединительные размеры электродвигателей 2АИМУР 280–355

Таблица Б.3

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | D1 | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | AD' | H | GD | GA | HC | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d' | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | b31' | h | h1 | h5 | h34 | h10 | h31 | |
| 2АИМУР 280S2 | 1300 | 140 | 368 | 6 | 460 | 190 | 0 | 22 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 12 | 795 | – | 35 | 700 | 713 |
| 2АИМУР 280M2 | 1425 | 140 | 419 | 6 | 510 | 190 | 0 | 22 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 12 | 795 | – | 35 | 700 | 724 |
| 2АИМУР 280L2 | 1450 | 140 | 457 | 6 | 550 | 190 | 0 | 22 | 75 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 20 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 12 | 795 | – | 35 | 700 | 754 |
| 2АИМУ 280S4 | 1300 | 170 | 368 | 6 | 460 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 840 |
| 2АИМУР 280M4 | 1425 | 170 | 419 | 6 | 510 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 862 |
| 2АИМУР 280L4 | 1450 | 170 | 457 | 6 | 550 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 884 |
| 2АИМУР 280M6 | 1425 | 170 | 419 | 6 | 510 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 937 |
| 2АИМУ 280L6 | 1450 | 170 | 457 | 6 | 550 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 965 |
| 2АИМУ 280M8 | 1425 | 170 | 419 | 6 | 510 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 850 |
| 2АИМУР 280L8 | 1450 | 170 | 457 | 6 | 550 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 885 |
| 2АИМУР 280M10 | 1425 | 170 | 419 | 6 | 510 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 920 |
| 2АИМУР 280L10 | 1450 | 170 | 457 | 6 | 550 | 190 | 0 | 22 | 80 | 45 | 24 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 457 | 545 | 85 | – | 630 | 645 | 280 | 14 | 85 | – | 35 | 700 | 950 |
| 2АИМУР 315M2 | 1470 | 140 | 406/457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 75 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 12 | 795 | – | 35 | 760 | 1244 |
| 2АИМУР 315L2 | 1600 | 140 | 457/508 | 6 | 680 | 216 | 0 | 25 | 75 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 12 | 795 | – | 35 | 760 | 1267 |
| 2АИМУР 315M4 | 1470 | 170 | 406/457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1297 |
| 2АИМУР 315L4 | 1600 | 170 | 457/508 | 6 | 680 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1230 |
| 2АИМУР 315M6 | 1470 | 170 | 406/457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1258 |
| 2АИМУР 315L6 | 1600 | 170 | 457/508 | 6 | 680 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1290 |
| 2АИМУР 315M8 | 1470 | 170 | 406/457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1301 |
| 2АИМУР 315L8 | 1600 | 170 | 457/508 | 6 | 680 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1350 |
| 2АИМУР 315S10 | 1407 | 170 | 406/457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1390 |
| 2АИМУР 315M10 | 1600 | 170 | 406/457 | 6 | 680 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1401 |
| 2АИМУР 315L10 | 1600 | 170 | 457/508 | 6 | 680 | 216 | 0 | 25 | 90 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 508 | 640 | 120 | – | 705 | 675 | 315 | 14 | 95 | – | 35 | 760 | 1450 |
| 2АИМУР 355S2 | 1750 | 170 | 560/630 | 6 | 768 | 254 | 0 | 25 | 95 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 739 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 14 | 100 | – | 52 | 890 | 1750 |
| 2АИМУР 355M2 | 1750 | 170 | 560/630 | 6 | 768 | 254 | 0 | 25 | 95 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 739 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 14 | 100 | – | 52 | 890 | 1750 |
| 2АИМУР 355S4 | 1750 | 210 | 560/630 | 6 | 768 | 254 | 0 | 25 | 100 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 28 | 610 | 739 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 16 | 106 | – | 52 | 890 | 2010 |
| 2АИМУР 355M4 | 1750 | 210 | 560/630 | 6 | 768 | 254 | 0 | 25 | 100 | 45 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 28 | 610 | 739 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 16 | 106 | – | 52 | 890 | 2010 |
| 2АИМУР 355M6 | 1620 | 210 | 560/630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 100 | 63 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 28 | 610 | 740 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 16 | 106 | – | 52 | 890 | 2010 |
| 2АИМУР 355L6 | 1670 | 210 | 630 | 6 | 840 | 254 | 0 | 25 | 100 | 63 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 28 | 610 | 740 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 16 | 106 | – | 52 | 890 | 2070 |
| 2АИМУР 355M8 | 1620 | 210 | 560 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 100 | 63 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 28 | 610 | 740 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 16 | 106 | – | 52 | 890 | 2127 |
| 2АИМУР 355L8 | 1670 | 210 | 630 | 6 | 840 | 254 | 0 | 25 | 100 | 63 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 28 | 610 | 740 | 150 | – | 760 | 705 | 355 | 16 | 106 | – | 52 | 890 | 2167 |

Параметры резьбовых отверстий в торце вала

| Тип мотора | MD | l |
|---|---|---|
| АИМУР200, АИМУР225 | M12 | 20 |
| АИМУР250S2, АИМУР250M2 | M12 | 20 |
| АИМУР250, АИМУР280 | M16 | 30 |
| 2АИМУР280, 2АИМУР315, 2АИМУР355 | M16 | 30 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



РосЭнергоПолюс

# Установочно-присоединительные размеры электродвигателей АИМУ 80–355, стандарт DIN.

Таблица Б.4

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | H | G | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | h | | h10 | h31 | |
| АИМУ 80 А2 | 375 | 40 | 100 | 3,5 | 130 | 50 | 0 | 12 | 19 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 165 | 34 | 180 | 170 | 80 | 15,5 | 10 | 320 | 29 |
| АИМУ 80 В2 | 375 | 40 | 100 | 3,5 | 130 | 50 | 0 | 12 | 19 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 165 | 34 | 180 | 170 | 80 | 15,5 | 10 | 320 | 31 |
| АИМУ 80 А4 | 375 | 40 | 100 | 3,5 | 130 | 50 | 0 | 12 | 19 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 165 | 34 | 180 | 170 | 80 | 15,5 | 10 | 320 | 30 |
| АИМУ 80 В4 | 375 | 40 | 100 | 3,5 | 130 | 50 | 0 | 12 | 19 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 165 | 34 | 180 | 170 | 80 | 15,5 | 10 | 320 | 30 |
| АИМУ 80 А6 | 375 | 40 | 100 | 3,5 | 130 | 50 | 0 | 12 | 19 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 165 | 34 | 180 | 170 | 80 | 15,5 | 10 | 320 | 27,6 |
| АИМУ 80 В6 | 375 | 40 | 100 | 3,5 | 130 | 50 | 0 | 12 | 19 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 6 | 125 | 165 | 34 | 180 | 170 | 80 | 15,5 | 10 | 320 | 30 |
| АИМУ 90 S2 | 370 | 50 | 100 | 3,5 | 135 | 56 | 0 | 14 | 24 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 8 | 140 | 180 | 36 | 180 | 185 | 90 | 20 | 14 | 330 | 36 |
| АИМУ 90 L2 | 395 | 50 | 125 | 3,5 | 135 | 56 | 0 | 14 | 24 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 8 | 140 | 180 | 36 | 180 | 185 | 90 | 20 | 14 | 330 | 40 |
| АИМУ 90 LA4 | 395 | 50 | 125 | 3,5 | 135 | 56 | 0 | 14 | 24 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 8 | 140 | 180 | 36 | 180 | 185 | 90 | 20 | 14 | 330 | 40 |
| АИМУ 90 S6 | 370 | 50 | 100 | 3,5 | 135 | 56 | 0 | 14 | 24 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 8 | 140 | 180 | 36 | 180 | 185 | 90 | 20 | 14 | 330 | 35 |
| АИМУ 90 L6 | 395 | 50 | 125 | 3,5 | 135 | 56 | 0 | 14 | 24 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 8 | 140 | 180 | 36 | 180 | 185 | 90 | 20 | 14 | 330 | 40 |
| АИМУ 100 L2 | 448 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 160 | 205 | 43 | 180 | 210 | 100 | 24 | 14 | 360 | 50 |
| АИМУ 100 LA4 | 448 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 160 | 205 | 43 | 180 | 210 | 100 | 24 | 14 | 360 | 51 |
| АИМУ 100 LB4 | 448 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 160 | 205 | 43 | 180 | 210 | 100 | 24 | 14 | 360 | 56 |
| АИМУ 100 L6 | 448 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 160 | 205 | 43 | 180 | 210 | 100 | 24 | 14 | 360 | 48 |
| АИМУ 100 LB8 | 448 | 60 | 140 | 4 | 180 | 63 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 160 | 205 | 43 | 180 | 210 | 100 | 24 | 14 | 360 | 49 |
| АИМУ 112 M2 | 500 | 60 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 190 | 240 | 50 | 200 | 225 | 112 | 24 | 16 | 380 | 67 |
| АИМУ 112 M4 | 500 | 60 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 190 | 240 | 50 | 200 | 225 | 112 | 24 | 16 | 380 | 72 |
| АИМУ 112 M6 | 500 | 60 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 190 | 240 | 50 | 200 | 225 | 112 | 24 | 16 | 380 | 62 |
| АИМУ 112 MA8 | 500 | 60 | 140 | 4 | 180 | 70 | 0 | 14 | 28 | 12 | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 8 | 190 | 240 | 50 | 200 | 225 | 112 | 24 | 16 | 380 | 65 |
| АИМУ 132 SA2 | 550 | 80 | 140 | 4 | 190 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 85 |
| АИМУ 132 SB2 | 550 | 80 | 140 | 4 | 190 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 89 |
| АИМУ 132 S4 | 550 | 80 | 140 | 4 | 190 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 90 |
| АИМУ 132 M4 | 550 | 80 | 178 | 4 | 230 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 102 |
| АИМУ 132 S6 | 550 | 80 | 140 | 4 | 190 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 87 |
| АИМУ 132 MA6 | 550 | 80 | 178 | 4 | 230 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 95 |
| АИМУ 132 MB6 | 550 | 80 | 178 | 4 | 230 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 103 |
| АИМУ 132 S8 | 550 | 80 | 140 | 4 | 190 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 83 |
| АИМУ 132 M8 | 550 | 80 | 178 | 4 | 230 | 89 | 0 | 14 | 38 | 12 | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 10 | 216 | 280 | 60 | 200 | 265 | 132 | 33 | 18 | 430 | 94 |
| АИМУ 160 MA2 | 720 | 110 | 210 | 5 | 260 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 152 |
| АИМУ 160 MB2 | 720 | 110 | 210 | 5 | 260 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 164 |
| АИМУ 160 L2 | 720 | 110 | 210 | 5 | 310 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 177 |
| АИМУ 160 M4 | 720 | 110 | 210 | 5 | 260 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 148 |
| АИМУ 160 L4 | 720 | 110 | 254 | 5 | 310 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 168 |
| АИМУ 160 M6 | 720 | 110 | 210 | 5 | 260 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 147 |
| АИМУ 160 L6 | 720 | 110 | 254 | 5 | 310 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 175 |
| АИМУ 160 MA8 | 720 | 110 | 210 | 5 | 260 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 132 |
| АИМУ 160 MB8 | 720 | 110 | 210 | 5 | 260 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 144 |



РосЭнергоПолюс

продолжение таблицы Б.4

| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | H | G | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | h | | h10 | h31 | |
| АИМУ 160 L8 | 720 | 110 | 254 | 5 | 310 | 108 | 0 | 15 | 42 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 12 | 254 | 320 | 70 | 220 | 320 | 160 | 37 | 20 | 500 | 166 |
| АИМУ 180 M2 | 830 | 110 | 241 | 5 | 315 | 121 | 0 | 18 | 48 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 14 | 279 | 355 | 70 | 220 | 360 | 180 | 42,5 | 25 | 540 | 240 |
| АИМУ 180 M4 | 830 | 110 | 241 | 5 | 315 | 121 | 0 | 18 | 48 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 14 | 279 | 355 | 70 | 220 | 360 | 180 | 42,5 | 25 | 540 | 221 |
| АИМУ 180 L4 | 830 | 110 | 279 | 5 | 355 | 121 | 0 | 18 | 48 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 14 | 279 | 355 | 70 | 220 | 360 | 180 | 42,5 | 25 | 540 | 296 |
| АИМУ 180 L6 | 830 | 110 | 279 | 5 | 355 | 121 | 0 | 18 | 48 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 14 | 279 | 355 | 70 | 220 | 360 | 180 | 42,5 | 25 | 540 | 230 |
| АИМУ 180 L8 | 830 | 110 | 279 | 5 | 355 | 121 | 0 | 18 | 48 | 14,5 | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 14 | 279 | 355 | 70 | 220 | 360 | 180 | 42,5 | 25 | 540 | 233 |
| АИМУ 200 LA2 | 850 | 110 | 305 | 5 | 370 | 133 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 16 | 318 | 400 | 70 | 250 | 400 | 200 | 49 | 25 | 650 | 289 |
| АИМУ 200 LB2 | 850 | 110 | 305 | 5 | 370 | 133 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 16 | 318 | 400 | 70 | 250 | 400 | 200 | 49 | 25 | 650 | 307 |
| АИМУ 200 L4 | 850 | 110 | 305 | 5 | 370 | 133 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 16 | 318 | 400 | 70 | 250 | 400 | 200 | 49 | 25 | 650 | 379 |
| АИМУ 200 LA6 | 850 | 110 | 305 | 5 | 370 | 133 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 16 | 318 | 400 | 70 | 250 | 400 | 200 | 49 | 25 | 650 | 281 |
| АИМУ 200 LB6 | 850 | 110 | 305 | 5 | 370 | 133 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 16 | 318 | 400 | 70 | 250 | 400 | 200 | 49 | 25 | 650 | 284 |
| АИМУ 200 L8 | 850 | 110 | 305 | 5 | 370 | 133 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 16 | 318 | 400 | 70 | 250 | 400 | 200 | 49 | 25 | 650 | 279 |
| АИМУ 225 M2 | 890 | 110 | 311 | 5 | 385 | 149 | 0 | 18 | 55 | 18,5 | 400 | 350 | 450 | 18,5 | 16 | 356 | 435 | 75 | 250 | 450 | 225 | 49 | 28 | 695 | 378 |
| АИМУ 225 S4 | 890 | 140 | 286 | 5 | 360 | 149 | 0 | 18 | 60 | 18,5 | 400 | 350 | 450 | 18,5 | 18 | 356 | 435 | 75 | 250 | 450 | 225 | 53 | 28 | 695 | 409 |
| АИМУ 225 M6 | 890 | 140 | 311 | 5 | 385 | 149 | 0 | 18 | 60 | 18,5 | 400 | 350 | 450 | 18,5 | 16 | 356 | 435 | 75 | 250 | 450 | 225 | 49 | 28 | 695 | 360 |
| АИМУ 225 S8 | 890 | 140 | 286 | 5 | 360 | 149 | 0 | 18 | 60 | 18,5 | 400 | 350 | 450 | 18,5 | 18 | 356 | 435 | 75 | 250 | 450 | 225 | 53 | 28 | 695 | 332 |
| АИМУ 225 M8 | 890 | 140 | 311 | 5 | 385 | 149 | 0 | 18 | 60 | 18,5 | 400 | 350 | 450 | 18,5 | 16 | 356 | 435 | 75 | 250 | 450 | 225 | 49 | 28 | 695 | 363 |
| АИМУ 250 M2 | 965 | 140 | 349 | 5 | 430 | 168 | 0 | 20 | 60 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 18 | 406 | 500 | 80 | 275 | 500 | 250 | 53 | 30 | 730 | 529 |
| АИМУ 250 M4 | 965 | 140 | 349 | 5 | 430 | 168 | 0 | 20 | 65 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 18 | 406 | 500 | 80 | 275 | 500 | 250 | 58 | 30 | 730 | 699 |
| АИМУ 250 M6 | 965 | 140 | 349 | 5 | 430 | 168 | 0 | 20 | 65 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 18 | 406 | 500 | 80 | 275 | 500 | 250 | 58 | 30 | 730 | 482 |
| АИМУ 250 M8 | 965 | 140 | 349 | 5 | 430 | 168 | 0 | 20 | 65 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 18 | 406 | 500 | 80 | 275 | 500 | 250 | 58 | 30 | 730 | 478 |
| АИМУ 280 S2 | 1010 | 140 | 368 | 5 | 455 | 190 | 0 | 22 | 65 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 18 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 58 | 35 | 800 | 645 |
| АИМУ 280 M2 | 1010 | 140 | 419 | 5 | 505 | 190 | 0 | 22 | 65 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 18 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 58 | 35 | 800 | 701 |
| АИМУ 280 S4 | 1010 | 140 | 368 | 5 | 455 | 190 | 0 | 22 | 75 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 20 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 67,5 | 35 | 800 | 724 |
| АИМУ 280 M4 | 1010 | 140 | 419 | 5 | 505 | 190 | 0 | 22 | 75 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 20 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 67,5 | 35 | 800 | 701 |
| АИМУ 280 S6 | 1010 | 140 | 368 | 5 | 455 | 190 | 0 | 22 | 75 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 20 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 67,5 | 35 | 800 | 589 |
| АИМУ 280 M6 | 1010 | 140 | 419 | 5 | 505 | 190 | 0 | 22 | 75 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 20 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 67,5 | 35 | 800 | 655 |
| АИМУ 280 S8 | 1010 | 140 | 368 | 5 | 455 | 190 | 0 | 22 | 75 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 20 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 67,5 | 35 | 800 | 585 |
| АИМУ 280 M8 | 1010 | 140 | 419 | 5 | 505 | 190 | 0 | 22 | 75 | 24 | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 20 | 457 | 545 | 85 | 275 | 550 | 280 | 67,5 | 35 | 800 | 648 |
| АИМУ 315 S2 | 1240 | 140 | 406 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 65 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 58 | 45 | 960 | 1075 |
| АИМУ 315 M2 | 1240 | 140 | 457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 65 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 58 | 45 | 960 | 1182 |
| АИМУ 315 LA2 | 1390 | 140 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 65 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 58 | 45 | 960 | 1303 |
| АИМУ 315 LB2-1 | 1390 | 140 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 65 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 58 | 45 | 960 | 1489 |
| АИМУ 315 LB2-2 | 1390 | 140 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 65 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 18 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 58 | 45 | 960 | 1525 |
| АИМУ 315 S4 | 1240 | 170 | 406 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1089 |
| АИМУ 315 M4 | 1240 | 170 | 457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1150 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 59 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

РосЭнергоПолюс

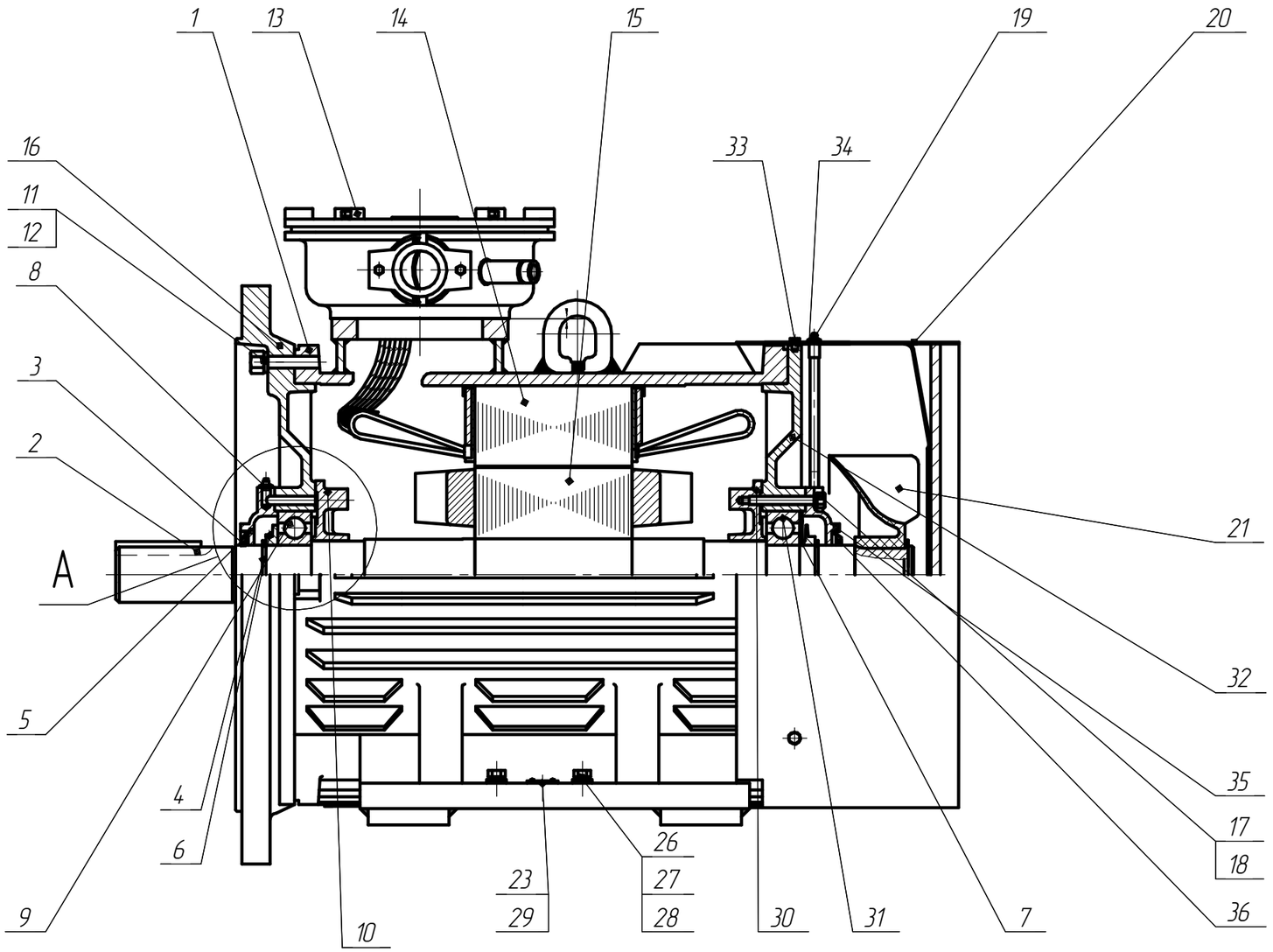
продолжение таблицы Б.4

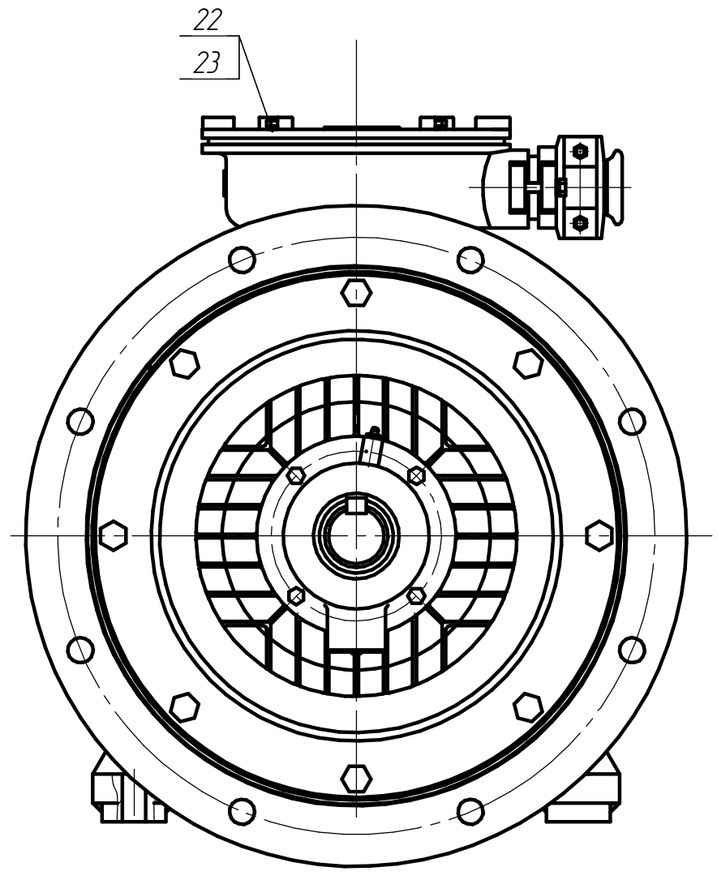
| Габарит | L | E | B | T | BB | C | R | LA | D | K | M | N | P | S | F | A | AB | AA | AD | AC | H | G | HA | HD | Вес нетто кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l30 | l1 | l10 | l20 | l11 | l31 | l39 | l21 | d1 | d10 | d20 | d25 | d24 | d22 | b1 | b10 | b11 | b12 | b31 | d30 | h | | h10 | h31 | |
| АИМУ 315 LA4 | 1390 | 170 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1274 |
| АИМУ 315 LB4 | 1390 | 170 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1566 |
| АИМУ 315 S6 | 1240 | 170 | 406 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1074 |
| АИМУ 315 M6 | 1240 | 170 | 457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1170 |
| АИМУ 315 LA6 | 1390 | 170 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1295 |
| АИМУ 315 LB6 | 1390 | 170 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1450 |
| АИМУ 315 S8 | 1240 | 170 | 406 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 972 |
| АИМУ 315 M8 | 1240 | 170 | 457 | 6 | 630 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1080 |
| АИМУ 315 LA8 | 1390 | 170 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1226 |
| АИМУ 315 LB8 | 1390 | 170 | 508 | 6 | 780 | 216 | 0 | 25 | 80 | 28 | 600 | 550 | 660 | 24 | 22 | 508 | 640 | 120 | 350 | 630 | 315 | 71 | 45 | 960 | 1310 |
| АИМУ 355 S2-1 | 1450 | 140 | 500 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 75 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 67,5 | 52 | 1030 | 1680 |
| АИМУ 355 S2-2 | 1450 | 140 | 500 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 75 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 67,5 | 52 | 1030 | 1740 |
| АИМУ 355 M2-1 | 1450 | 140 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 75 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 67,5 | 52 | 1030 | 1790 |
| АИМУ 355 M2-2 | 1450 | 140 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 75 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 67,5 | 52 | 1030 | 1840 |
| АИМУ 355 L2-1 | 1550 | 140 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 75 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 67,5 | 52 | 1030 | 2040 |
| АИМУ 355 L2-2 | 1550 | 140 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 75 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 20 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 67,5 | 52 | 1030 | 2060 |
| АИМУ 355 S4-1 | 1450 | 170 | 500 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1867 |
| АИМУ 355 S4-2 | 1450 | 170 | 500 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1917 |
| АИМУ 355 M4-1 | 1450 | 170 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1941 |
| АИМУ 355 M4-2 | 1450 | 170 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 2006 |
| АИМУ 355 L4-1 | 1550 | 170 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 2173 |
| АИМУ 355 L4-2 | 1550 | 170 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 2203 |
| АИМУ 355 S6 | 1450 | 170 | 500 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1861 |
| АИМУ 355 M6-1 | 1450 | 170 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1880 |
| АИМУ 355 M6-2 | 1450 | 170 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1889 |
| АИМУ 355 L6-1 | 1550 | 170 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 2142 |
| АИМУ 355 L6-2 | 1550 | 170 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 2171 |
| АИМУ 355 S8 | 1450 | 170 | 500 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1405 |
| АИМУ 355 M8 | 1450 | 170 | 560 | 6 | 710 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1880 |
| АИМУ 355 L8-1 | 1550 | 170 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 1978 |
| АИМУ 355 L8-2 | 1550 | 170 | 630 | 6 | 810 | 254 | 0 | 25 | 95 | 28 | 740 | 680 | 800 | 24 | 25 | 610 | 740 | 150 | 350 | 710 | 355 | 86 | 52 | 1030 | 2130 |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.



РосЭнергоПолюс




A

АИМУ(Р) 63–160

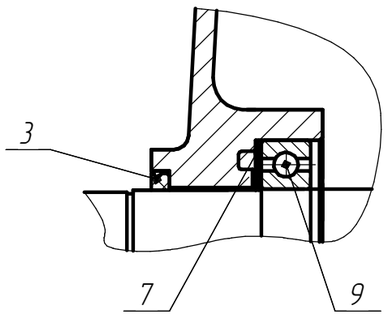


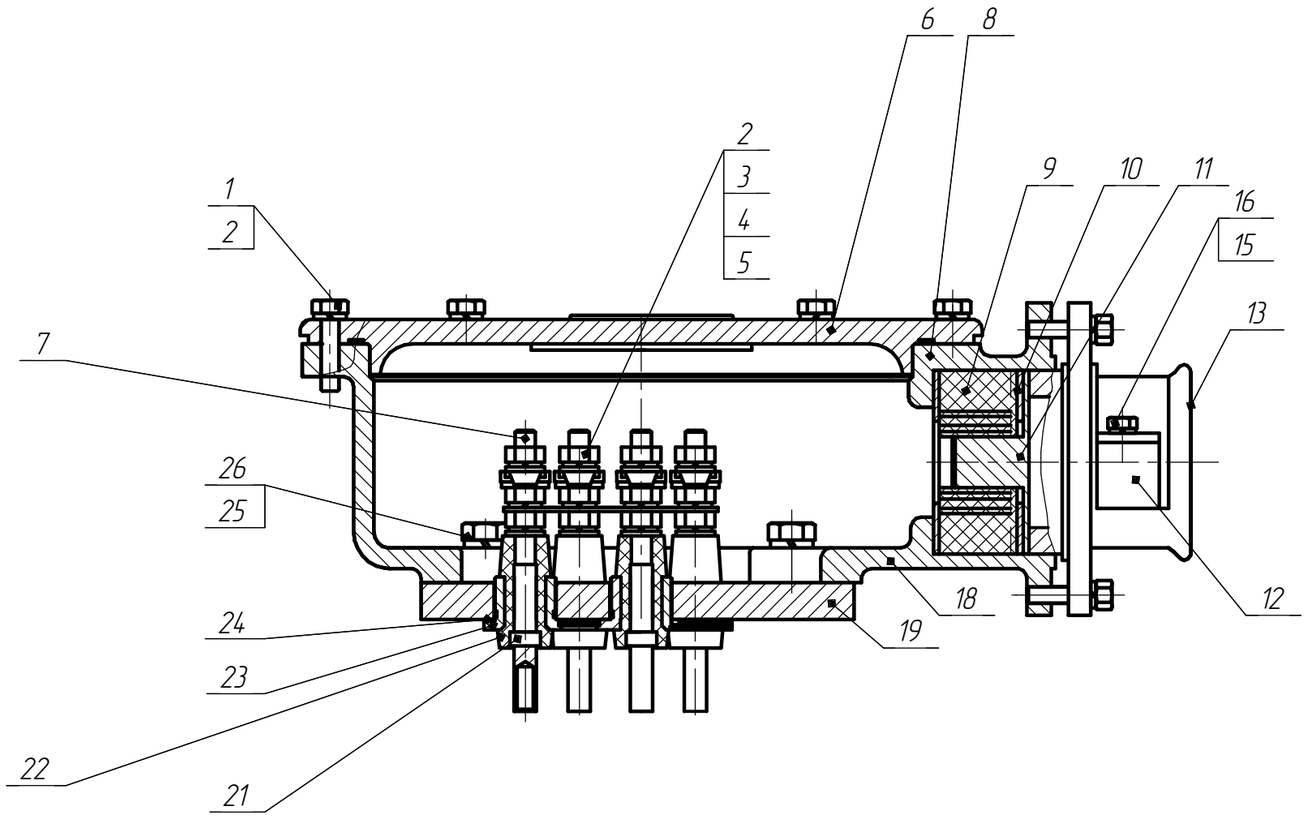

Рисунок В.1 Конструктивная схема двигателя (2)АИМУ(Р)

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 61 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



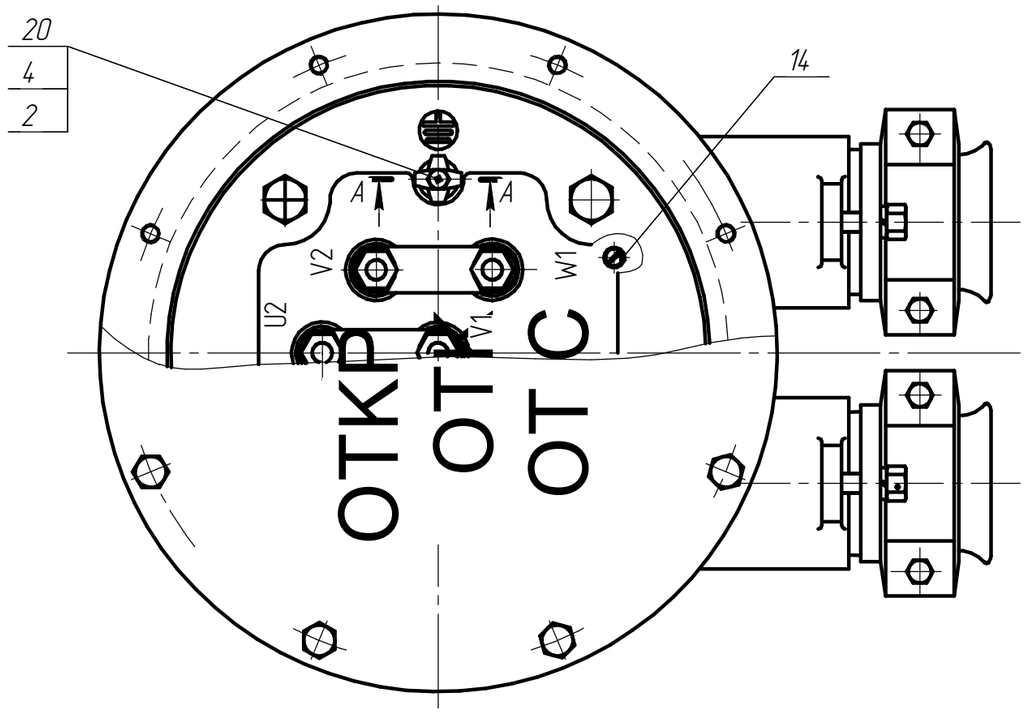



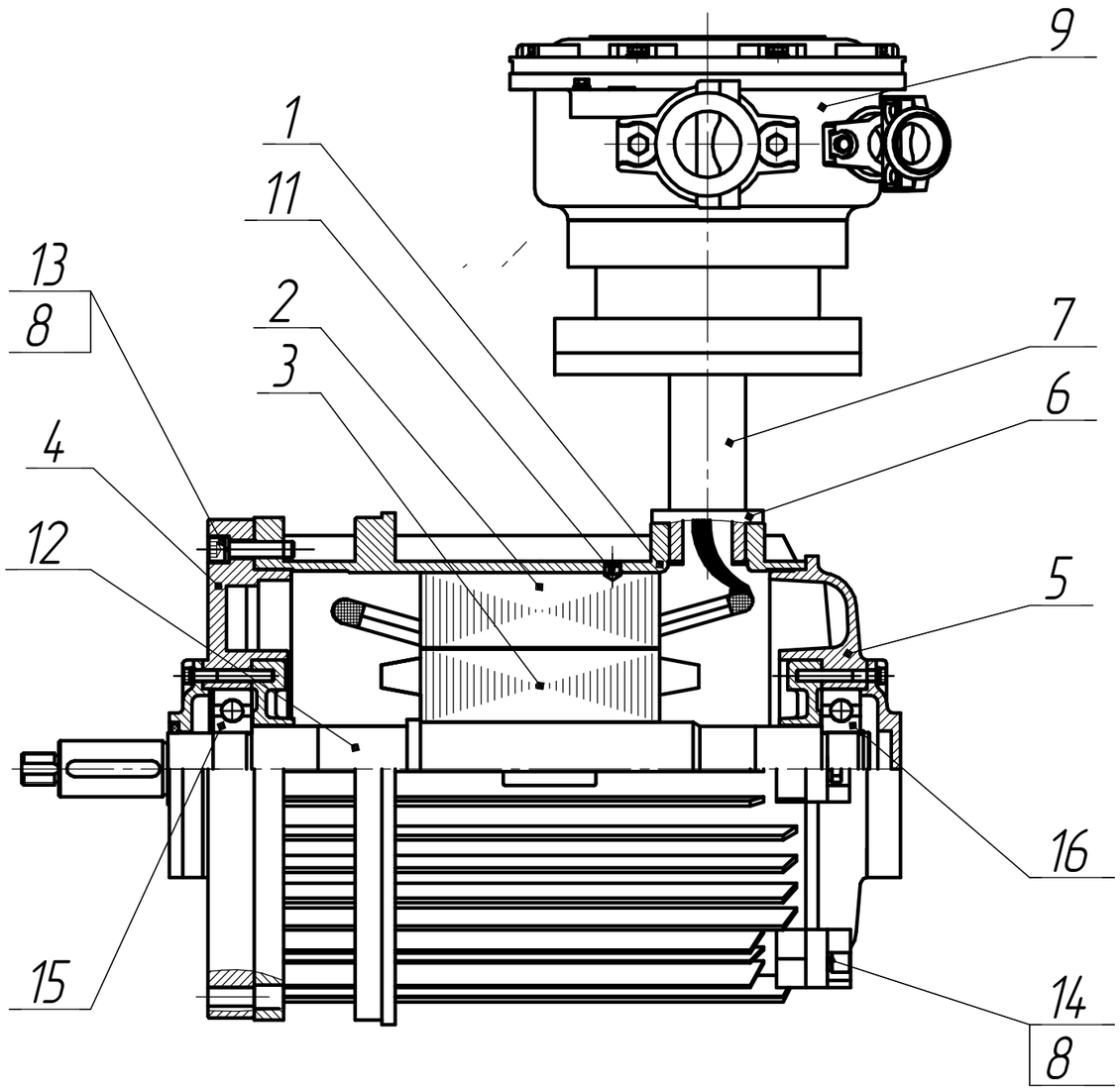

Рисунок В.2 Конструктивная схема коробки выводов электродвигателей (2)АИМУ(Р)

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 62 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



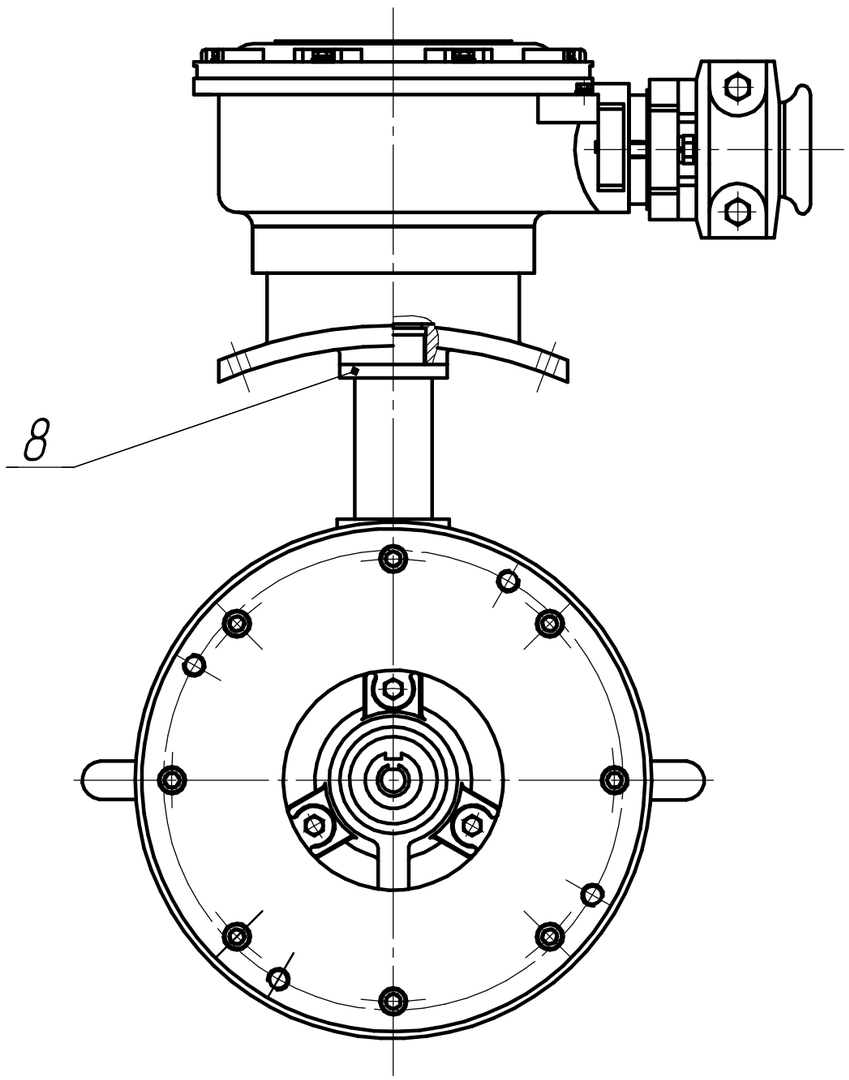
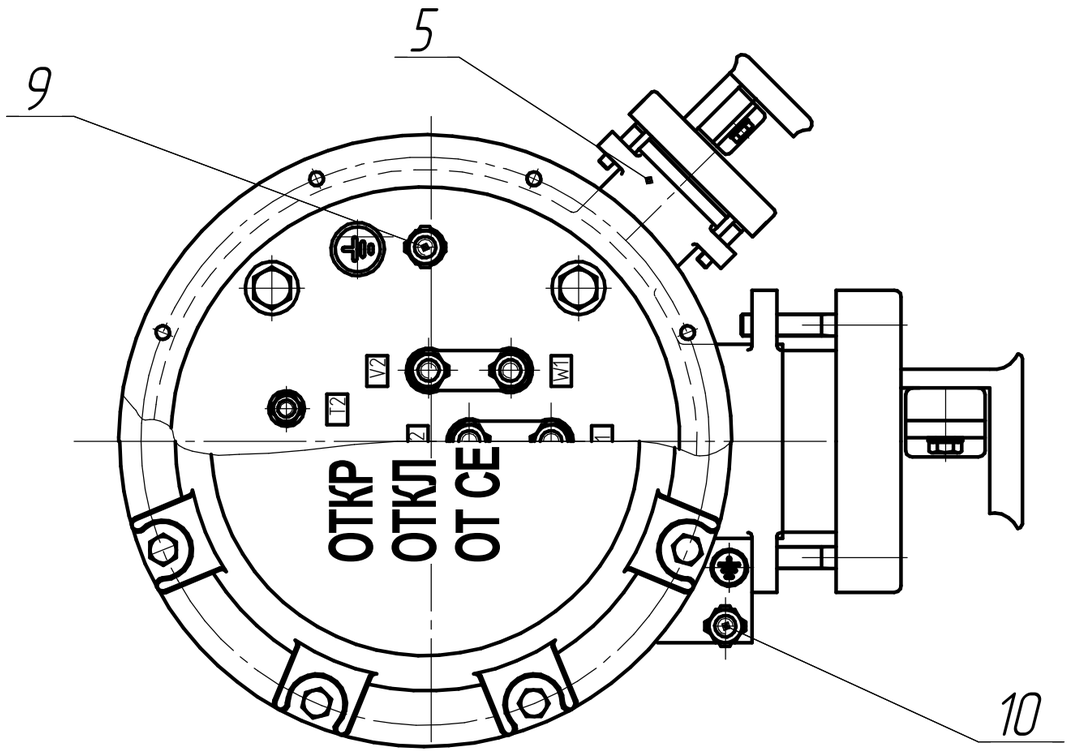




Рисунок В.3 Конструктивная схема двигателя АИМУРВ



РосЭнергоПолюс



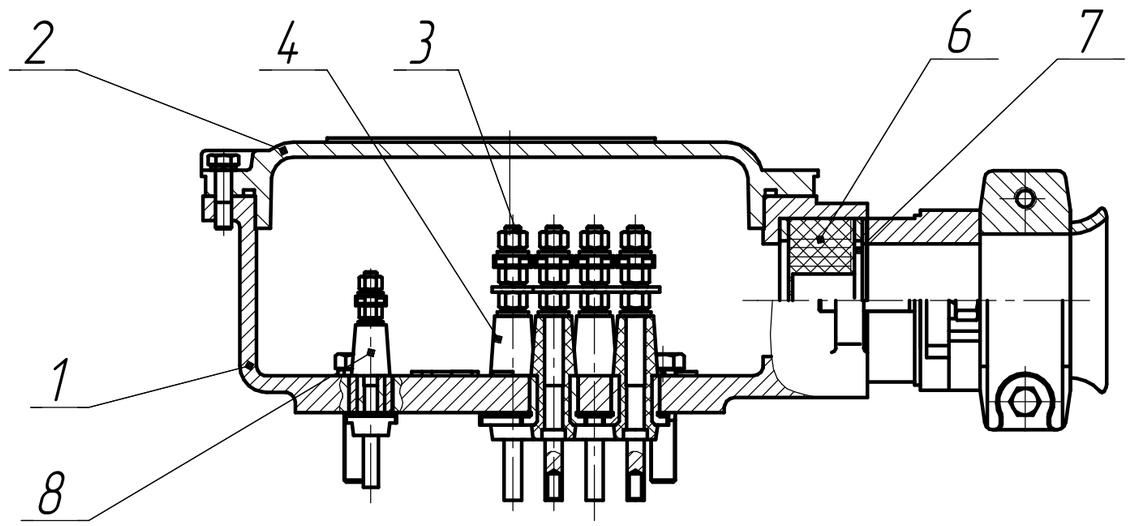
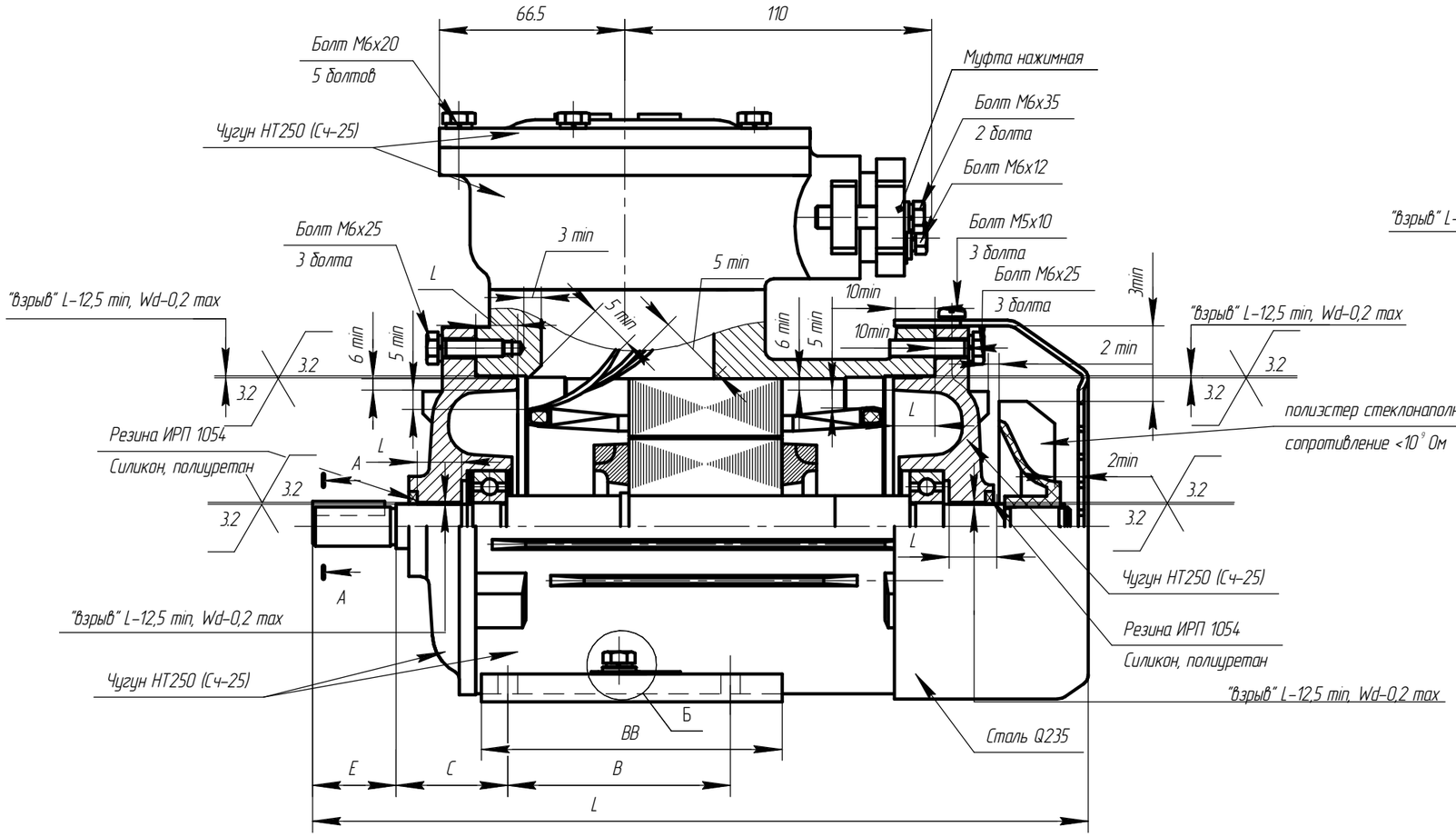



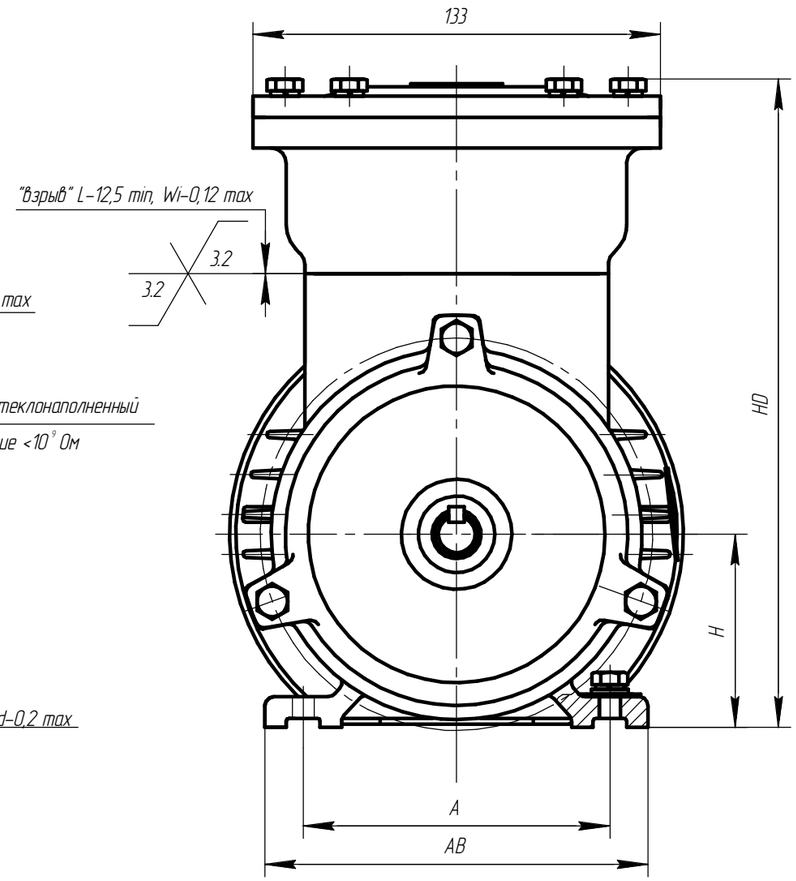

Рисунок В.4 Конструктивная схема вводного устройства двигателя АИМУРВ



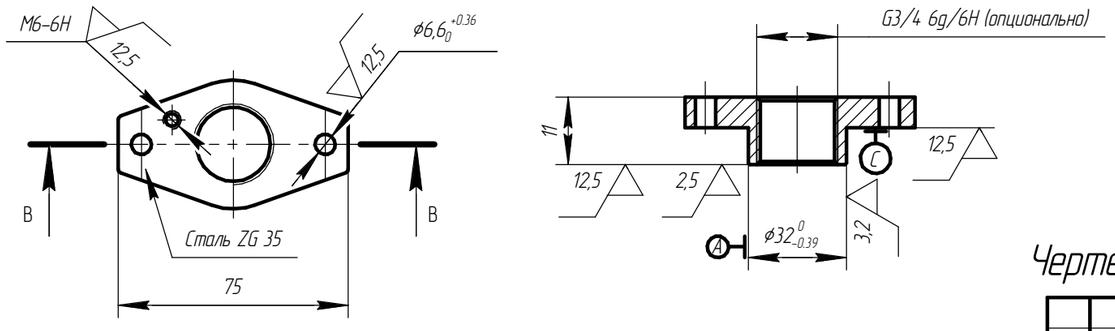
РосЭнергоПолюс

# Приложение Г. (обязательное) Чертежи средств взрывозащиты двигателя АИМУ




Муфта нажимная (вариант исполнения)



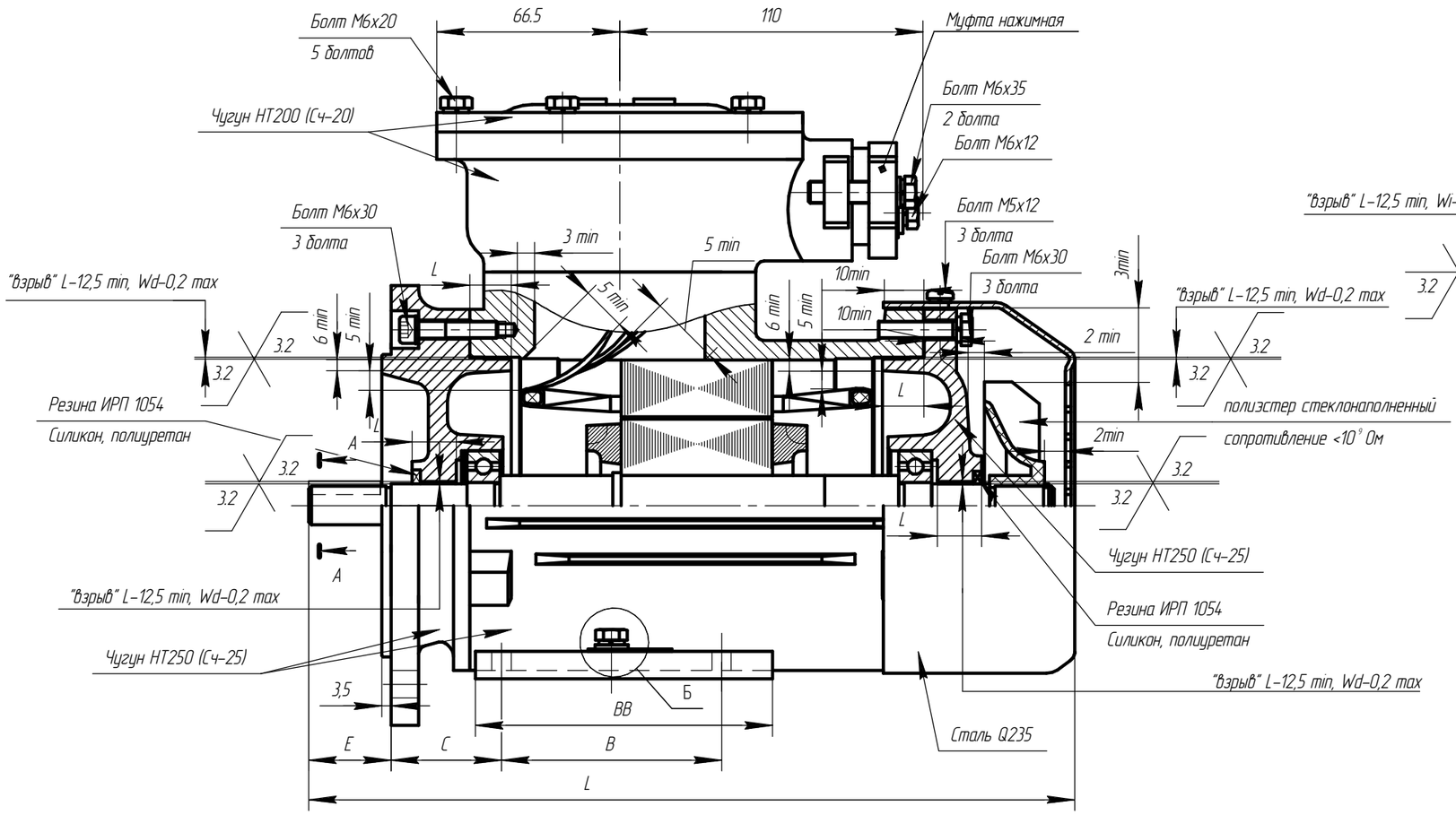

Чертеж Г.1 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 63

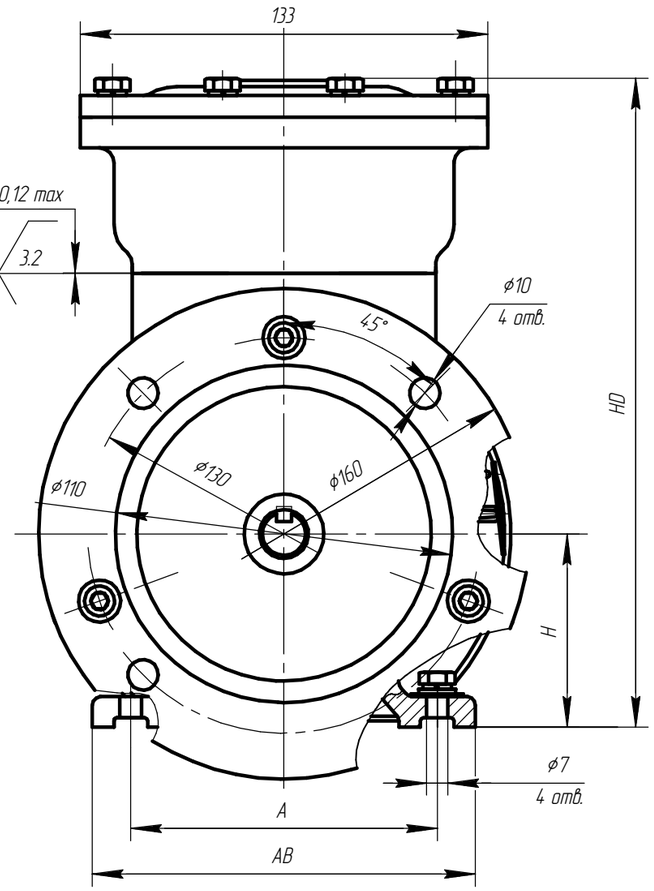
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525126.001 СВ | Лист 65 |
|---|---|---|---|---|---|---|

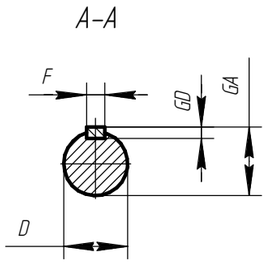
Копировал Формат А3

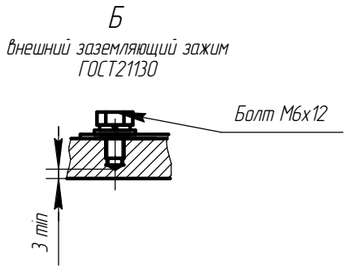
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

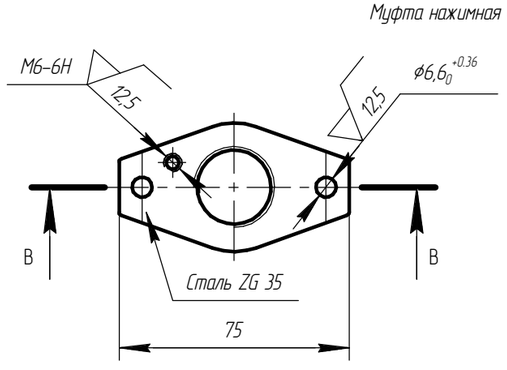
РосЭнергоПолюс

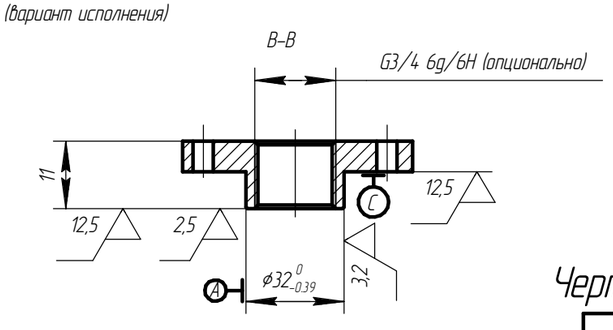


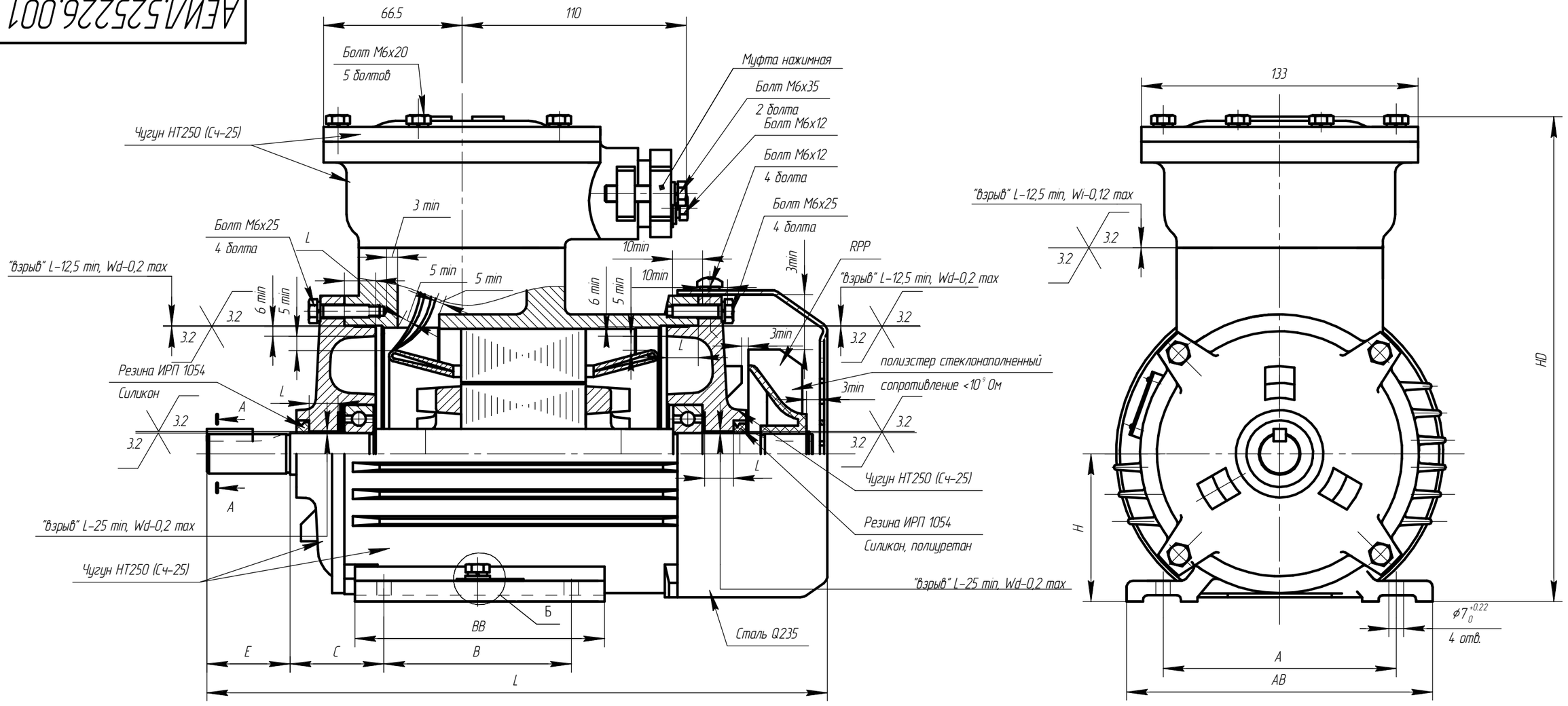

Чертеж Г.2 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 63

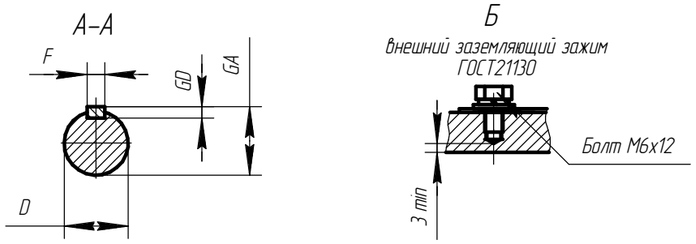
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525126.001 СВ | Лист 66 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

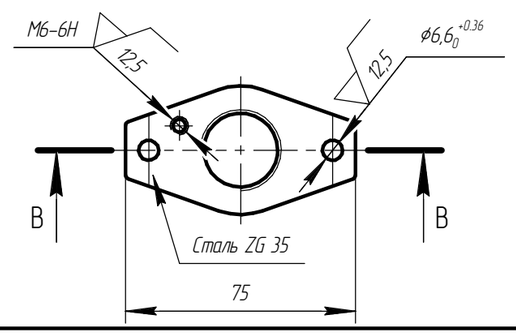


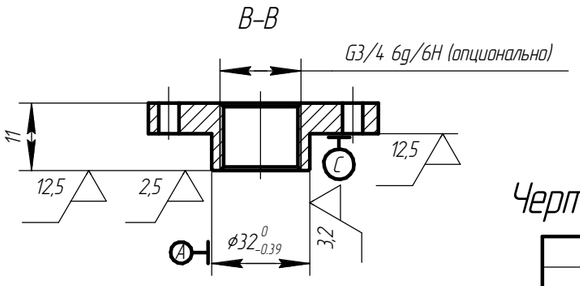







Муфта нажимная (вариант исполнения)



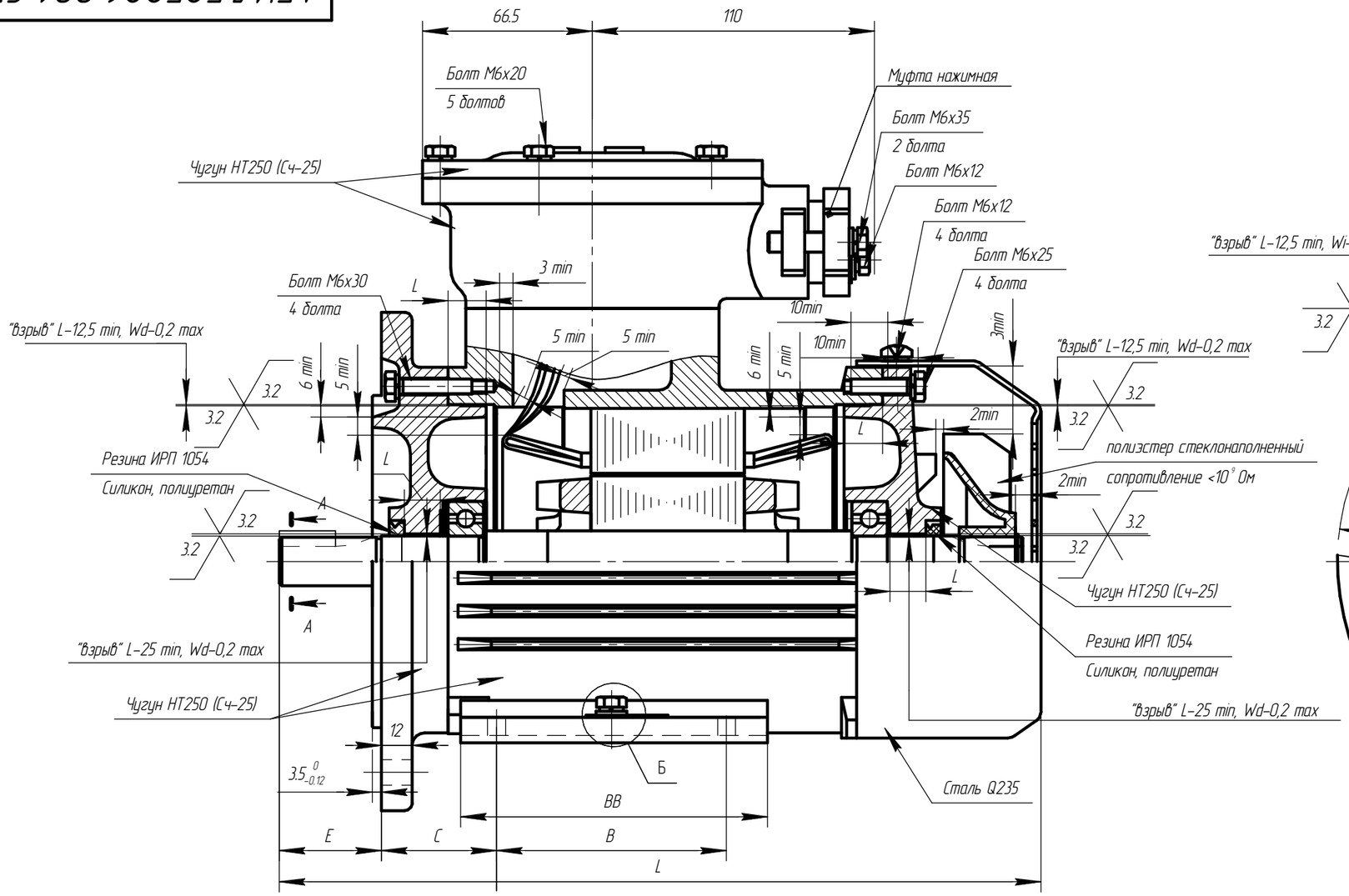

Чертеж Г.3 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 71

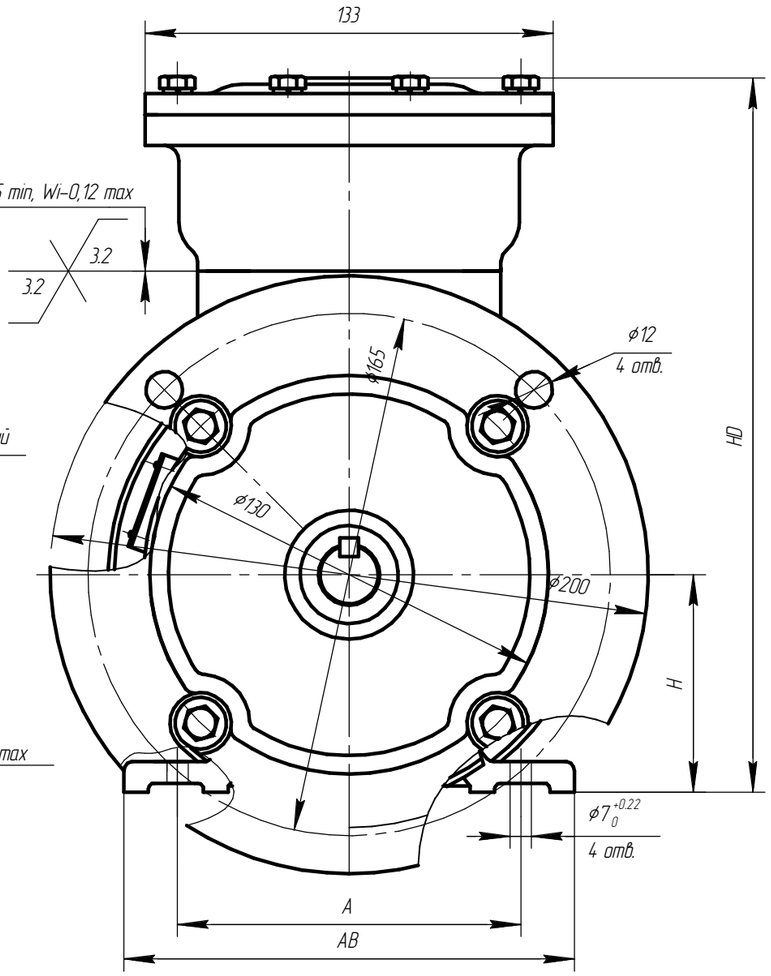
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525226.001 СВ | Лист 67 |
|---|---|---|---|---|---|---|

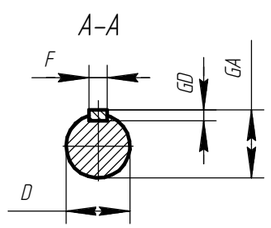
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс



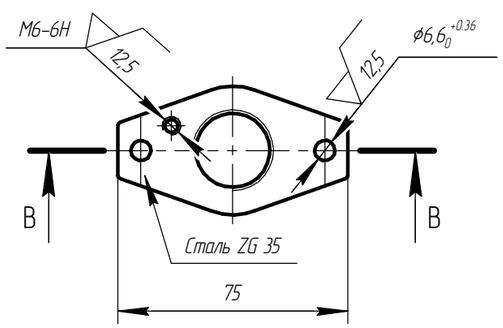



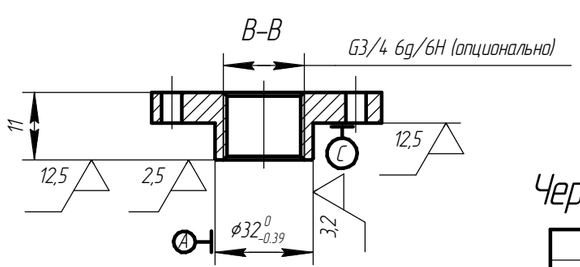







Муфта нажимная (вариант исполнения)




Чертеж Г.4 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 71

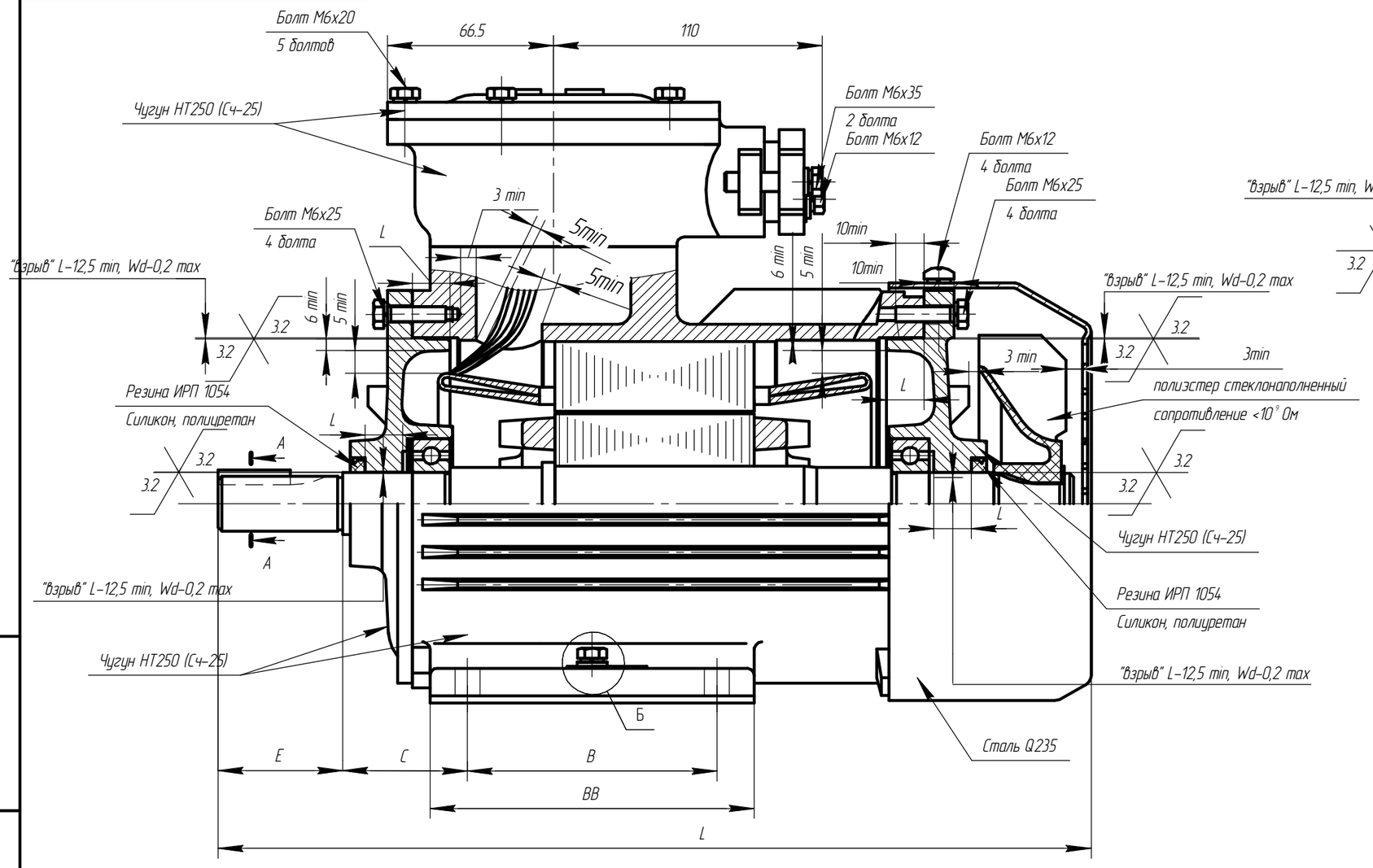
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525226.001 СВ | Лист 68 |
|---|---|---|---|---|---|---|

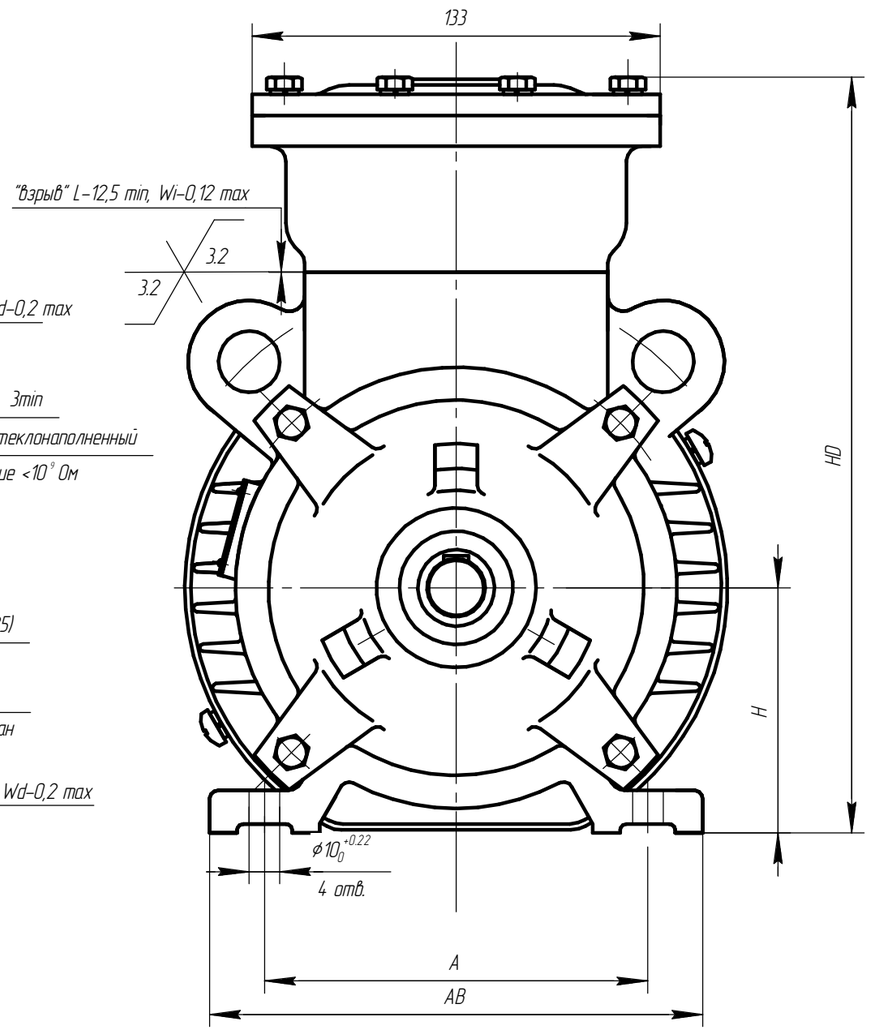
Копировал Формат А3

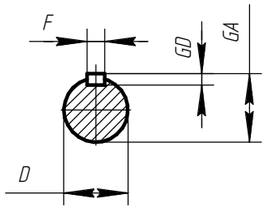
Подп. | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

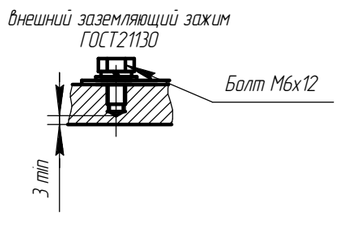
РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525326.001 СВ



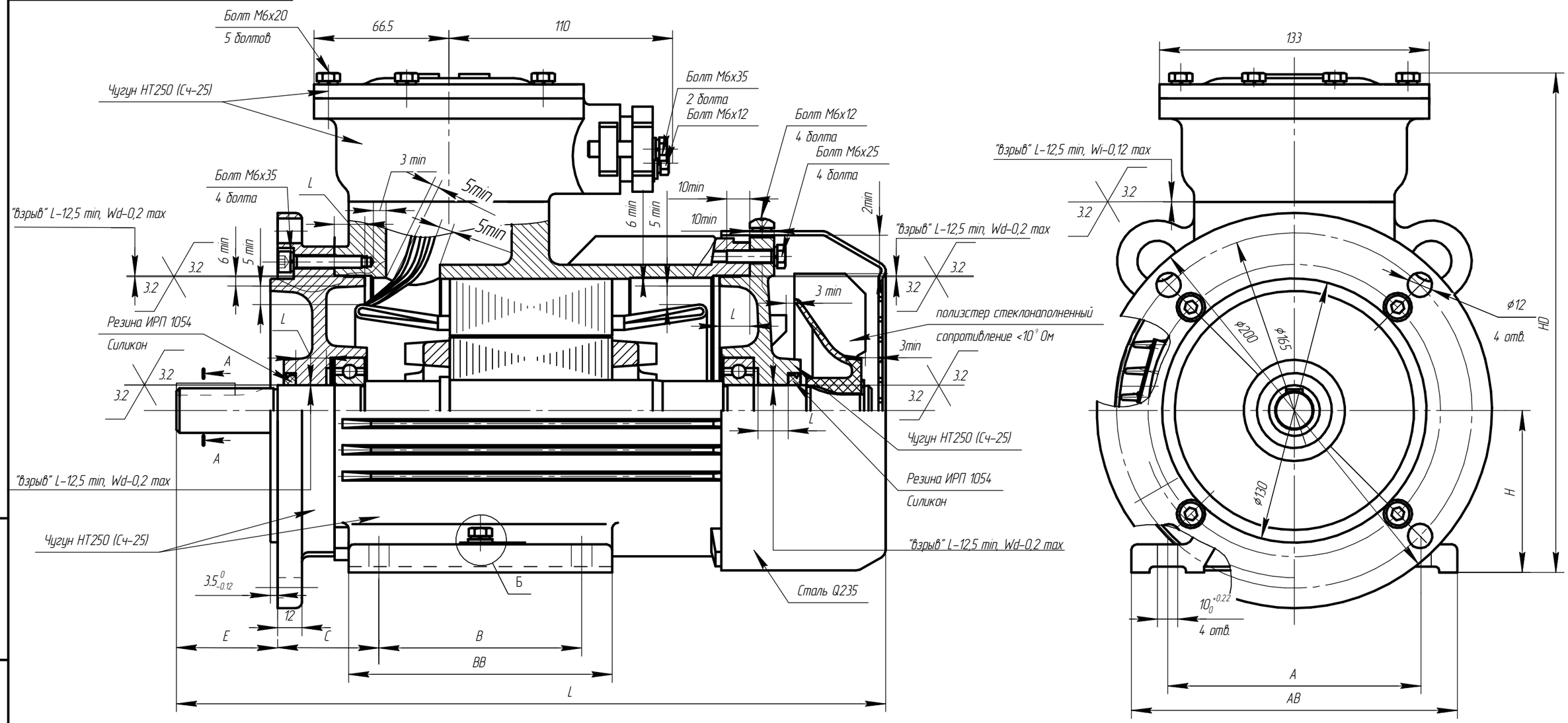

Чертеж Г.5 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 80

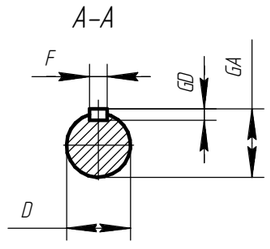
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525326.001 СВ | Лист 69 |
|---|---|---|---|---|---|---|

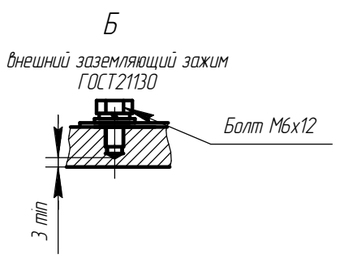
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс



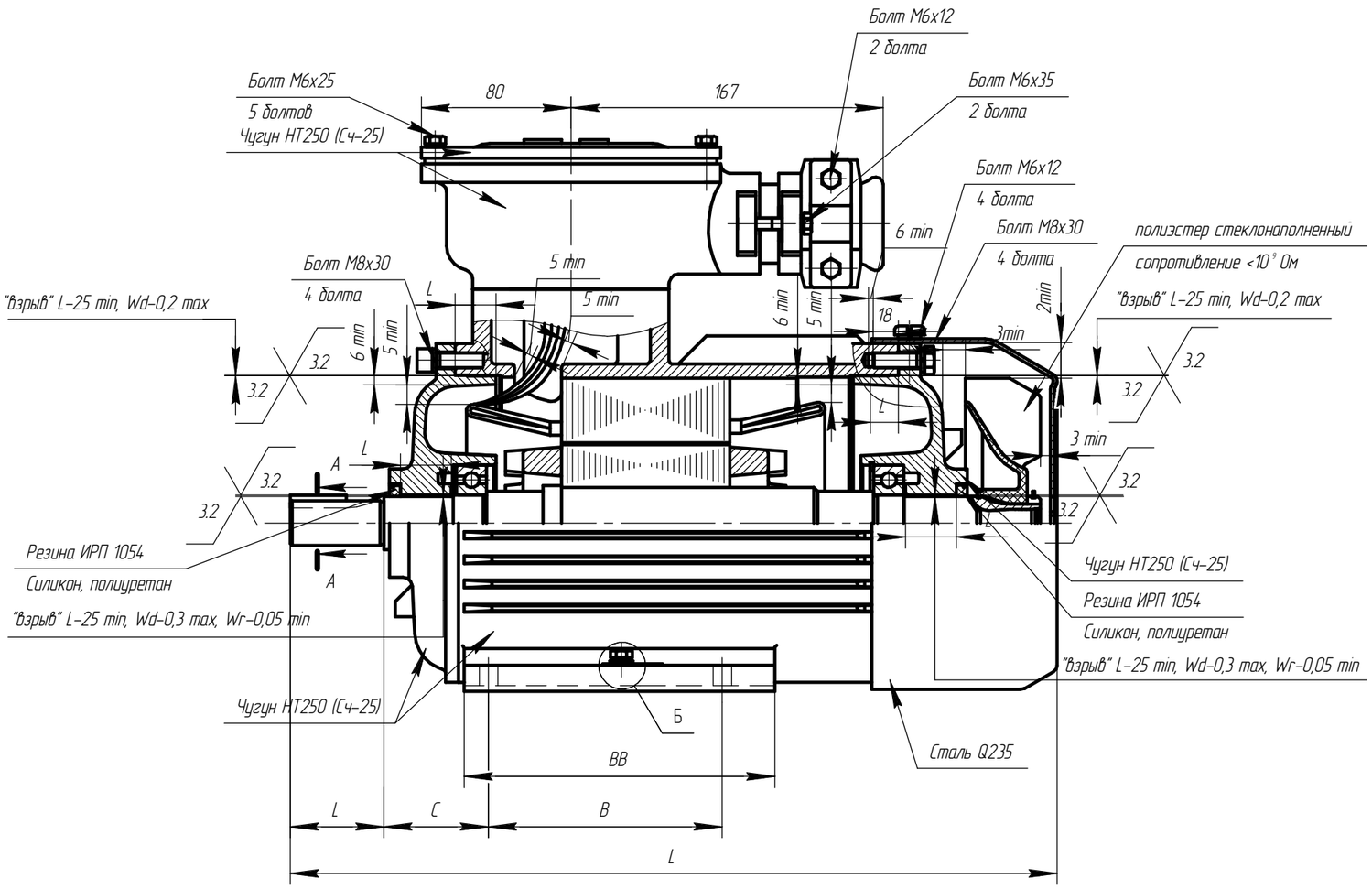

Чертеж Г.6 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 80

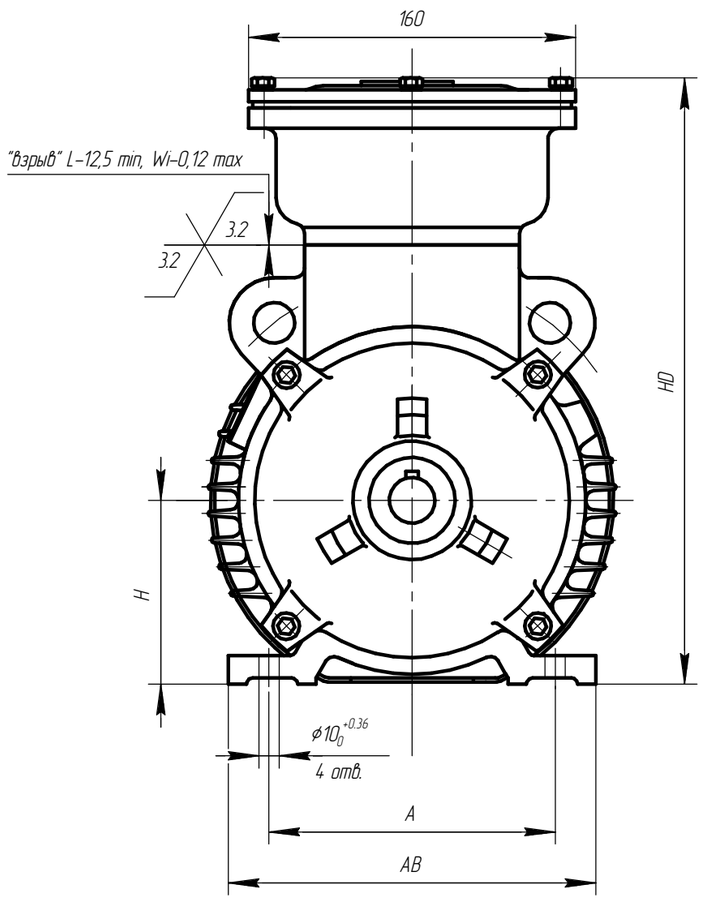
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525326.001 СВ | Лист 70 |
|---|---|---|---|---|---|---|

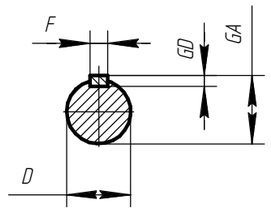
Копировал Формат А3

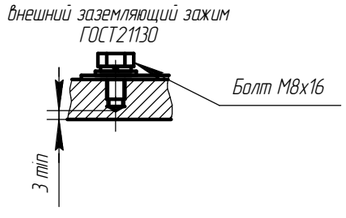
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



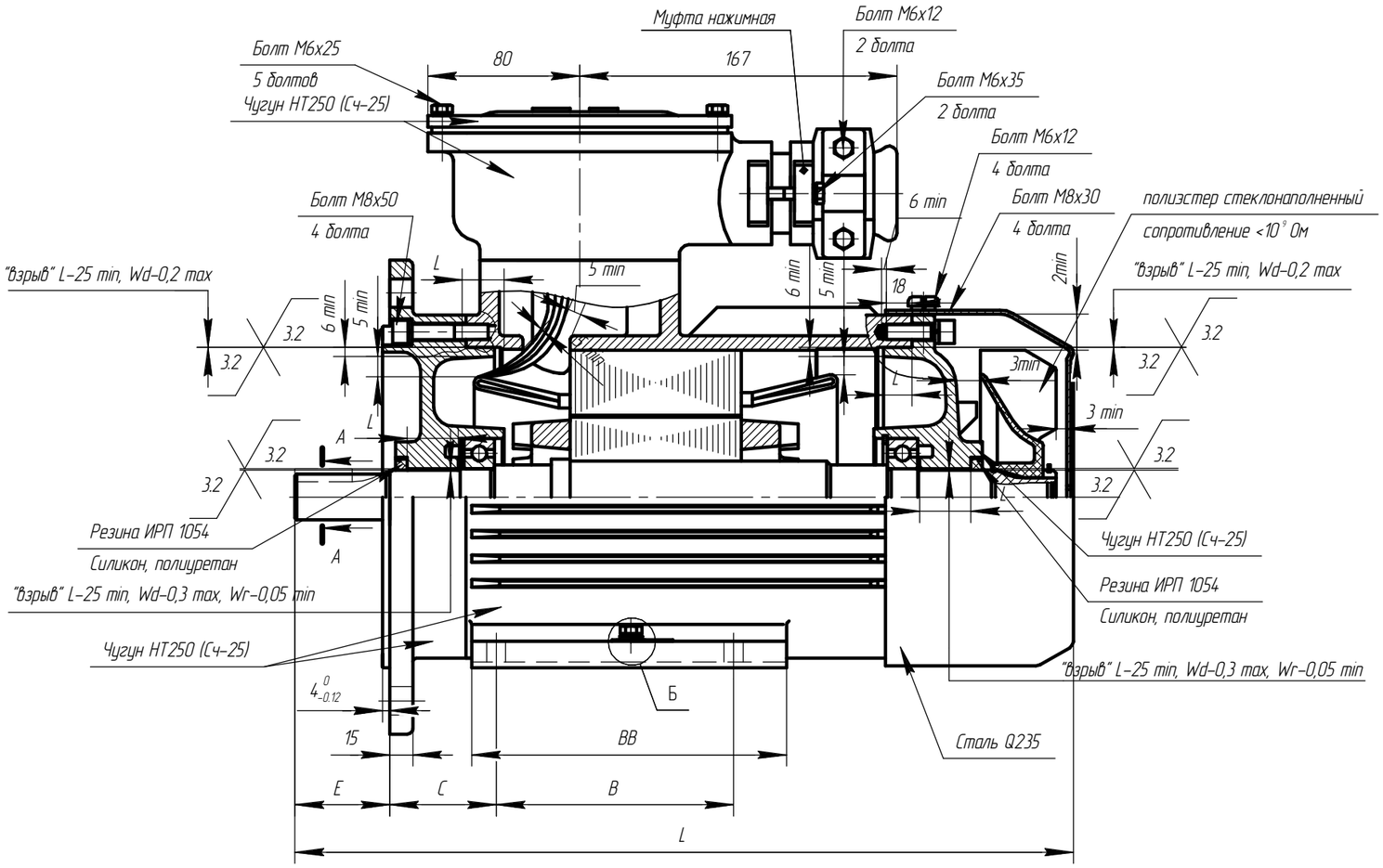

Чертеж Г.7 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 90

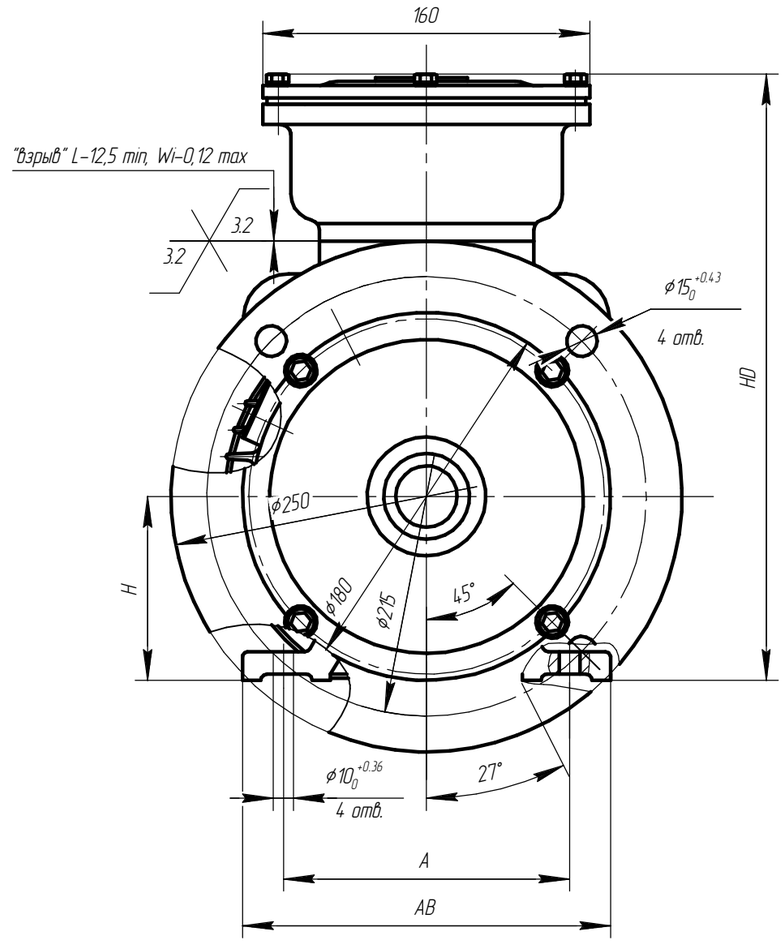
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525426.001 СВ | Лист 71 |
|---|---|---|---|---|---|---|

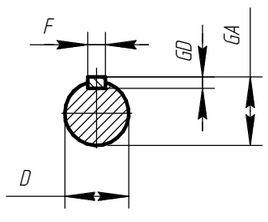
Копировал Формат А3

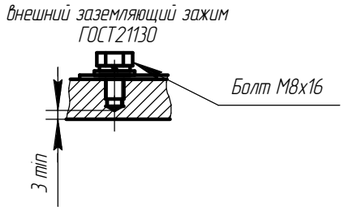
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



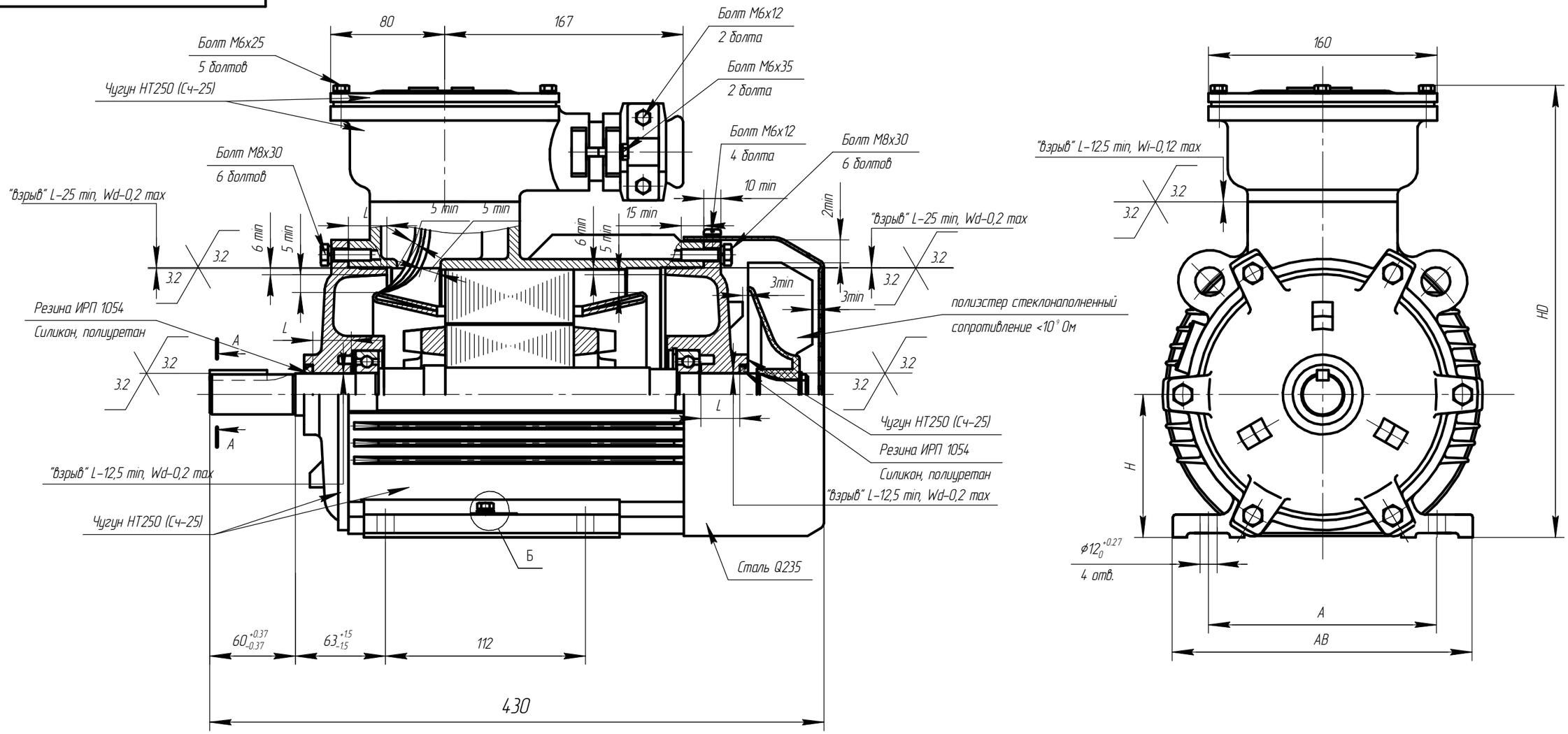

Чертеж Г.8 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 90

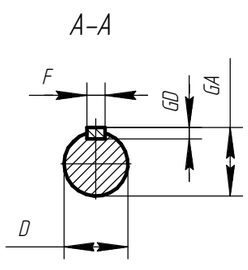
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525426.001 СВ | Лист 72 |
|---|---|---|---|---|---|---|

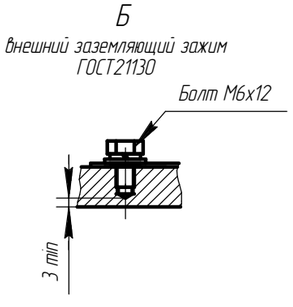
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



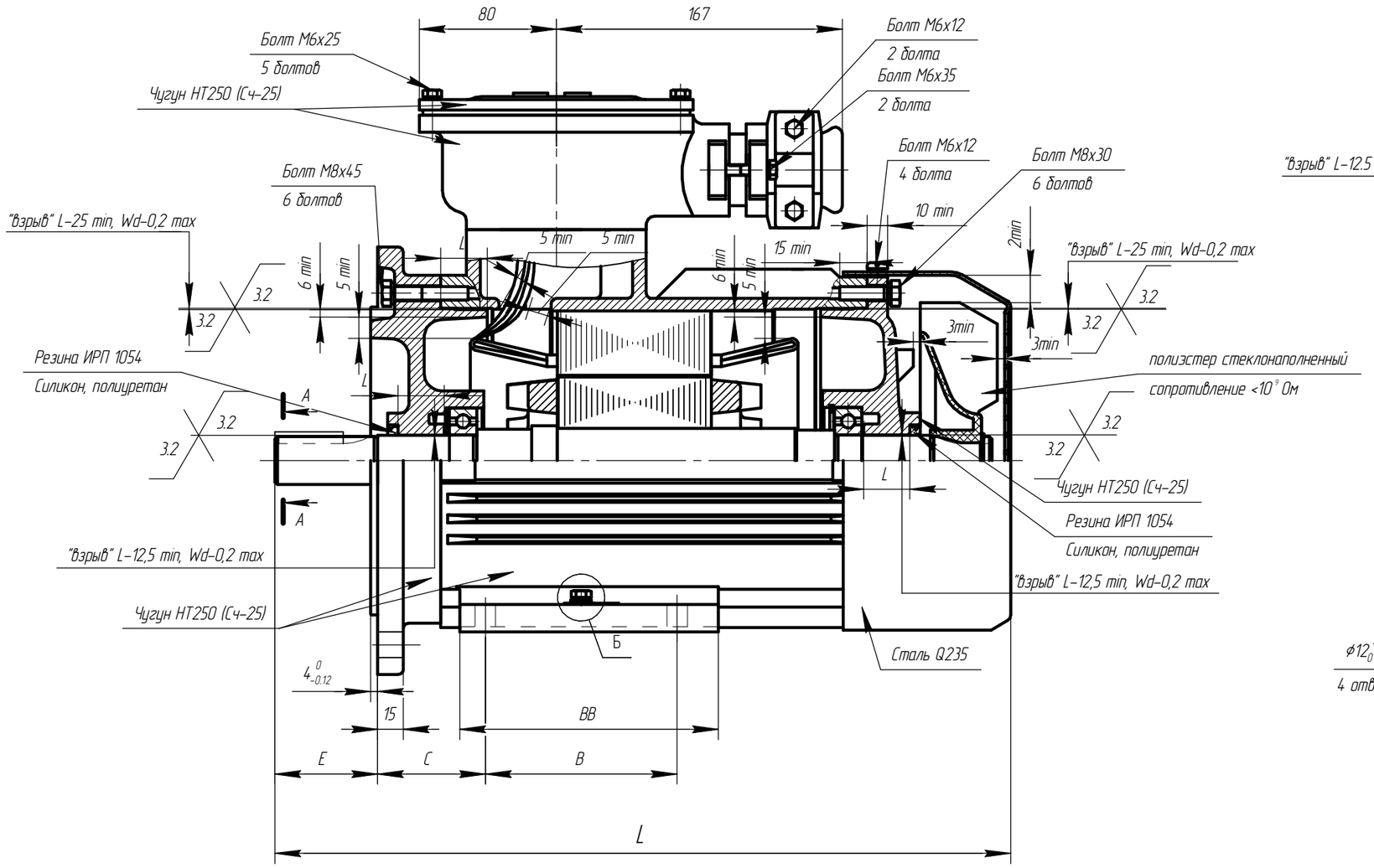

Чертеж Г.9 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 100

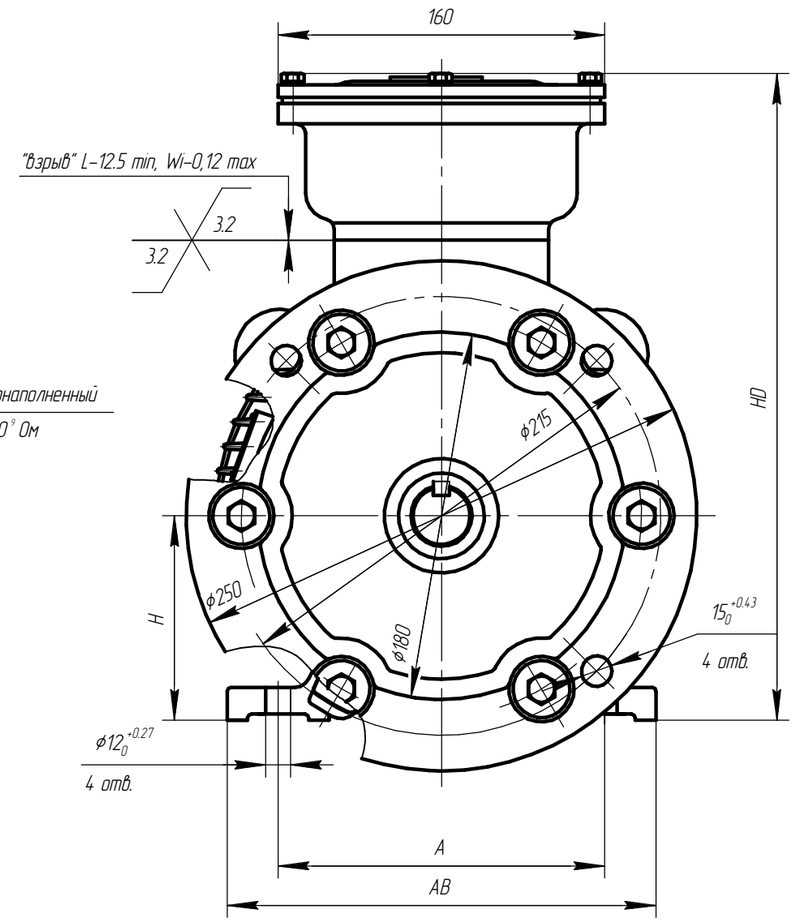
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525526.001 СВ | Лист 73 |
|---|---|---|---|---|---|---|

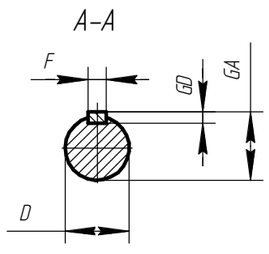
Копировал Формат А3

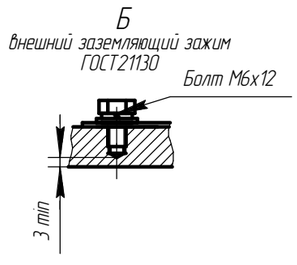
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Г.10 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 100

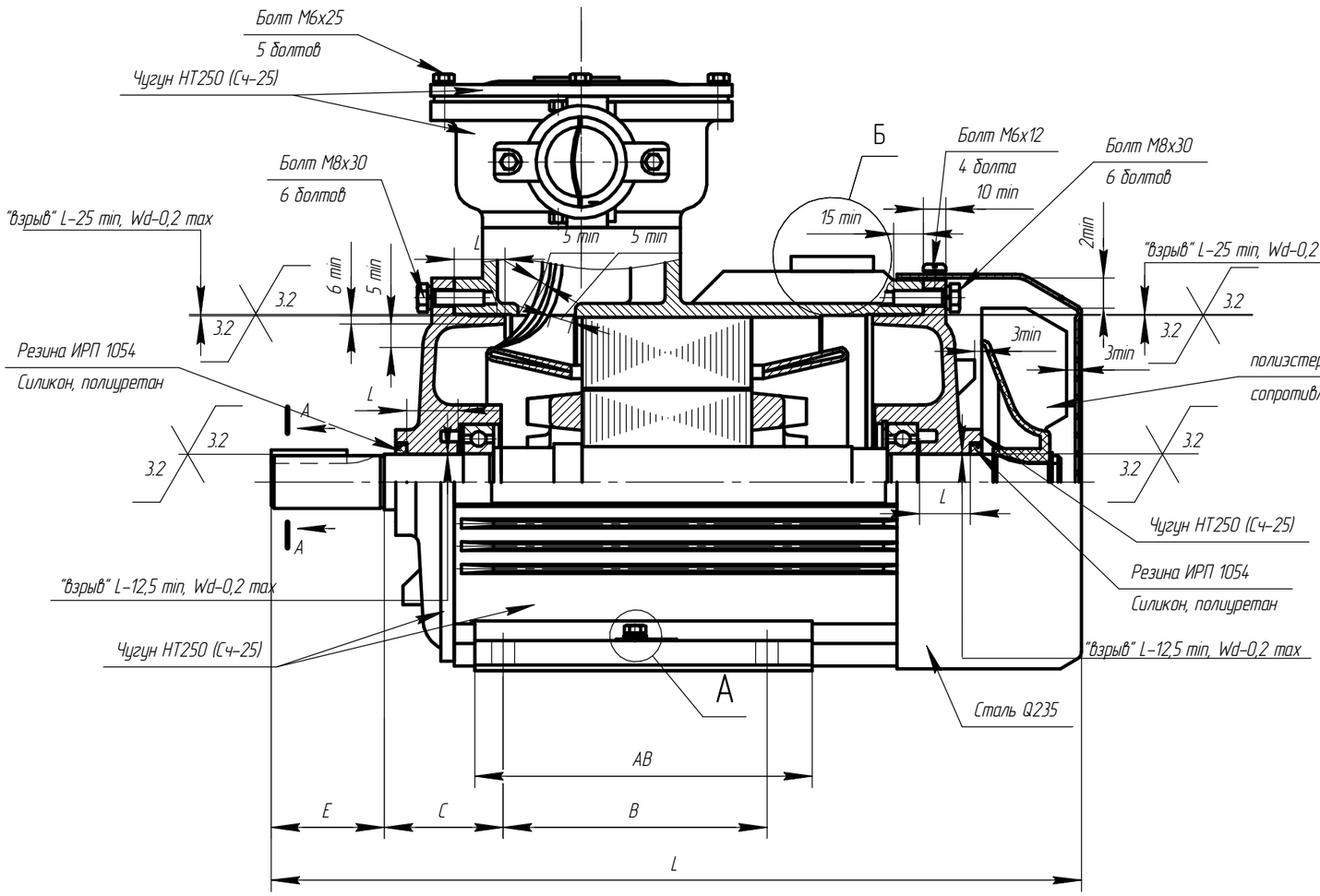
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525526.001 СВ | Лист 74 |
|---|---|---|---|---|---|---|

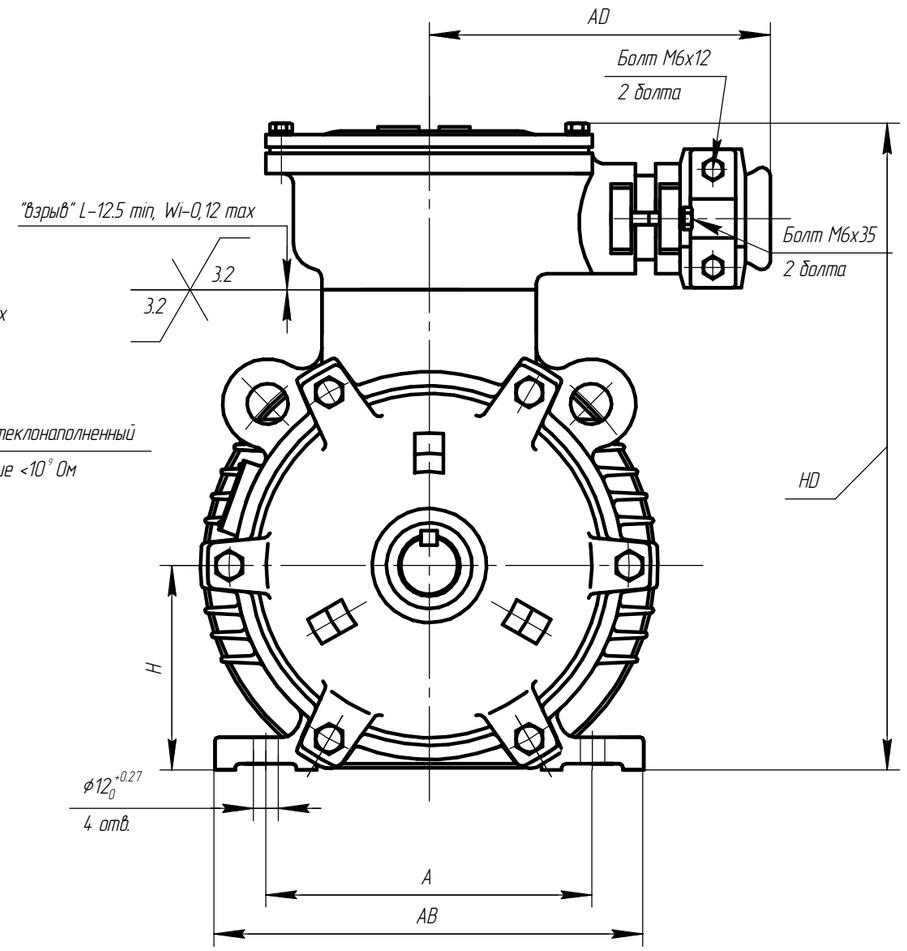
Копировал Формат А3

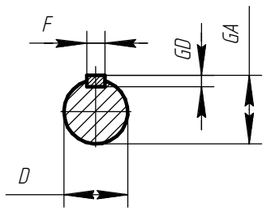
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

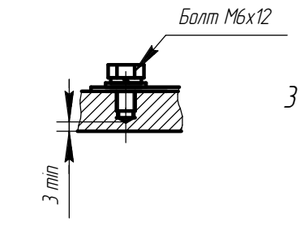
РосЭнергоПолюс

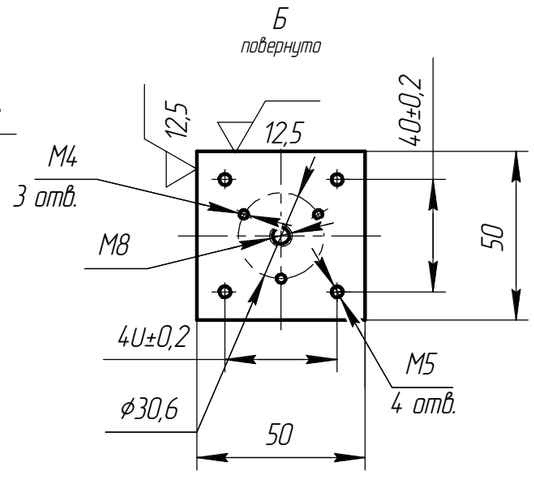
АЕИЛ.525526-01.001 СВ



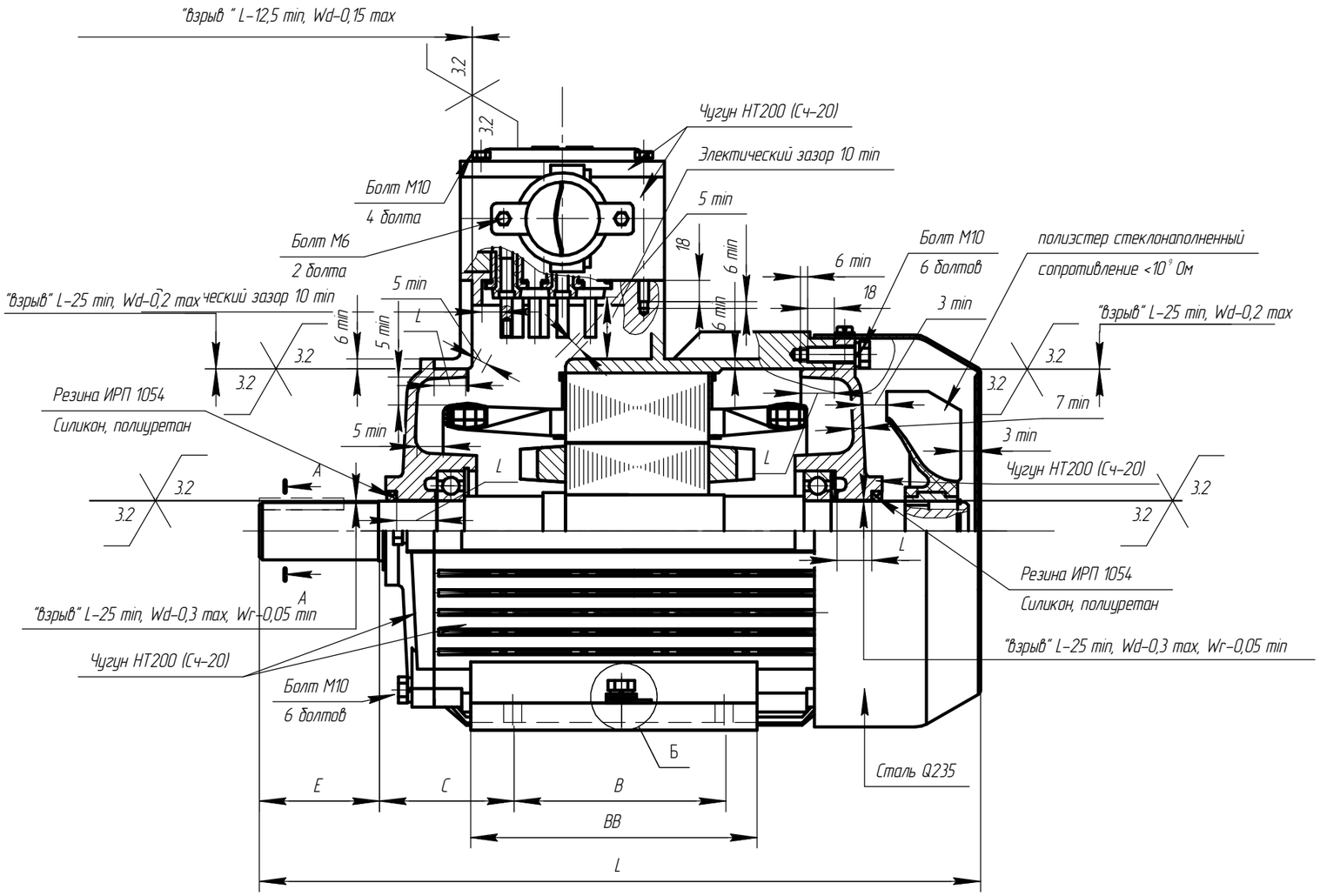

Чертеж Г.11 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 100 с площадкой датчика вибрации.

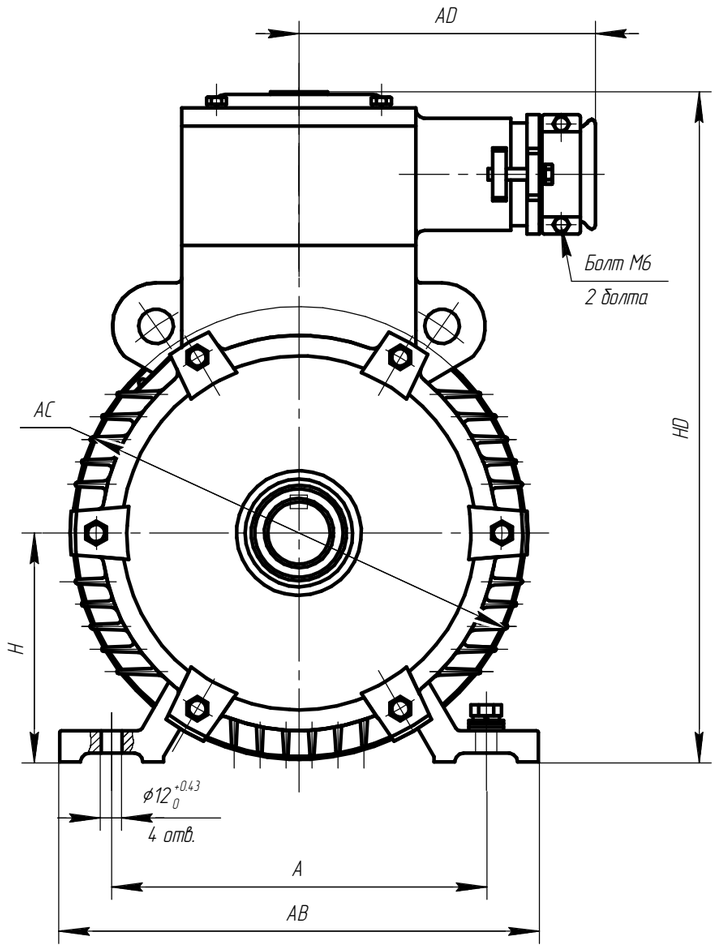
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525526-01.001 СВ | Лист 75 |
|---|---|---|---|---|---|---|

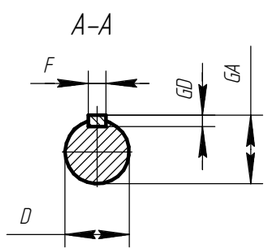
Копировал Формат А3

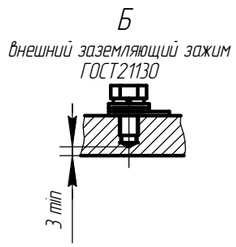
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Г.12 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 112

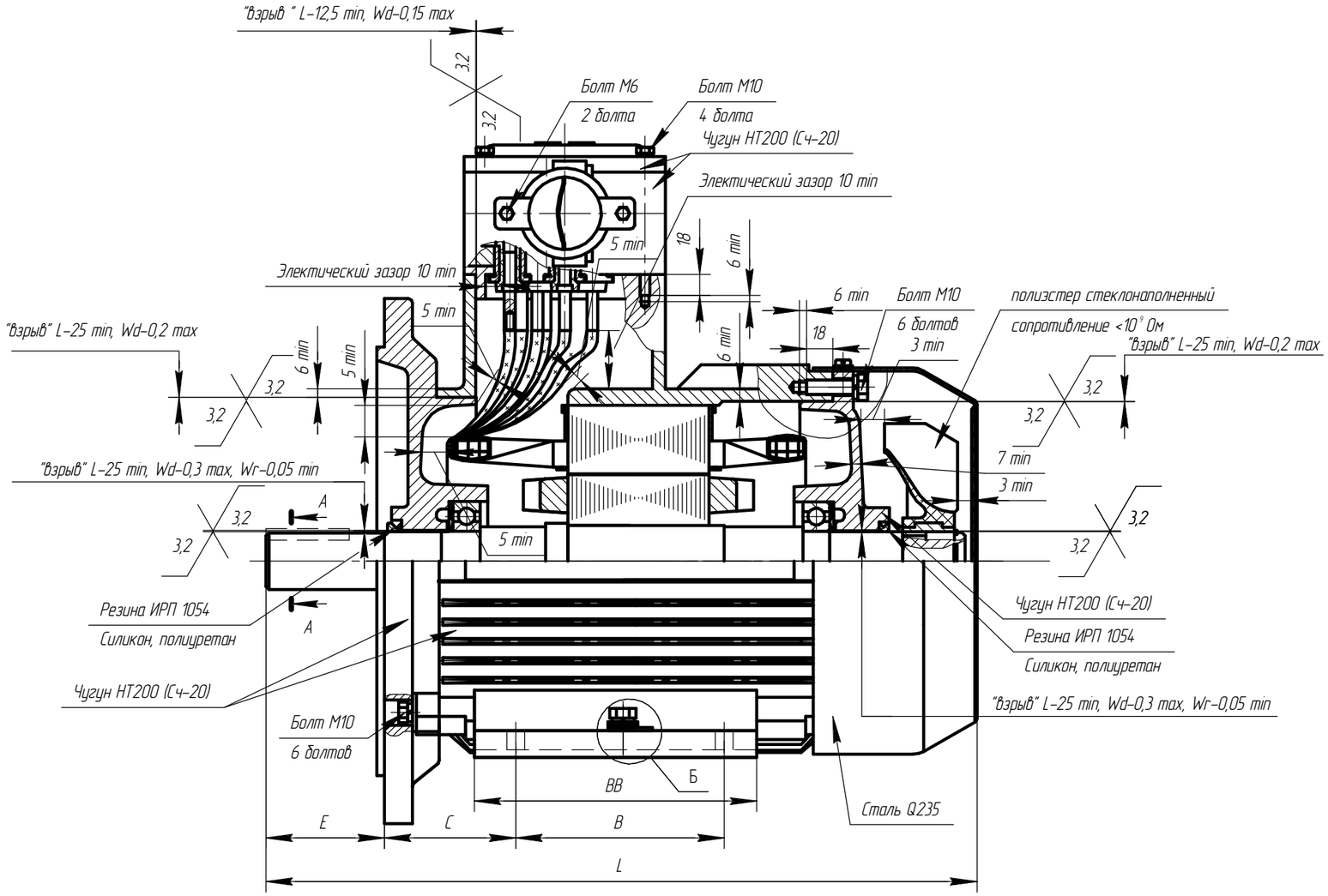
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.001 СВ | Лист 76 |
|---|---|---|---|---|---|---|

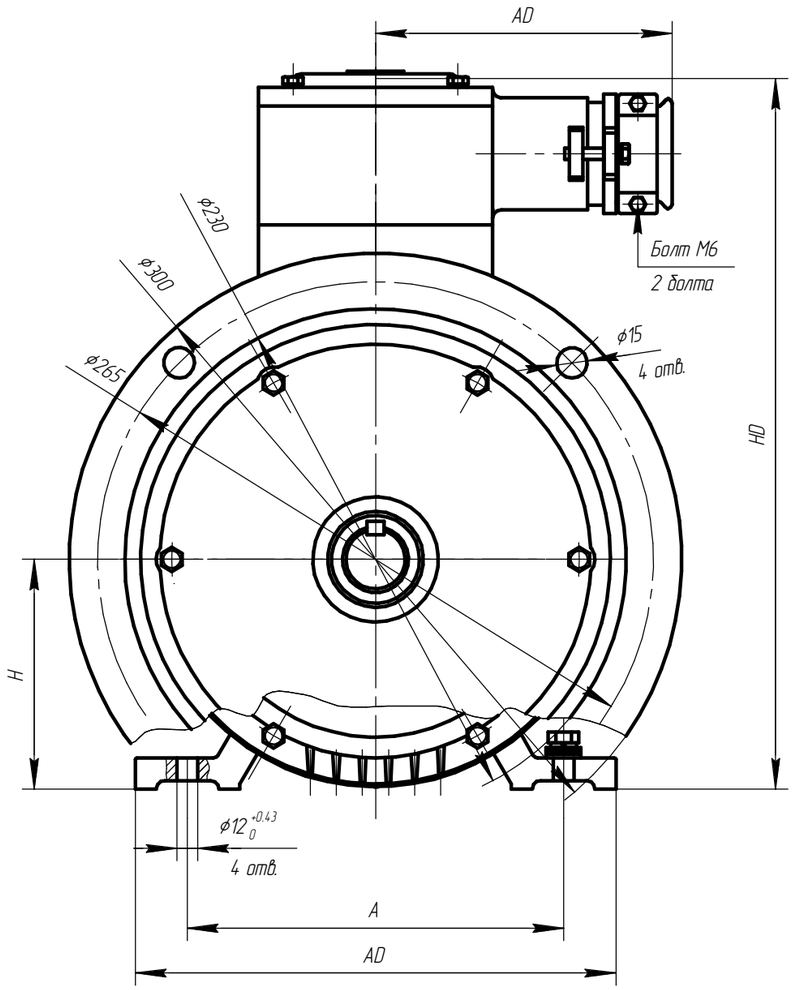
Копировал Формат А3

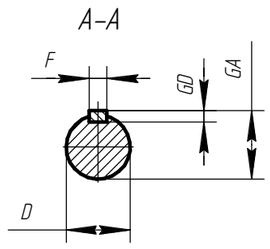
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525626.001 СВ







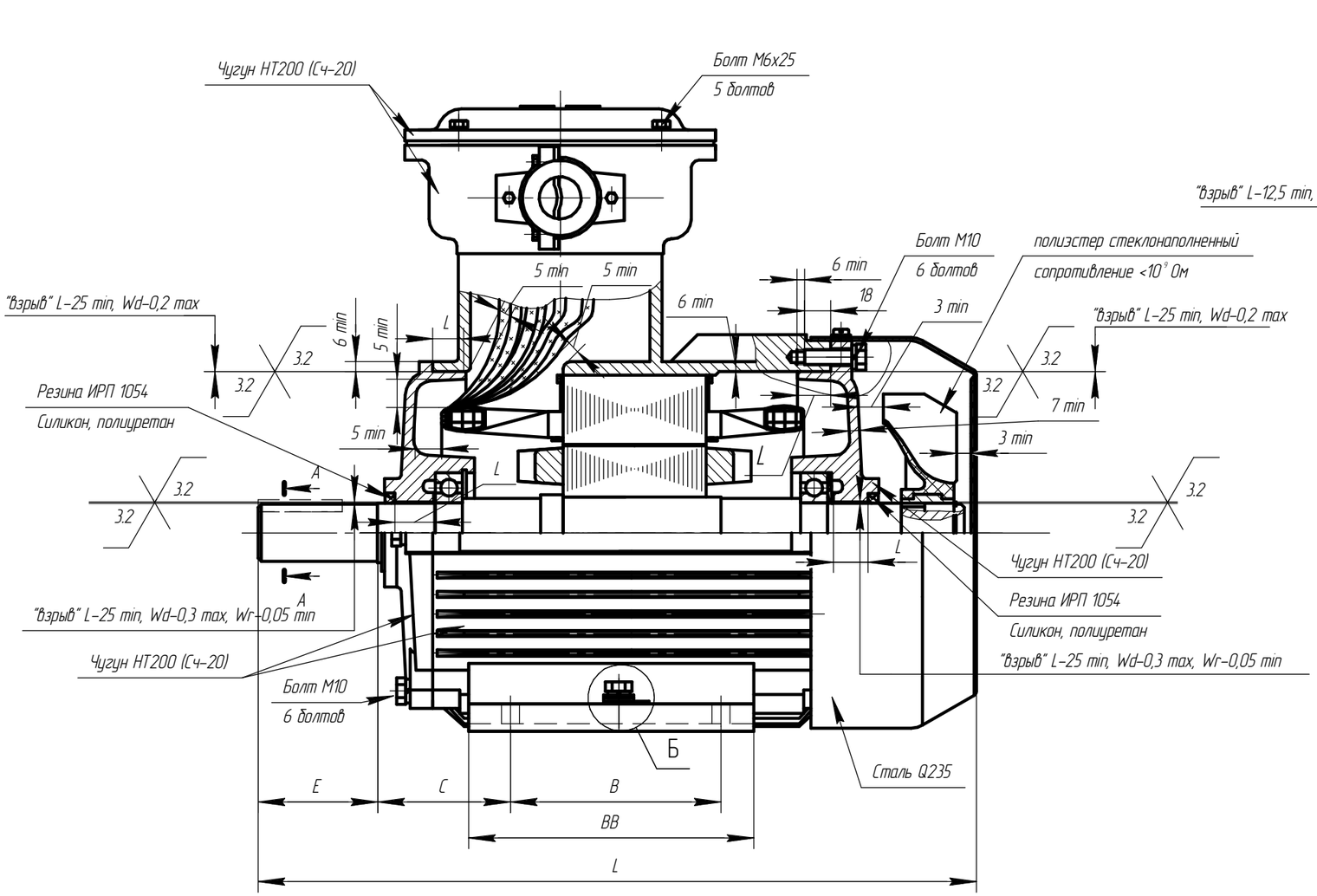
Чертеж Г.13 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 112

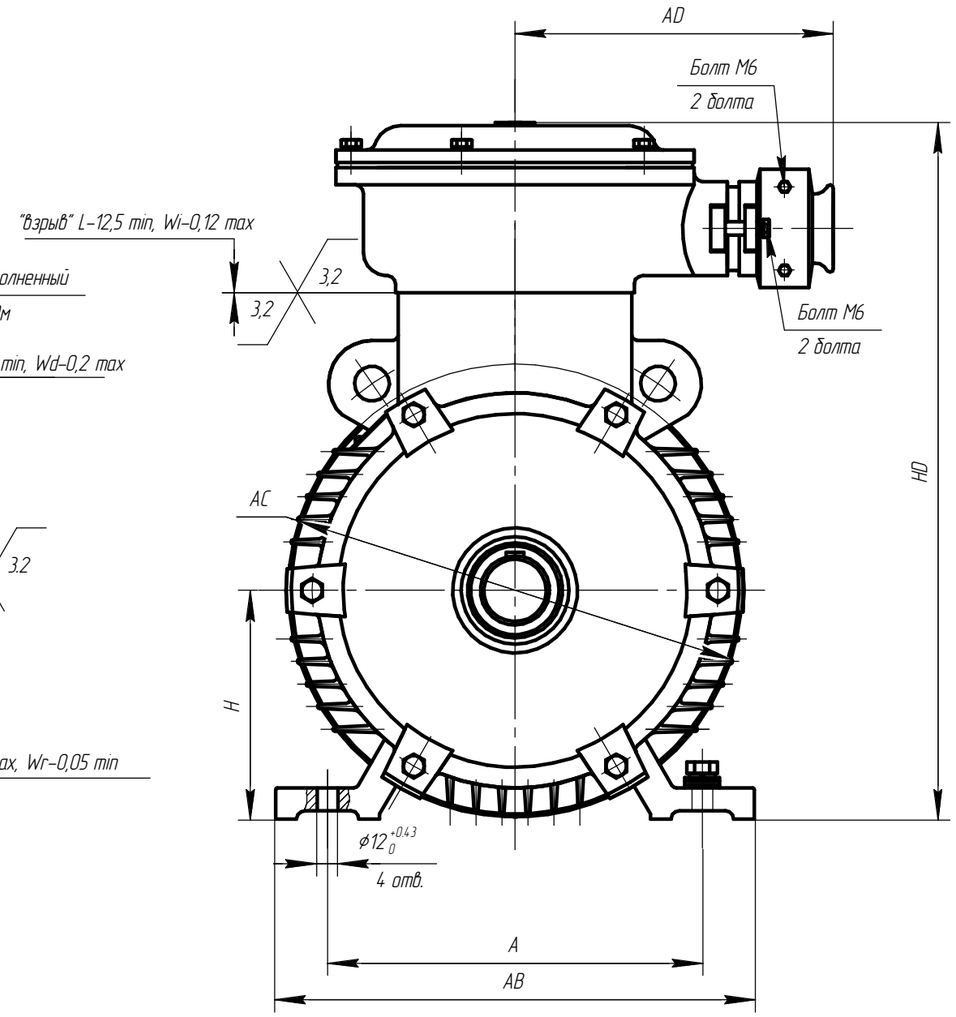
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.001 СВ | Лист 77 |
|---|---|---|---|---|---|---|

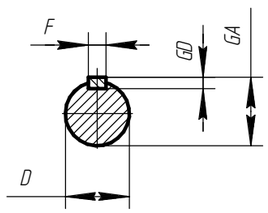
Копировал Формат А3

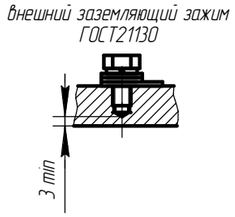
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



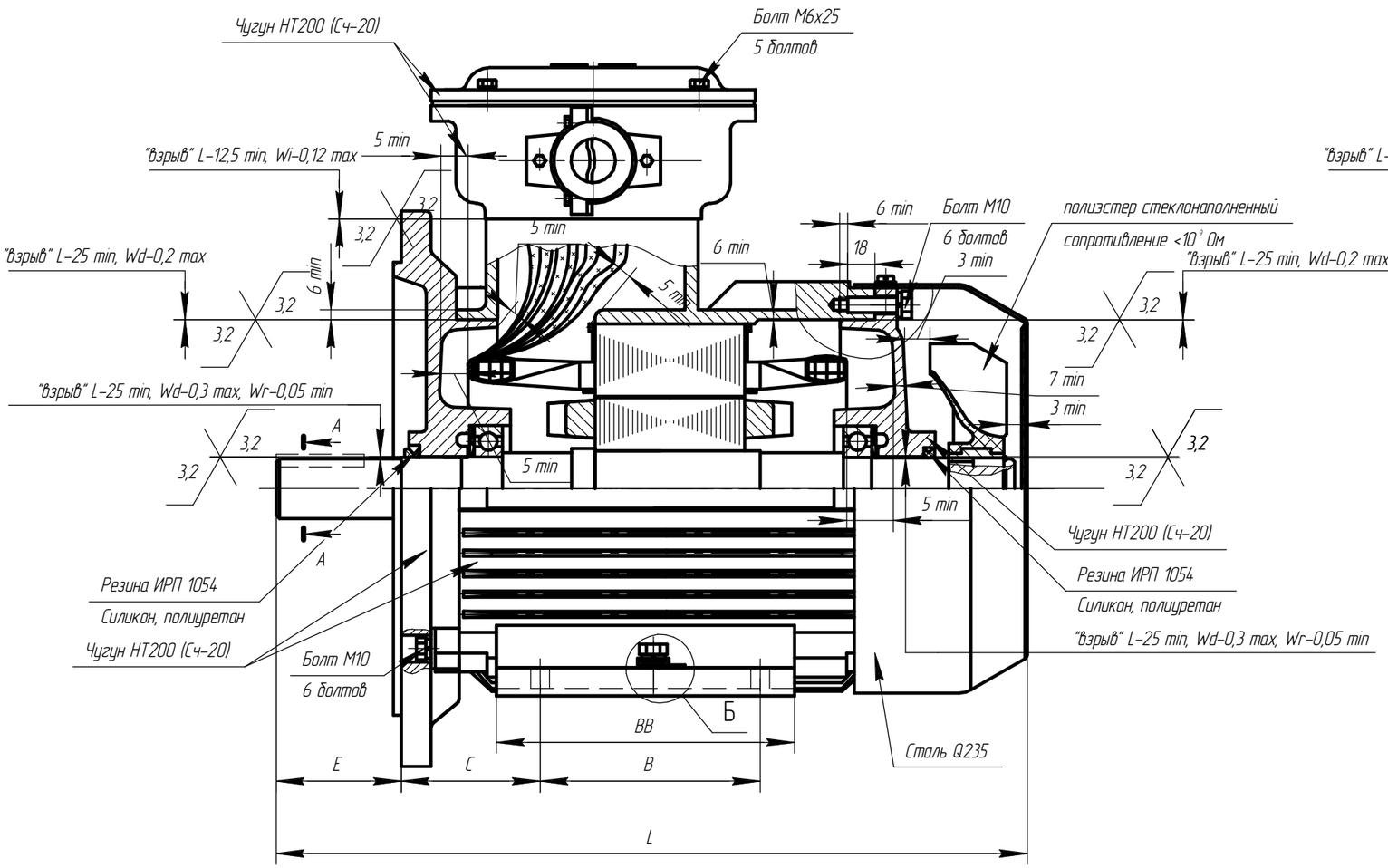

Чертеж Г.14 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 112

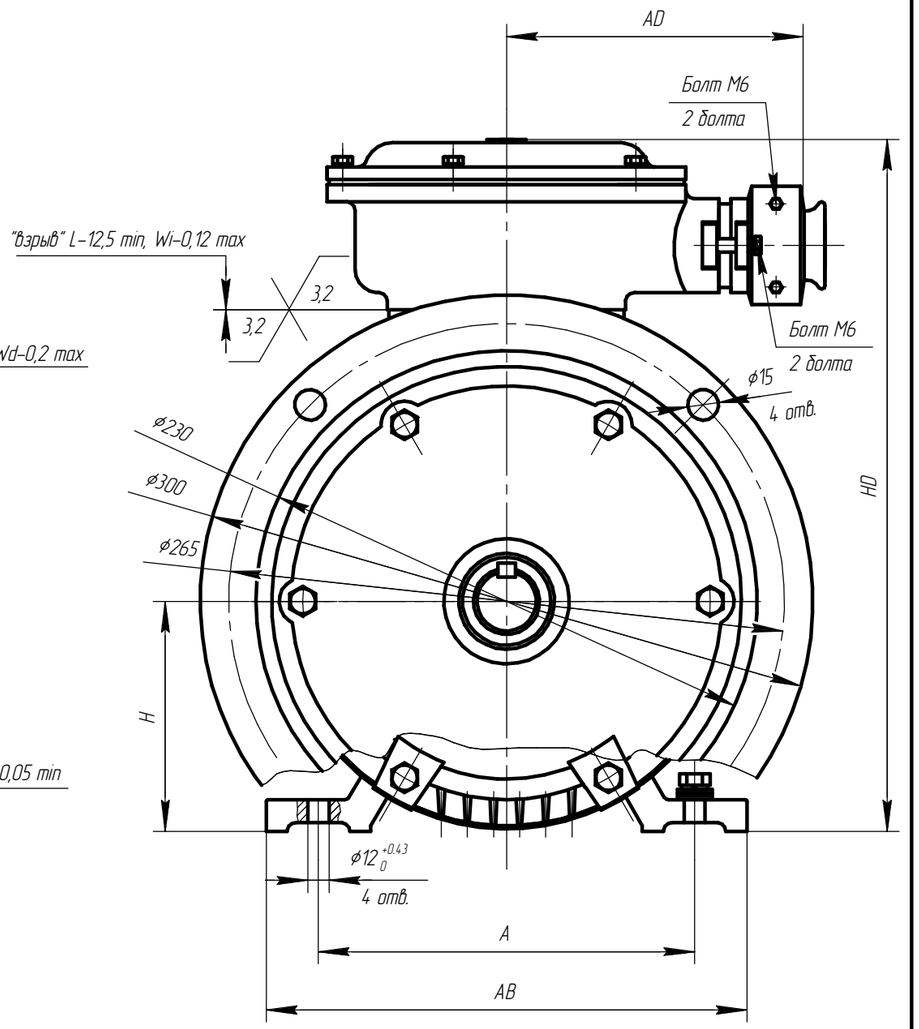
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626-01.001 СВ | Лист 78 |
|---|---|---|---|---|---|---|

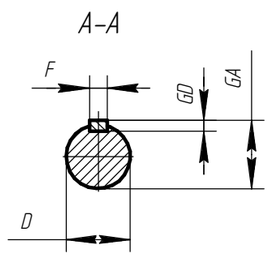
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс







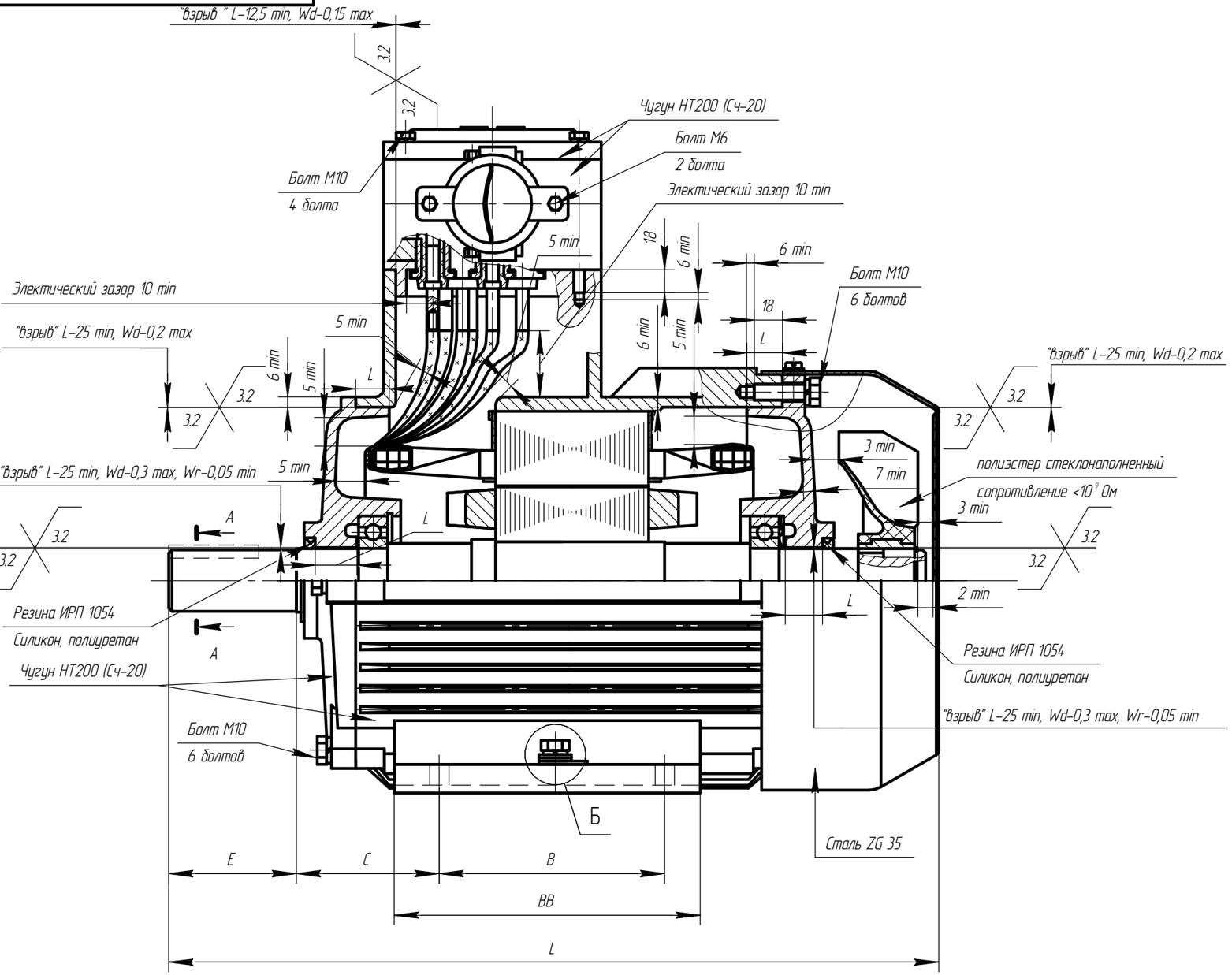
Чертеж Г.15 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 112

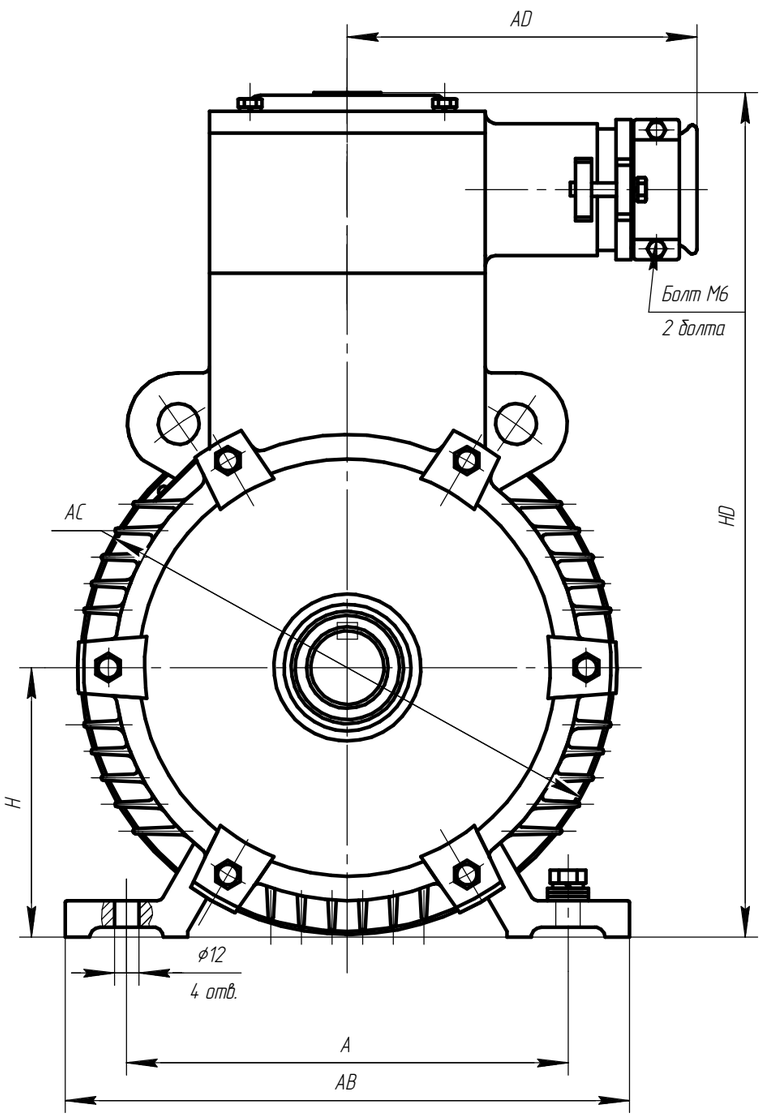
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626-01.001 СВ | Лист 79 |
|---|---|---|---|---|---|---|

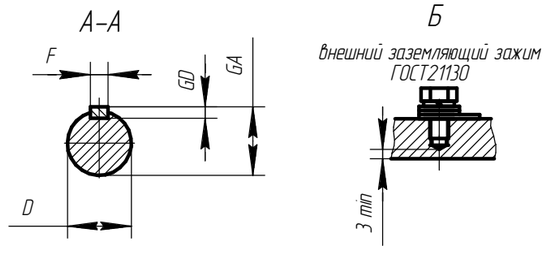
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







Чертеж Г.16 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 132

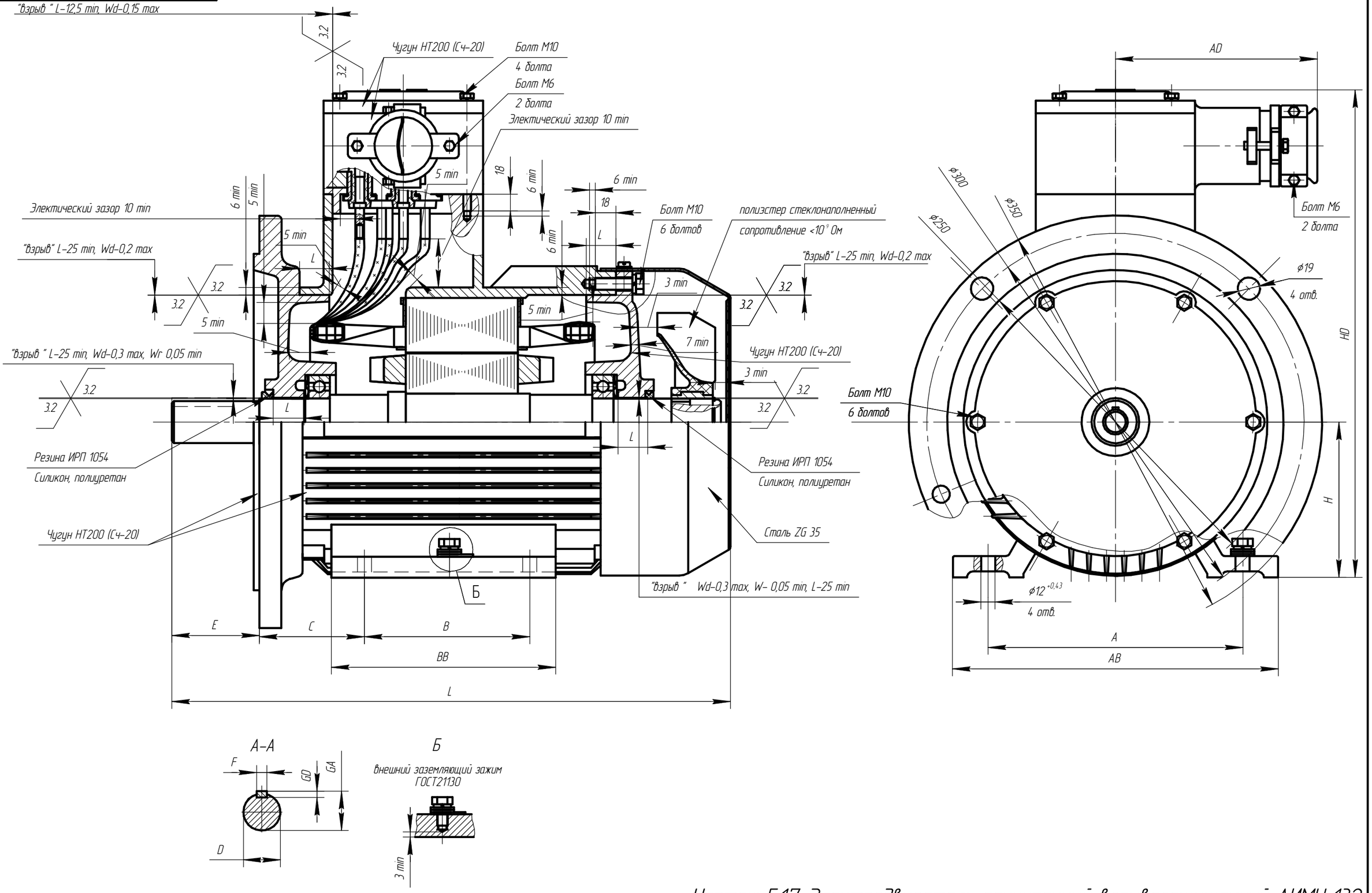
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.001 СВ | Лист 80 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525726.001 СВ




Чертеж Г.17 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 132

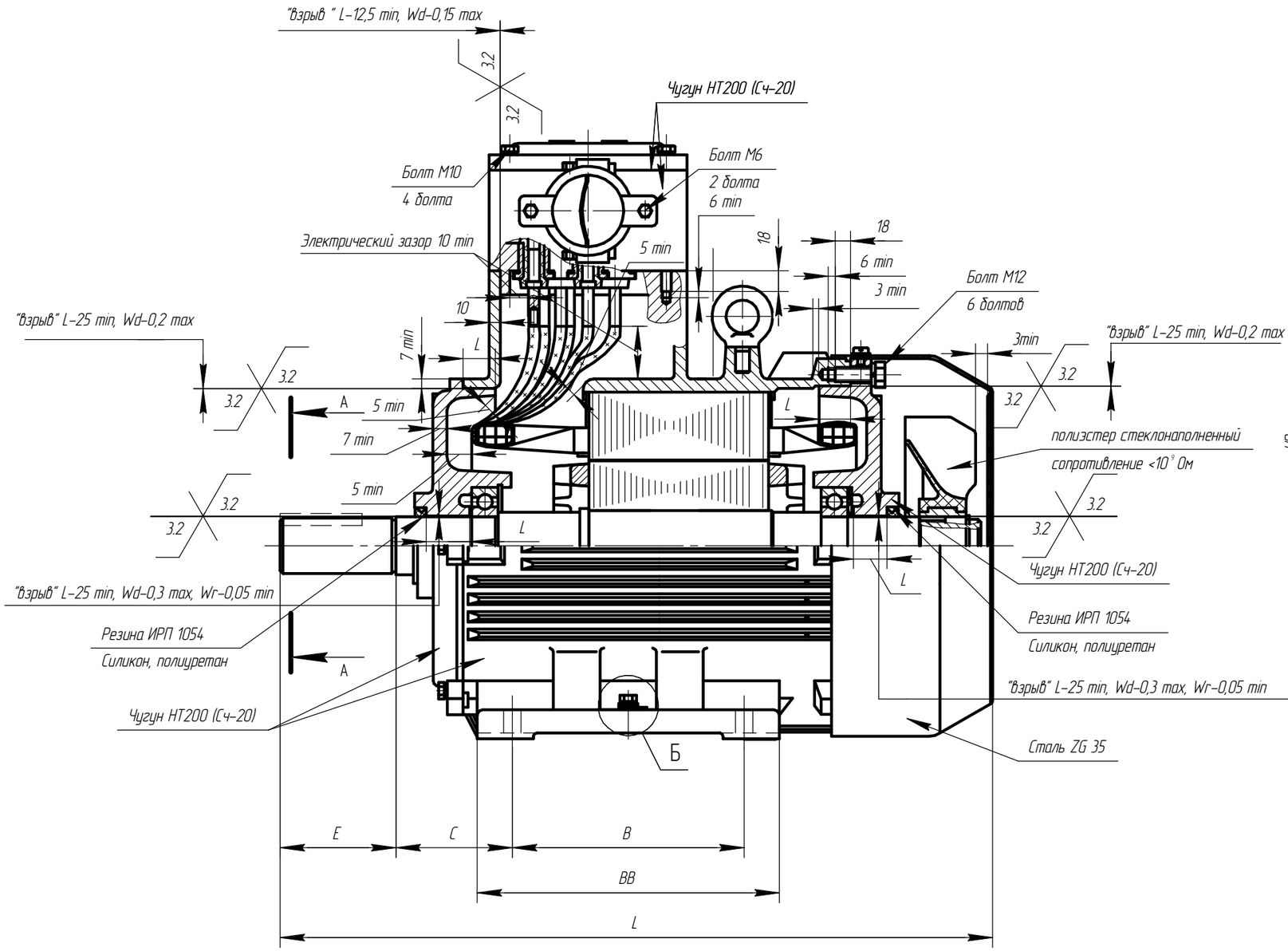
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.001 СВ | Лист 81 |
|---|---|---|---|---|---|---|

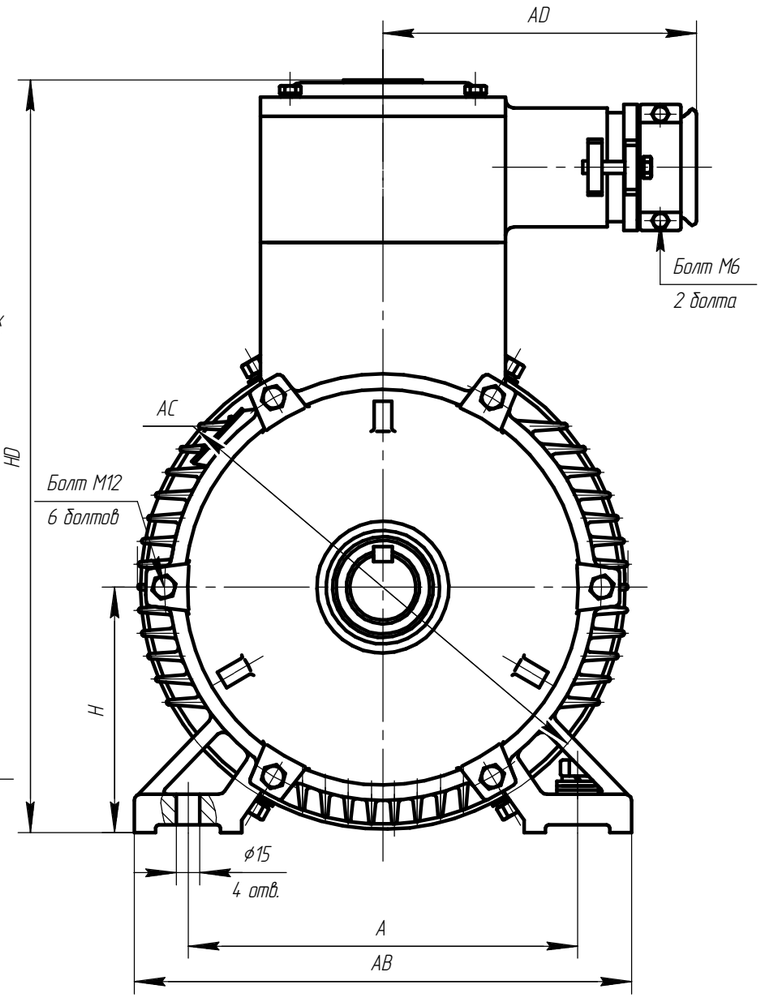
Копировал Формат А3

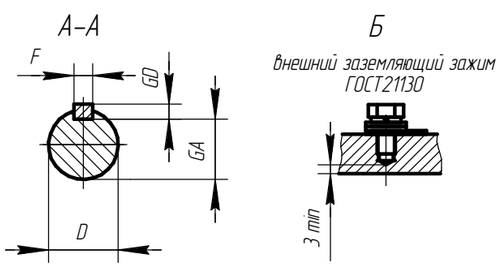
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526126.001 СВ



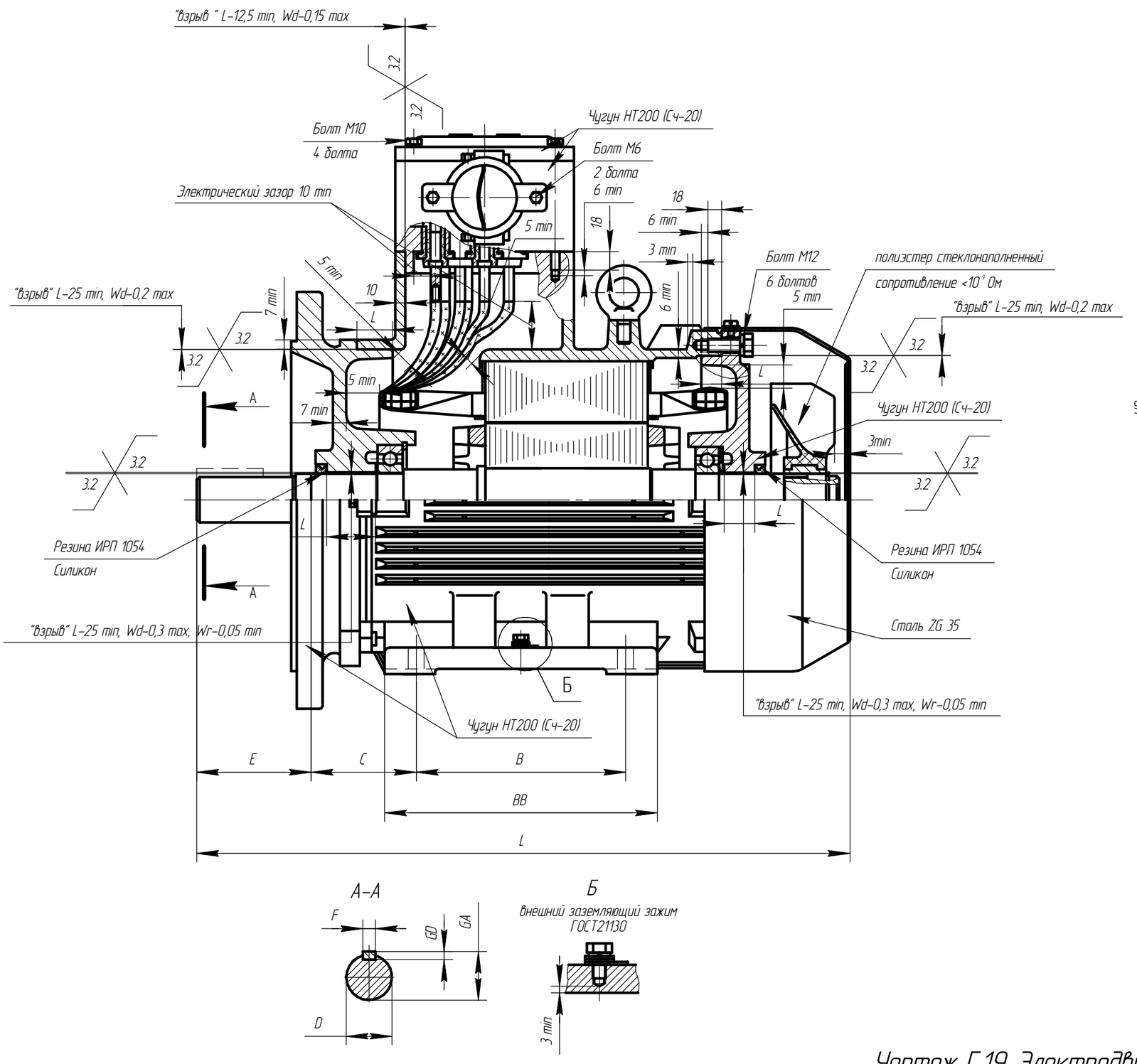

Чертеж Г.18 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 160

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.001 СВ | Лист 82 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Г.19 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 160

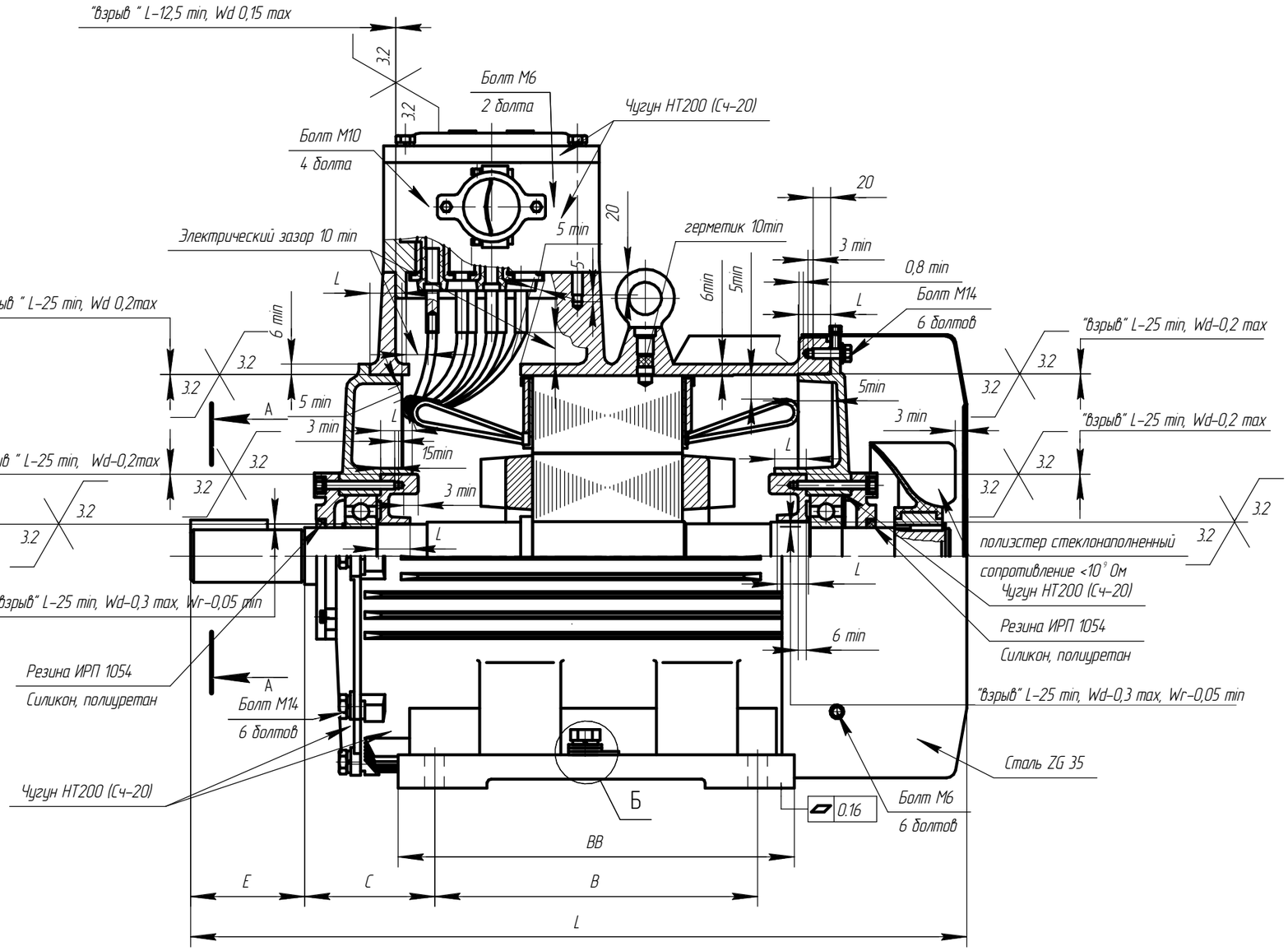
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.001 СВ | Лист 83 |
|---|---|---|---|---|---|---|

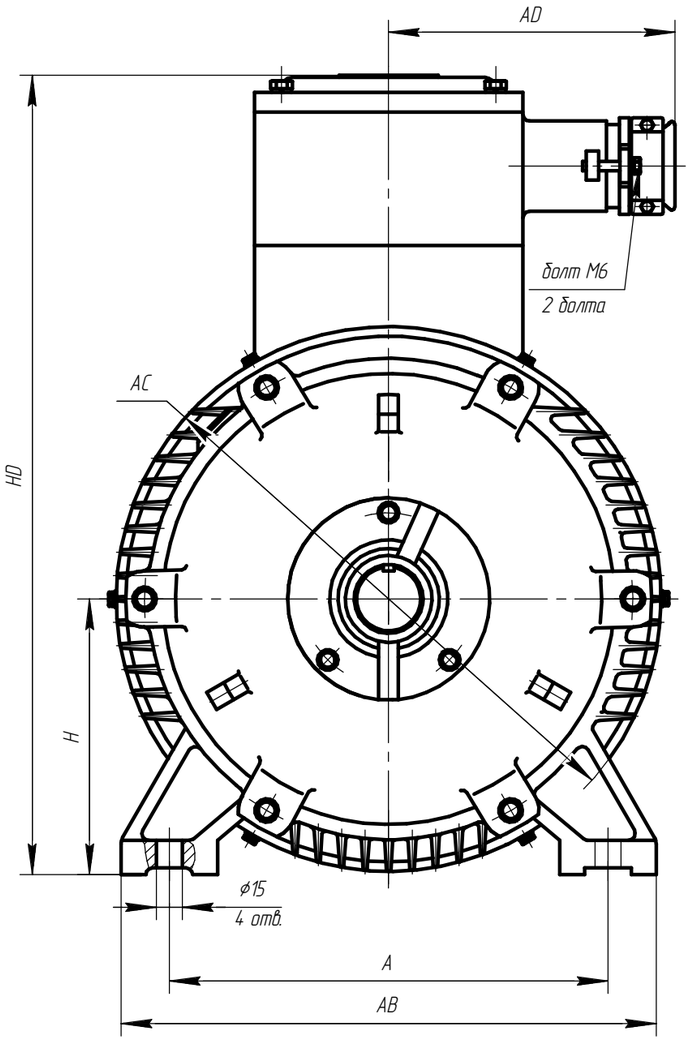
Копировал Формат А3

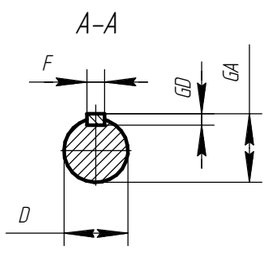
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

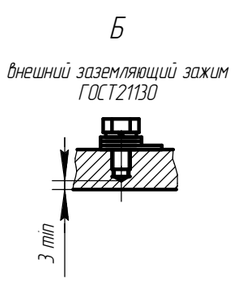
РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526226.001 СВ



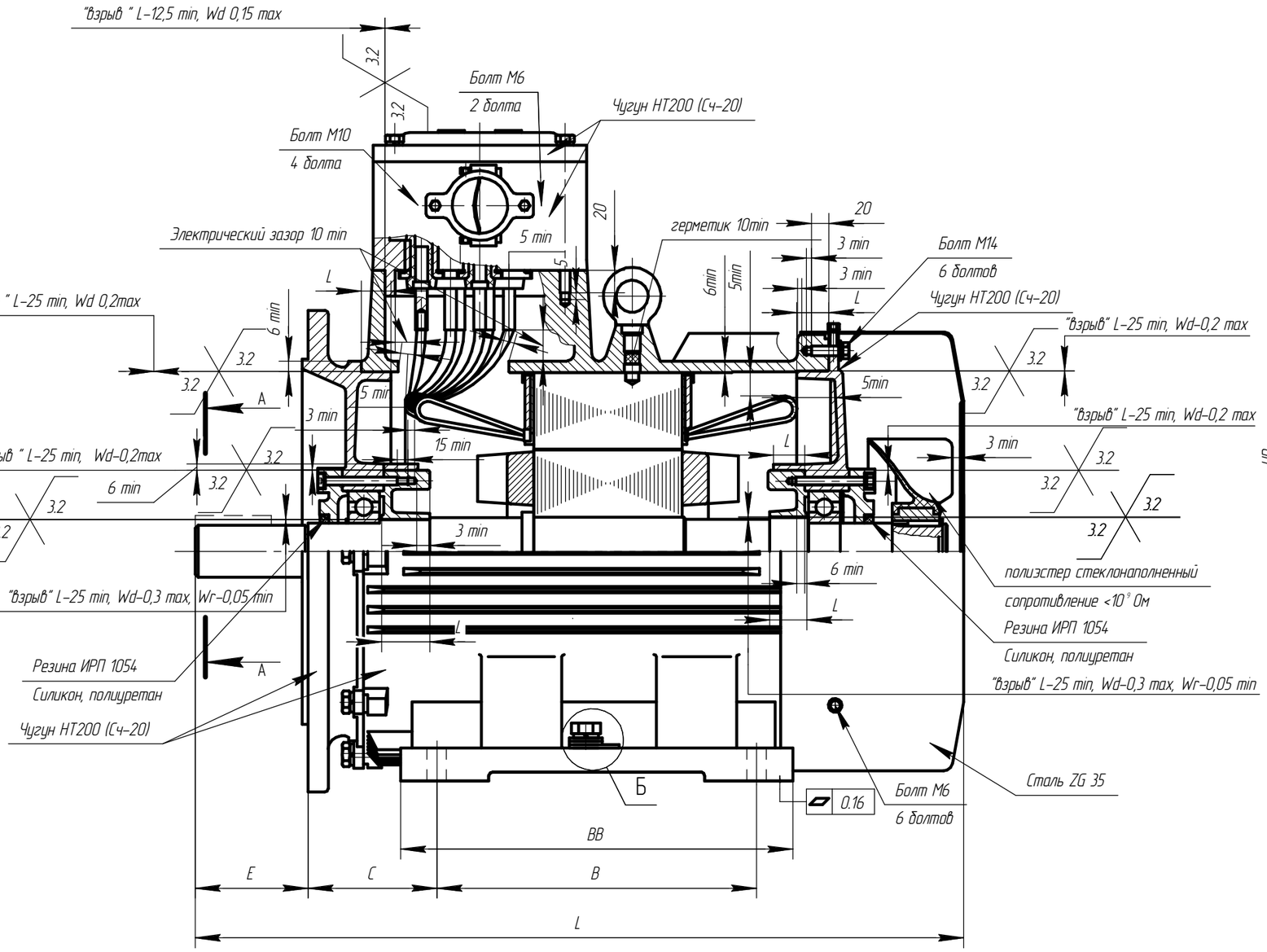

Чертеж Г.20 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 180

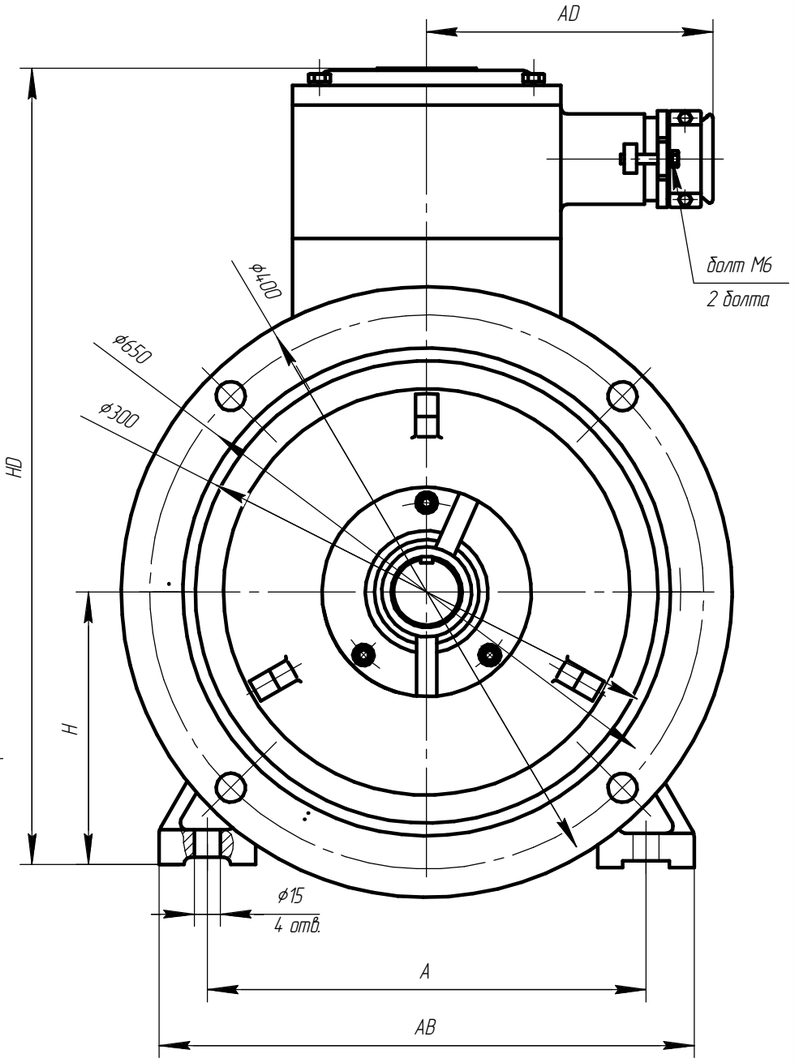
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526226.001 СВ | Лист 84 |
|---|---|---|---|---|---|---|

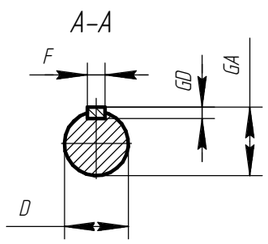
Копировал Формат А3

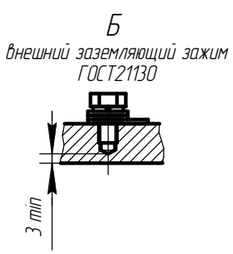
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



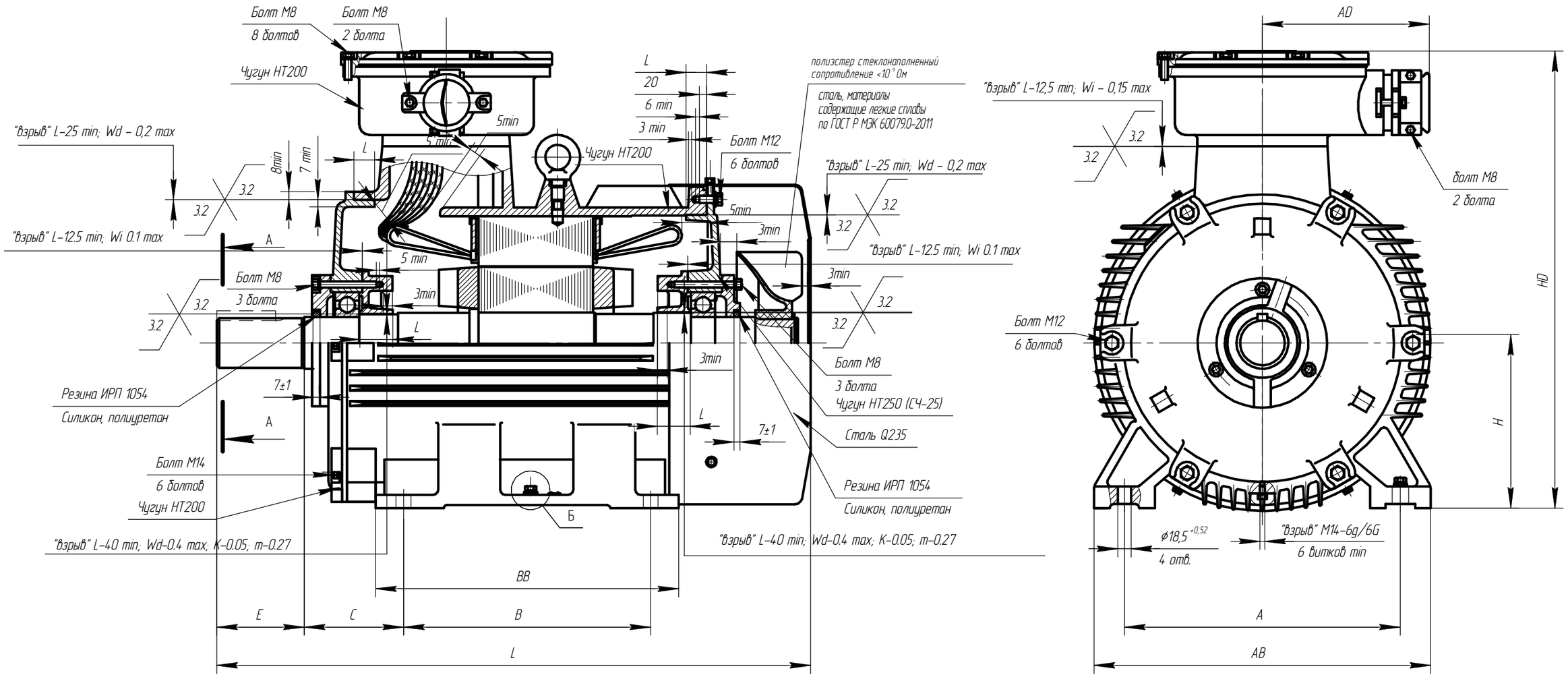

Чертеж Г.21 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУ 180

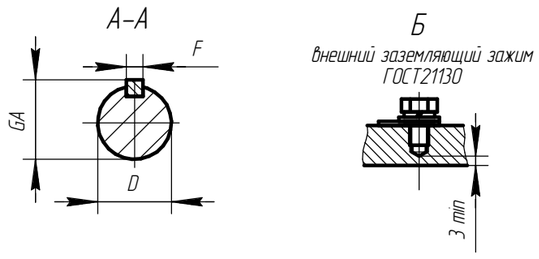
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526226.001 СВ | Лист 85 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







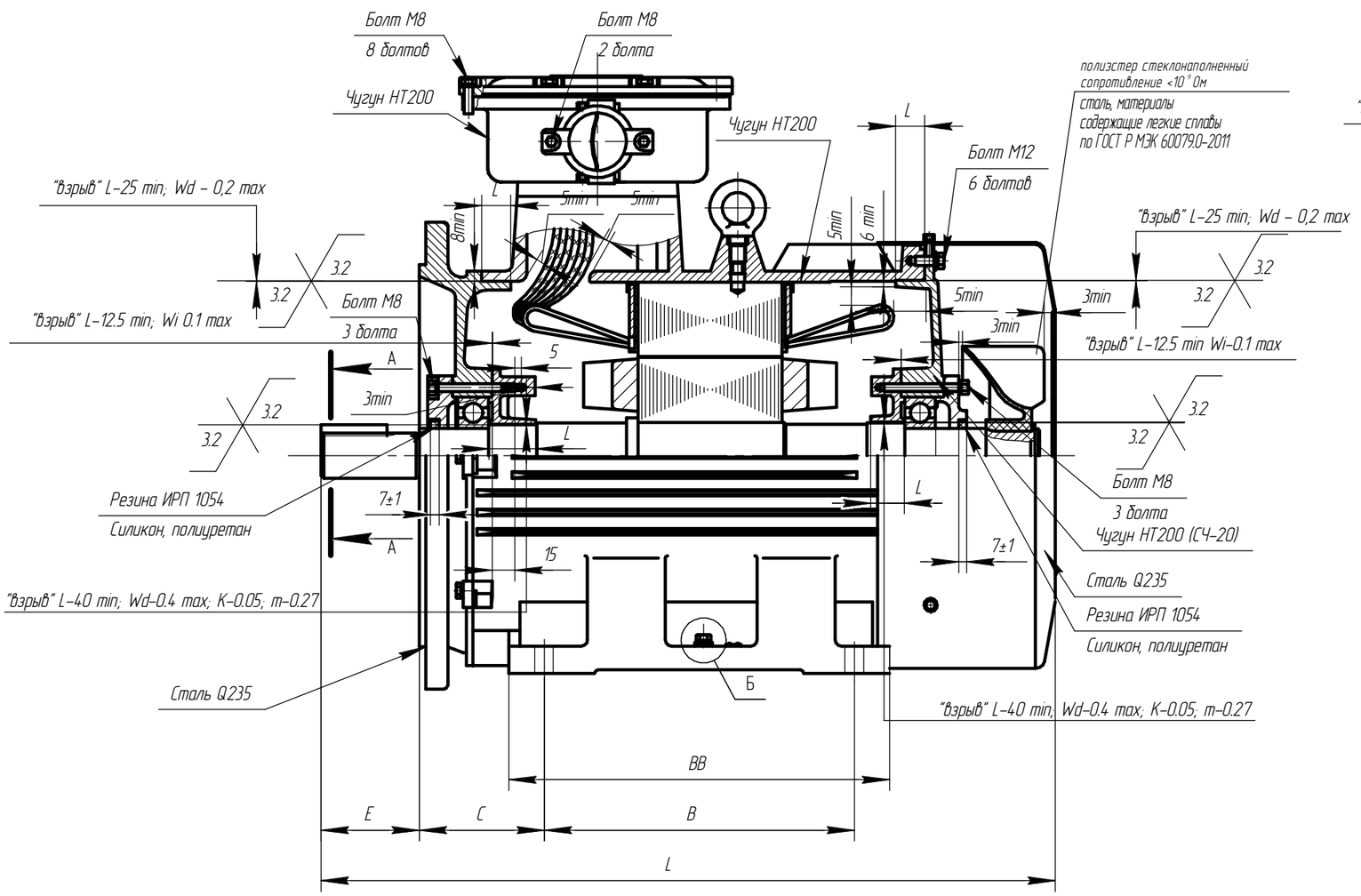
Чертеж Г.22 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 200.

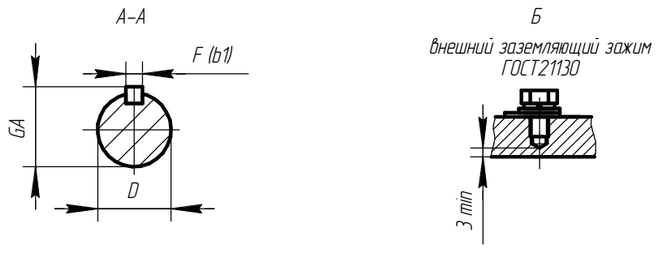
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.001 СВ | Лист 86 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



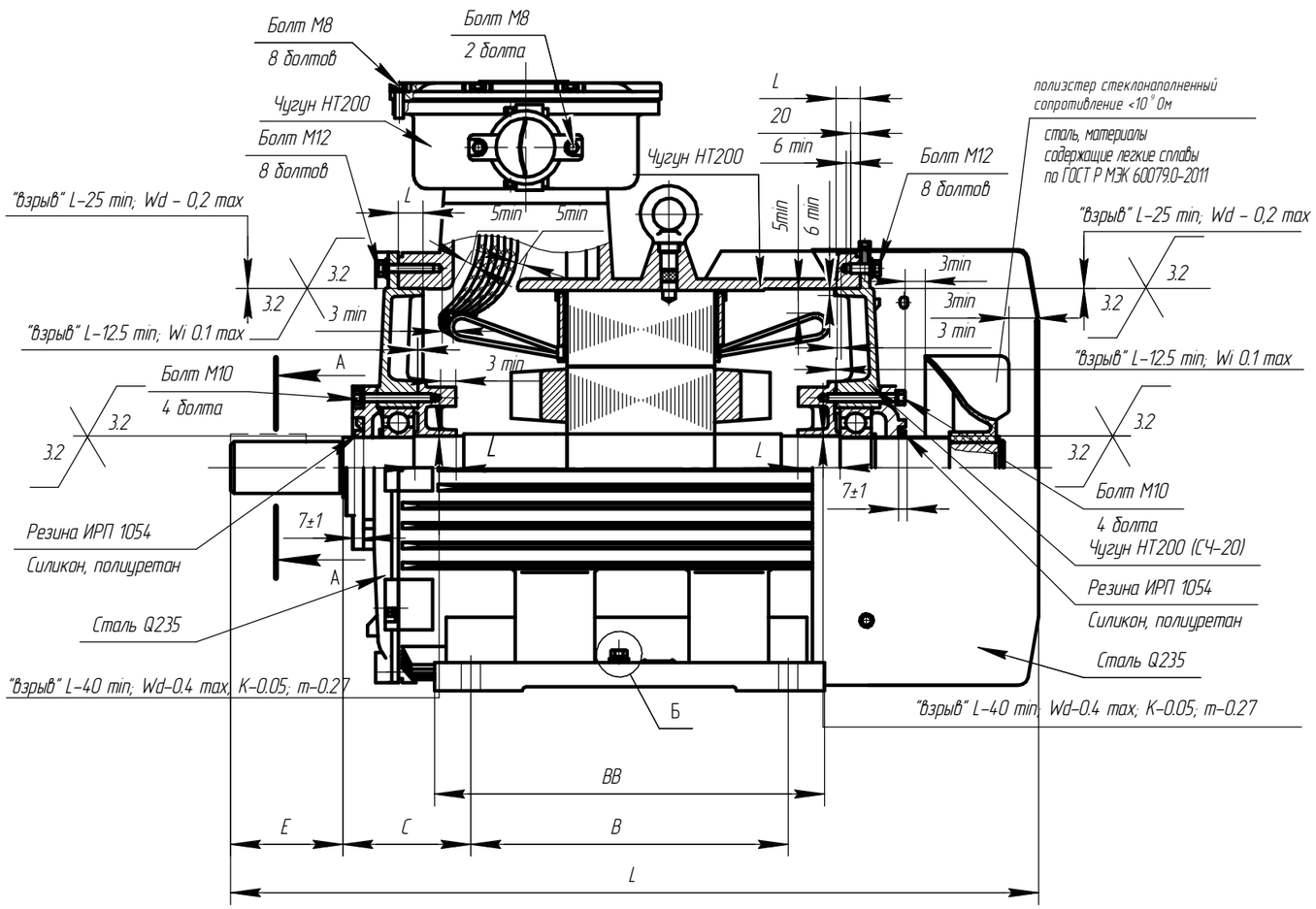

Чертеж Г.23 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 200.

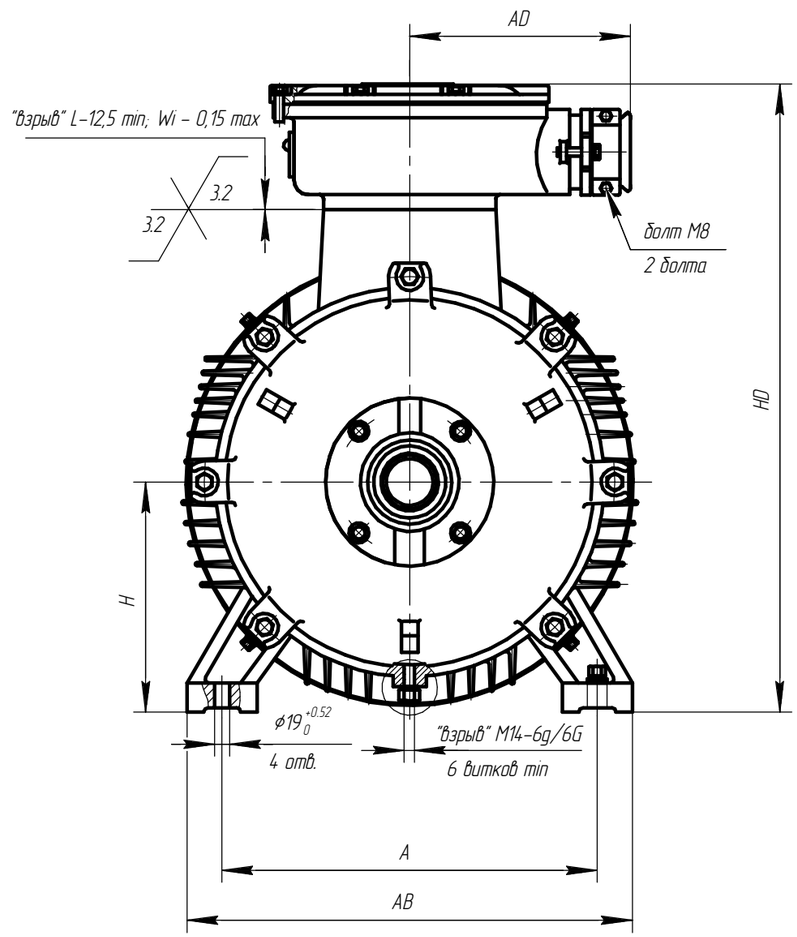
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.001 СВ | Лист 87 |
|---|---|---|---|---|---|---|

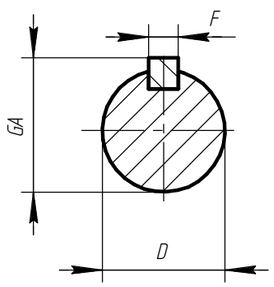
Копировал Формат А3

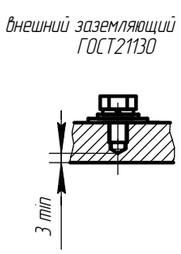
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



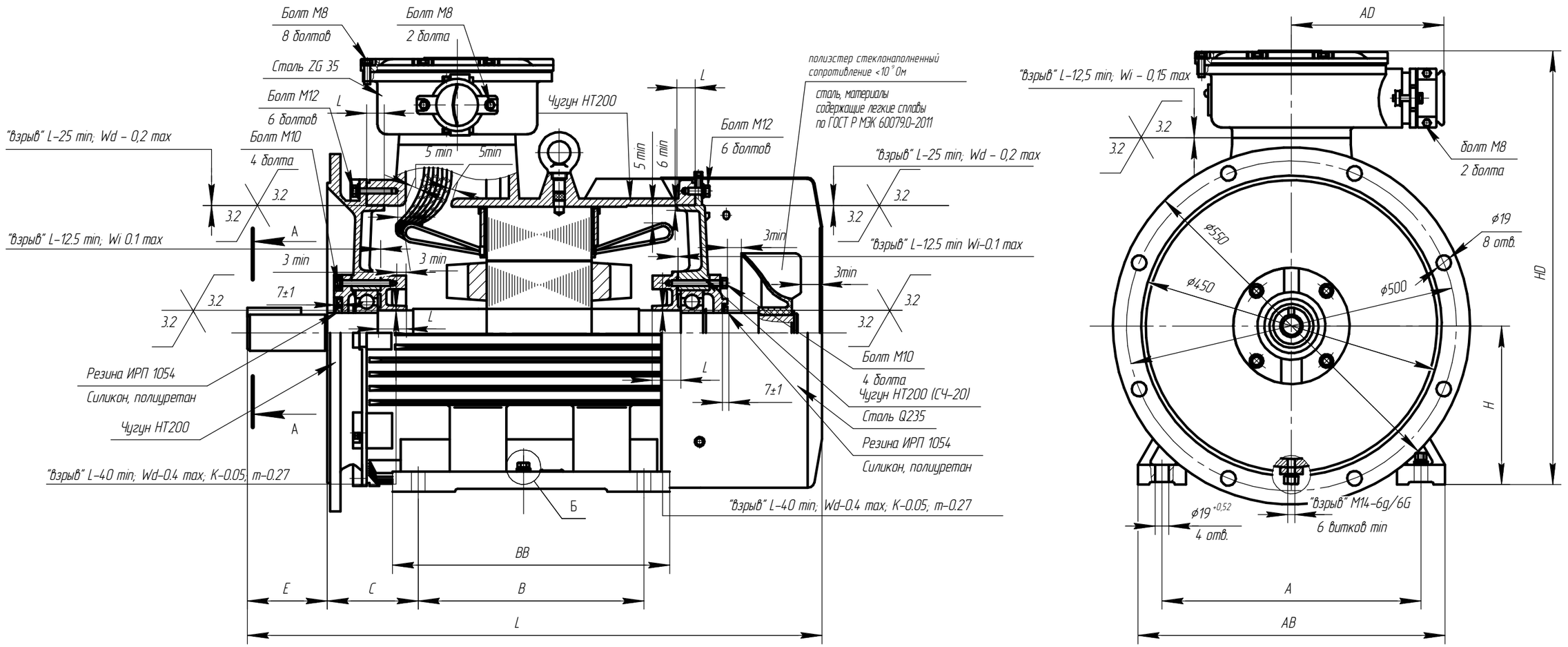

Чертеж Г.24 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 225.

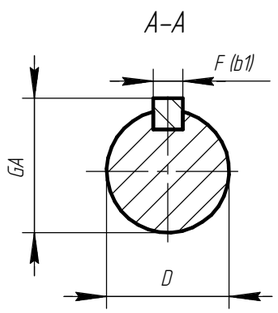
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.001 СВ | Лист 88 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







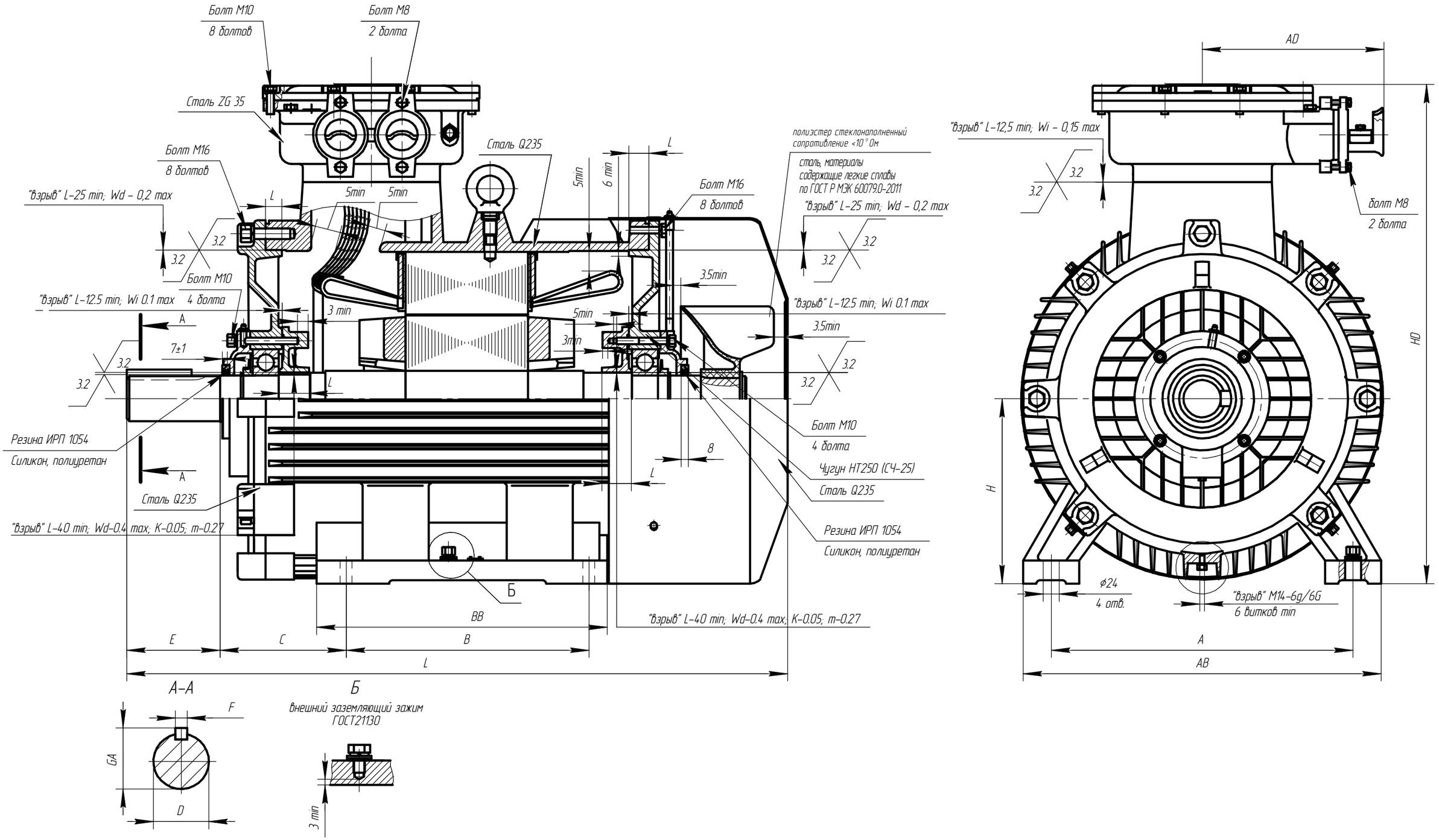
Чертеж Г.25 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 225.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.001 СВ | Лист 89 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



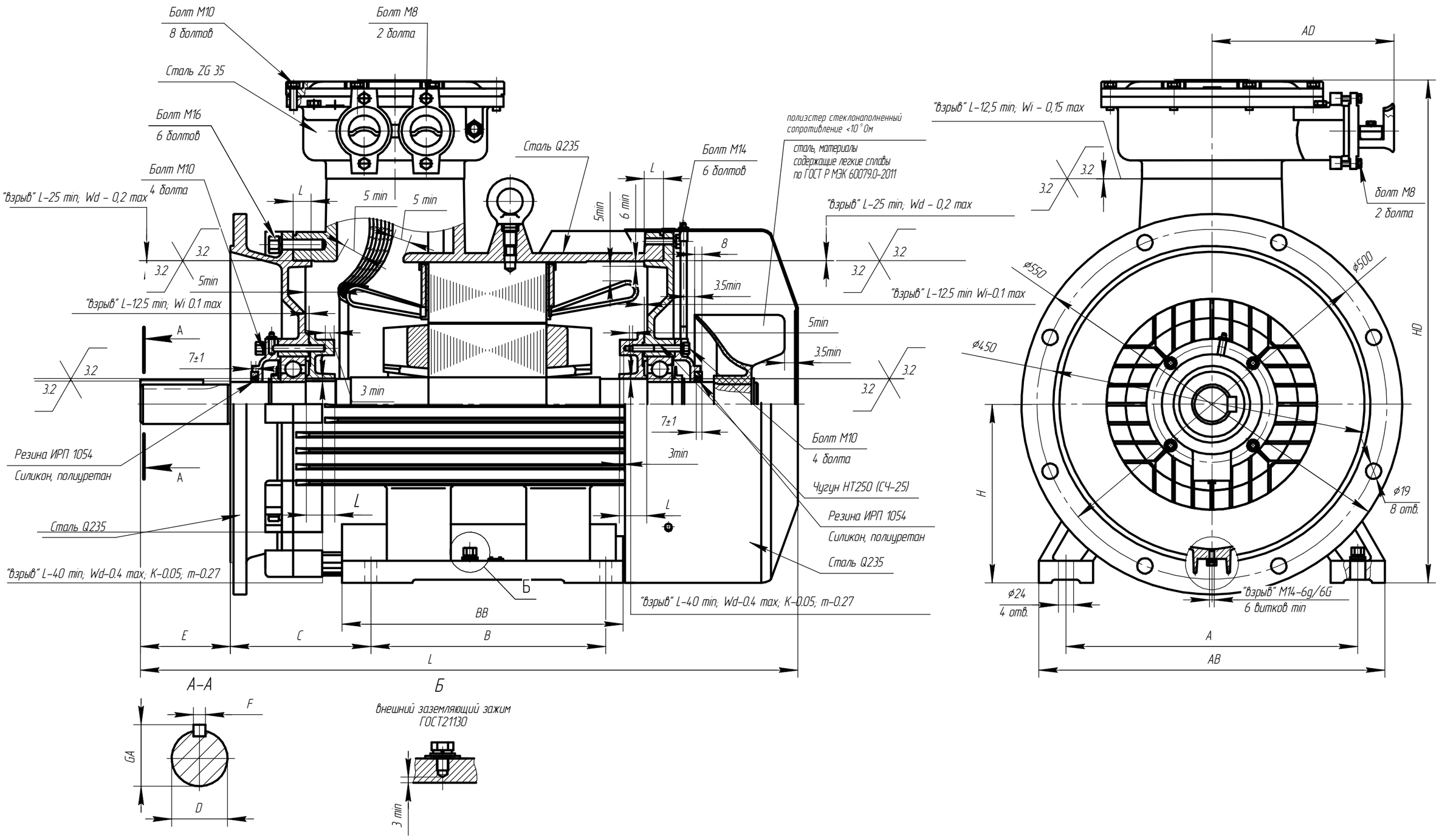

Чертеж Г.26 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 250.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.001 СВ | Лист 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



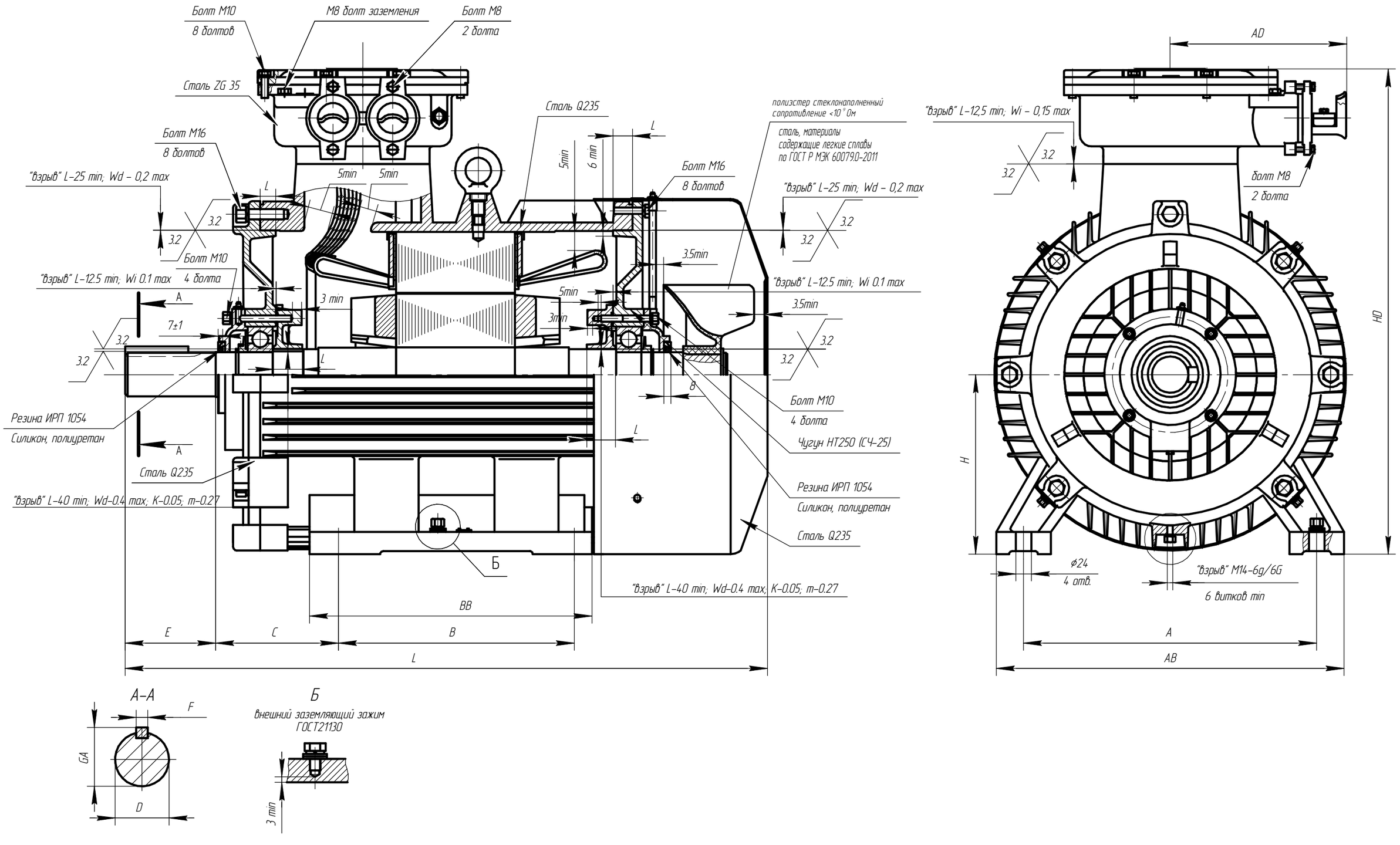

Чертеж Г.27 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 250.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.001 СВ | Лист 91 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



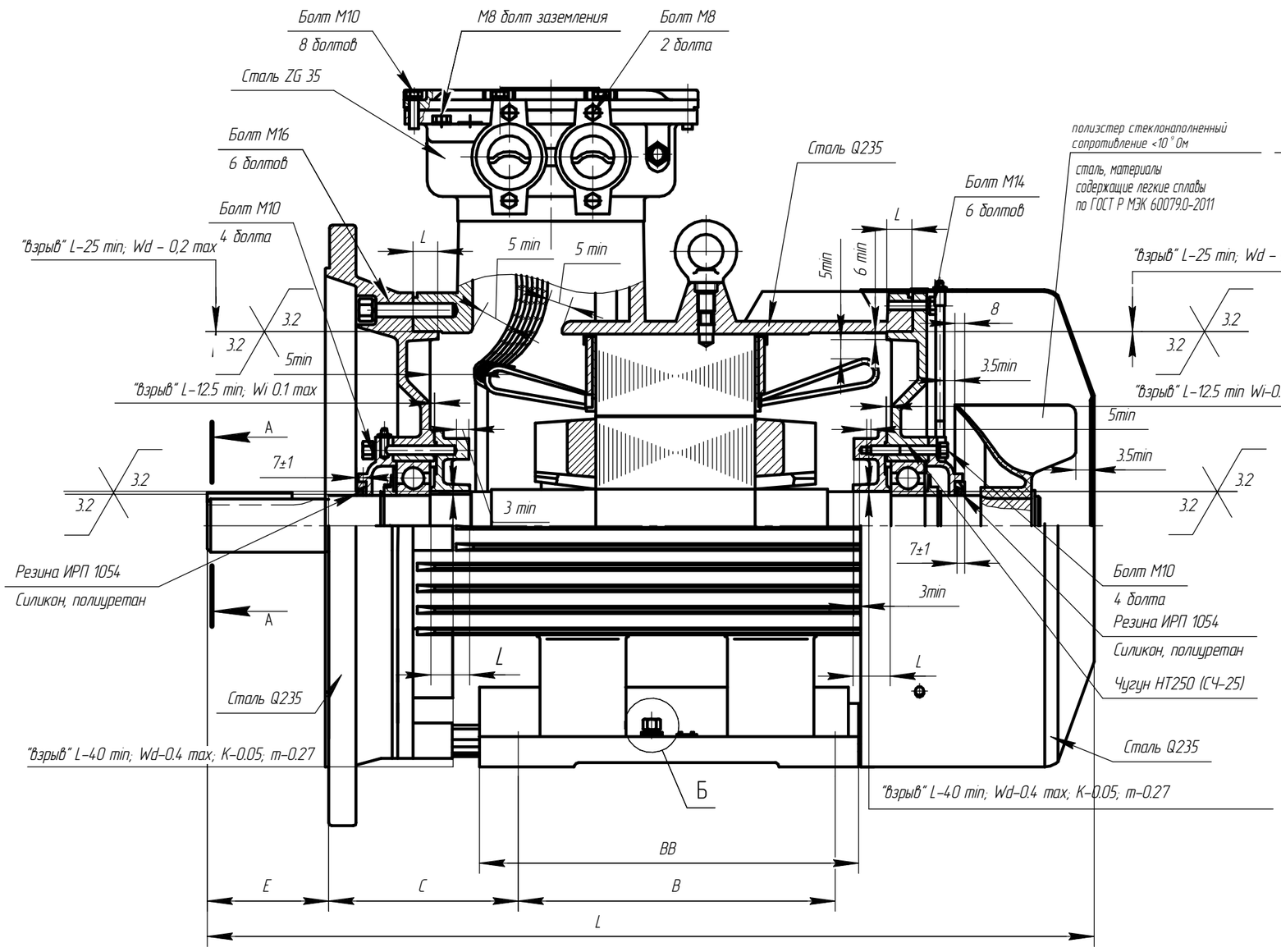

Чертеж Г.28 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 280.

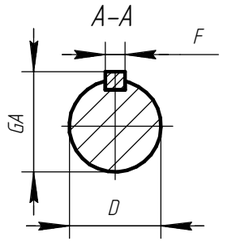
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.001 СВ | Лист 92 |
|---|---|---|---|---|---|---|

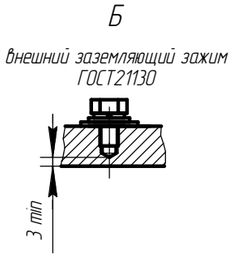
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Г.29 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 280.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.001 СВ | Лист 93 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526726.001 СВ

Болт М10
8 болтов
Сталь ZG 35
Болт М14
8 болтов
"Взрыв" L–25 min; Wd – 0,2 max
"Взрыв" L–12.5 min; Wi 0.1 max
Резина ИРП 1054
Силикон, полиуретан
Сталь Q235
"Взрыв" L–40 min; Wd–0.4 max; K–0.05; m–0.27
Сталь Q235
Болт М14
6 болтов
полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10^7 Ом
сталь, материалы
содержащие легкие сплавы
по ГОСТ Р МЭК 60079.0-2011
"Взрыв" L–25 min; Wd – 0,2 max
"Взрыв" L–12.5 min; Wi 0.1 max
Чугун НТ250 (СЧ-25)
Сталь Q235
Резина ИРП 1054
Силикон, полиуретан
"Взрыв" L–40 min; Wd–0.4 max; K–0.05; m–0.27
"Взрыв" L–12,5 min; Wi – 0,15 max
Болт М8
2 болта
болт М8
2 болта
"Взрыв" L–12.5 min; Wi–0.1 max
"Взрыв" М8–6g/6H
6 витков min
4 отв.
Б
внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130
А–А
коробка выводов для подключения датчиков температуры
Болт М8
4 болта
Болт М6
4 болта

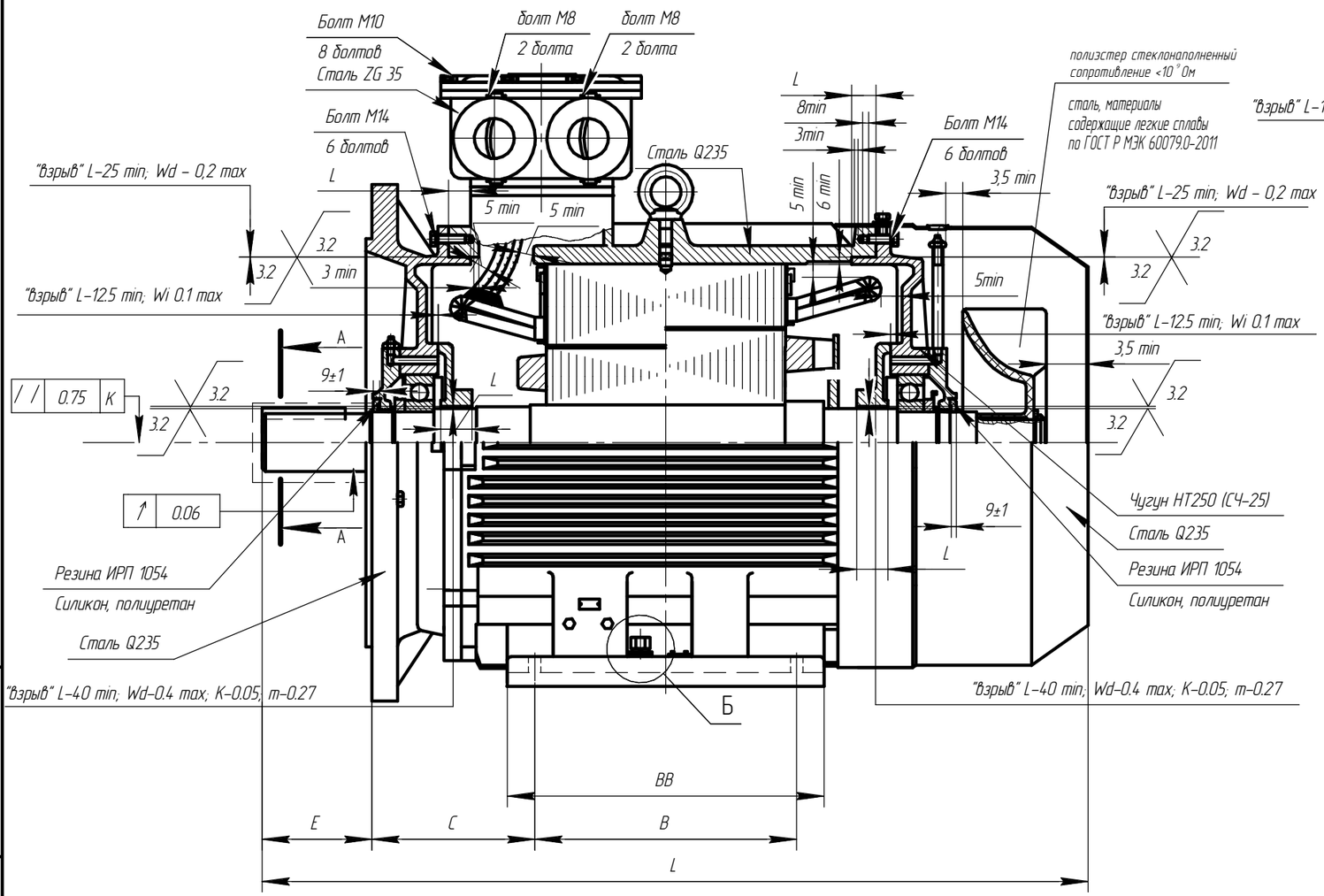
Чертеж Г.30 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 315.

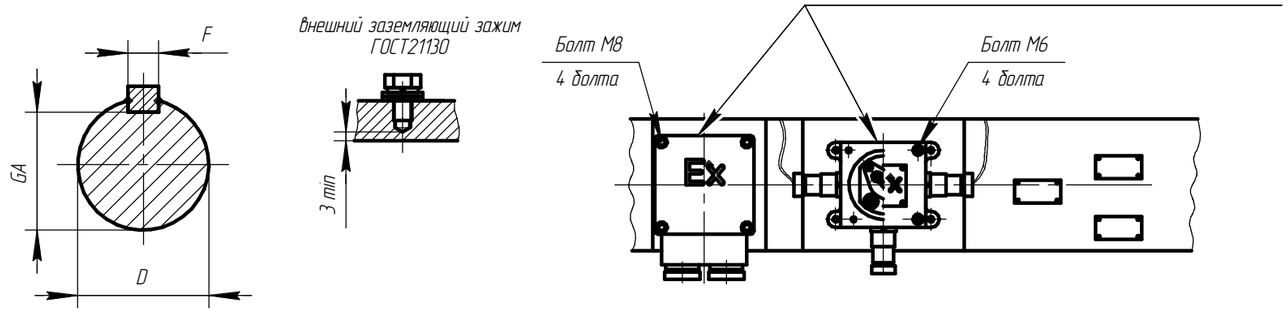
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.001 СВ | Лист 94 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



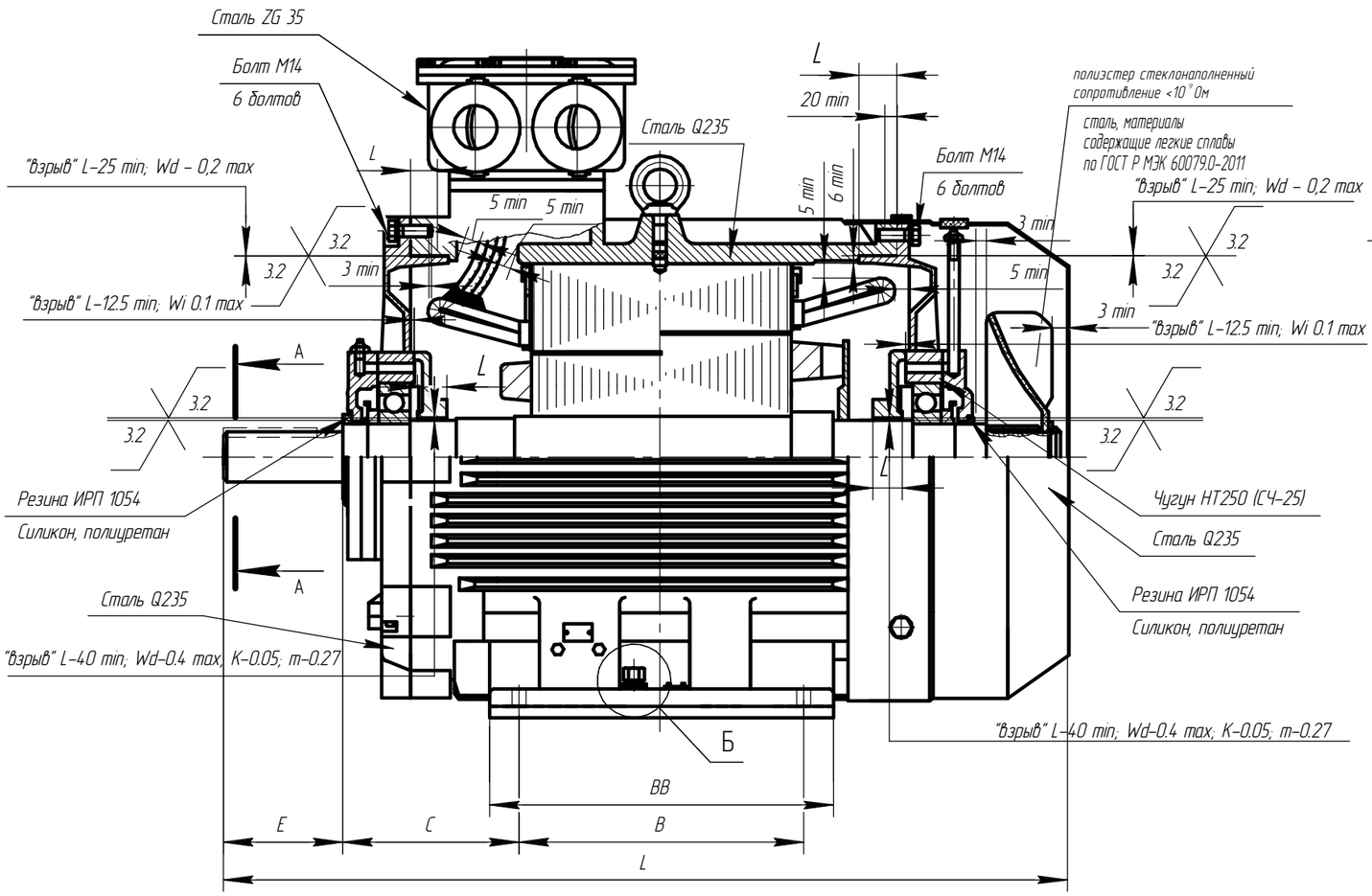

Чертеж Г.31 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 315.

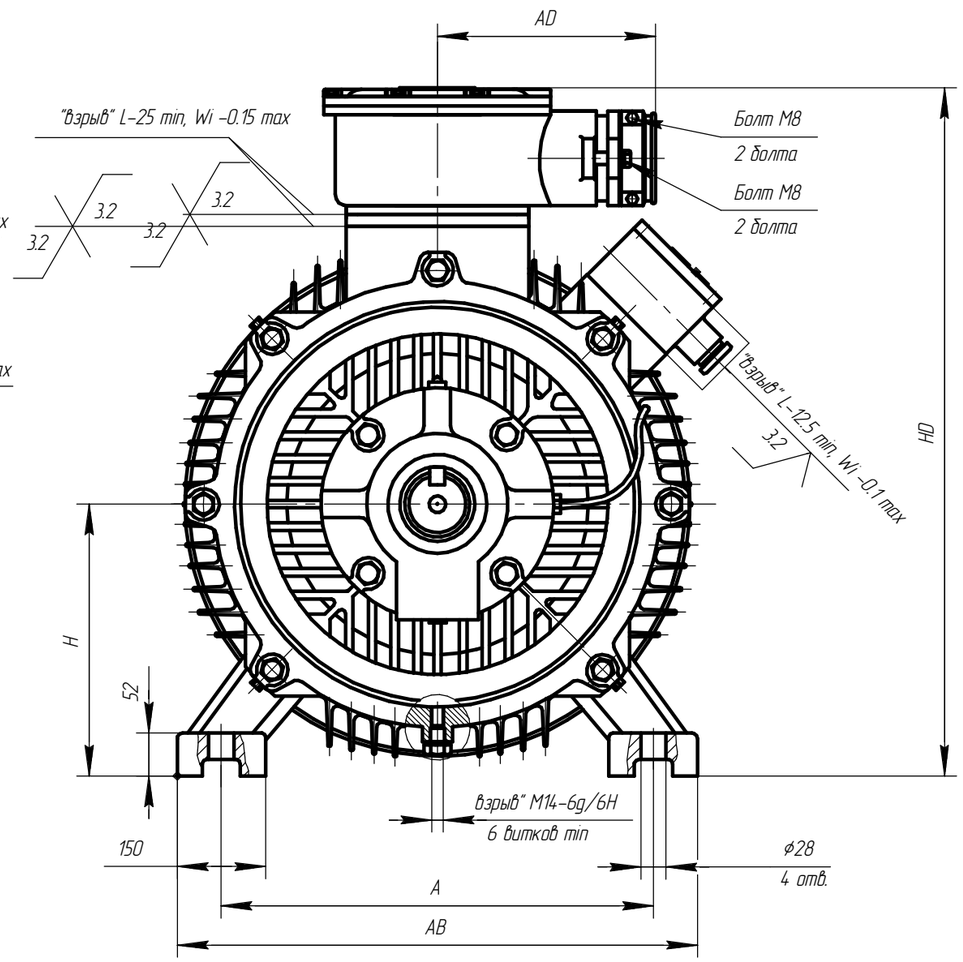
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.001 СВ | Лист 95 |
|---|---|---|---|---|---|---|

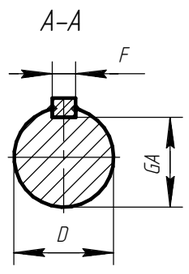
Копировал Формат А3

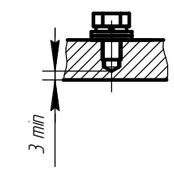
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

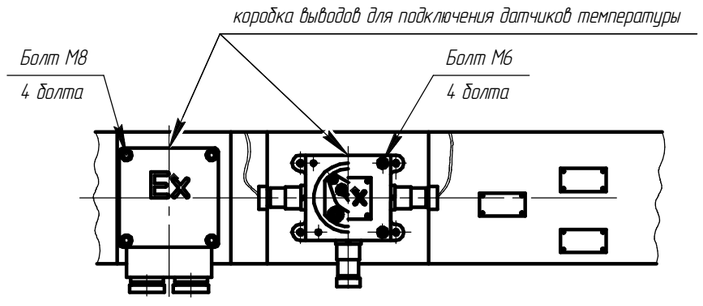
РосЭнергоПолюс



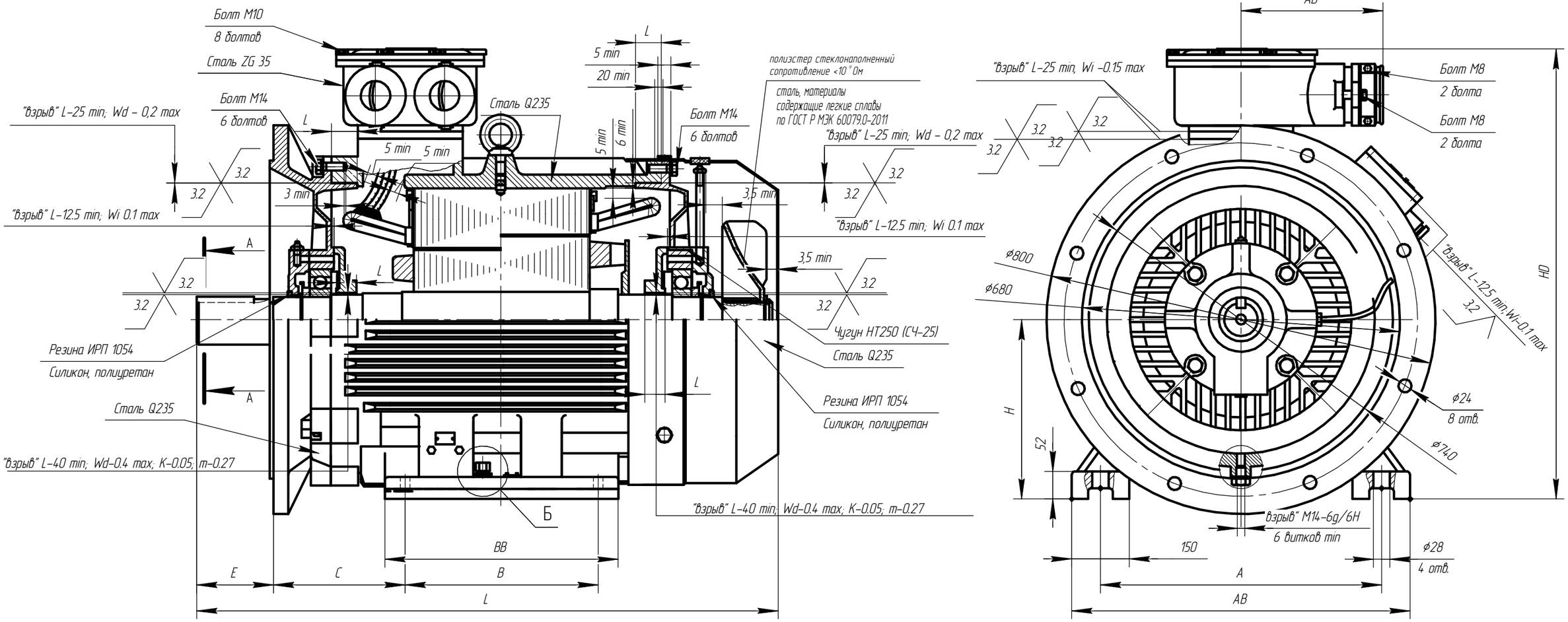

Чертеж Г.32 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 355.

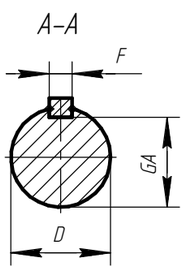
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.001 СВ | Лист 96 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

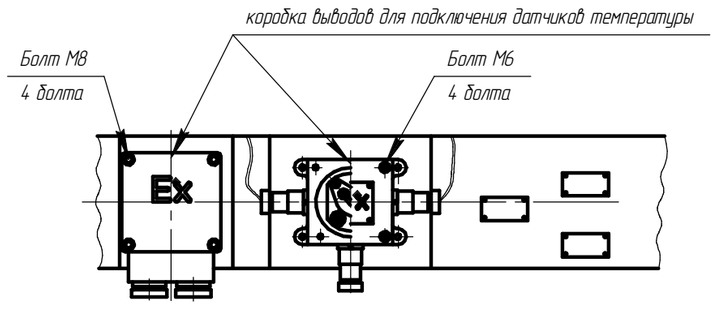
РосЭнергоПолюс










Чертеж Г.33 Чертеж средств взрывозащиты двигателя АИМУ 355.

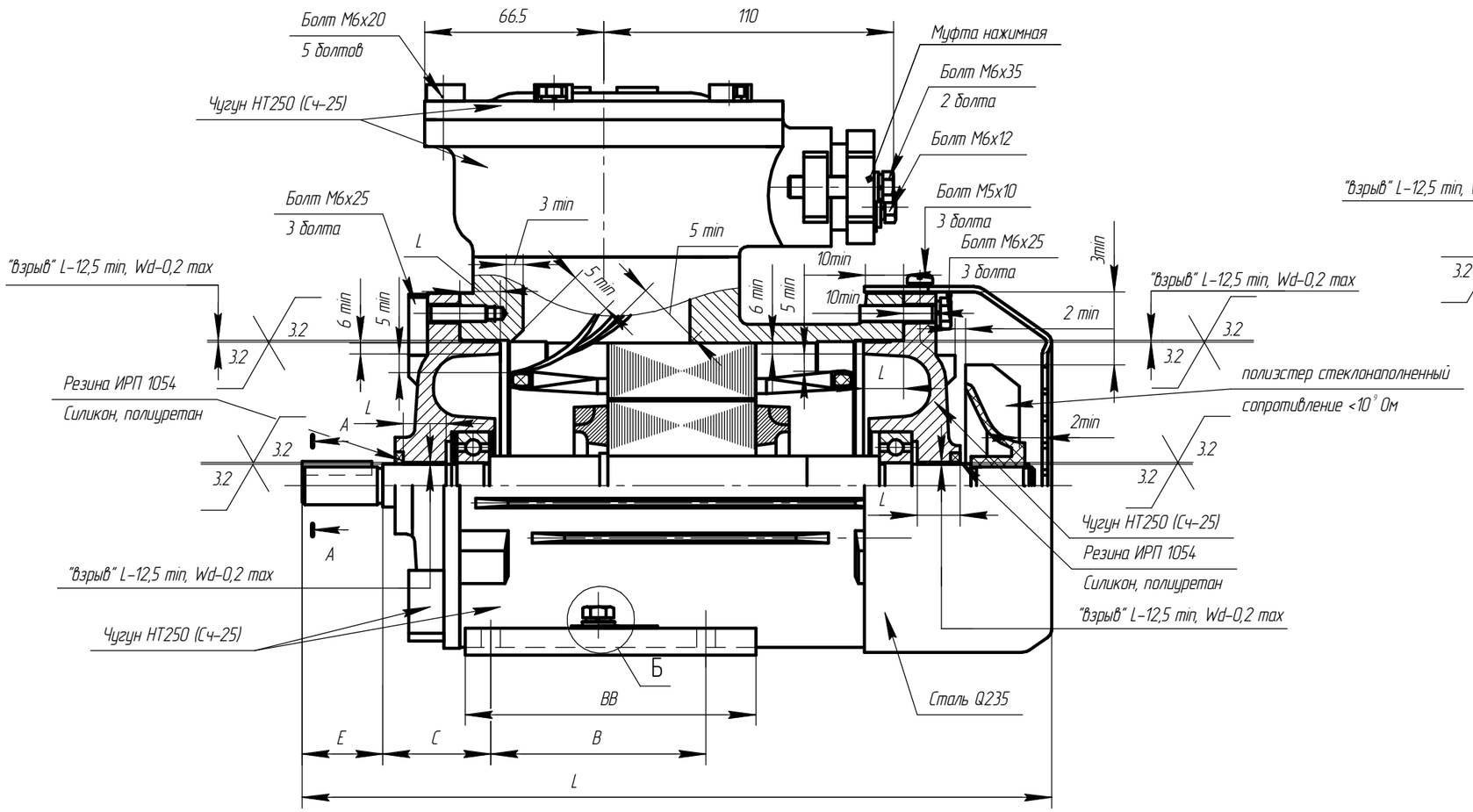
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.001 СВ | Лист 97 |
|---|---|---|---|---|---|---|

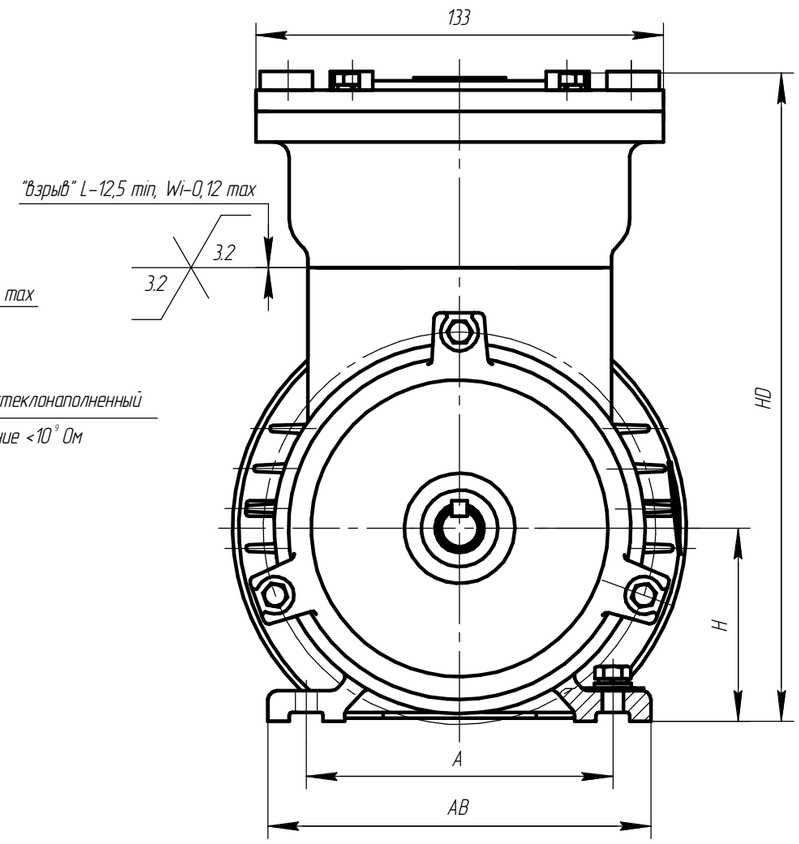
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

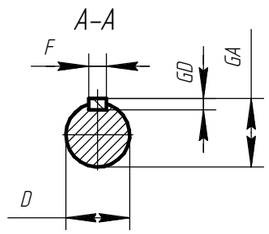
РосЭнергоПолюс

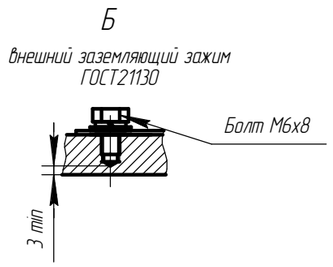
# Приложение Д. (обязательное) Чертежи средств взрывозащиты двигателя АИМУР



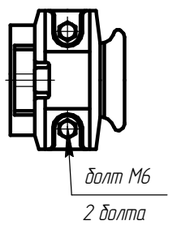



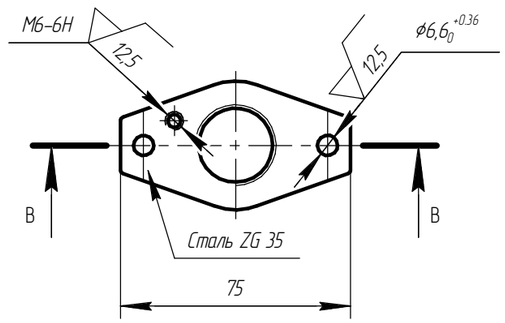

Муфта нажимная вариант 1

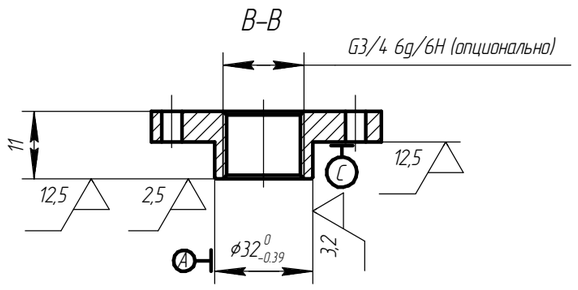



Муфта нажимная вариант 2



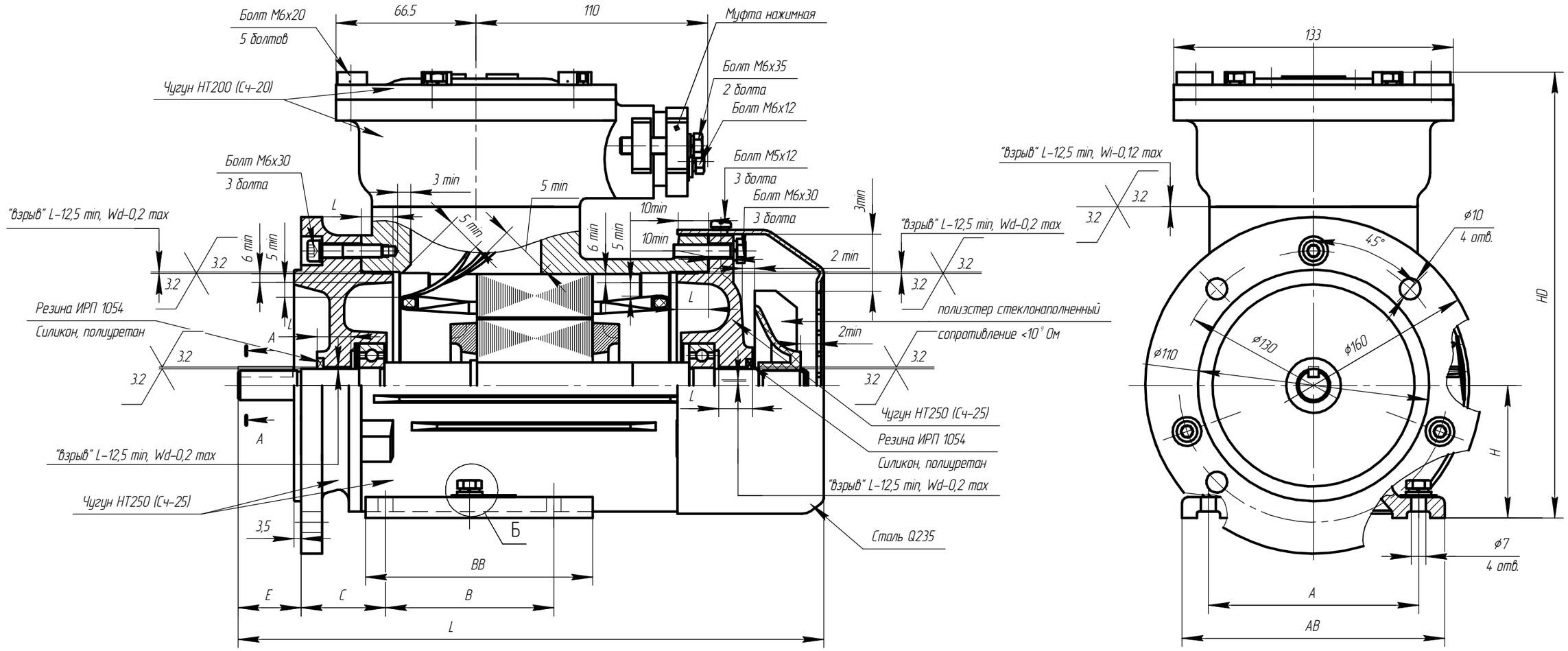

Чертеж Д.1 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 63

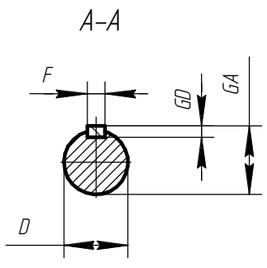
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525126.002 СВ | Лист 98 |
|---|---|---|---|---|---|---|

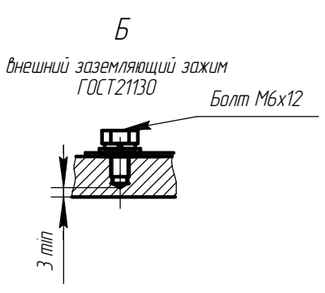
Копировал Формат А3

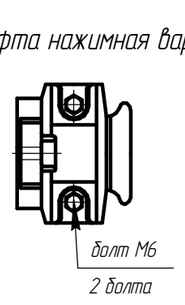
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

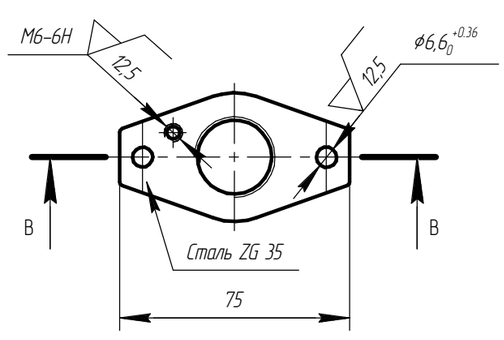
РосЭнергоПолюс

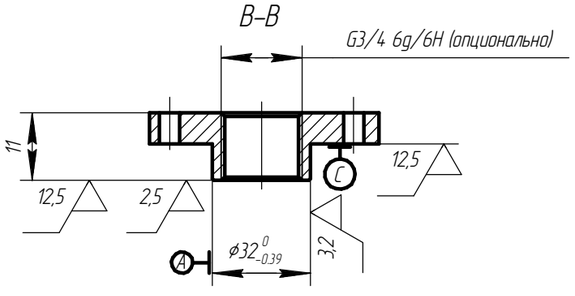



Чертеж Д.2 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 63

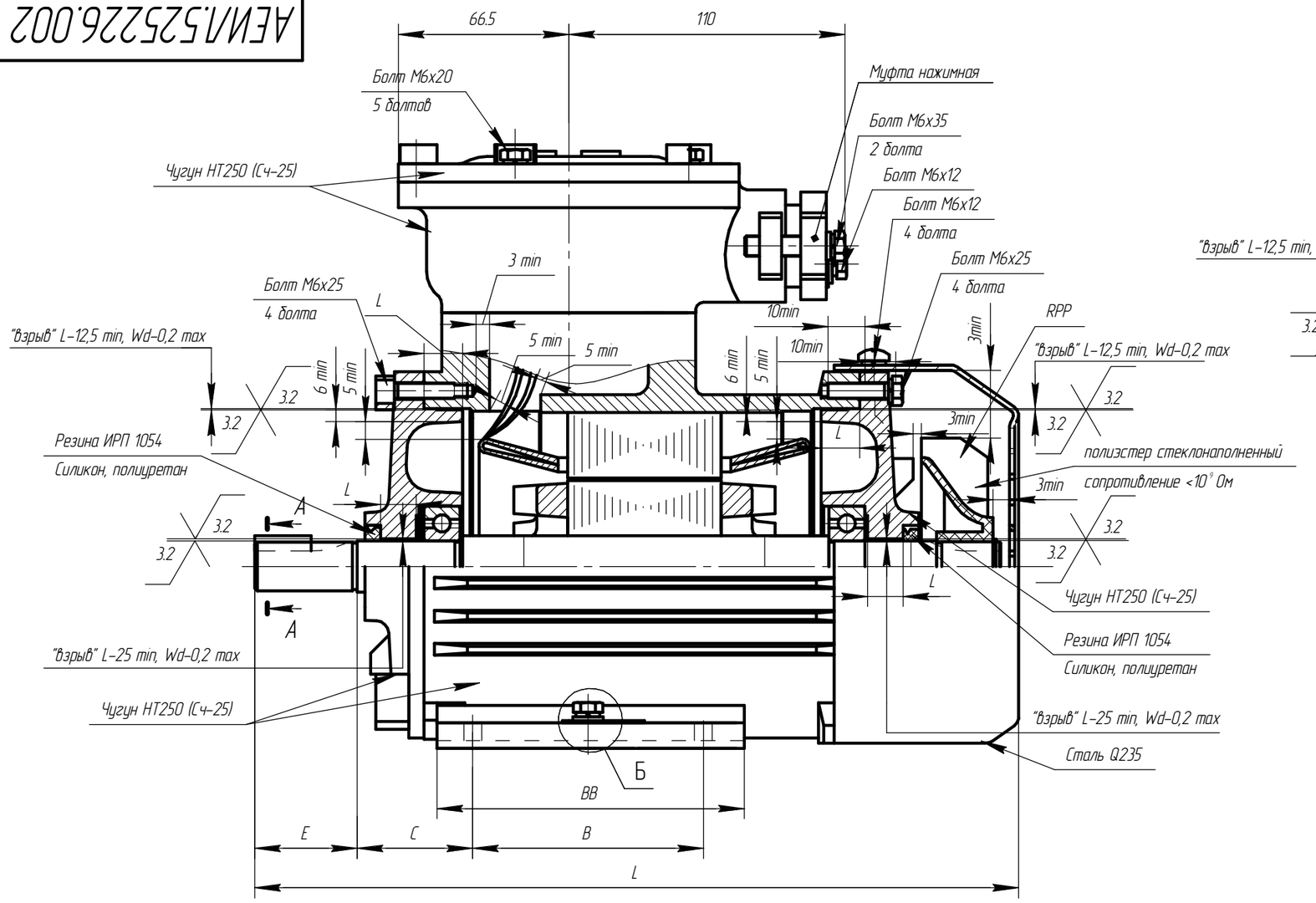
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525126.002 СВ | Лист 99 |
|---|---|---|---|---|---|---|

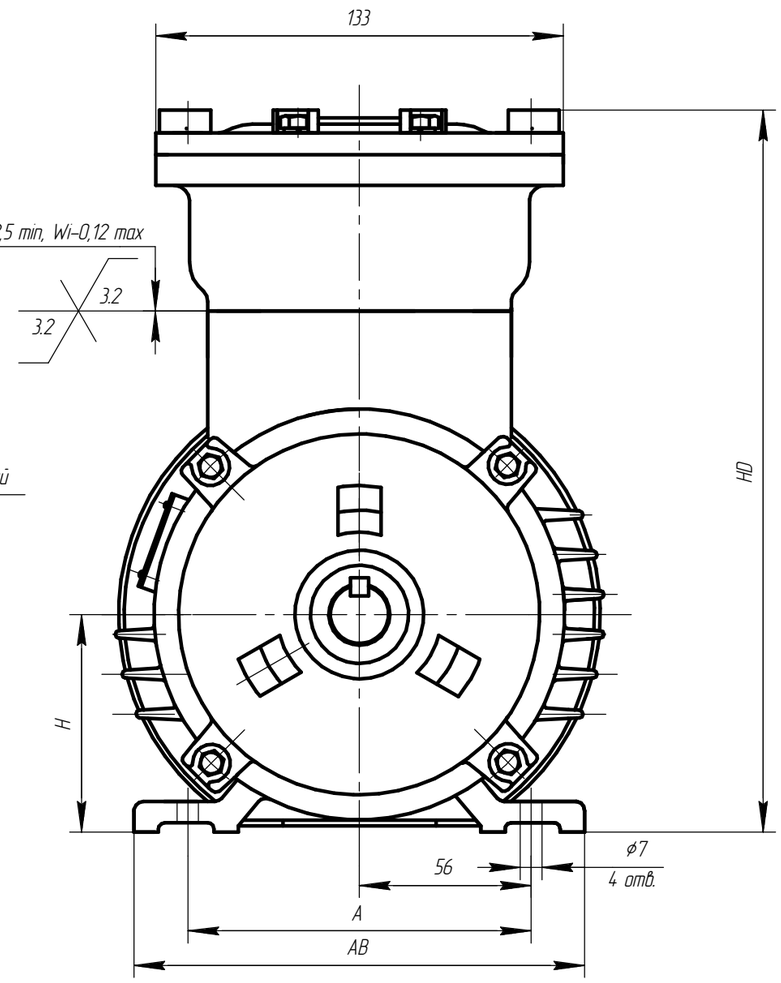
Копировал Формат А3

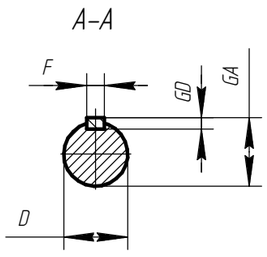
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

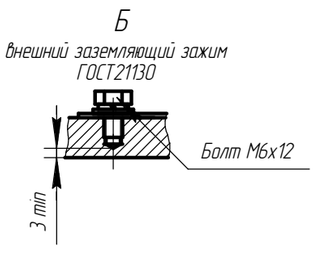
РосЭнергоПолюс

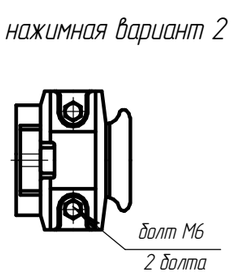
АЕИЛ.525226.002 СВ

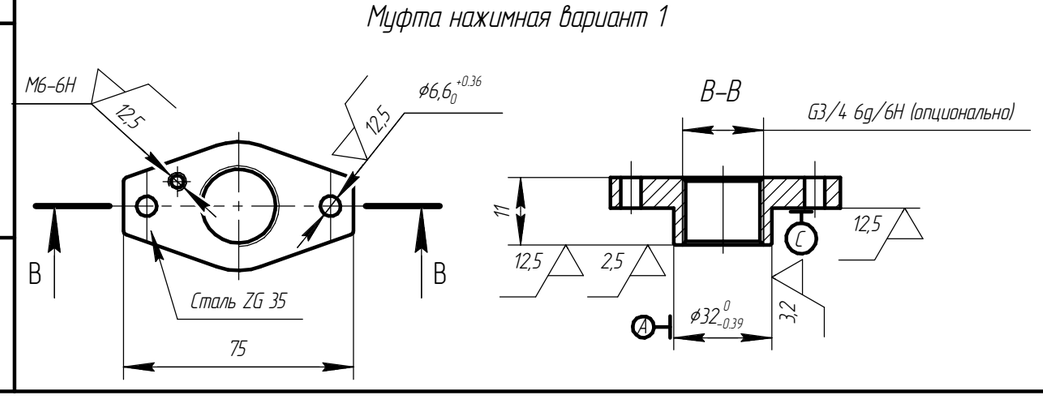


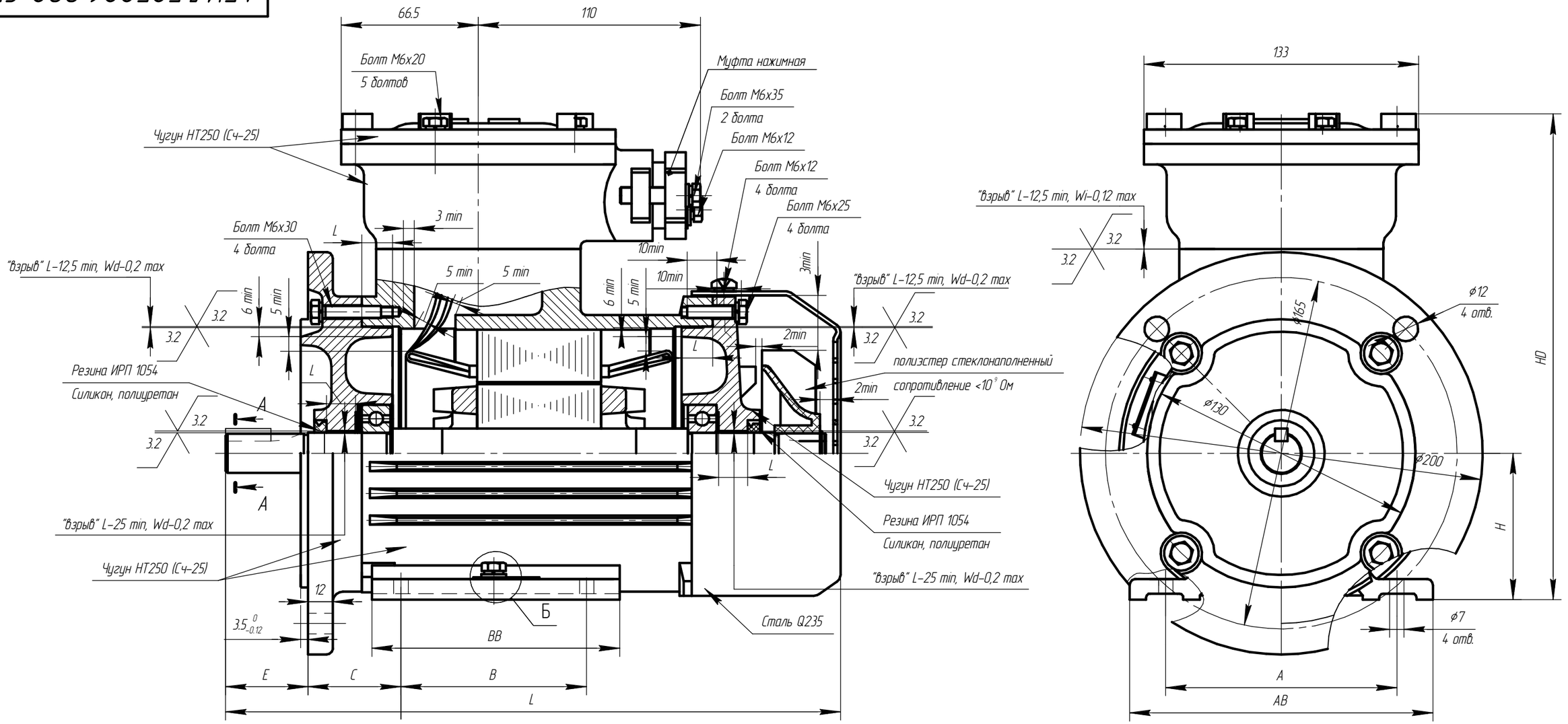

Чертеж Д.3 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 71

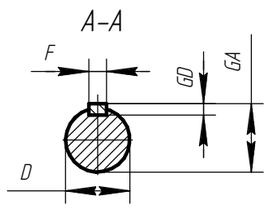
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525226.002 СВ | Лист 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|

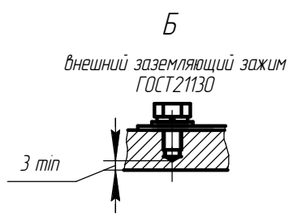
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

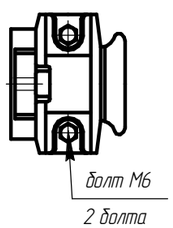
РосЭнергоПолюс



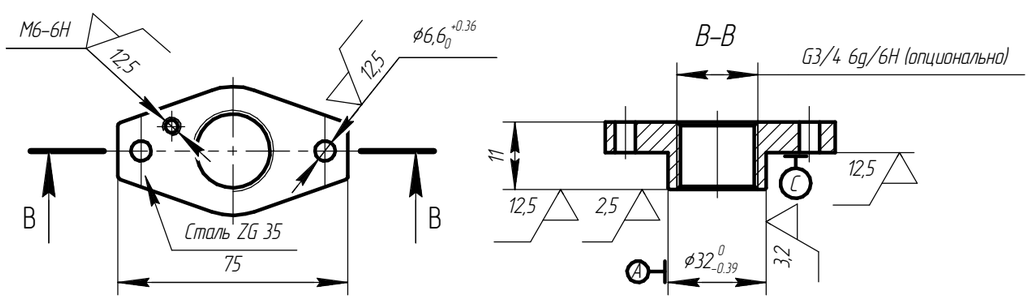




Муфта нажимная вариант 2




Муфта нажимная вариант 1




Чертеж Д.4 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 71

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525226.002 СВ | Лист 101 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525326.002 СВ

Болт М6х20
5 болтов
66.5
110
Чугун НТ250 (СЧ-25)
Болт М6х35
2 болта
Болт М6х12
Болт М6х12
4 болта
Болт М6х25
4 болта
Болт М6х25
4 болта
3 min
5min
5min
10min
10min
6 min
5 min
"Взрыв" L-12,5 min, Wd-0,2 max
3.2
3.2
6 min
5 min
Резина ИРП 1054
Силикон, полиуретан
L
A
A
3.2
3.2
"Взрыв" L-12,5 min, Wd-0,2 max
3.2
3.2
3 min
3min
полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10⁹ Ом
3.2
3.2
L
Чугун НТ250 (СЧ-25)
Резина ИРП 1054
Силикон, полиуретан
"Взрыв" L-12,5 min, Wd-0,2 max
"Взрыв" L-12,5 min, Wd-0,2 max
Чугун НТ250 (СЧ-25)
Сталь Q235
b
BB
E
C
B
L

133
"Взрыв" L-12,5 min, Wl-0,12 max
3.2
3.2
HD
H
ϕ10
4 отв.
A
AB

А-А
F
GD
GA
D

Б
внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130
Болт М6х12
3 min

Муфта нажимная вариант 2
болт М6
2 болта

Муфта нажимная вариант 1
M6-6H
12,5
12,5
ϕ6,6$_{0}^{+0.36}$
B
B
Сталь ZG 35
75

В-В
G3/4 6g/6H (опционально)
11
12,5
2,5
12,5
C
A
ϕ32$_{-0.39}^{0}$
3,2

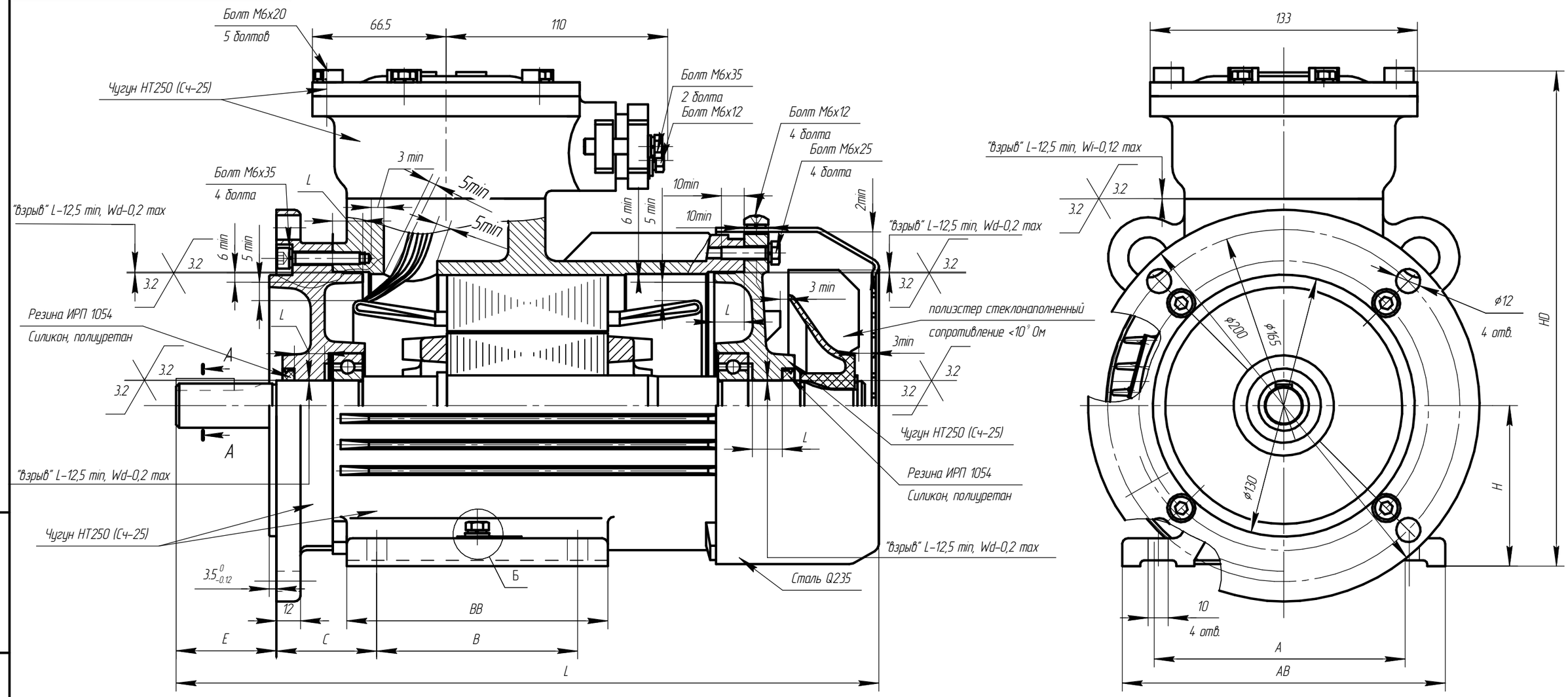
Чертеж Д.5 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 80

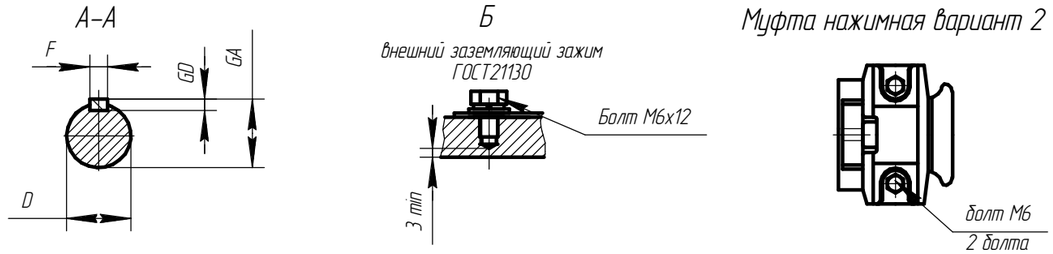
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525326.002 СВ | Лист 102 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

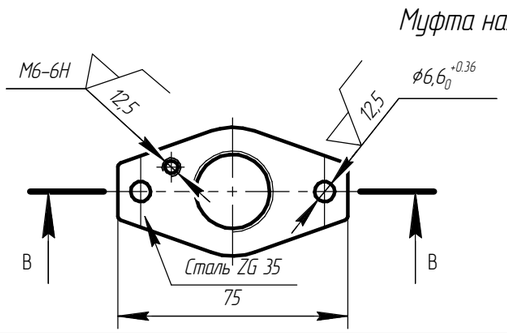


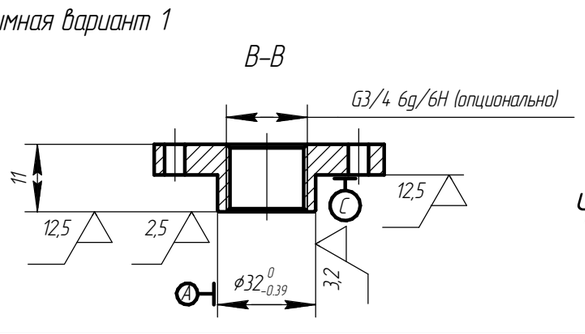










Чертеж Д.6 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 80

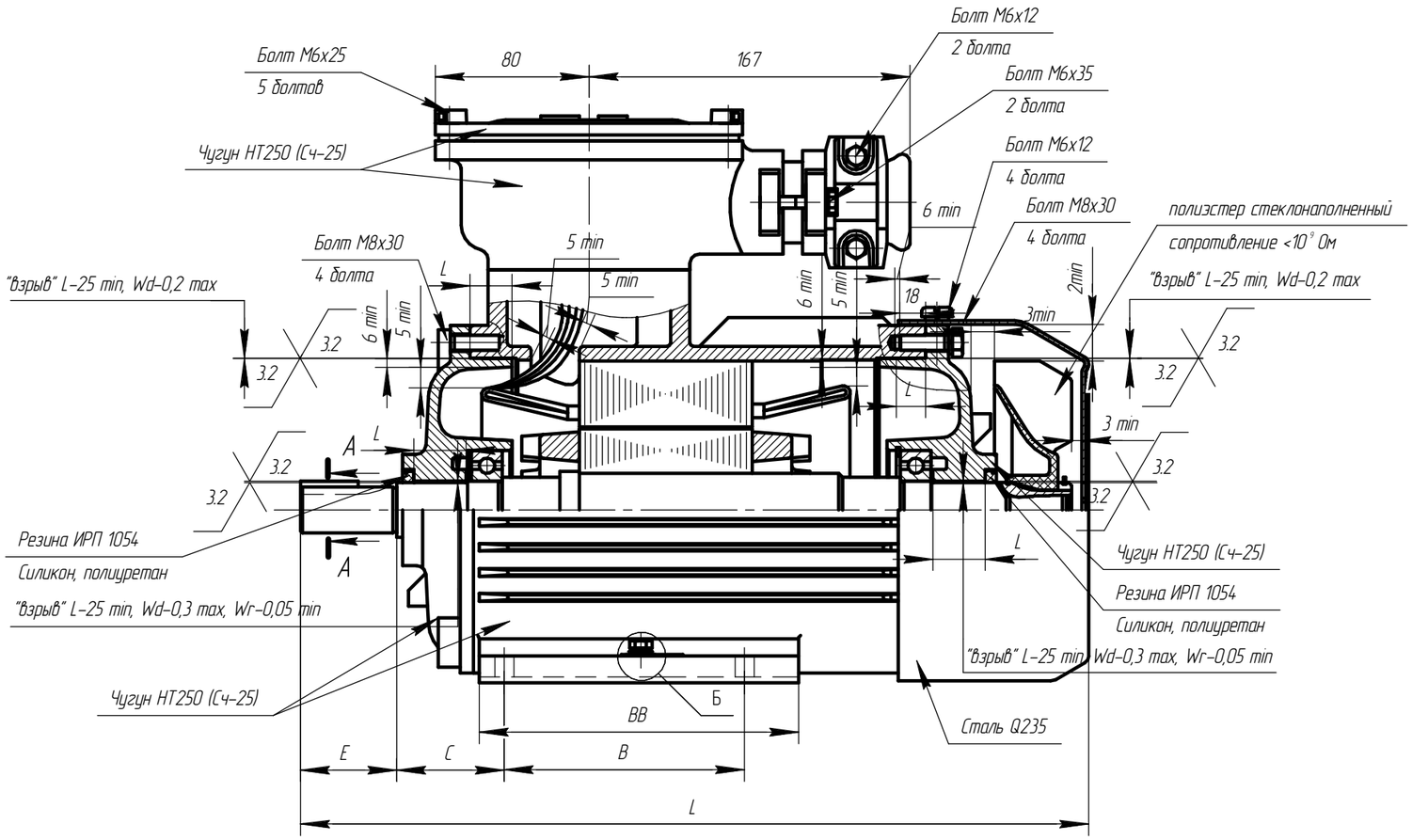
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525326.002 СВ | Лист 103 |
|---|---|---|---|---|---|---|

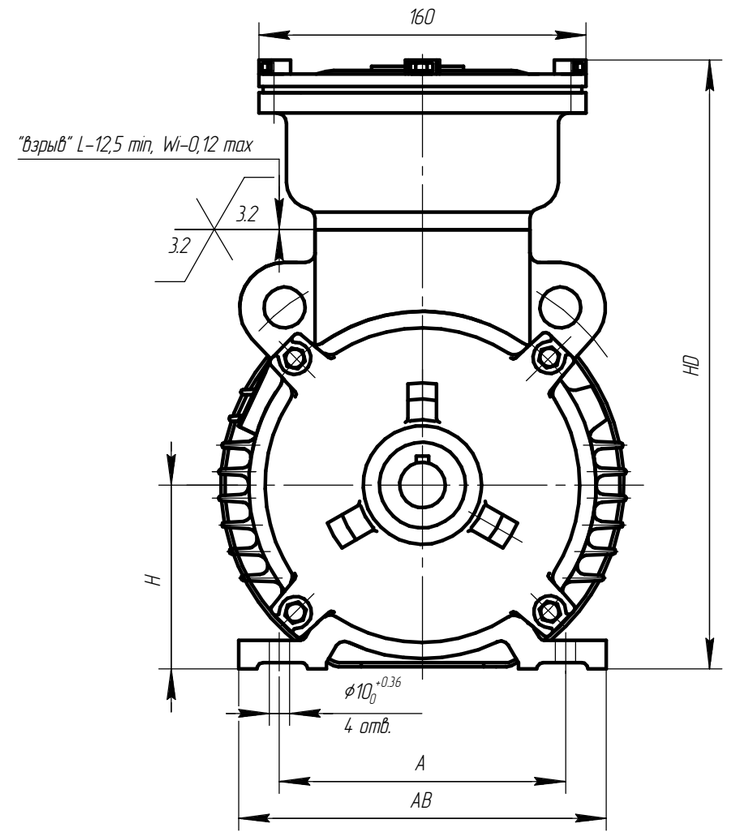
Копировал Формат А3

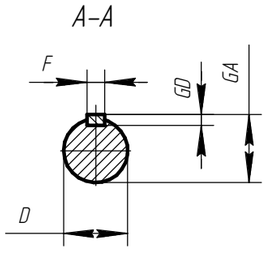
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

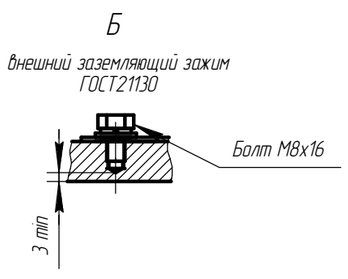
РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525426.002 СВ




Чертеж Д.7 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 90

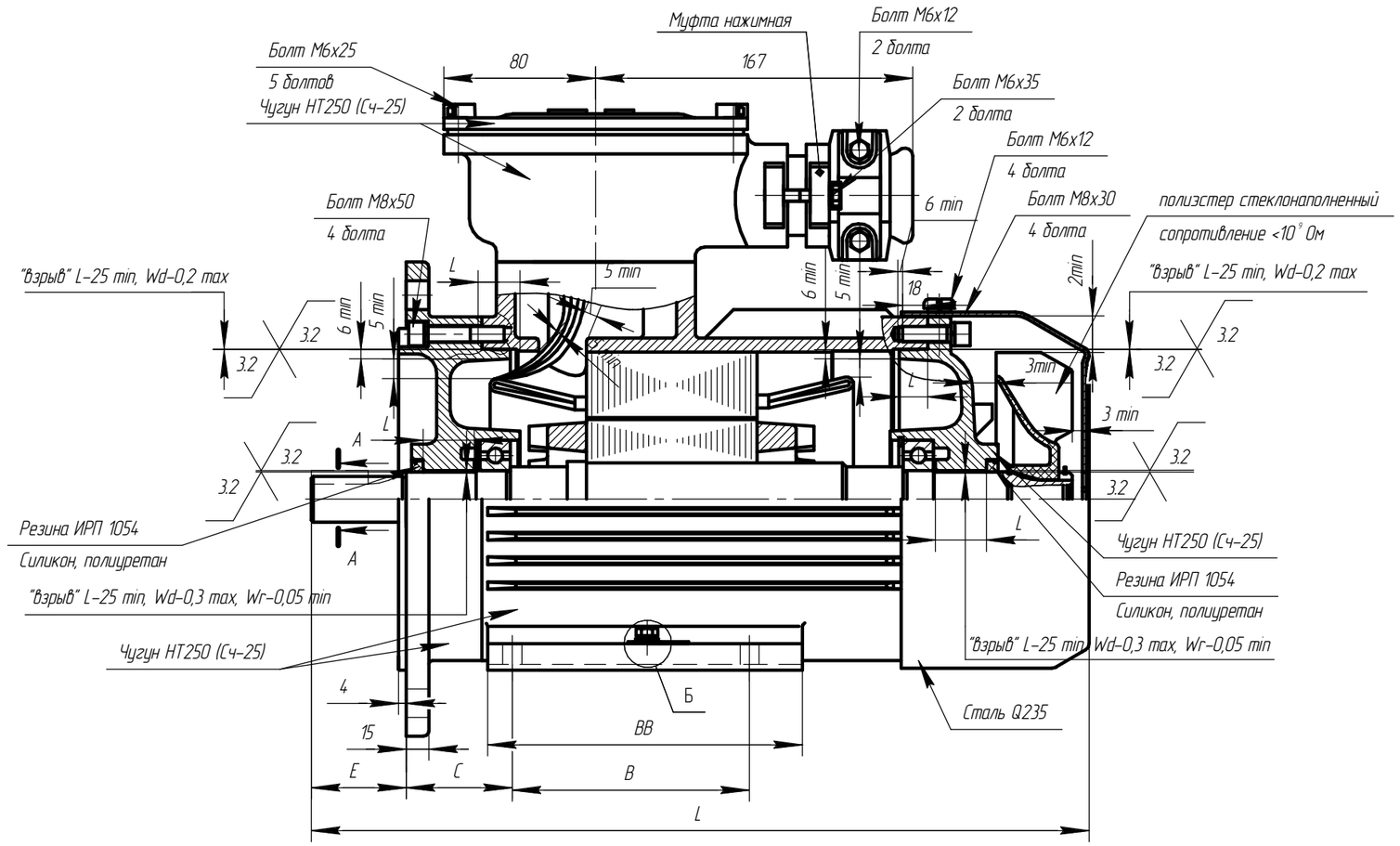
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525426.002 СВ | Лист 104 |
|---|---|---|---|---|---|---|

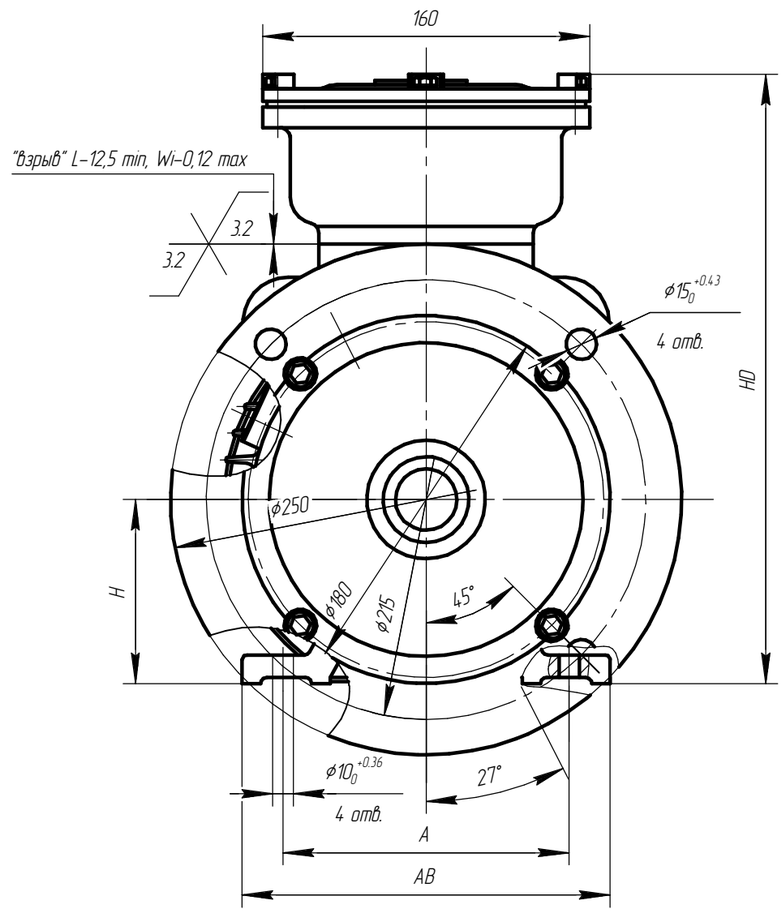
Копировал Формат А3

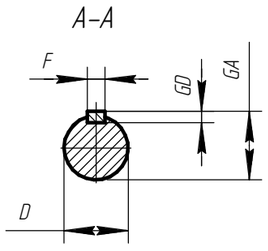
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

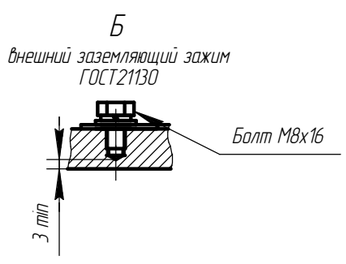
РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525426.002 СВ




Чертеж Д.8 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 90

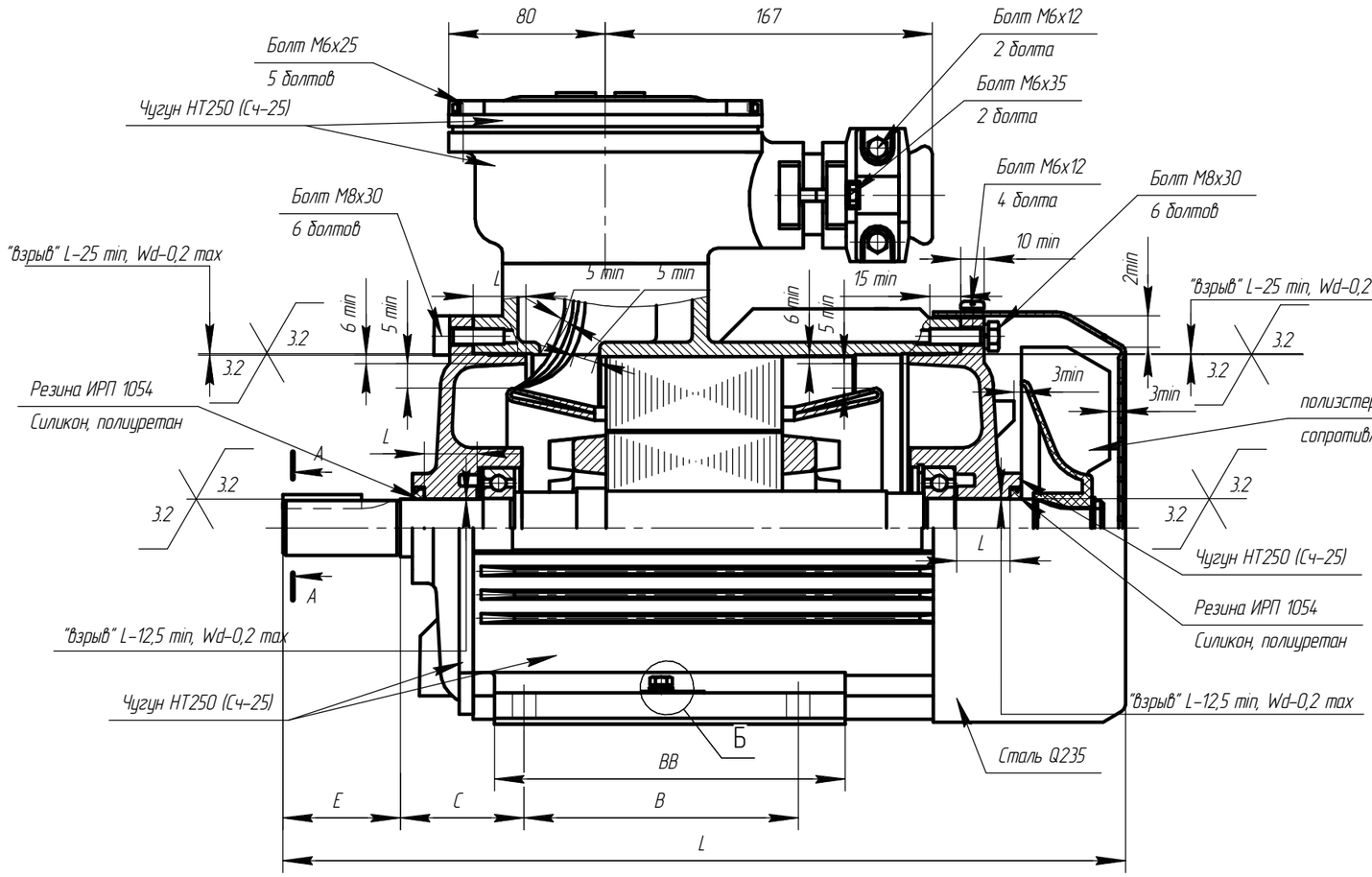
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525426.002 СВ | Лист 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|

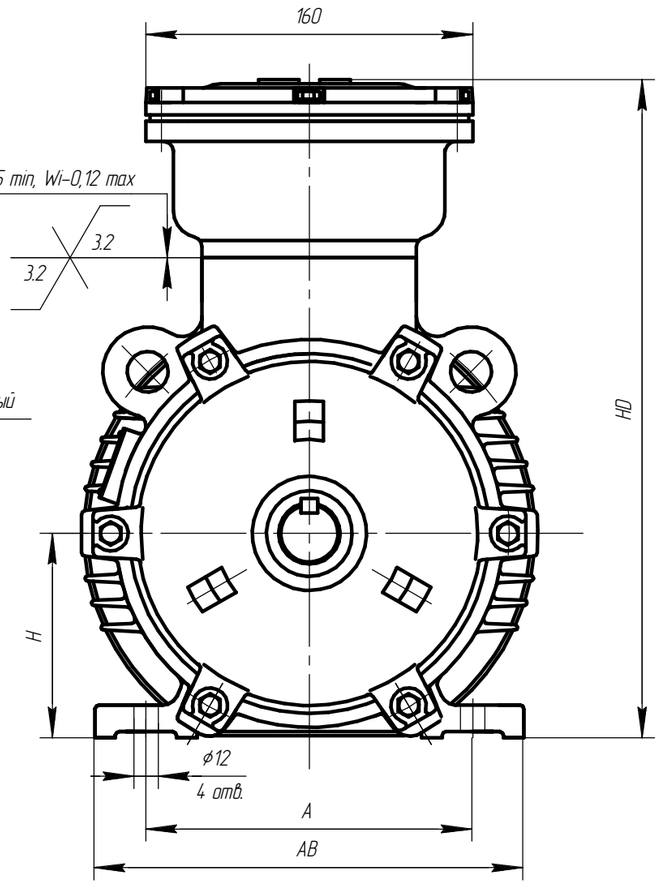
Копировал Формат А3

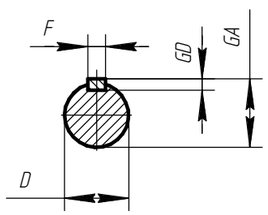
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

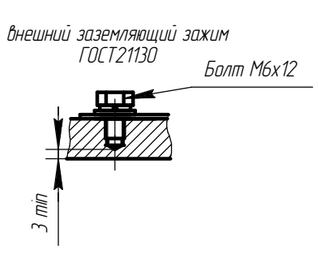
РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525526.002 СВ



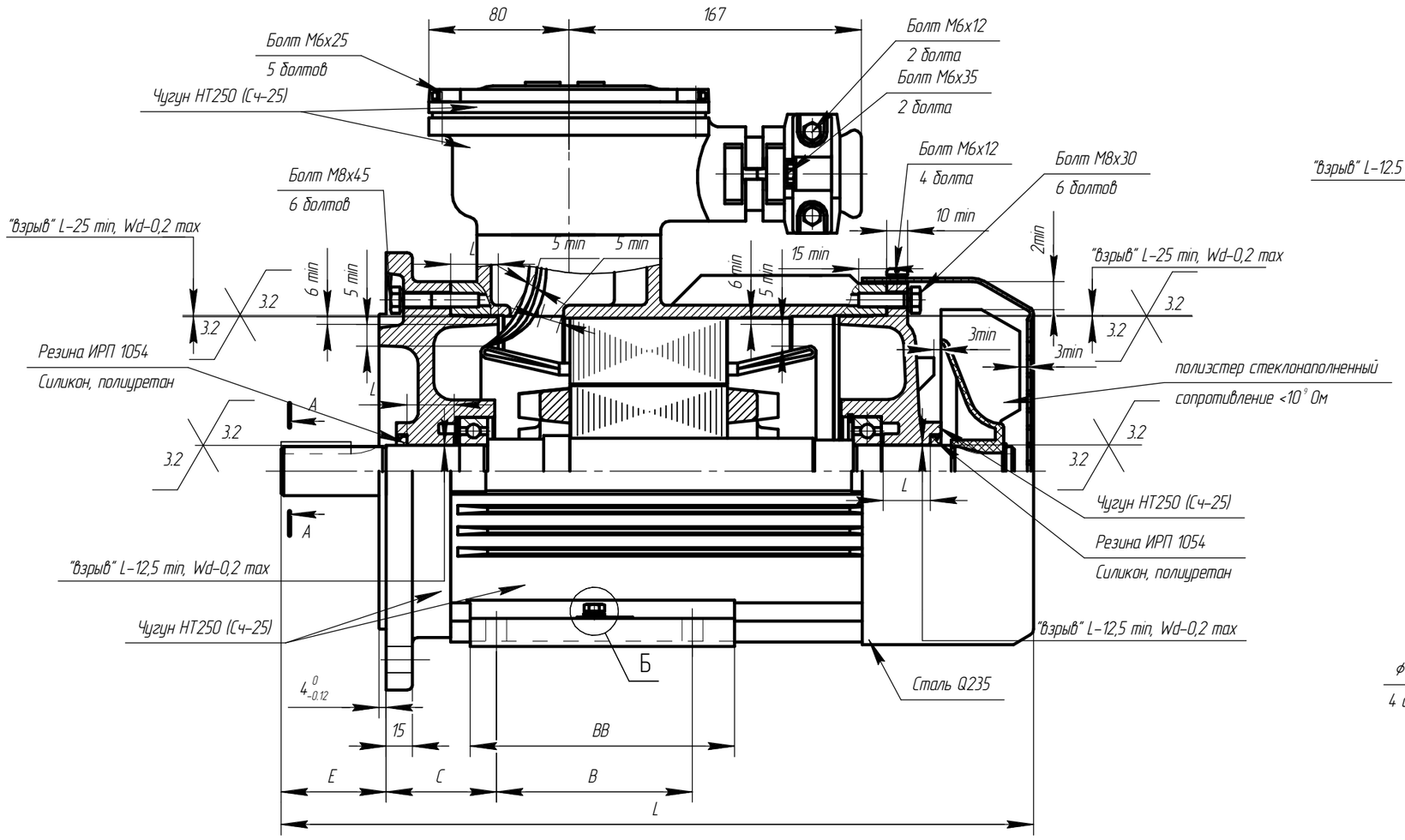

Чертеж Д.9 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 100

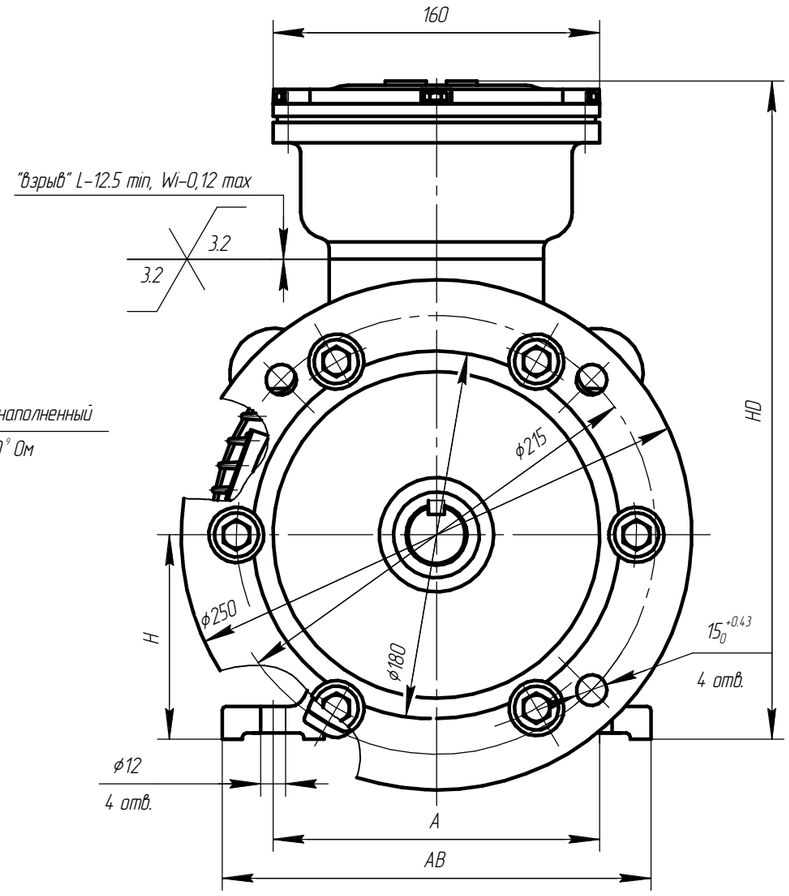
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525526.002 СВ | Лист 106 |
|---|---|---|---|---|---|---|

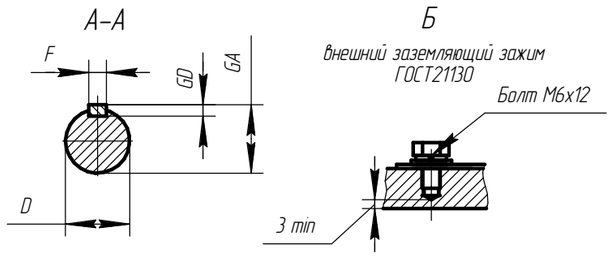
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



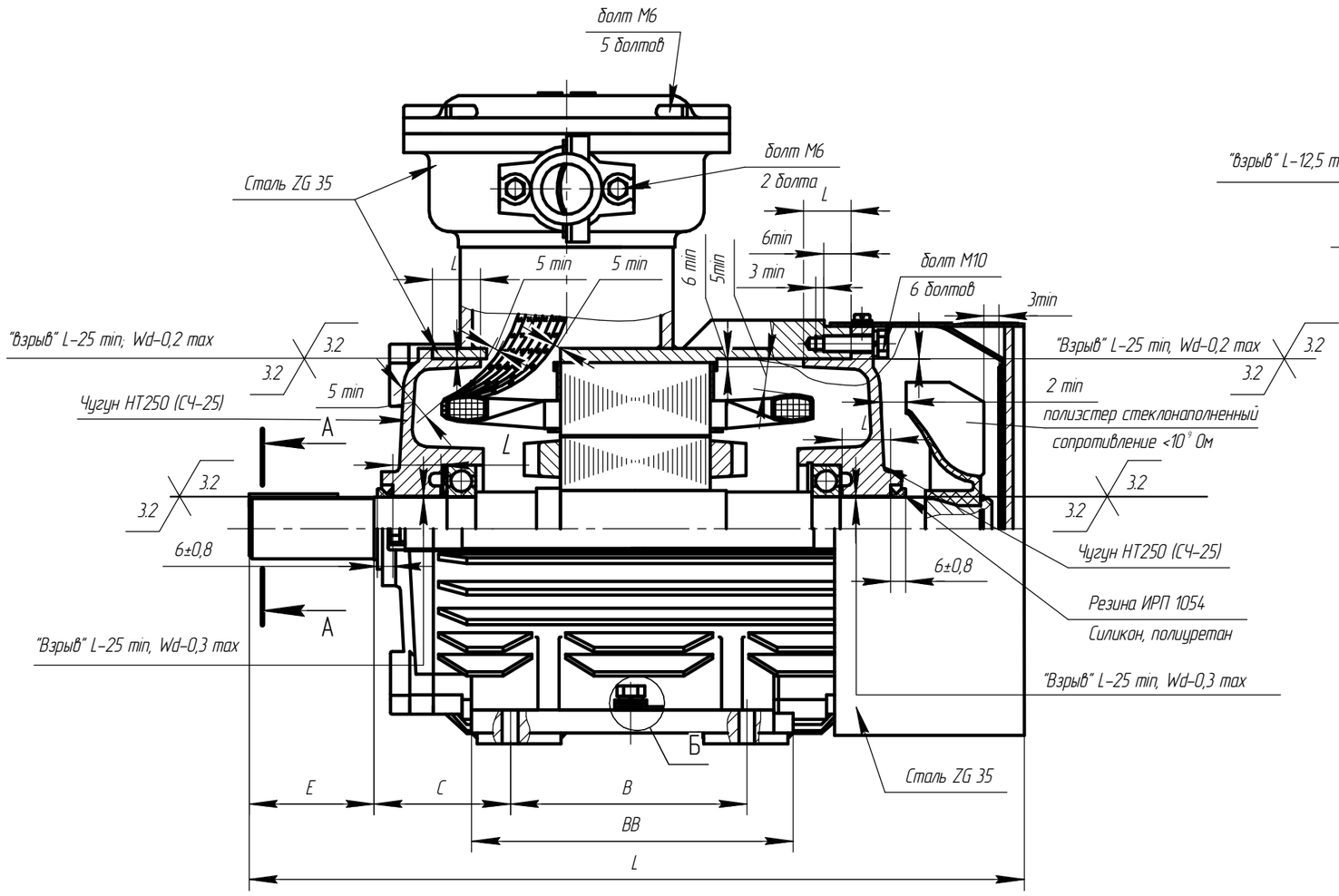

Чертеж Д.10 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 100

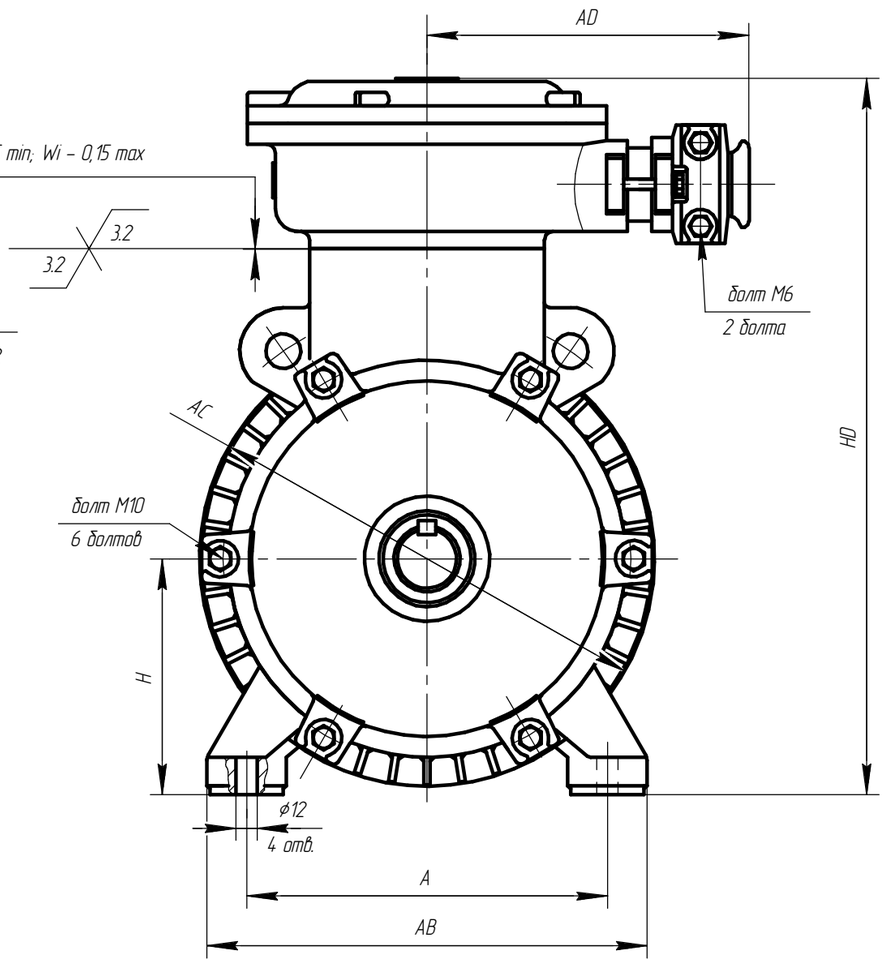
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525526.002 СВ | Лист 107 |
|---|---|---|---|---|---|---|

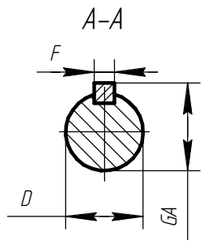
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







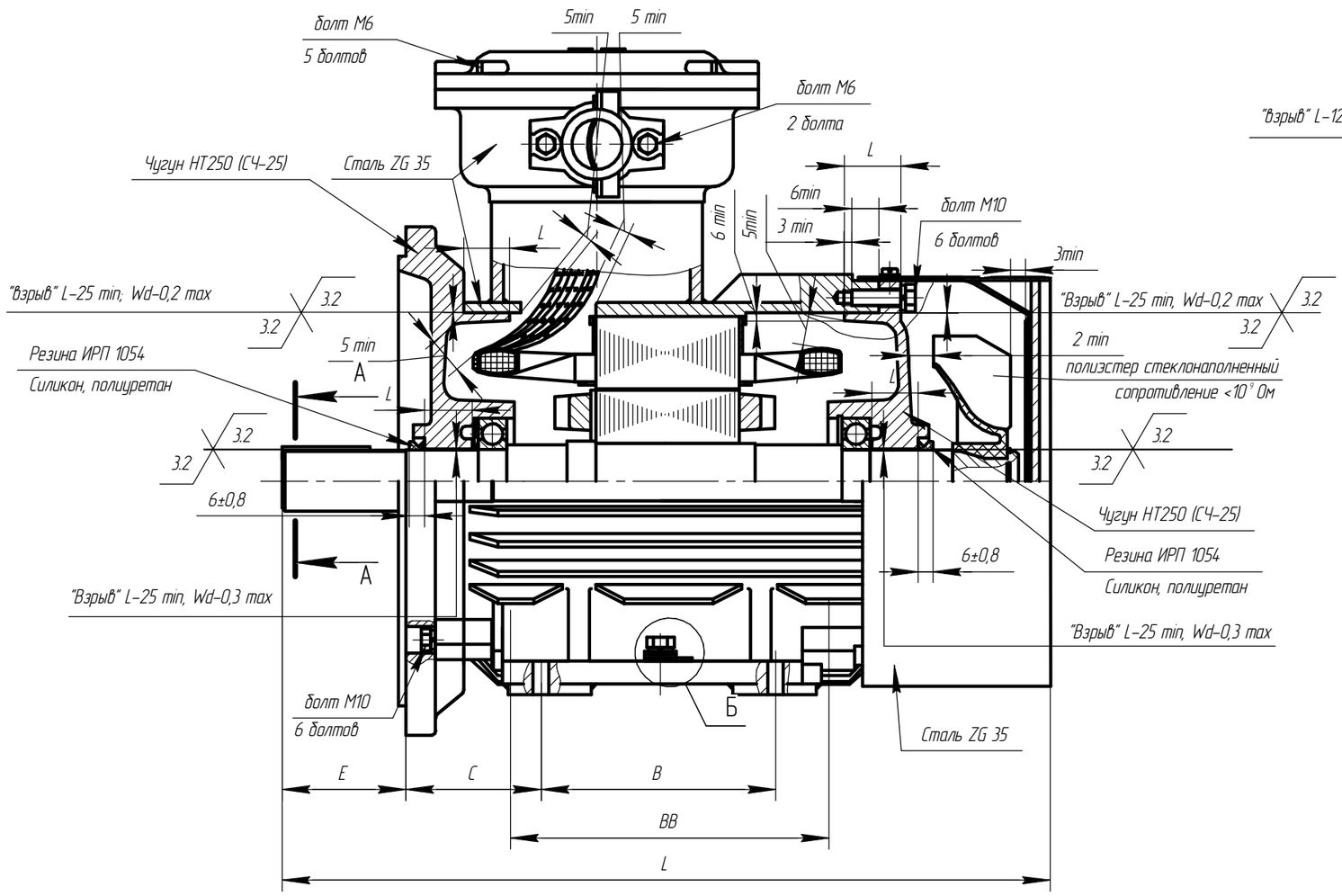
Чертеж Д.11 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 112

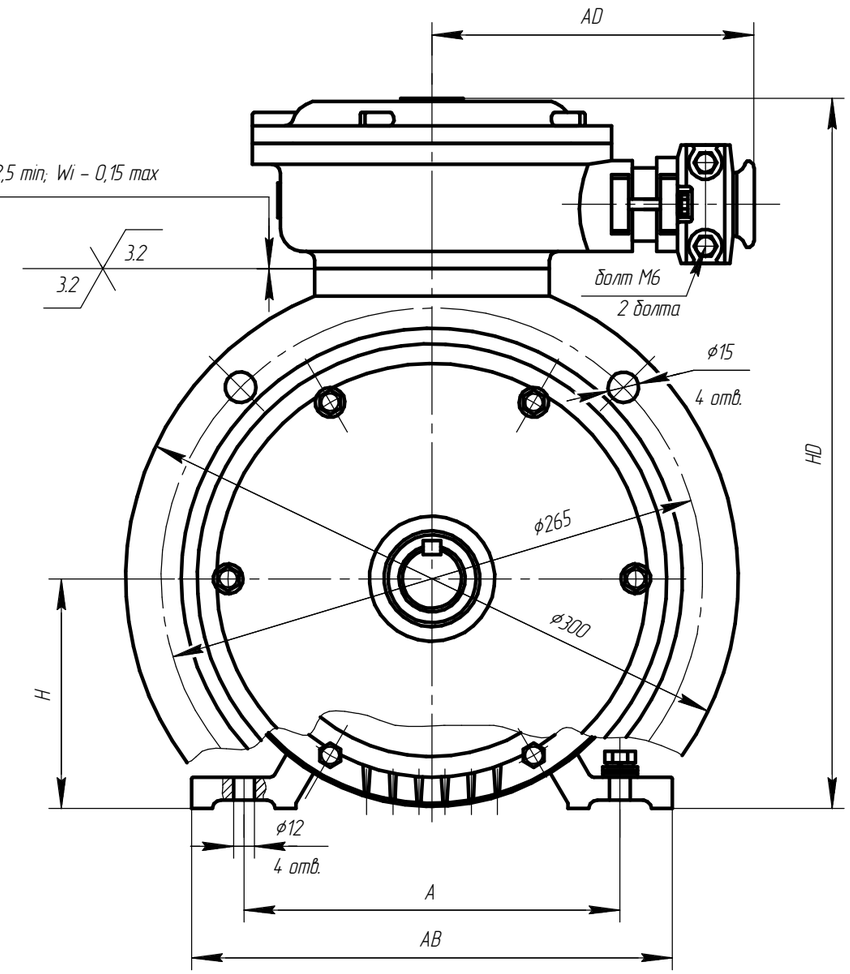
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002 СВ | Лист 108 |
|---|---|---|---|---|---|---|

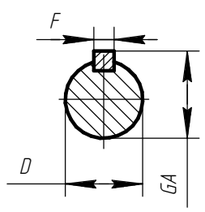
Копировал Формат А3

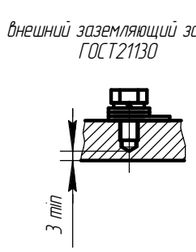
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



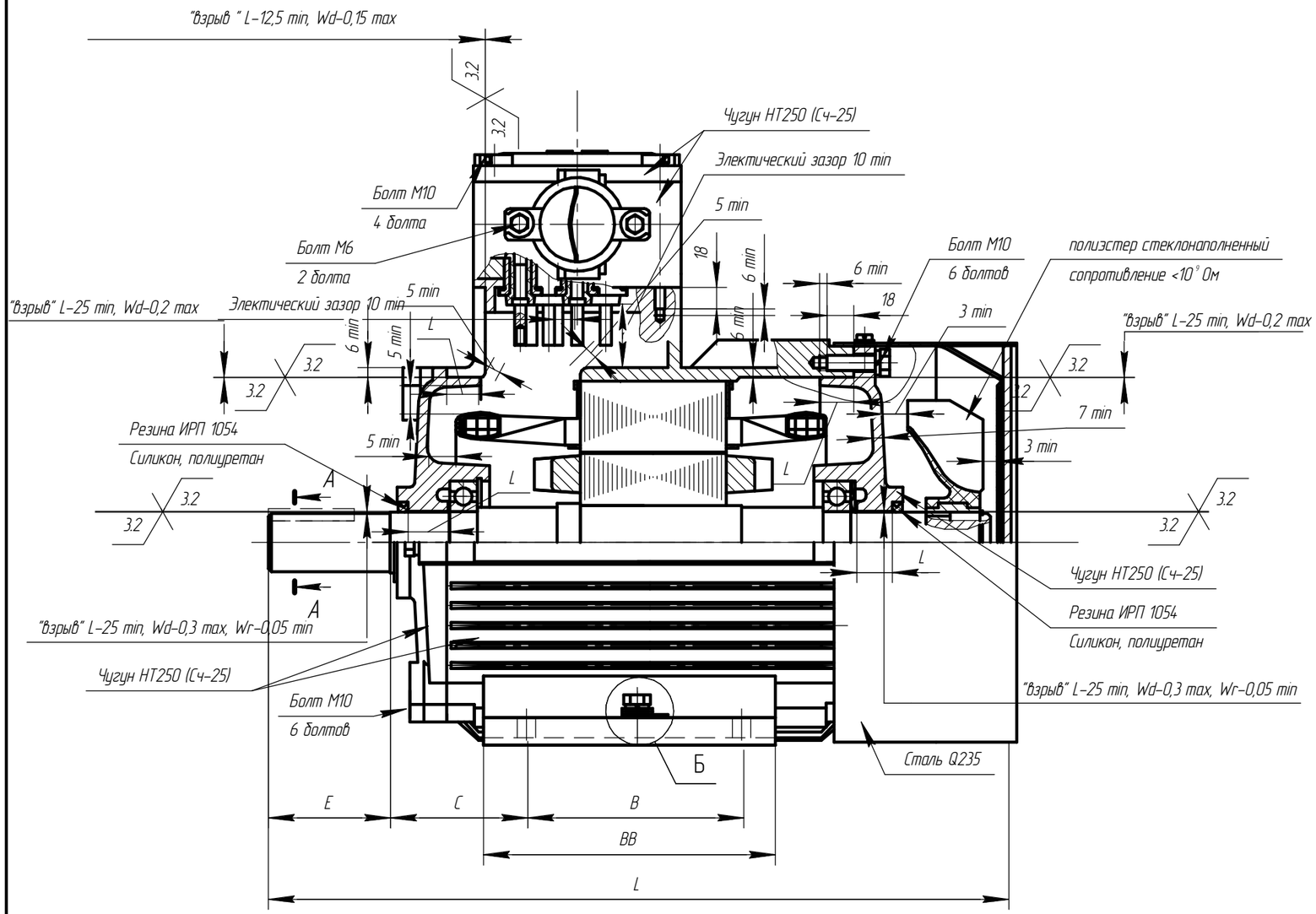

Чертеж Д.12 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 112

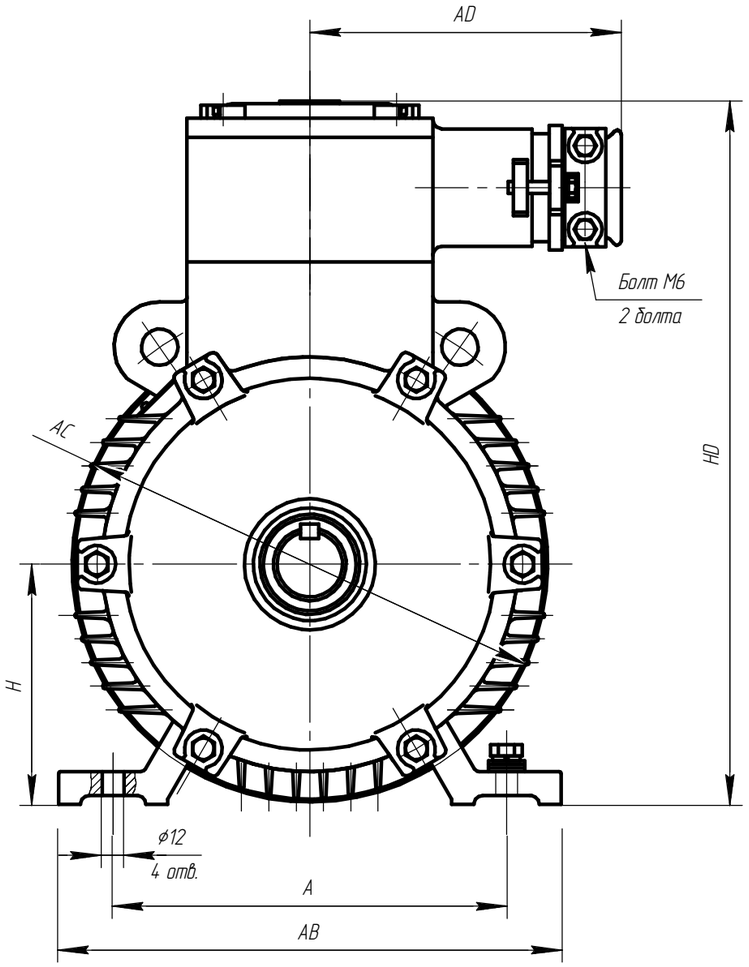
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002 СВ | Лист 109 |
|---|---|---|---|---|---|---|

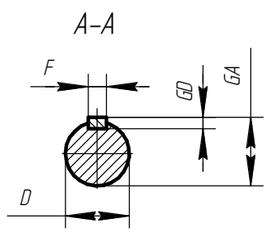
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс





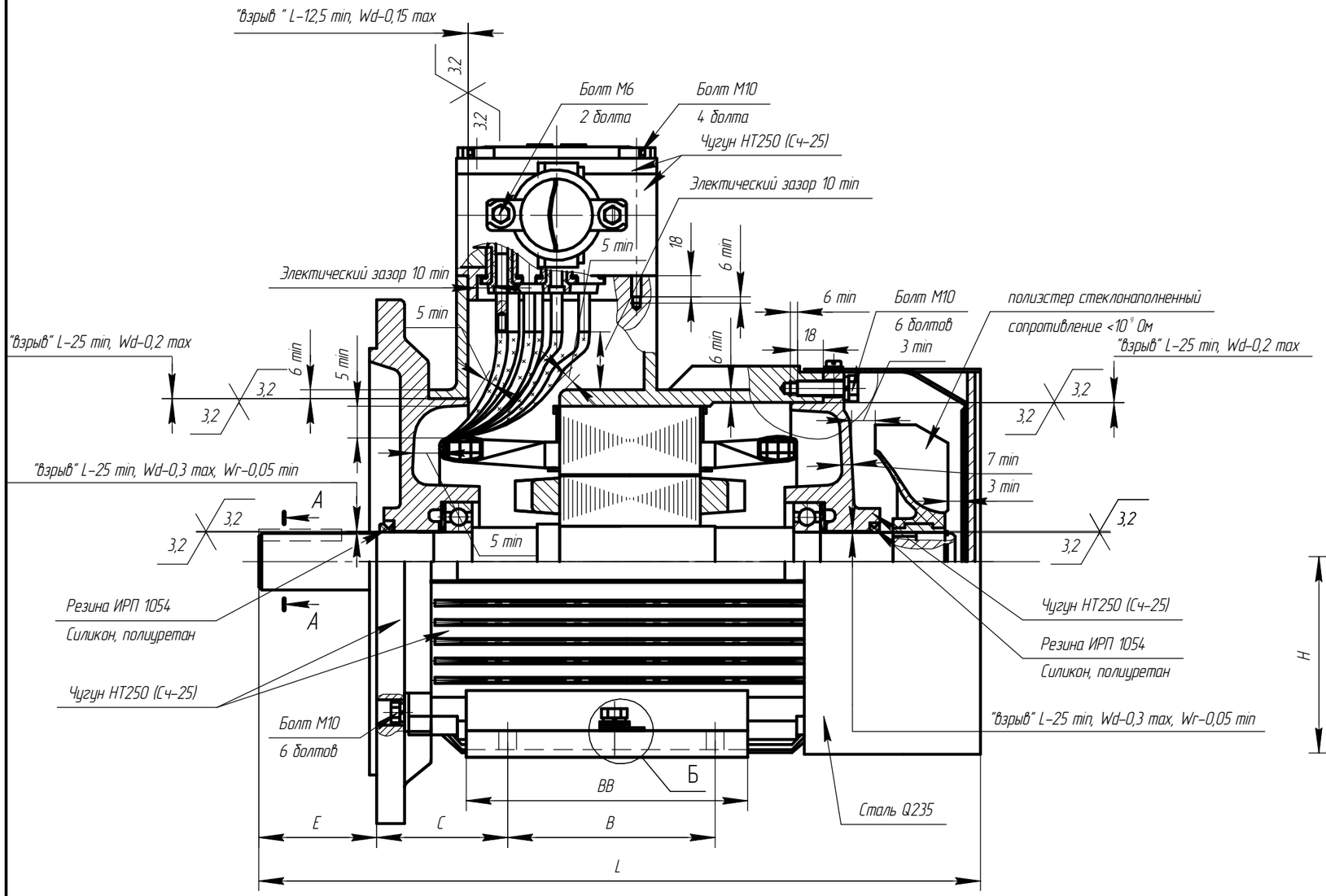


Чертеж Д13.1 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 112 (чугунная станина)

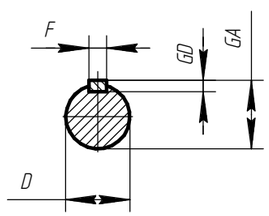
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002 СВ | Лист 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

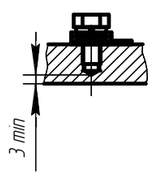



А-А




Б

внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130

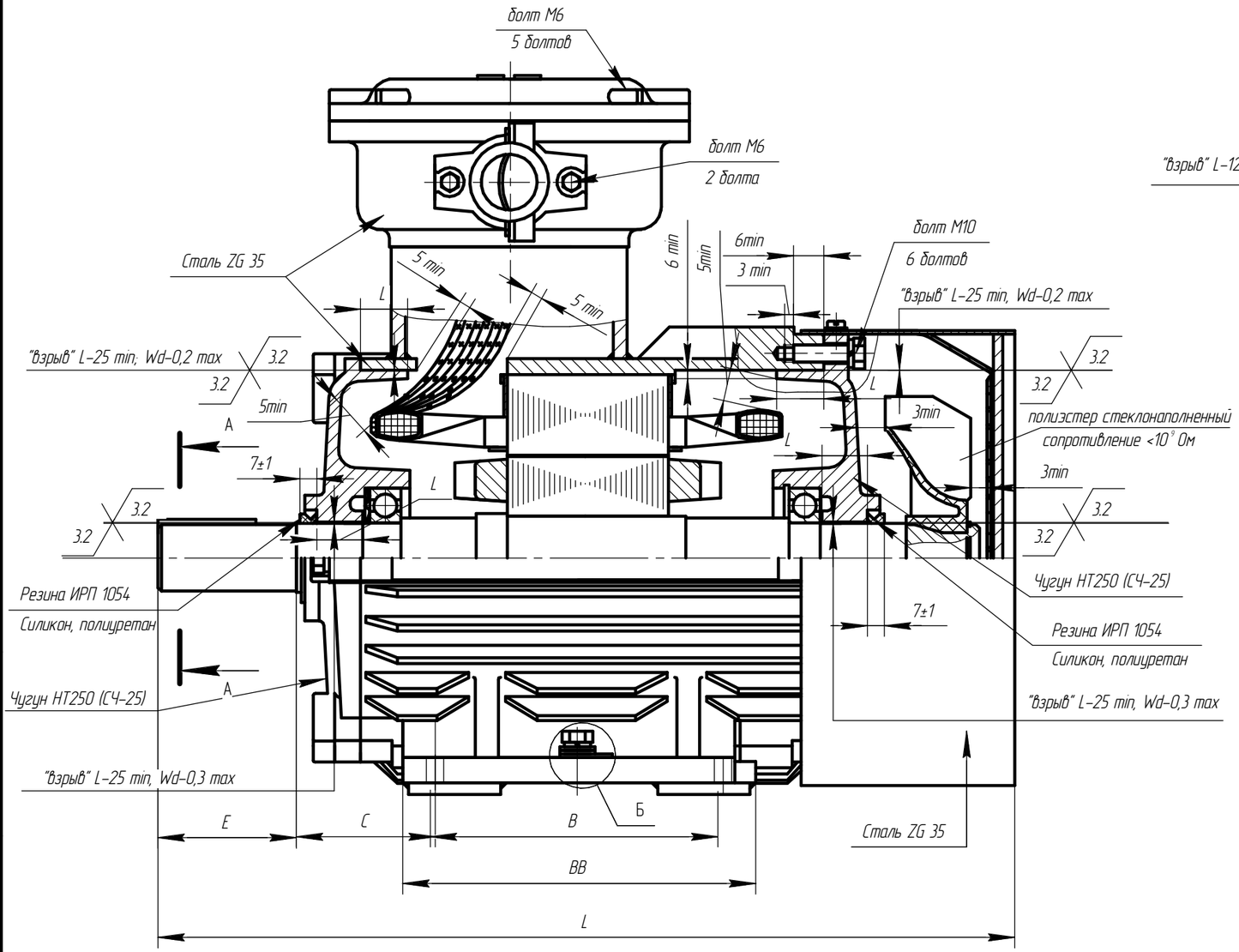


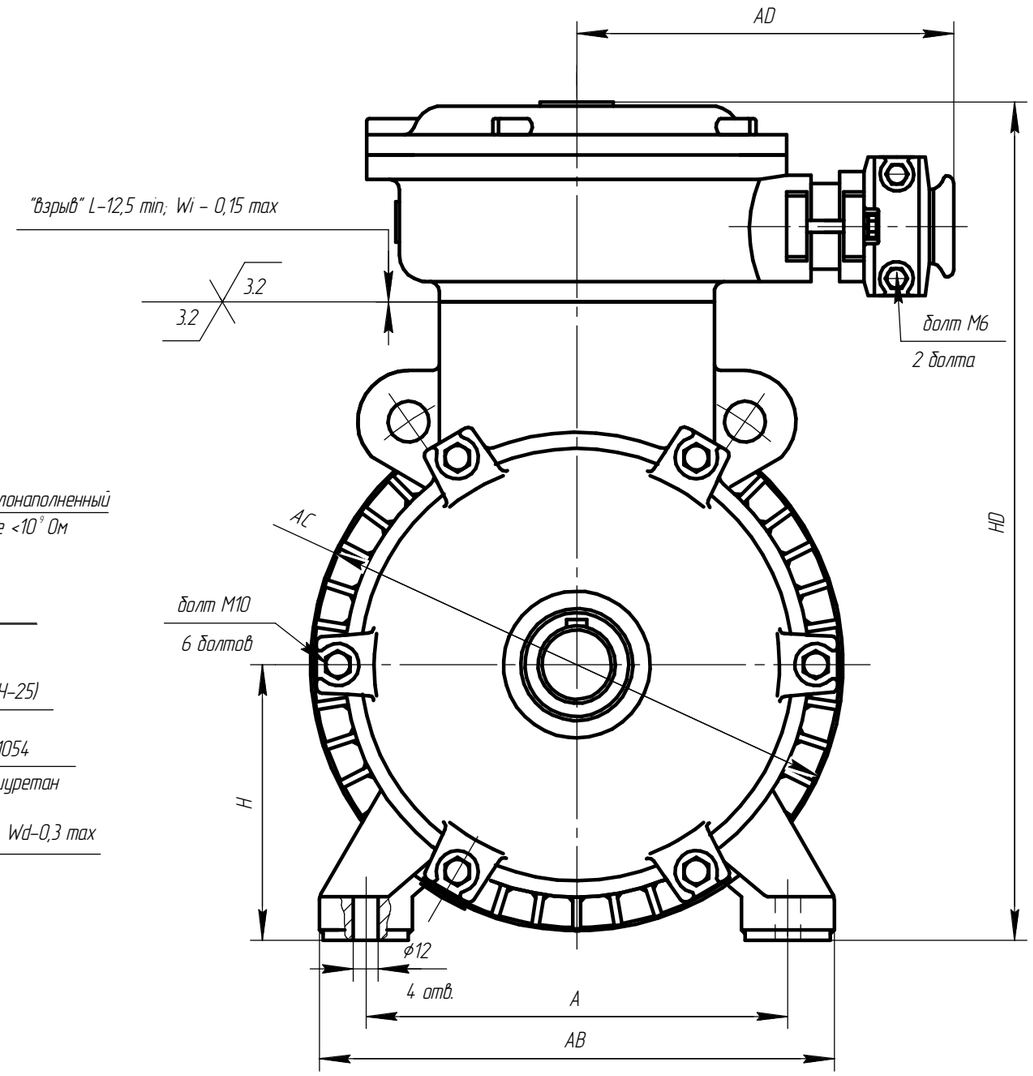

Чертеж Д.13.2 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 112 (чугунная станина)

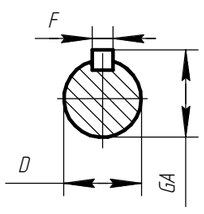
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002 СВ | Лист 111 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







Чертеж Д.14 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР132

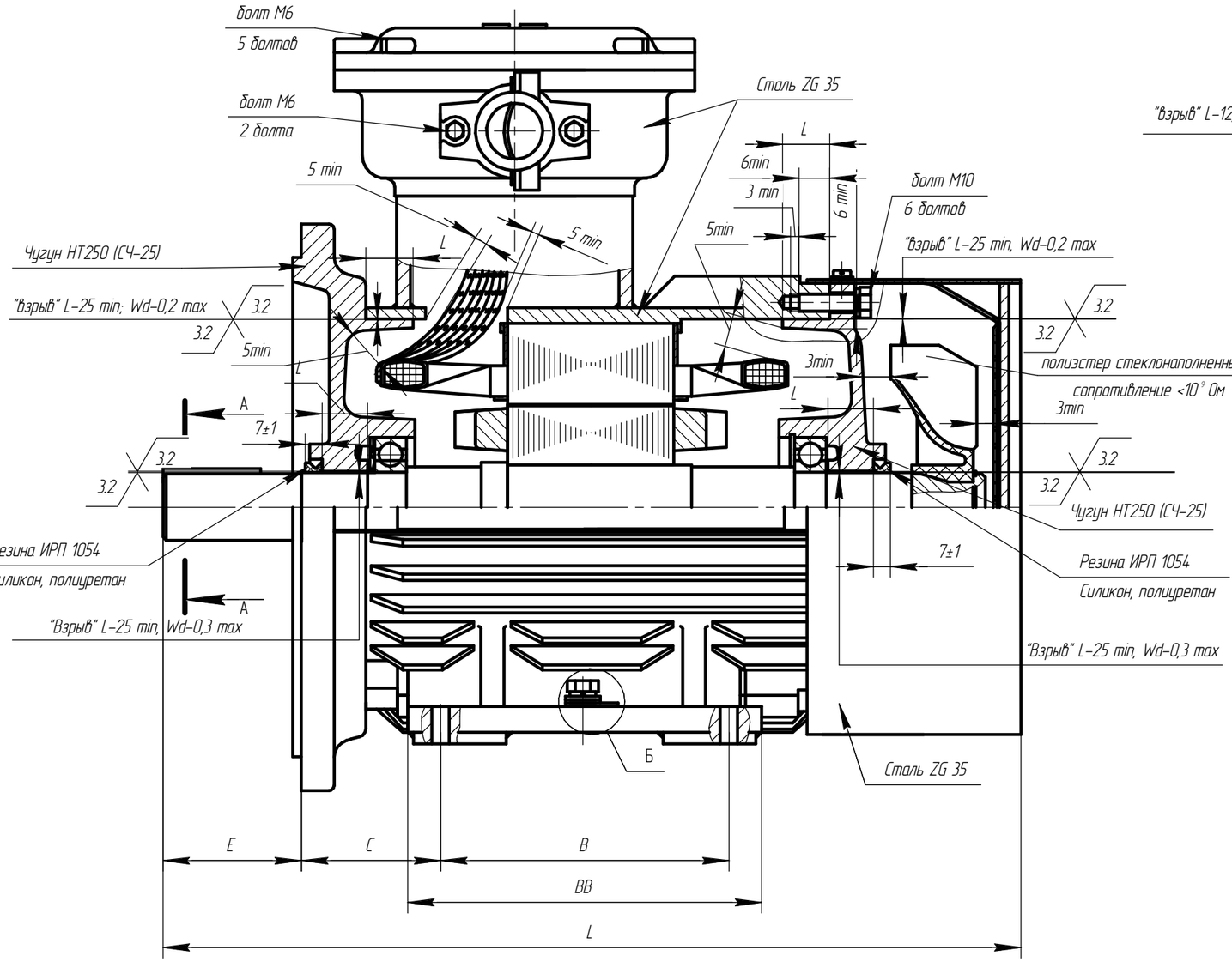
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.002 СВ | Лист 112 |
|---|---|---|---|---|---|---|

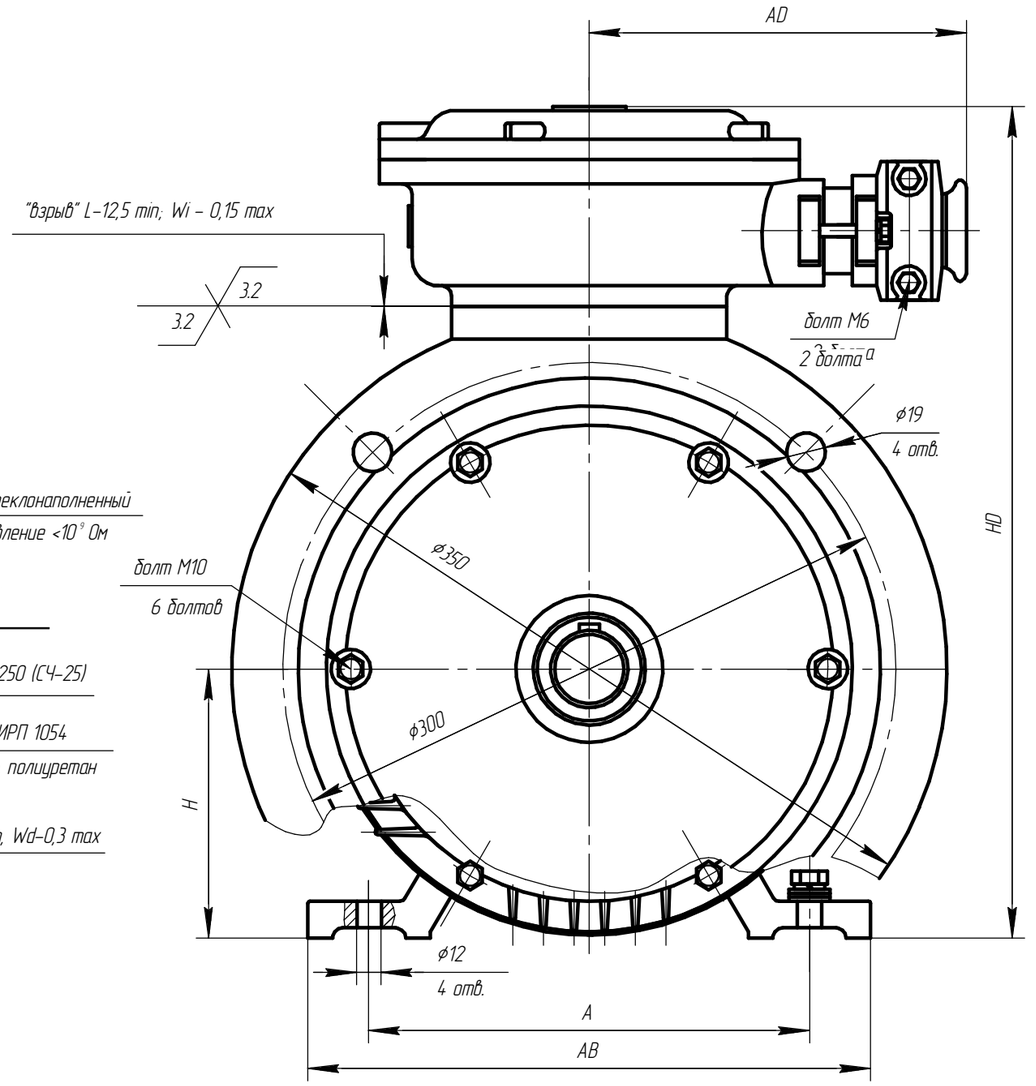
Копировал Формат А3

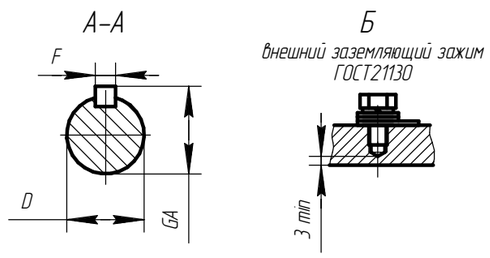
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.525726.002 СВ







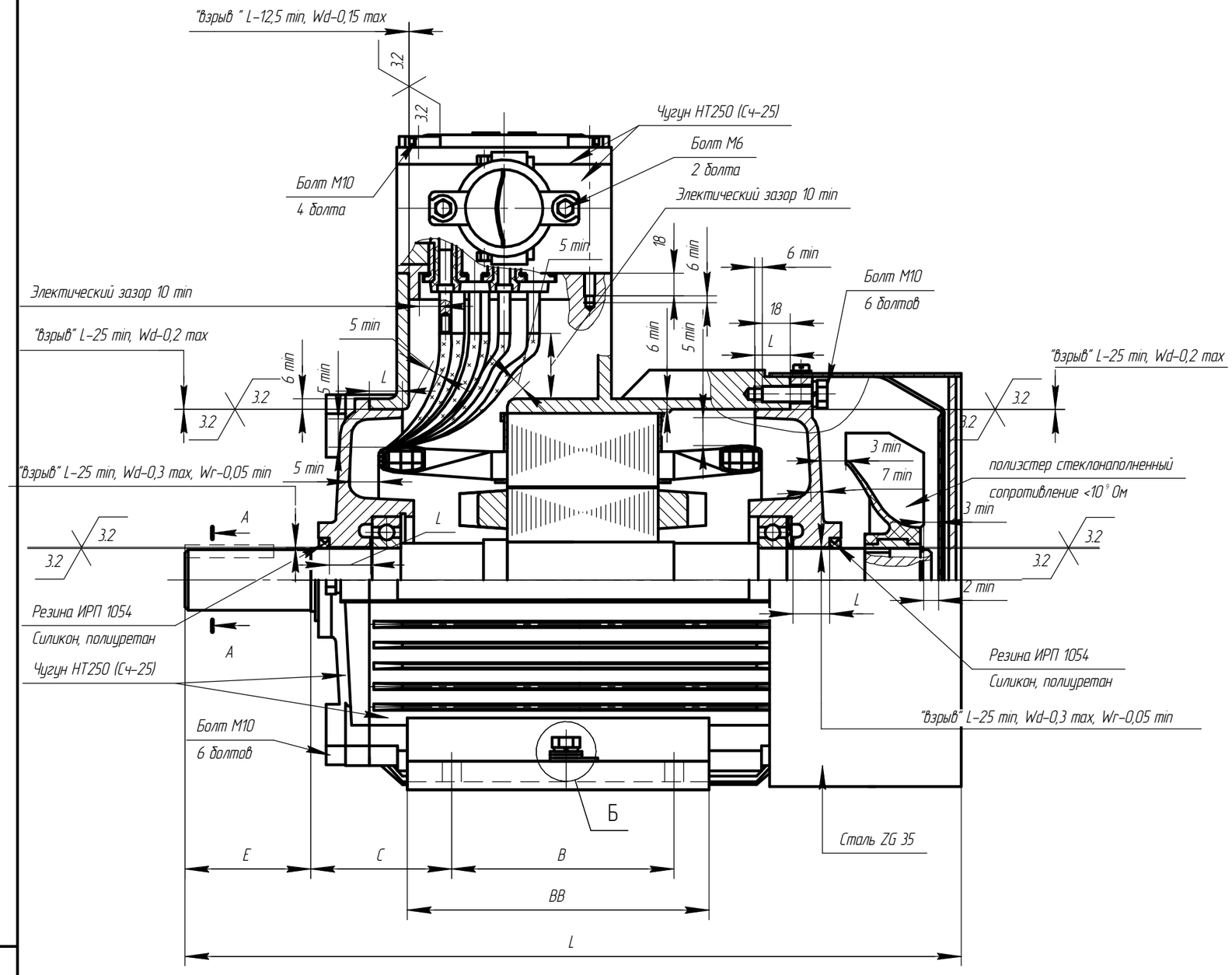
Чертеж Д.15 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР132

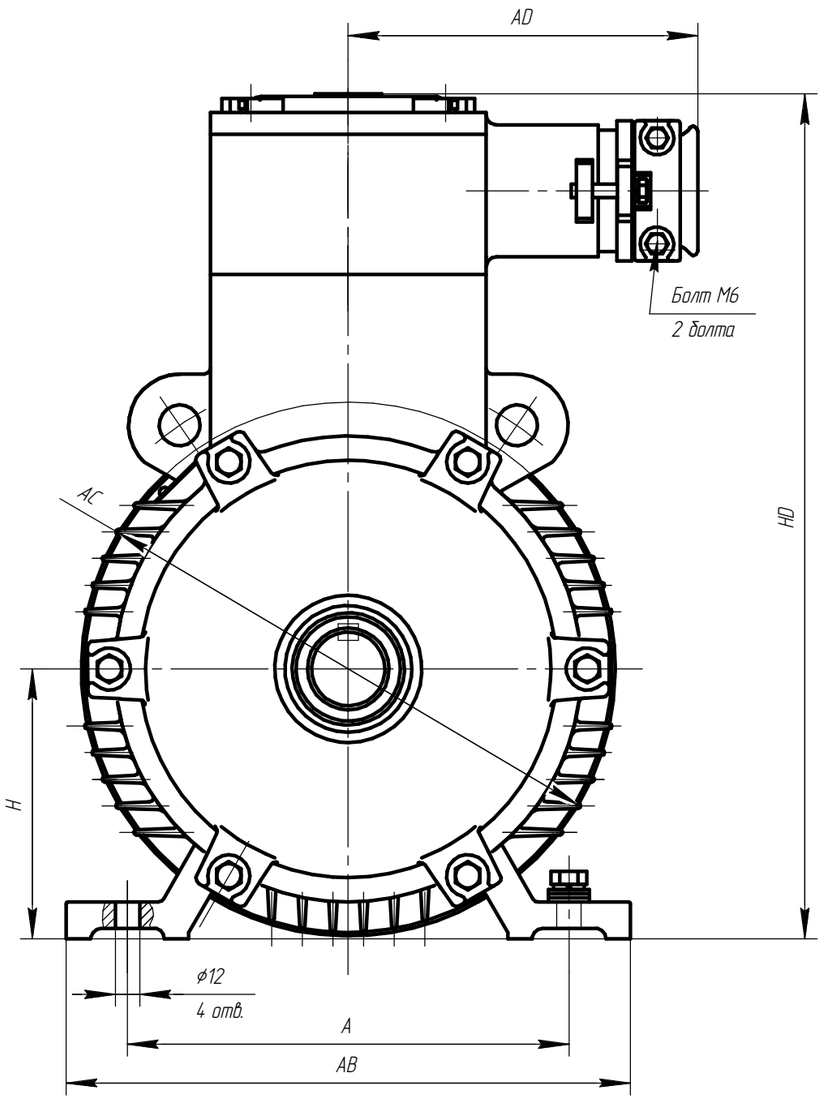
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.002 СВ | Лист 113 |
|---|---|---|---|---|---|---|

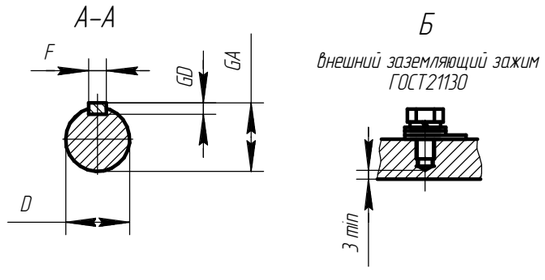
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







Чертеж Д.16 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 132

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.002 СВ | Лист 114 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

"взр."взрыв " L–12,5 min, Wd–0,15 max

Чугун HT200 (Сч–20)

Болт M10
4 болта
Болт M6
2 болта

Электический зазор 10 min

Электический зазор 10 min

"взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max

"взрыв " L–25 min, Wd–0,3 max, Wr 0,05 min

Резина ИРП 1054
Силикон, полиуретан

Чугун HT250 (Сч–25)

Болт M10
6 болтов

полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10⁹ Ом

"взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max

Чугун HT250 (Сч–25)

Резина ИРП 1054
Силикон, полиуретан

Сталь ZG 35

"взрыв " Wd–0,3 max, W– 0,05 min, L–25 min

Б

E
C
B
BB
L

AD
HD
H

Болт M6
2 болта

ϕ300
ϕ350
ϕ250
ϕ19
4 отв.

Болт M10
6 болтов

ϕ12
4 отв.
A
AB

А–А

F
GD
GA
D

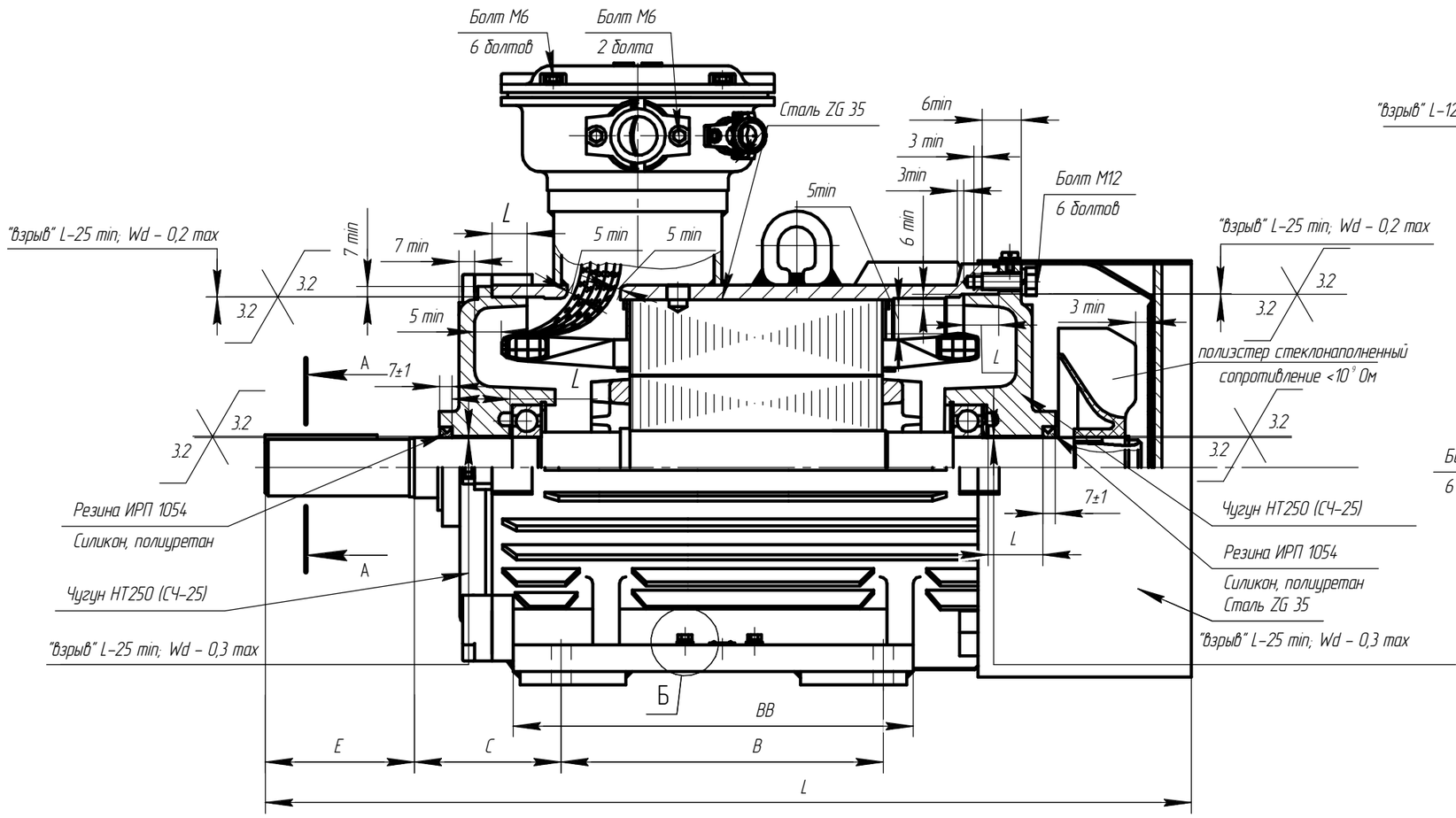
Б
внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130
3 min

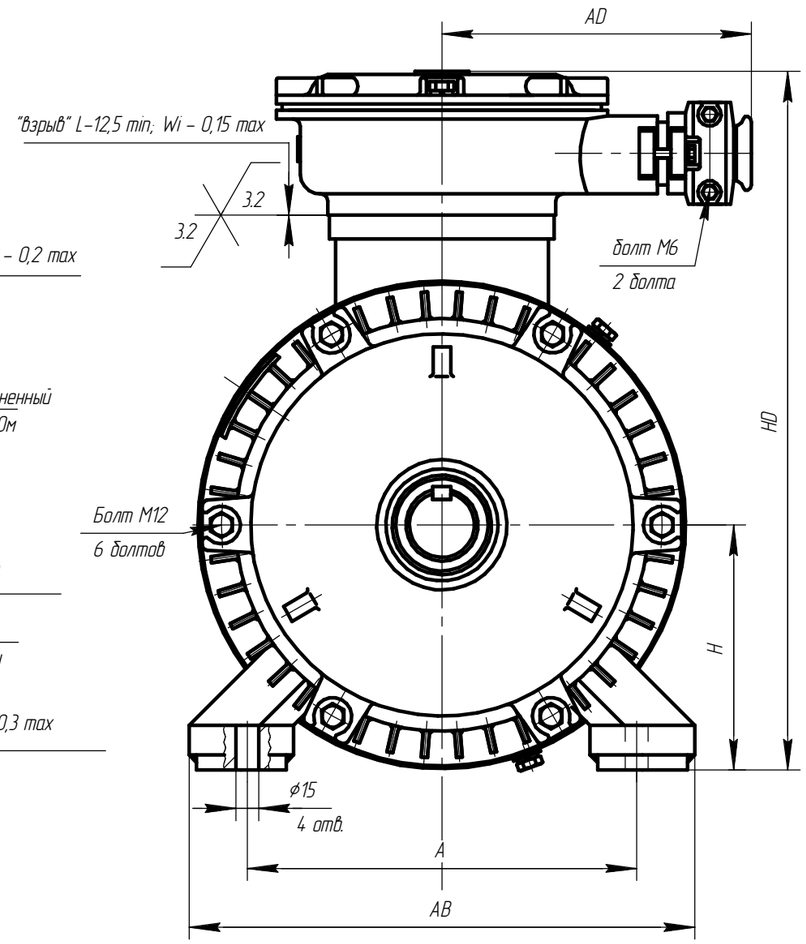
Чертеж Д.17 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 132

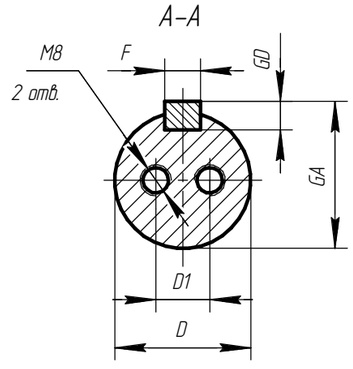
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.002 СВ | Лист 115 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

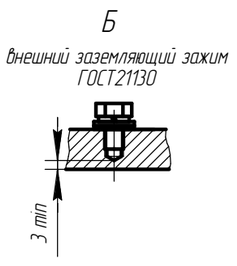
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Д.18 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР160

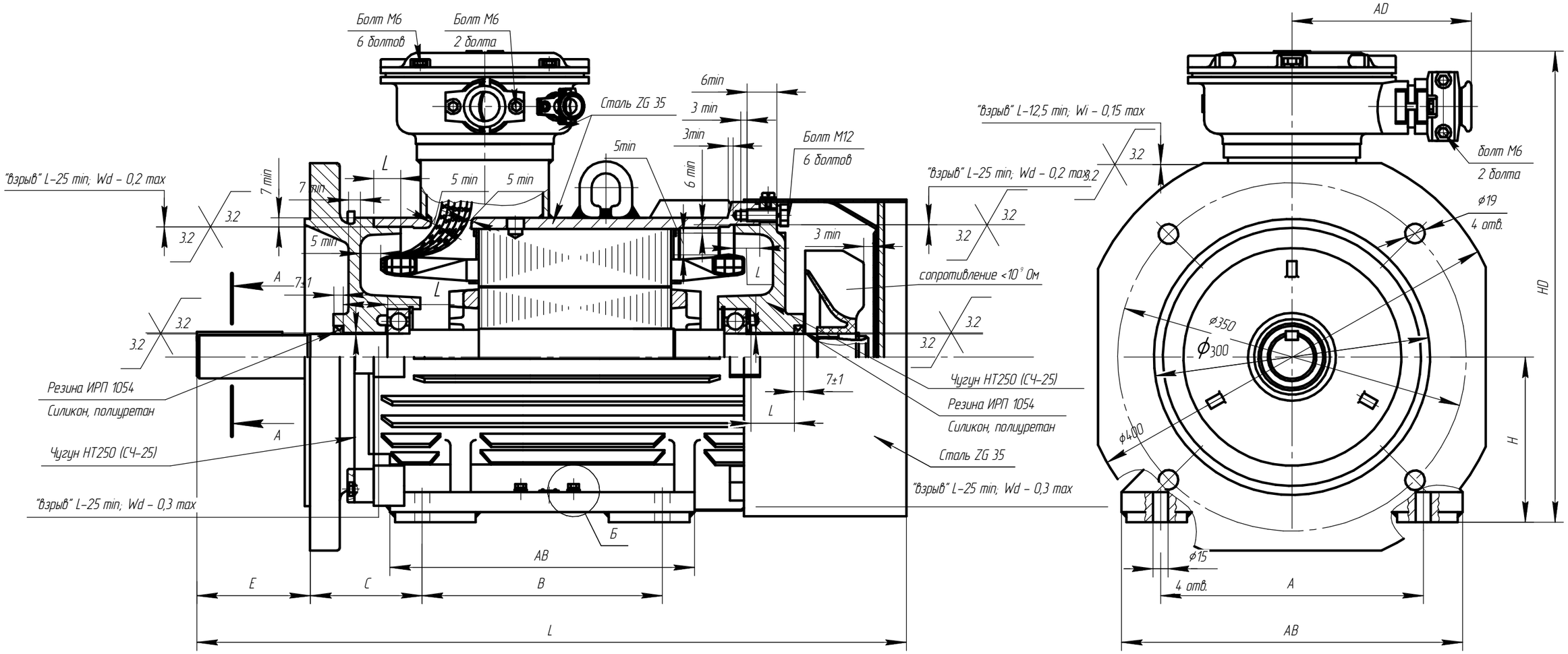
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002 СВ | Лист 116 |
|---|---|---|---|---|---|---|

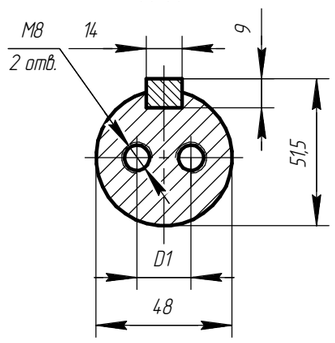
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526126.002 СВ







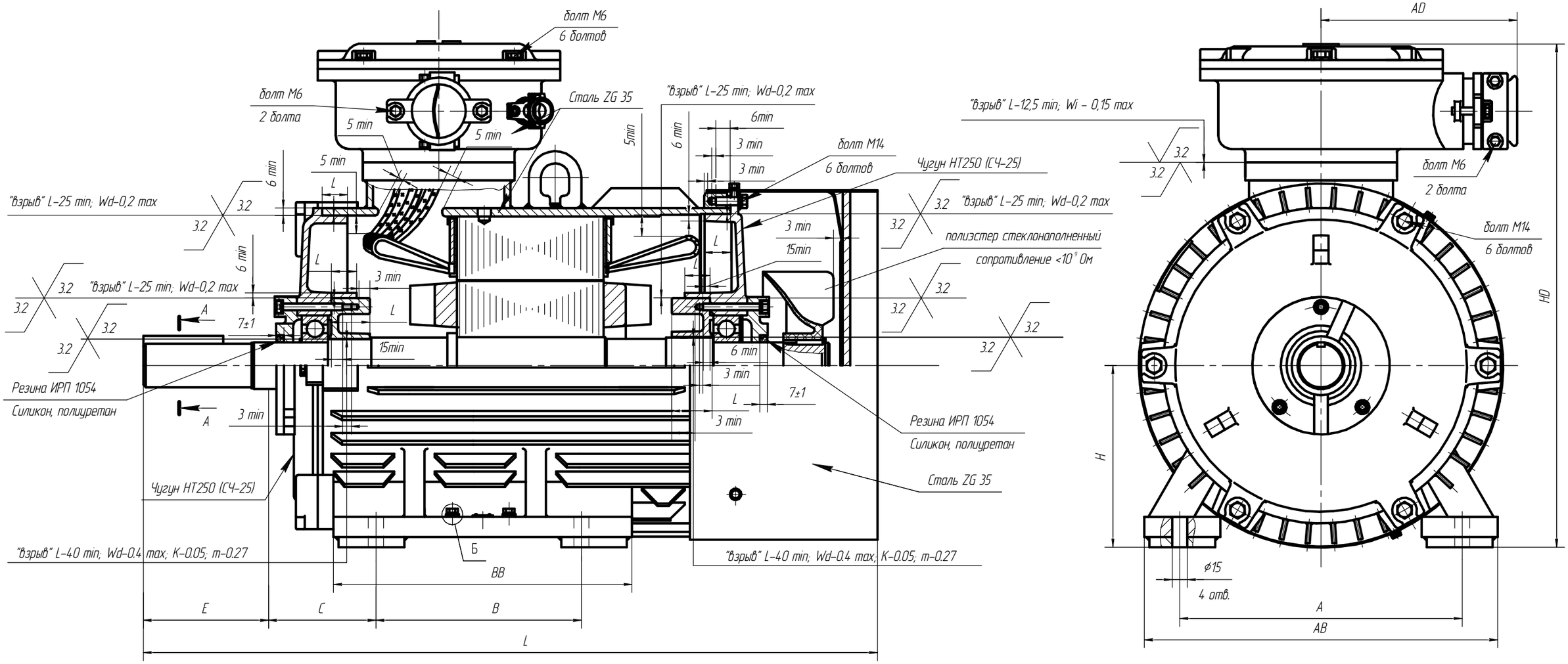
Чертеж Д.19 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР160

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002 СВ | Лист 117 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



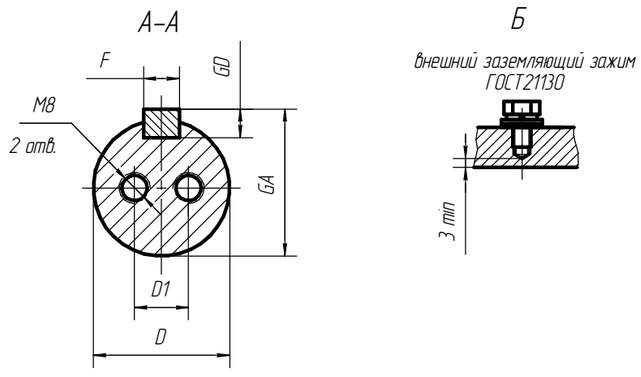







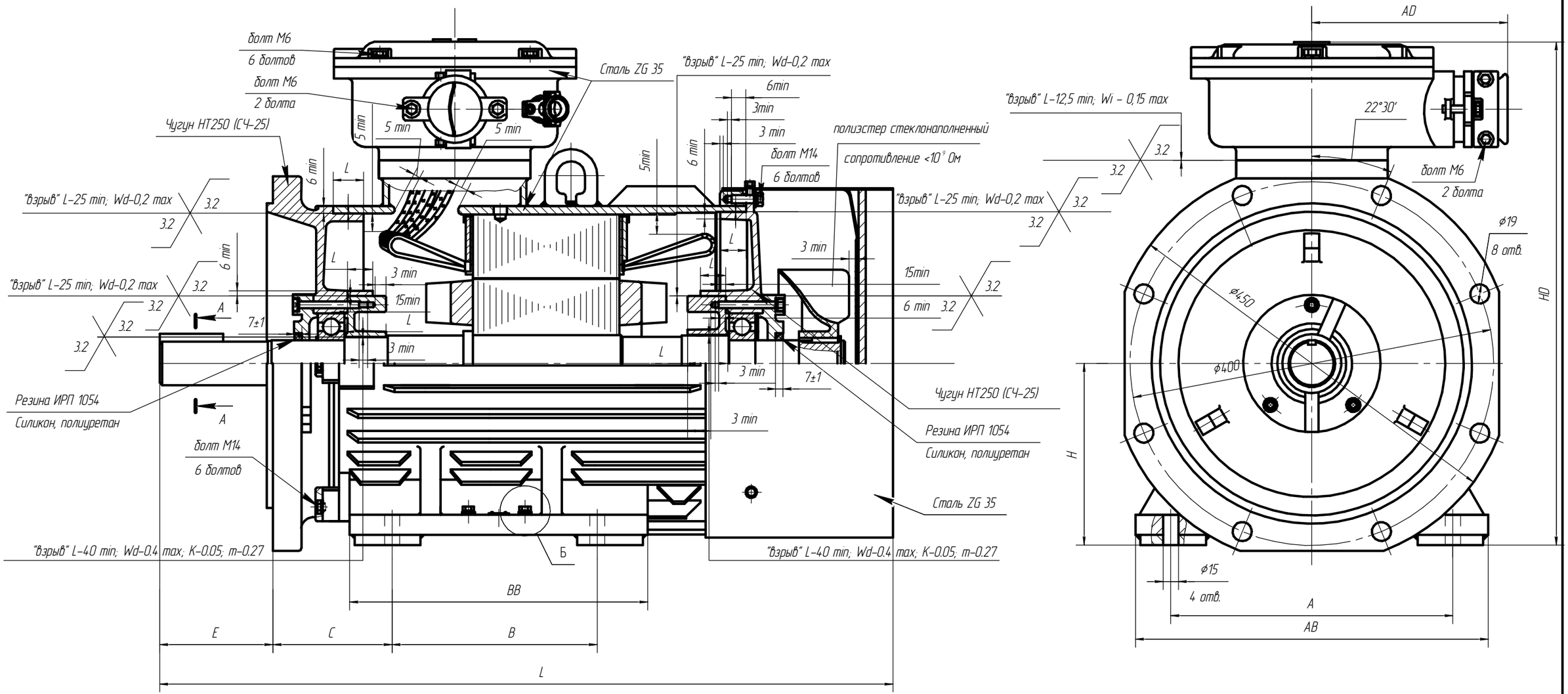
Рисунок Д.20 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР180

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526226.002 СВ | Лист 118 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс



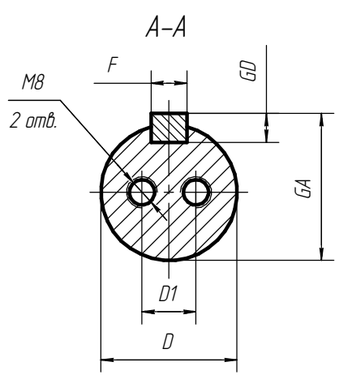







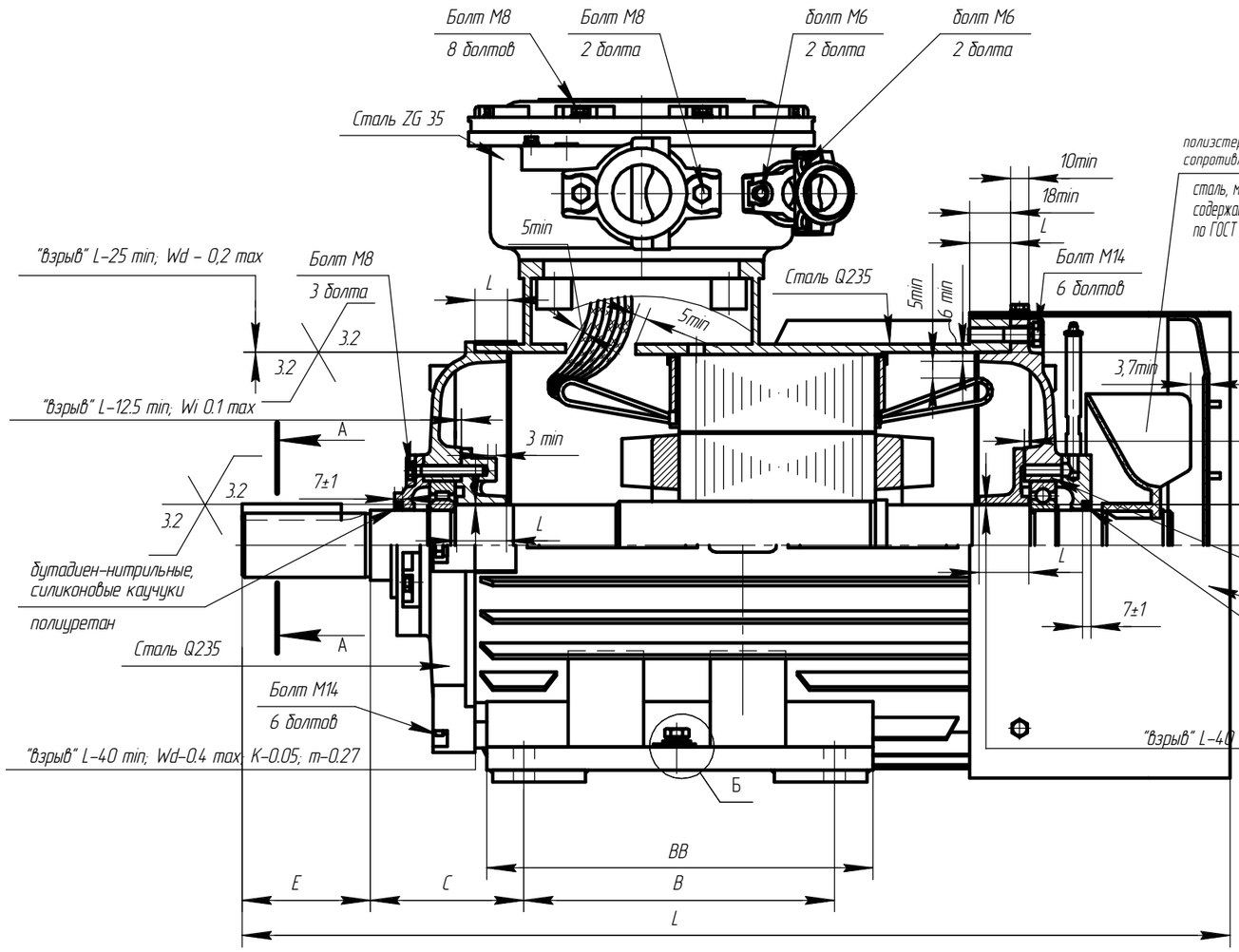
Рисунок Д.21 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР180

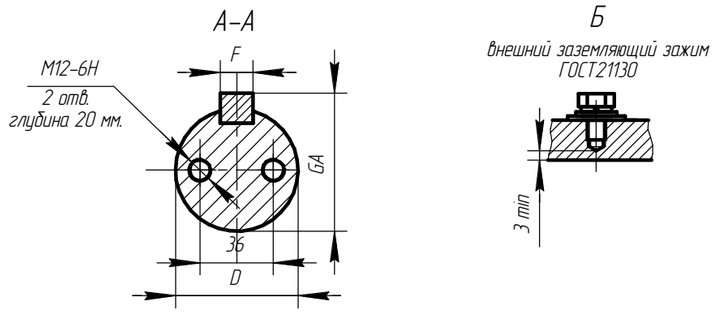
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526226.002 СВ | Лист 119 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс







Чертеж Д.22 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 200.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.002 СВ | Лист 120 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

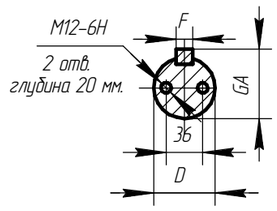
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526326.002 СВ

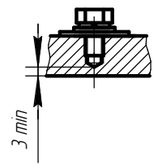
Болт М8
8 болтов
Болт М8
2 болта
болт М6
2 болта
болт М6
2 болта
Сталь ZG 35
"взрыв" L-12,5 min; Wi – 0,15 max
полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10⁷ Ом
сталь, материалы
содержащие легкие сплавы
по ГОСТ Р МЭК 60079.0-2011
10min
18min
Болт М12
6 болтов
Болт М12
6 болтов
"взрыв" L-25 min; Wd – 0,2 max
5min
3.2
3.2
5min
6 min
3min
"взрыв" L-25 min; Wd – 0,2 max
3.2
3.2
3 min
"взрыв" L-12.5 min; Wi 0.1 max
3 min
"взрыв" L-12.5 min; Wi 0.1 max
A
7±1
3.2
3.2
3.2
3.2
L
L
Чугун НТ250 (СЧ-25)
Сталь Q235
7±1
Резина ИРП-1054
Силикон, полиуретан
Резина ИРП-1054
Силикон, полиуретан
A
Сталь Q235
"взрыв" L-40 min; Wd-0.4 max; K-0.05; m-0.27
"взрыв" L-40 min; Wd-0.4 max; K-0.05; m-0.27
Б
BB
B
E
C
L
AD
45°
Болт М8
3 болта
болт М8
2 болта
ϕ550
ϕ19
8 отв.
ϕ500
500
H
HD
ϕ19
4 отв.
"взрыв" M14-6g/6G
6 витков min
A
AB
500

А-А




Б

внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130



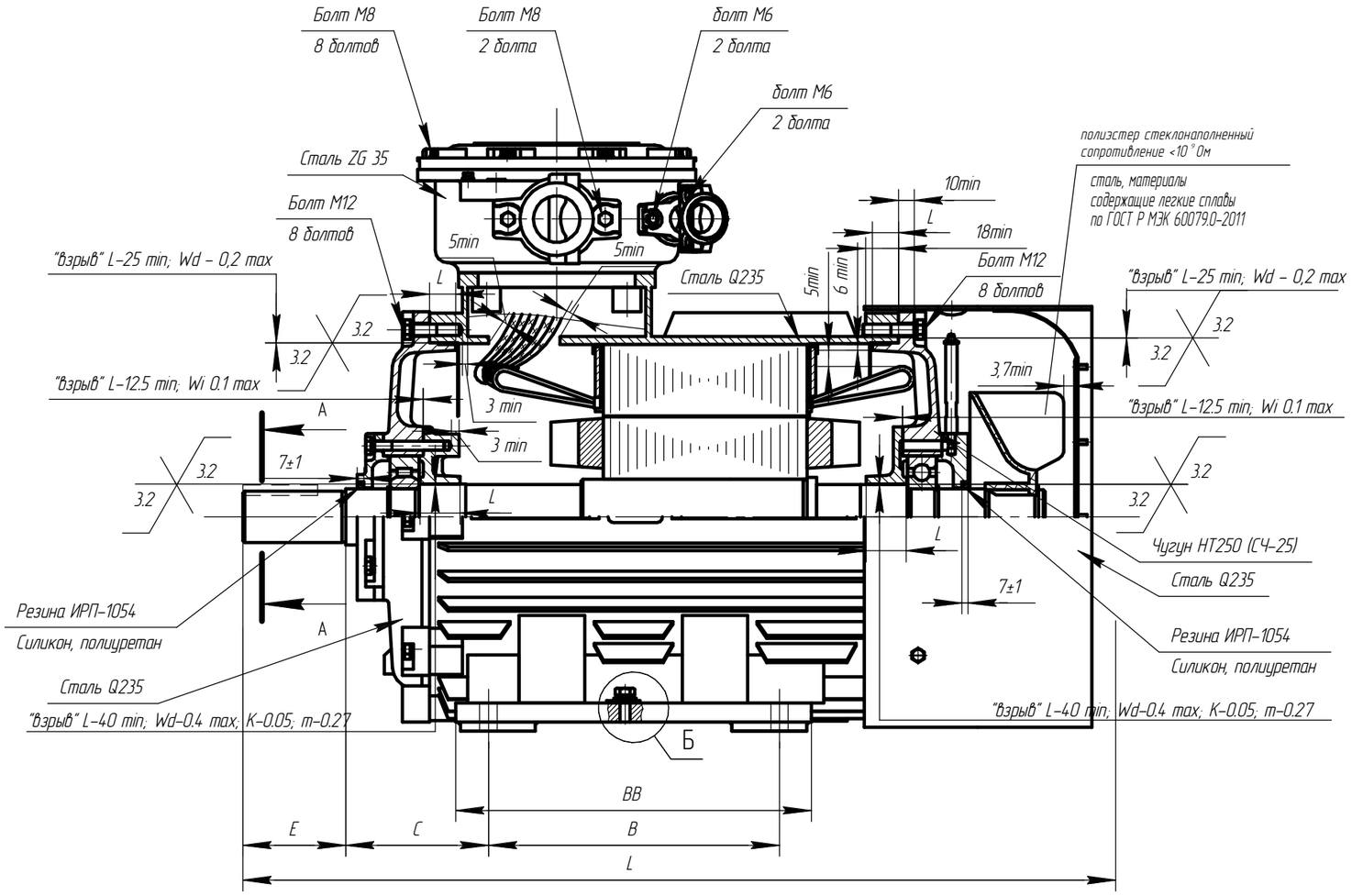

Чертеж Д.23 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 200.

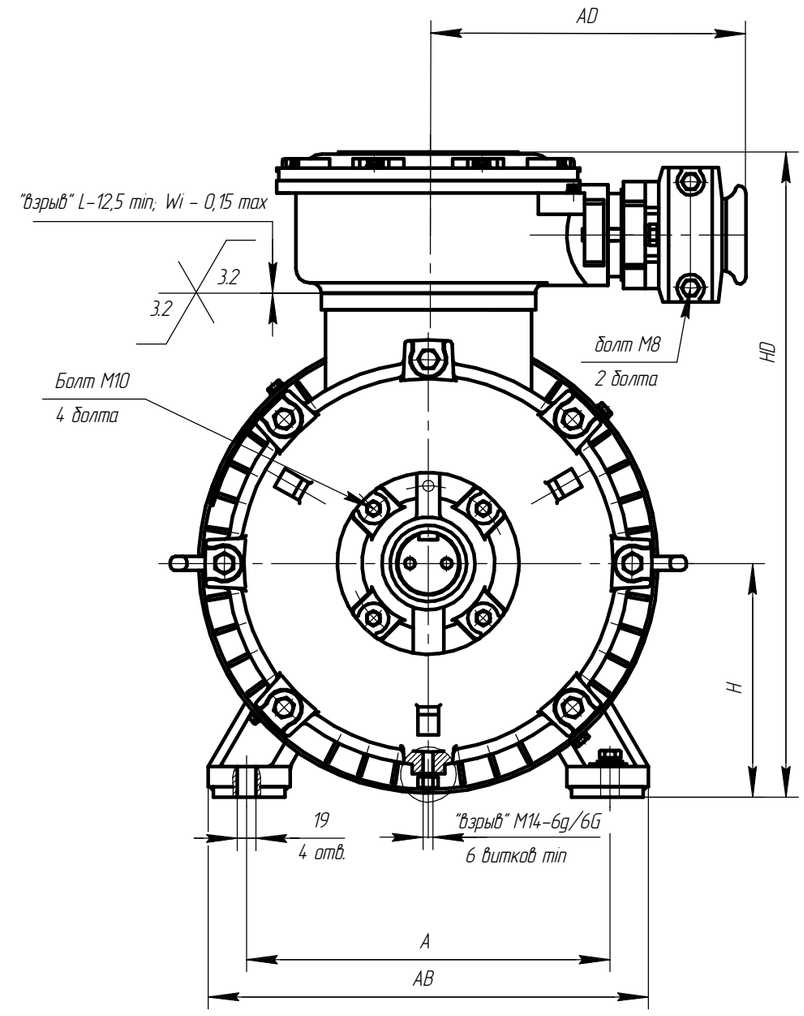
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.002 СВ | Лист 121 |
|---|---|---|---|---|---|---|

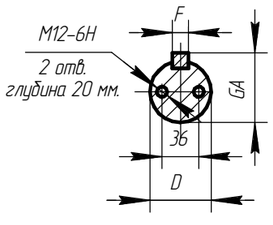
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс







Чертеж Д.24 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 225.

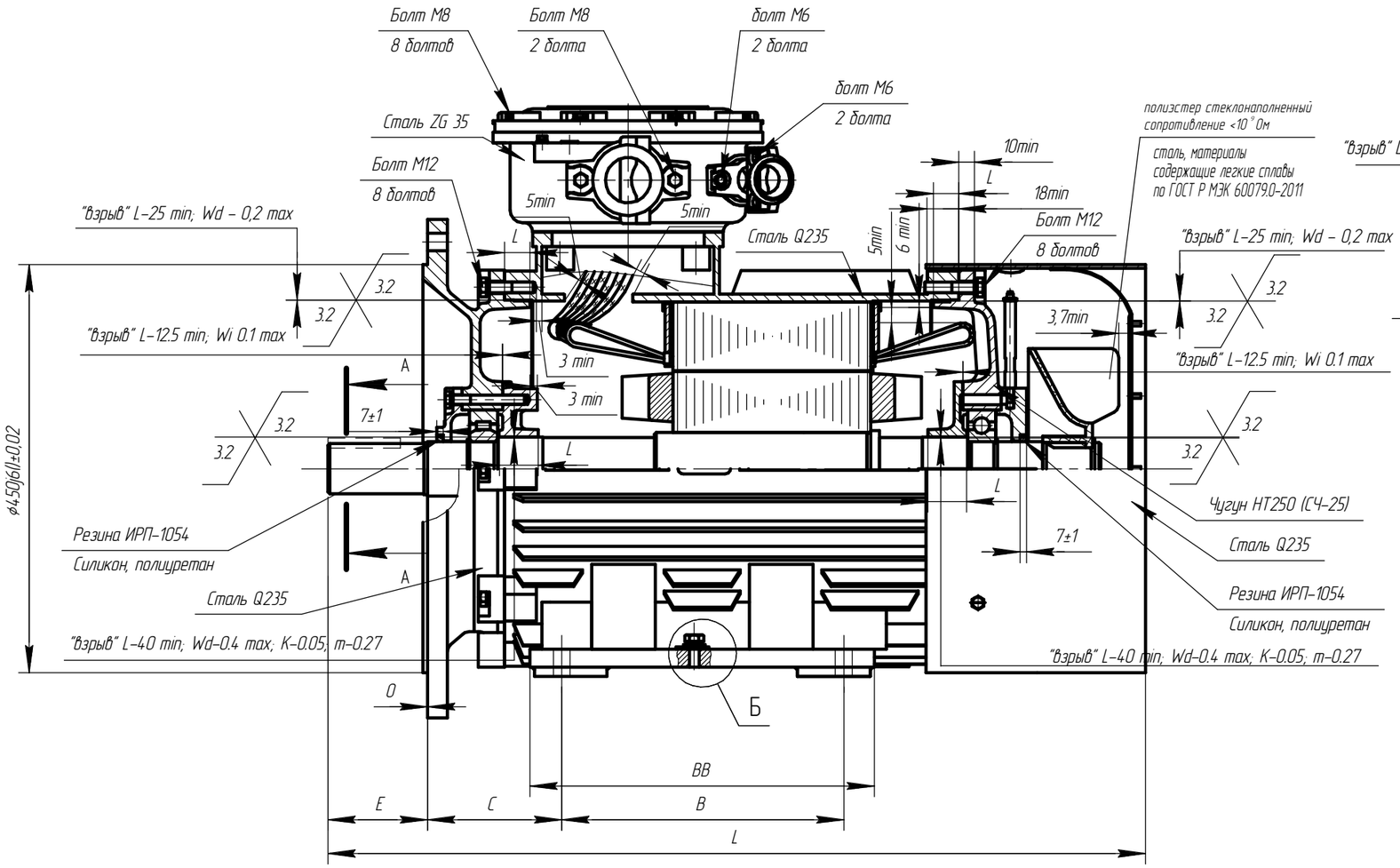
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.002 СВ | Лист 122 |
|---|---|---|---|---|---|---|

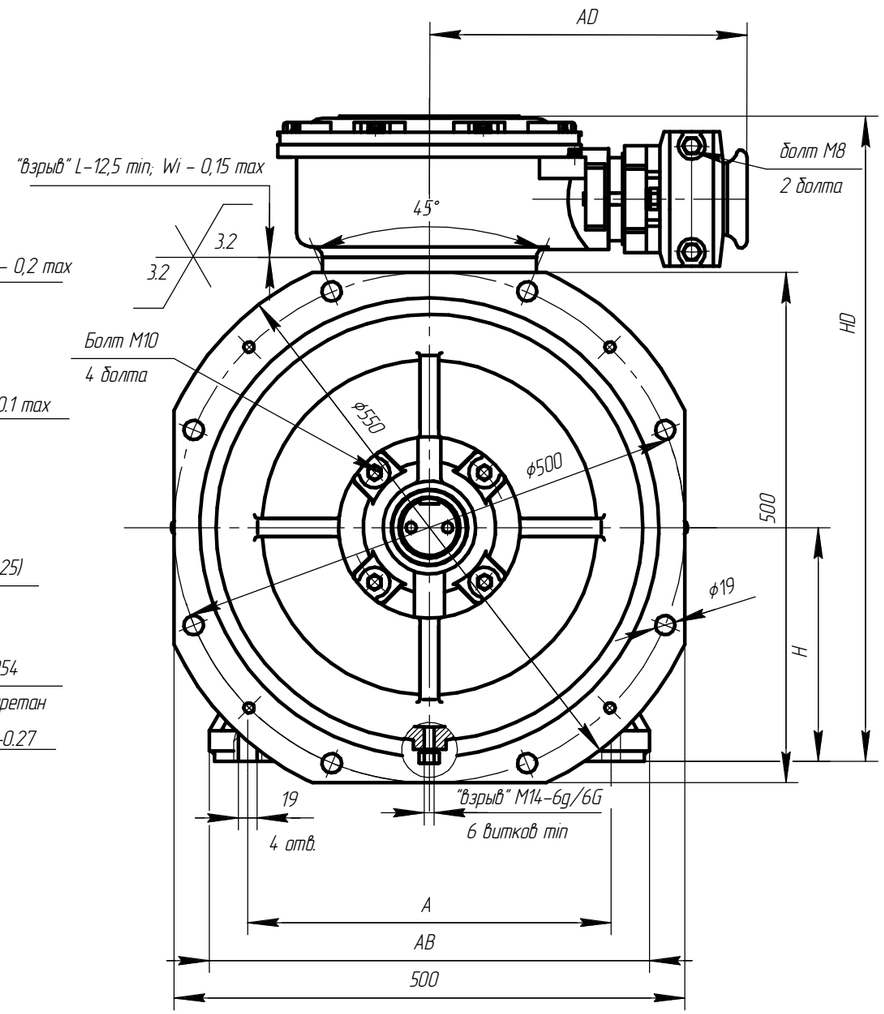
Копировал Формат А3

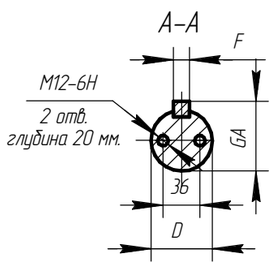
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526426.002 СВ







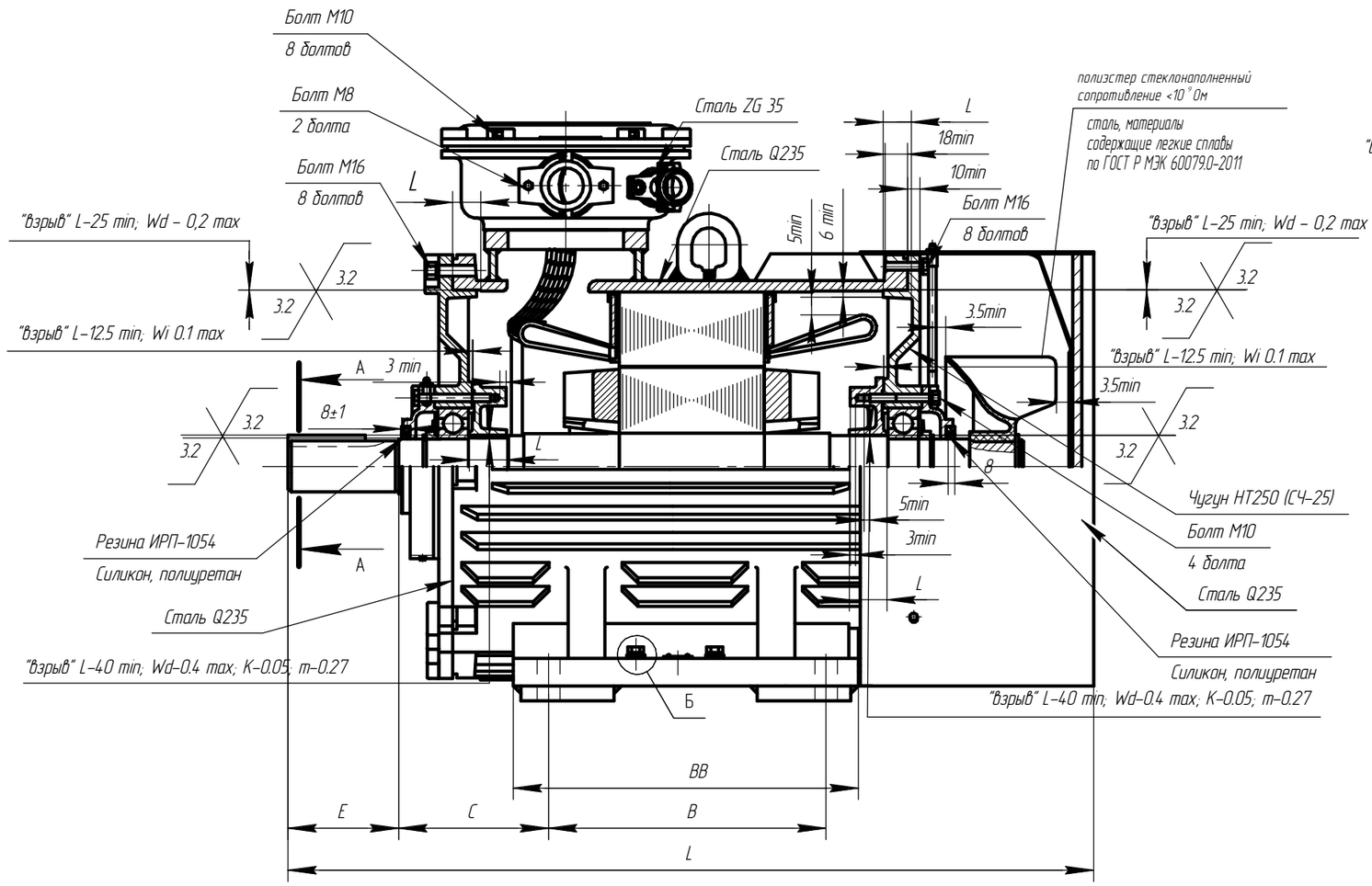
Чертеж Д.25 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 225.

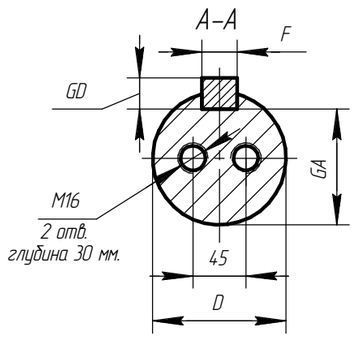
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.002 СВ | Лист 123 |
|---|---|---|---|---|---|---|

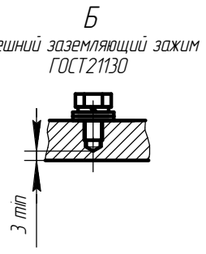
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




* Для двигателей АИМУР 250 типа S2, M2: D1=36, резьба M12.

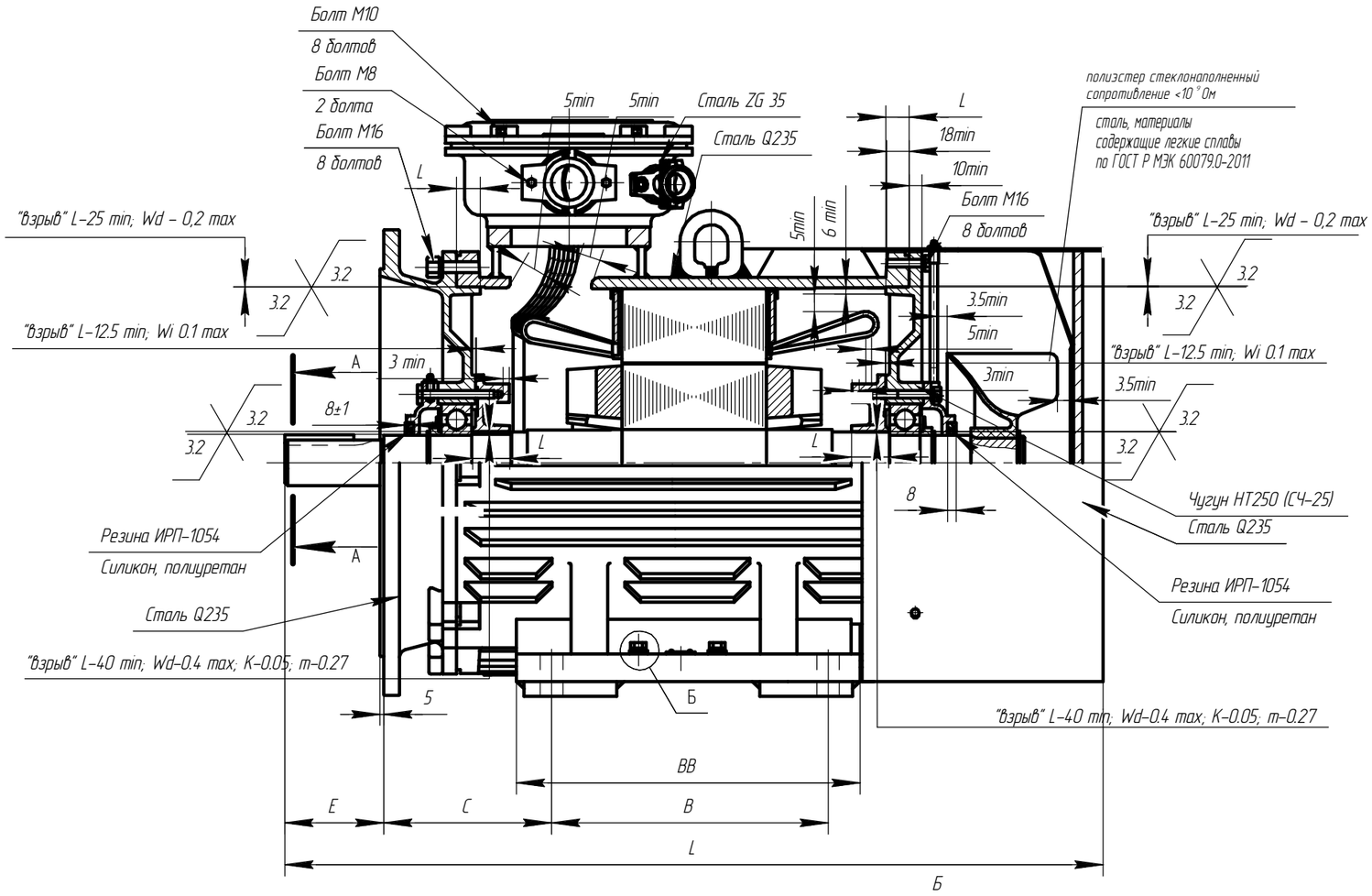
Чертеж Д.26 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 250.

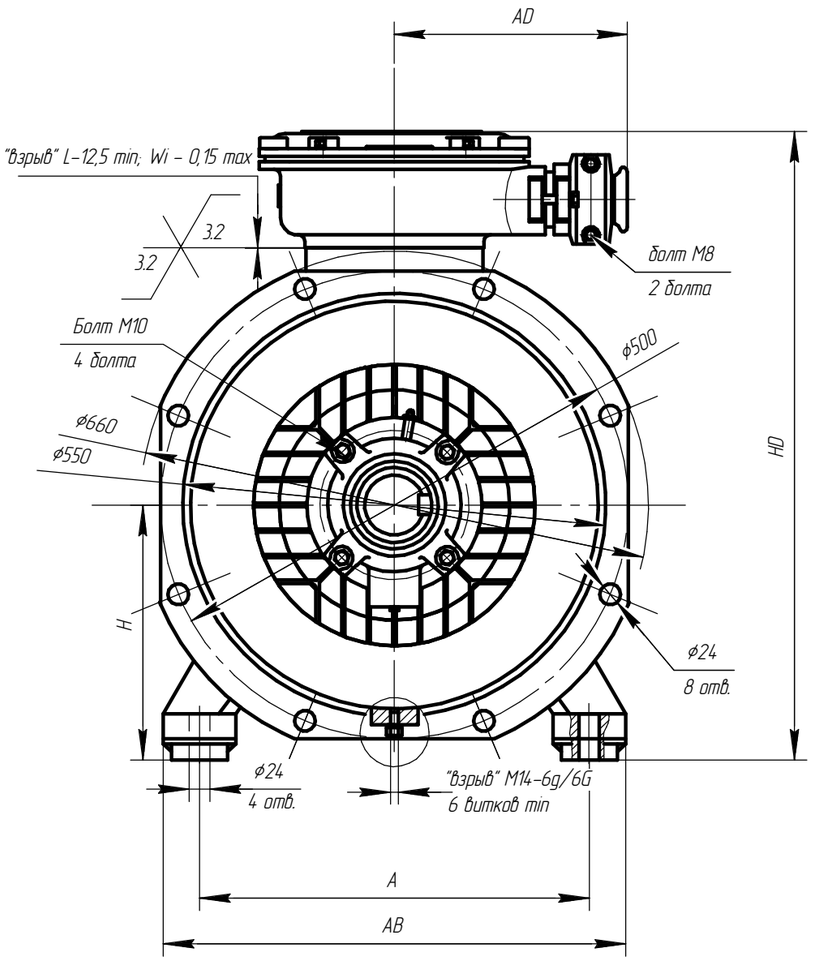
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.002 СВ | Лист 124 |
|---|---|---|---|---|---|---|

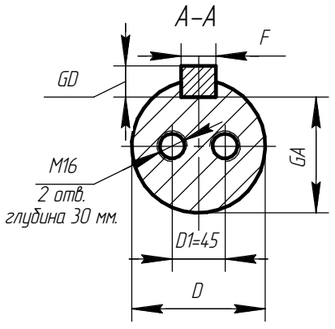
Копировал Формат А3

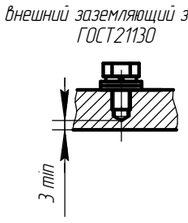
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс




* Для двигателей АИМУР 250 типа S2, M2: D1=36, резьба M12.

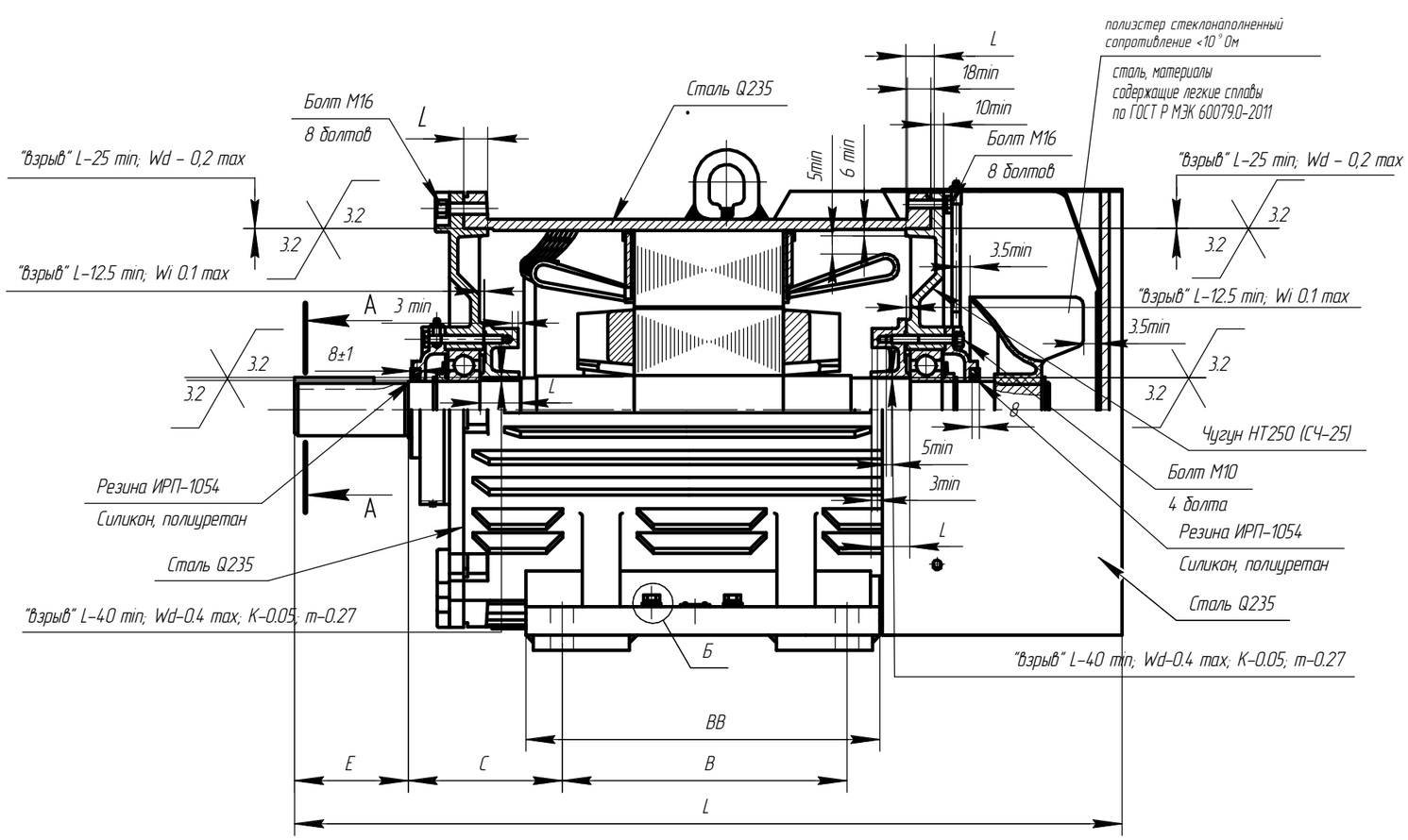
Чертеж Д.27 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 250.

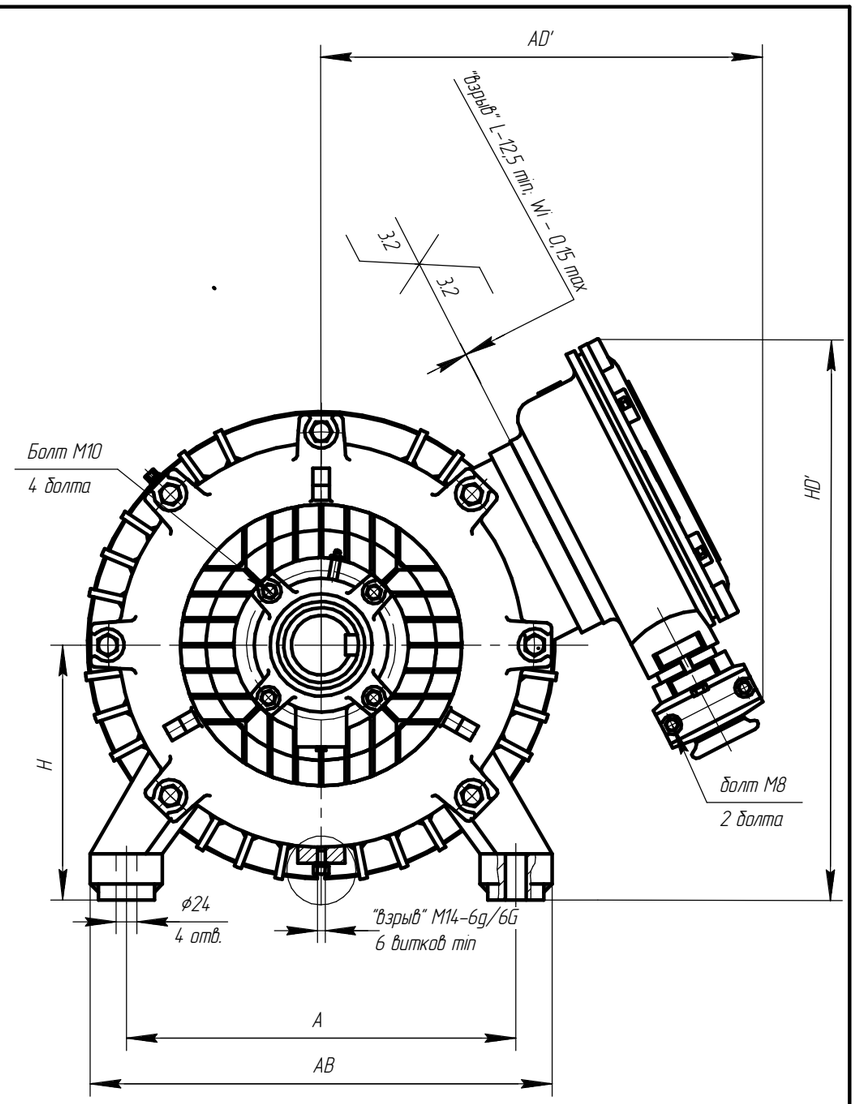
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.002 СВ | Лист 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|

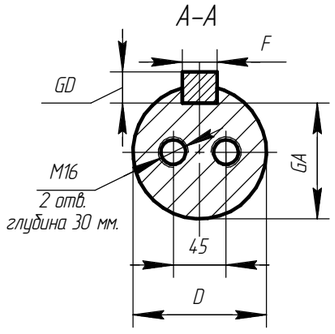
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







* Для двигателей АИМУР 250 типа S2, M2: D1=36, резьба М12.

Чертеж Д.28 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 250.

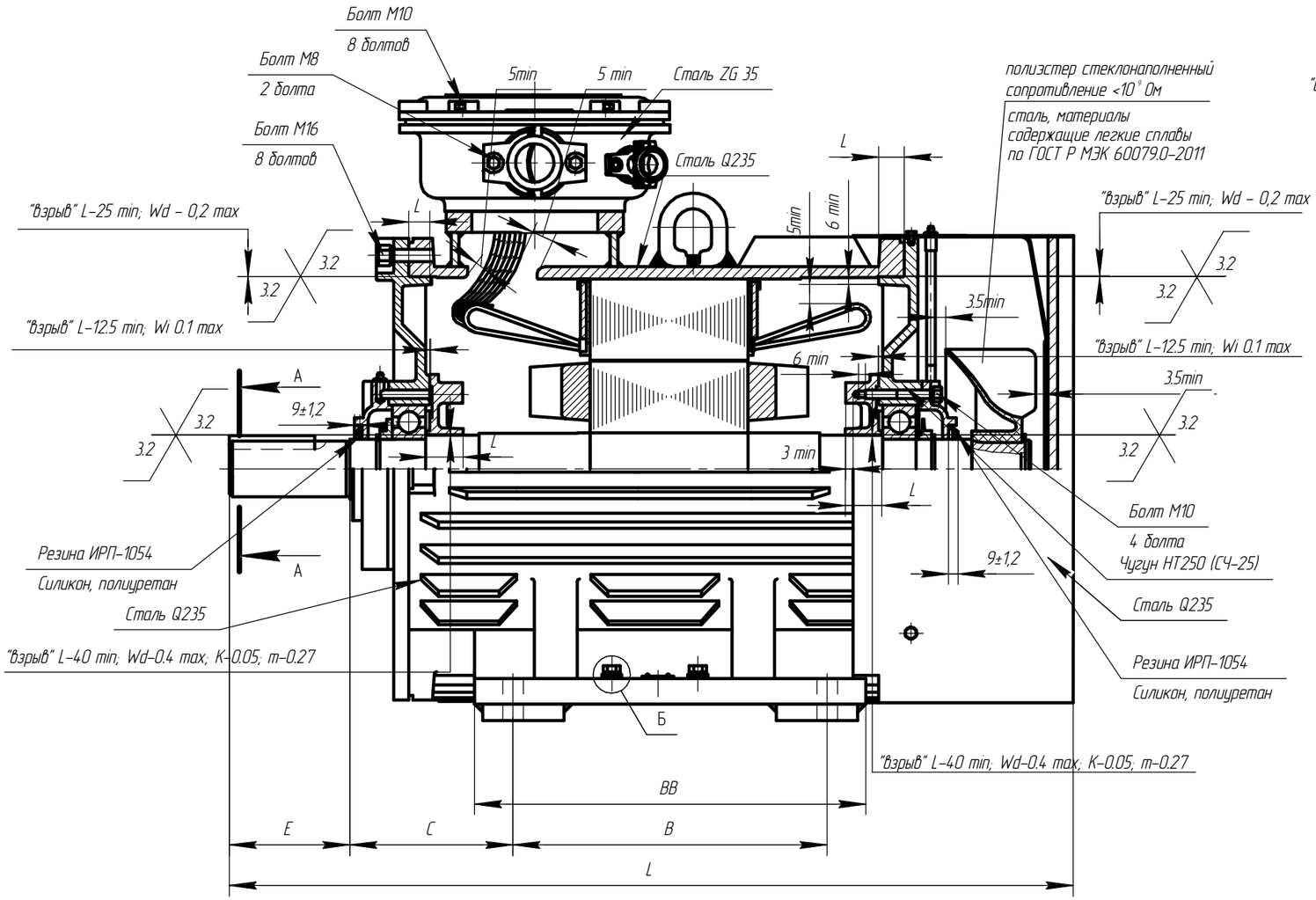
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.002 СВ | Лист 126 |
|---|---|---|---|---|---|---|

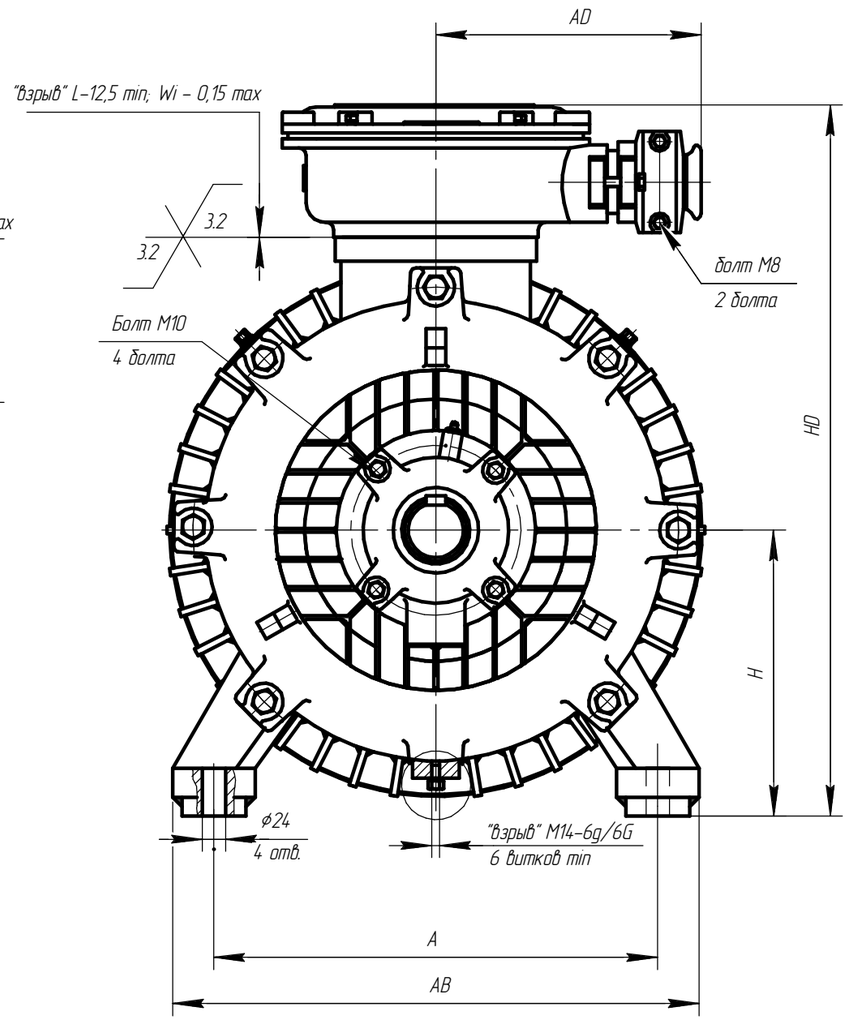
Копировал Формат А3

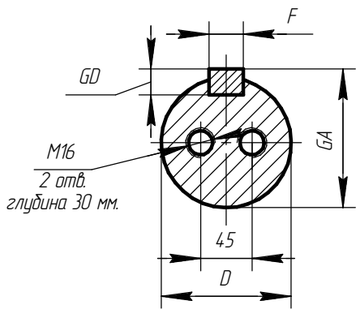
Подл. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526626.002 СВ







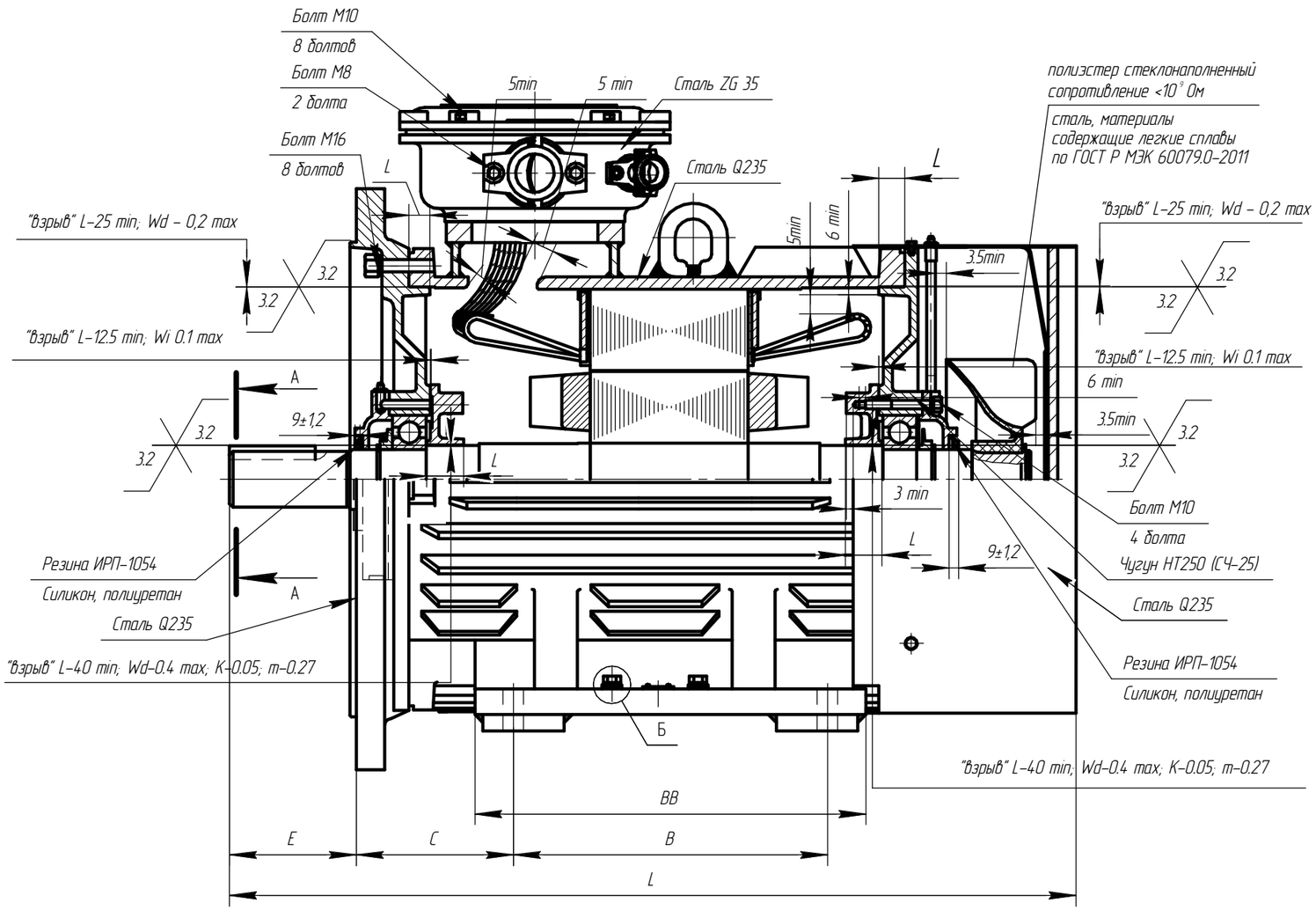
Чертеж Д.29 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 280.

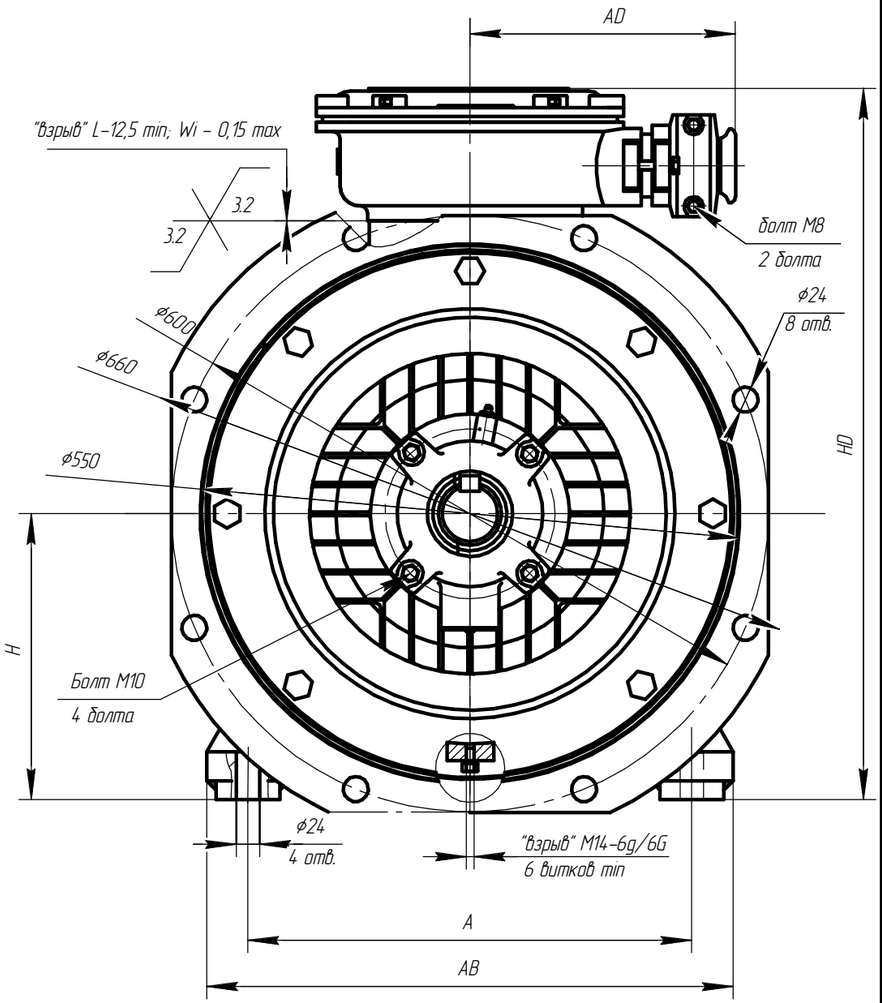
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.002 СВ | Лист 127 |
|---|---|---|---|---|---|---|

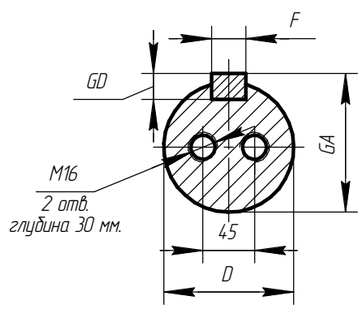
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







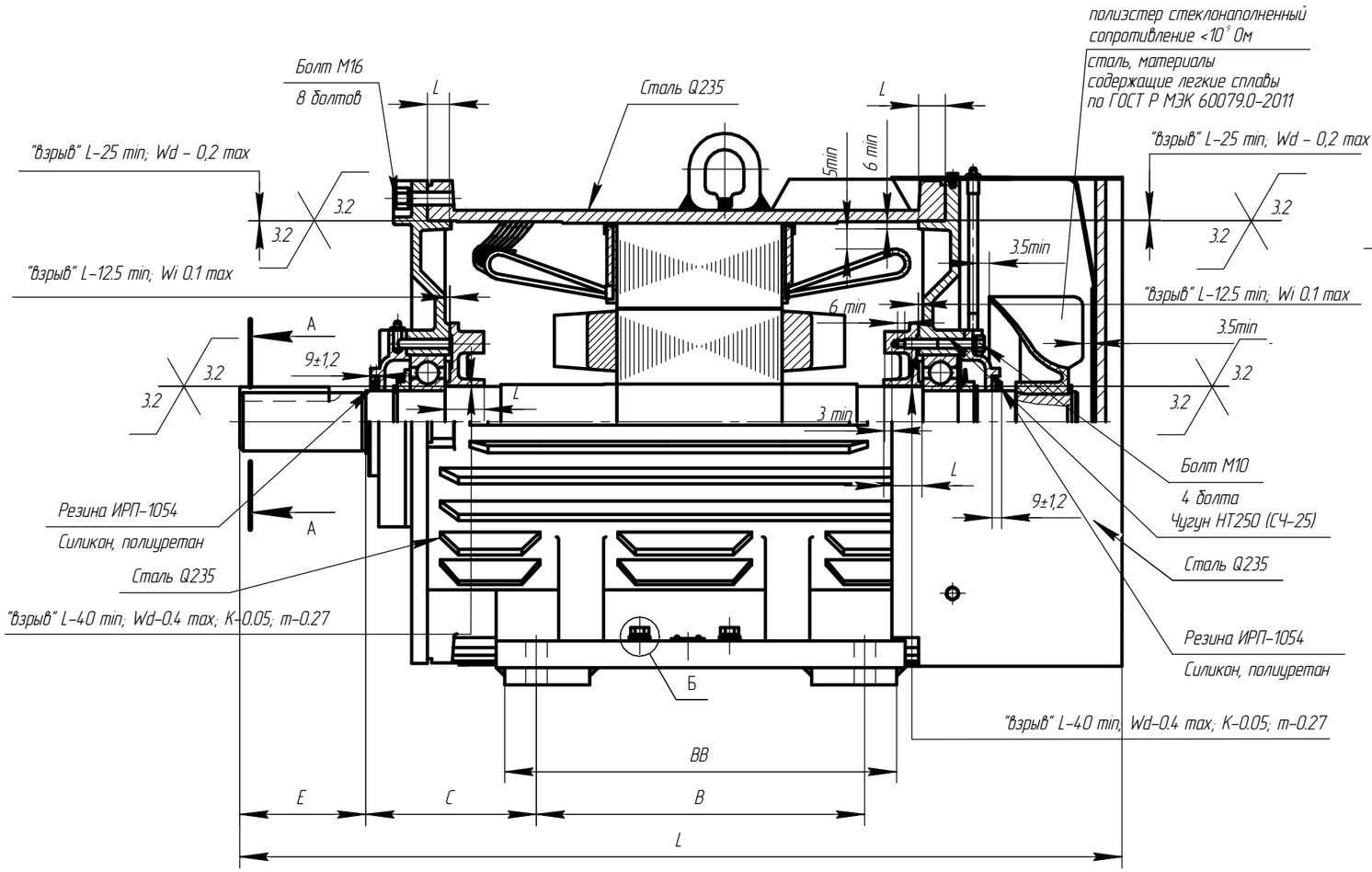
Чертеж Д.30 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 280

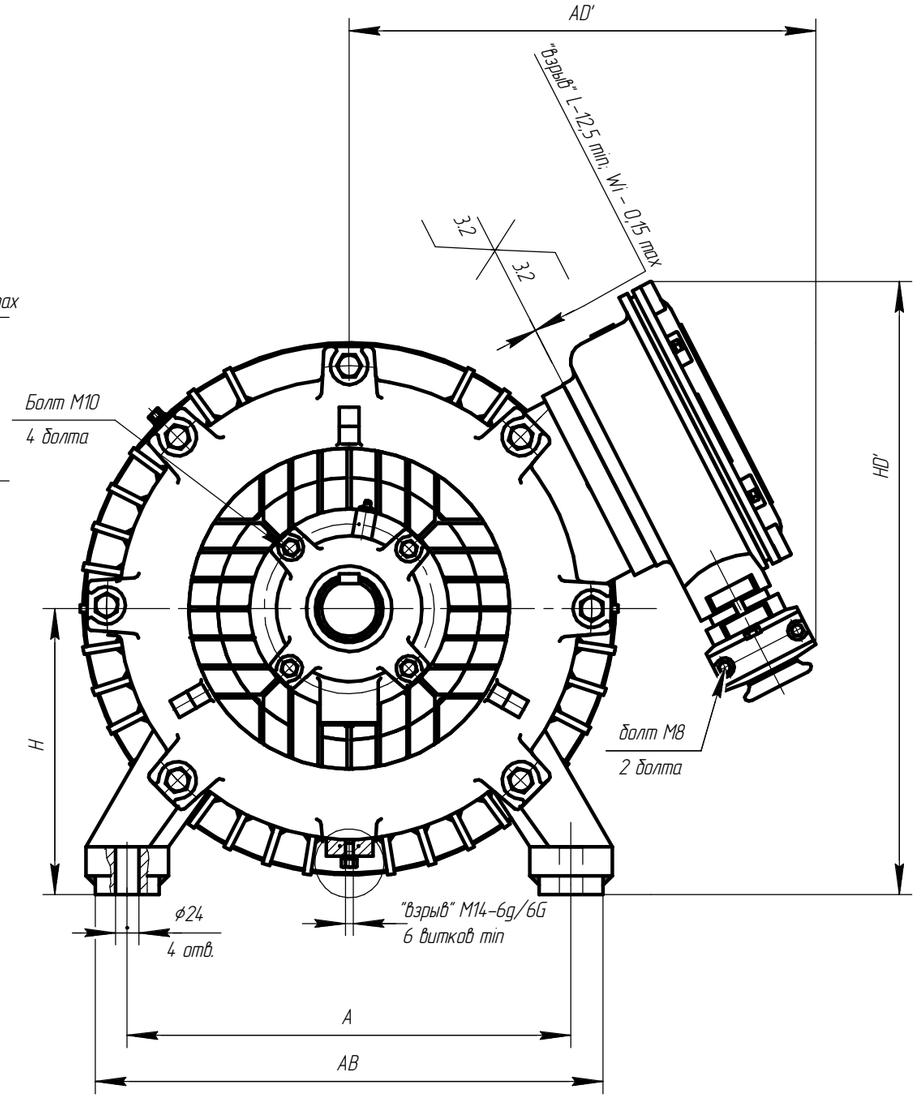
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.002 СВ | Лист 128 |
|---|---|---|---|---|---|---|

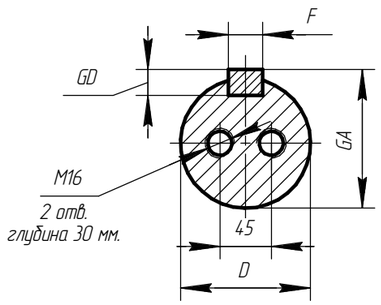
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс







Чертеж Д.31 Электродвигатель асинхронный взрывозащищенный АИМУР 280.

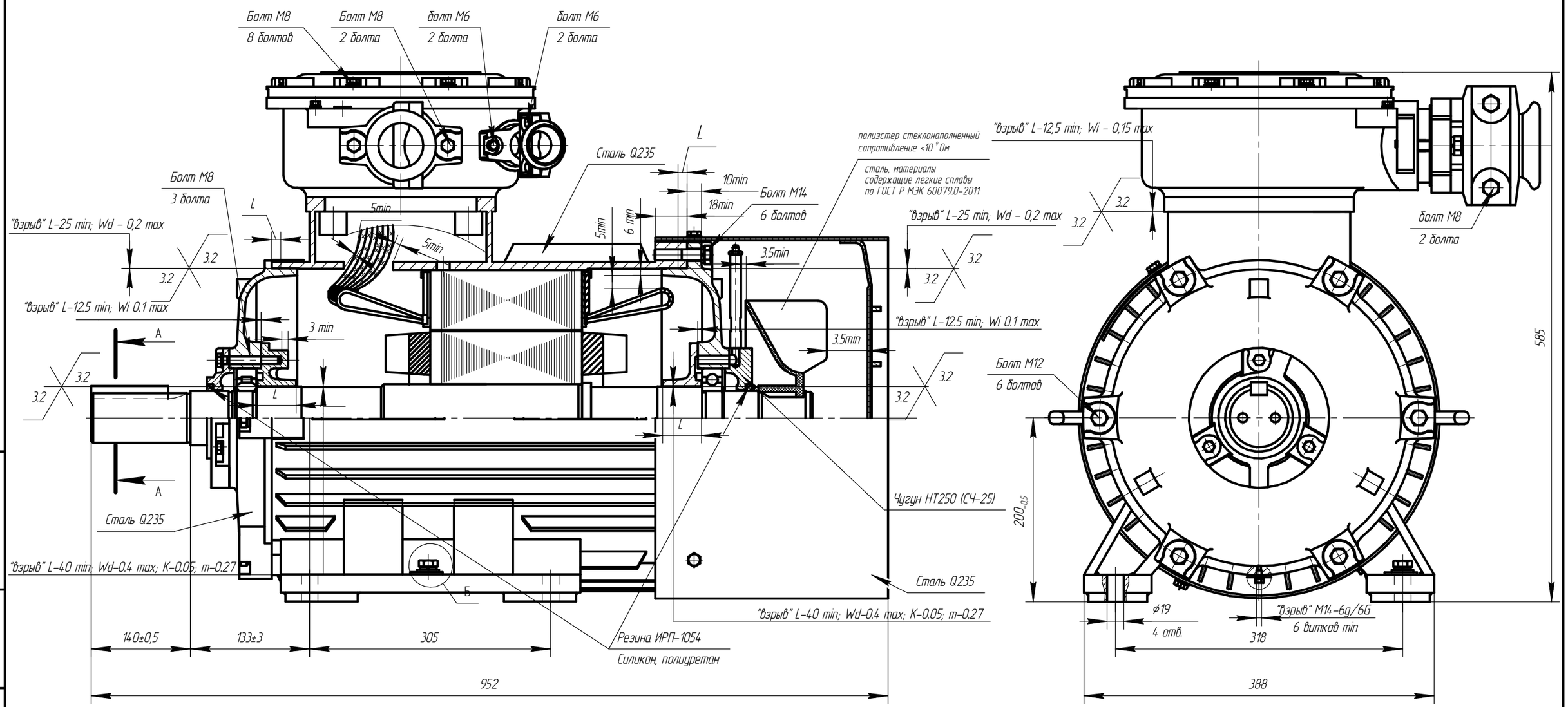
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.002 СВ | Лист 129 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

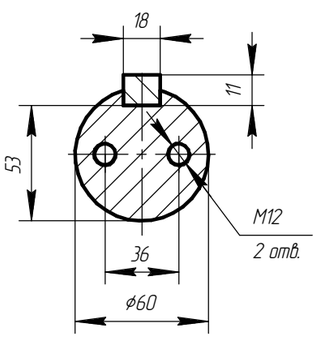
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526626-01.002 СВ

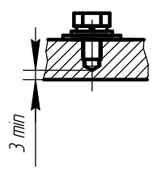



А–А




Б

внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130



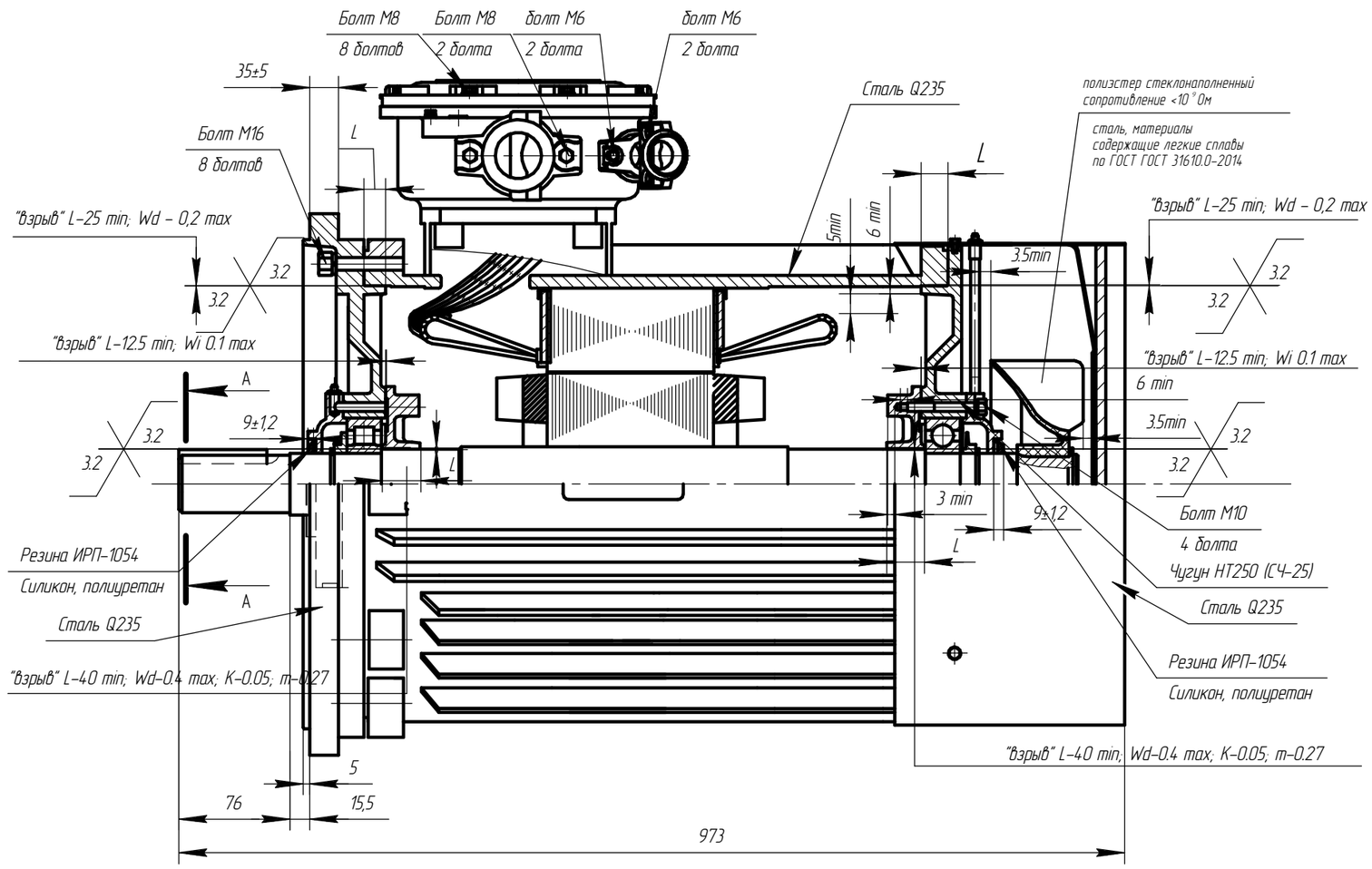

Чертеж Д.32 Электродвигатели взрывозащищенные АИМУР 200М4Р, АИМУР 200L4Р

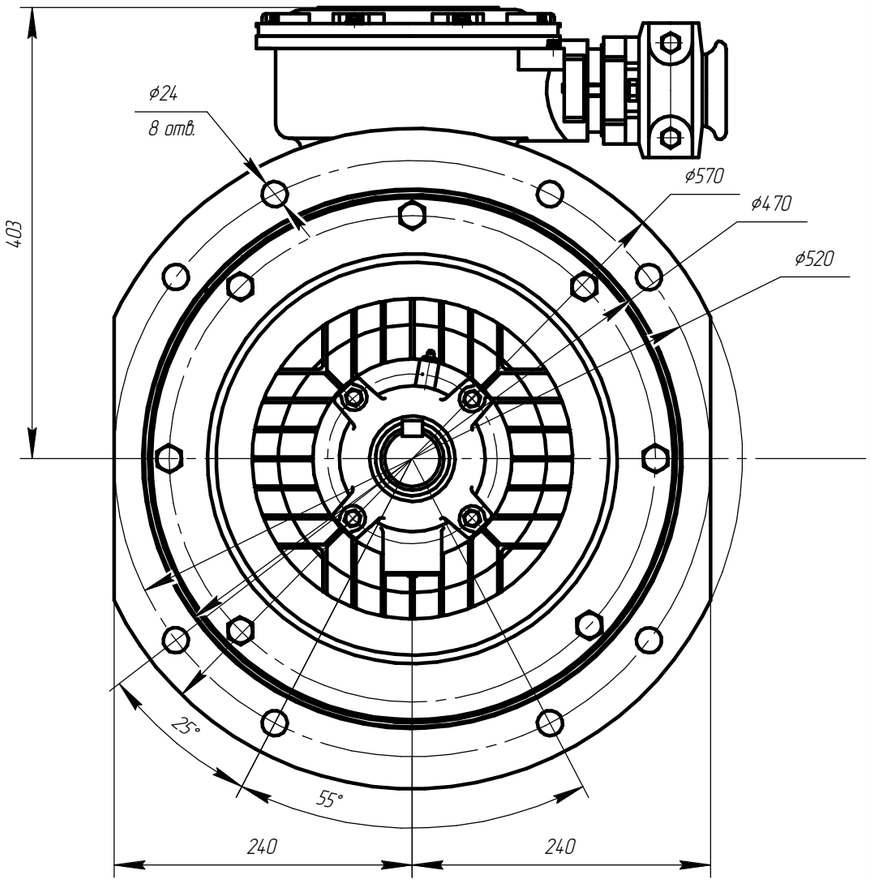
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326-01.002 СВ | Лист 130 |
|---|---|---|---|---|---|---|

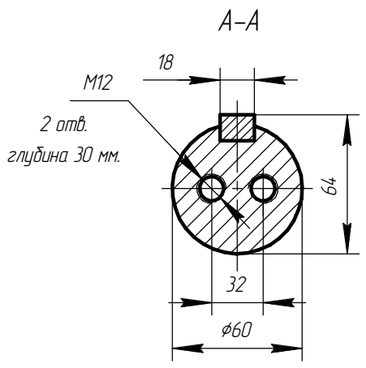
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



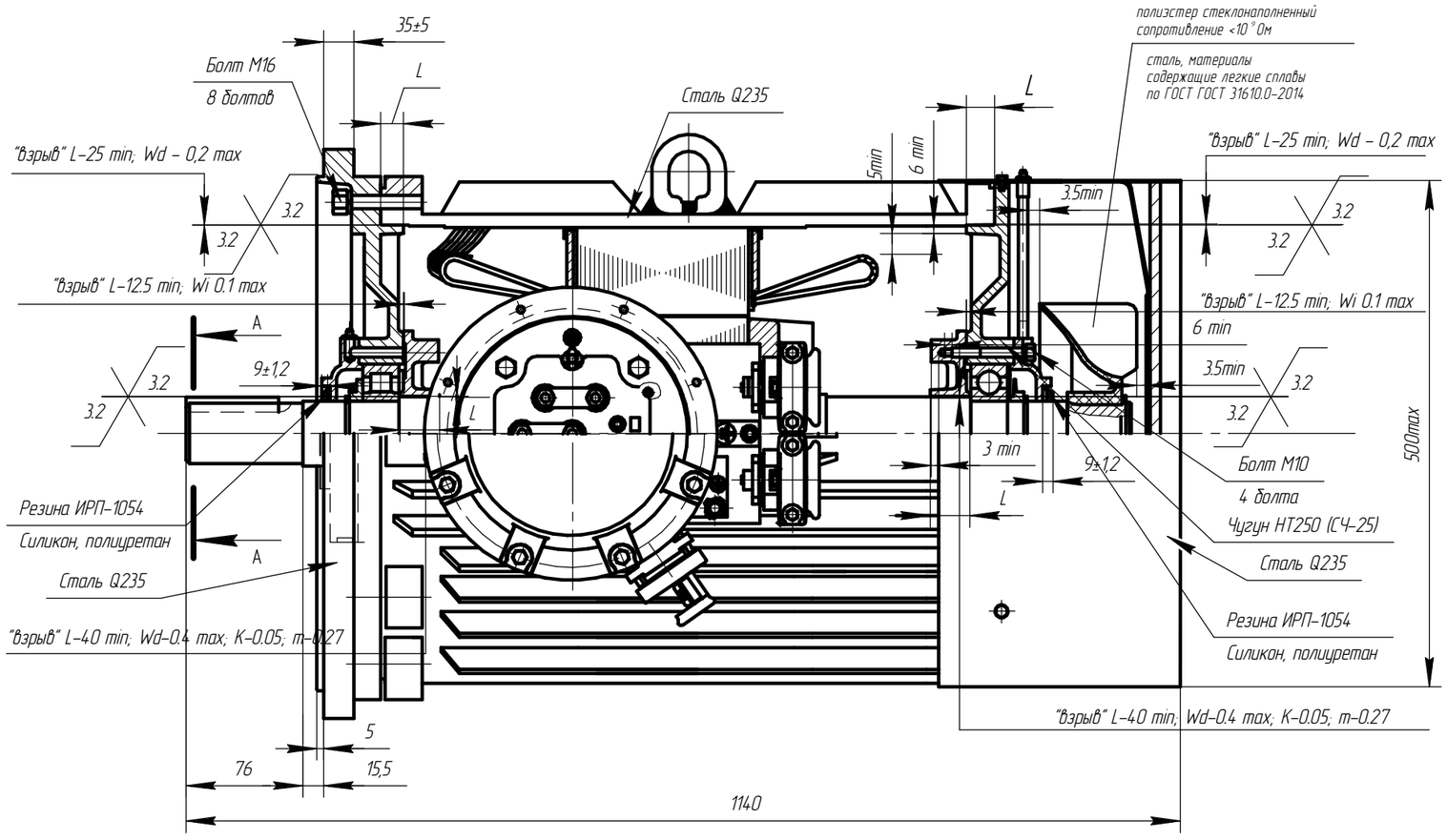

Чертеж Д.33 Электродвигатели взрывозащищенные АИМУР 225МК4 (55/1500)

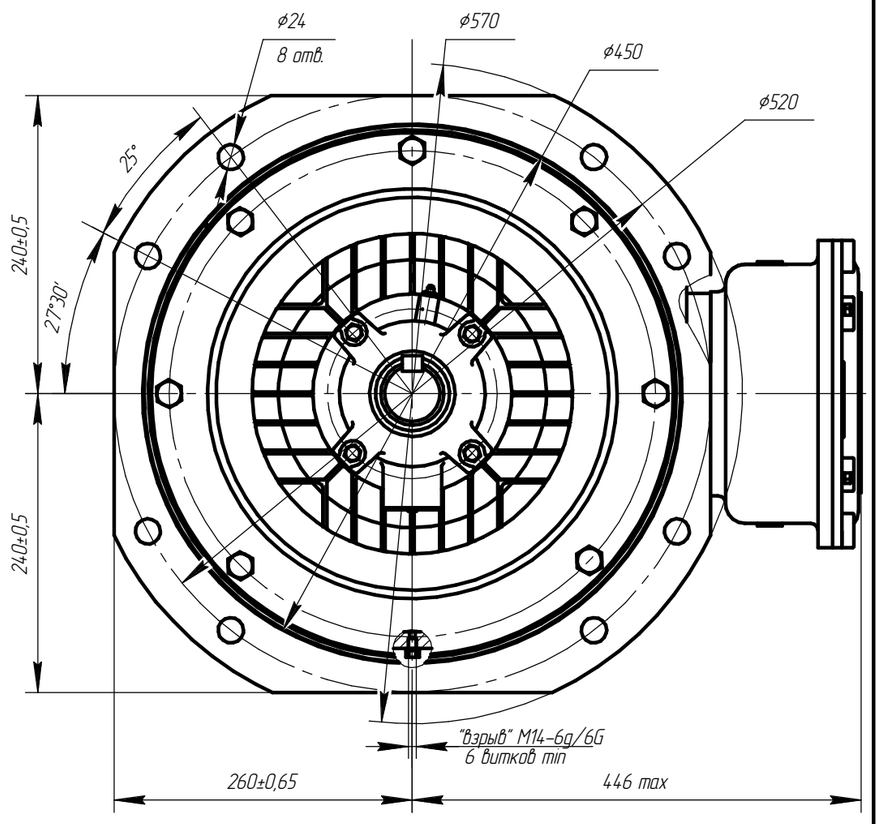
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426-01.002 СВ | Лист 131 |
|---|---|---|---|---|---|---|

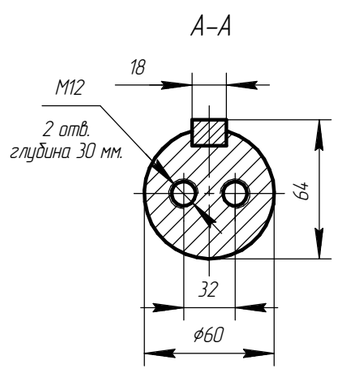
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



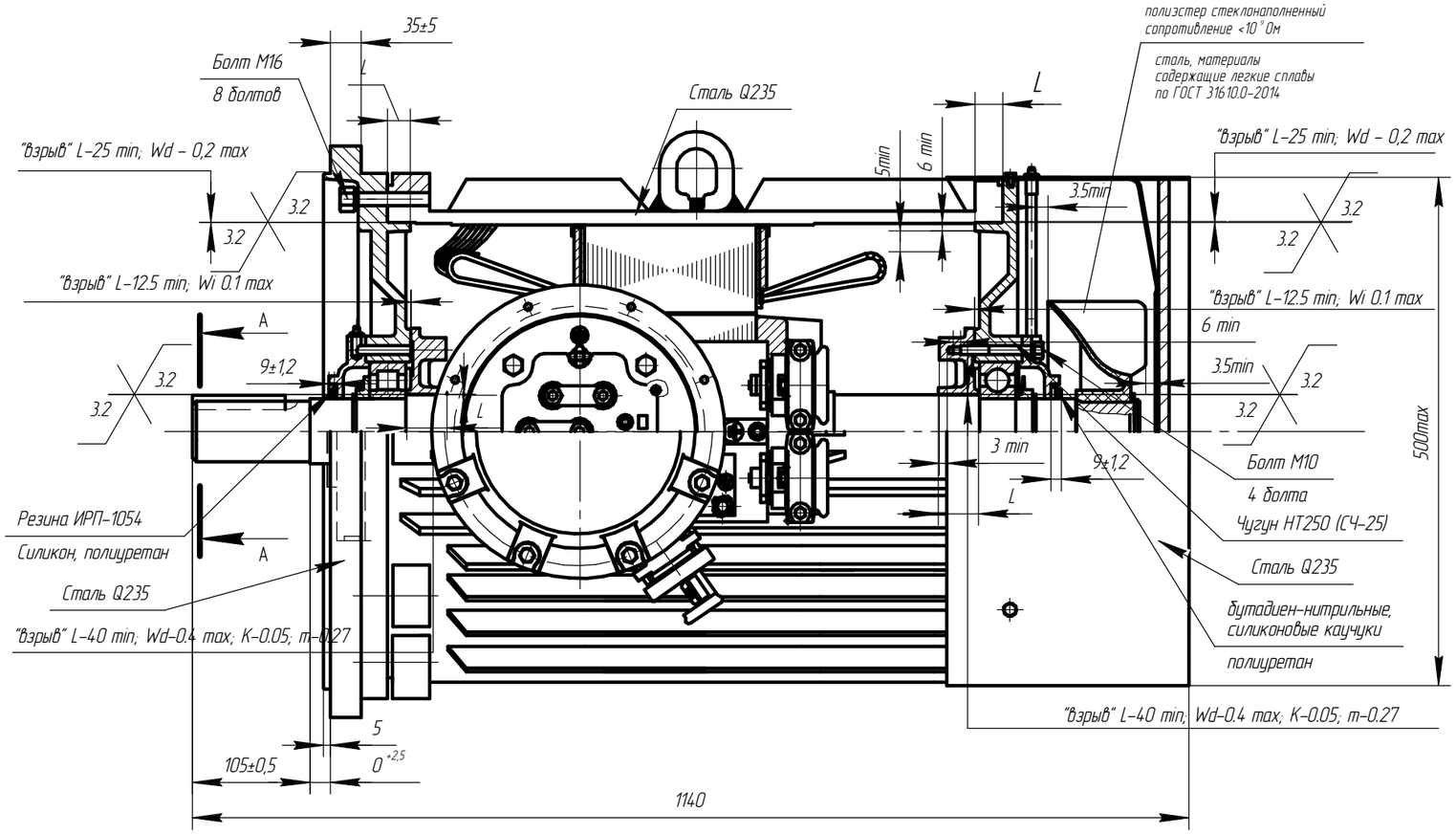

Чертеж Д.34 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250МК4 (2ЭДКОФ 250М4 55/1500)

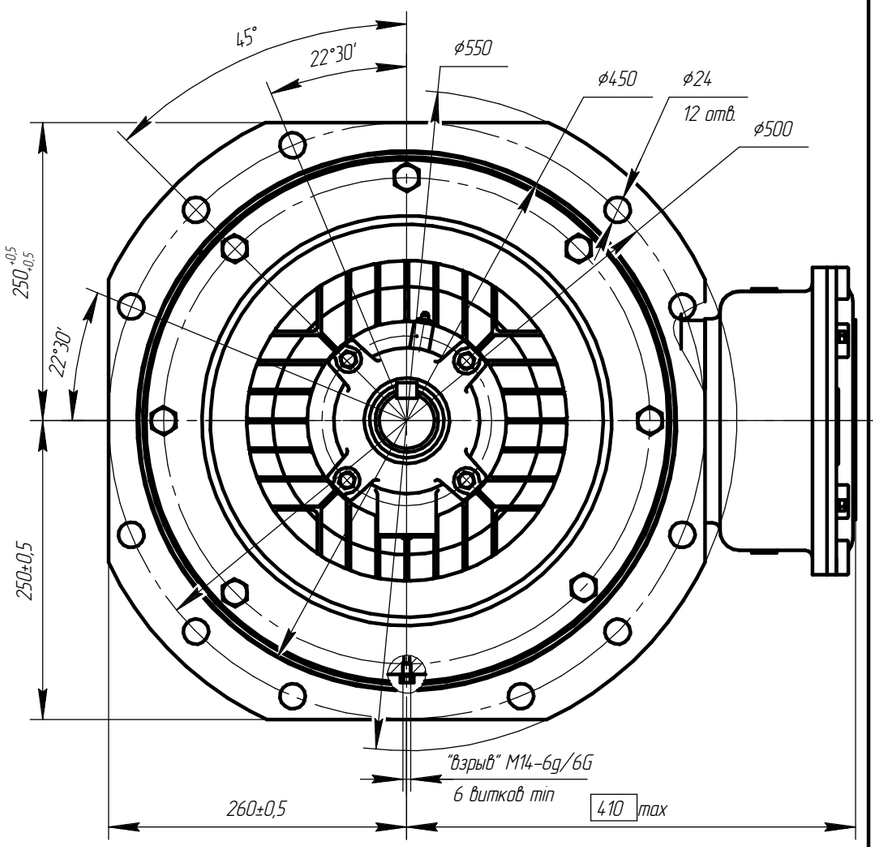
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526-01.002 СВ | Лист 132 |
|---|---|---|---|---|---|---|

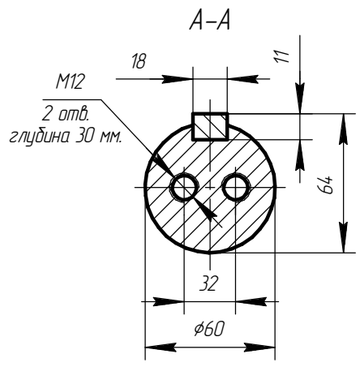
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс




Чертеж Д.35 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250МК4-1 (2ЭДКОФВ 250М4-1 55/1500)

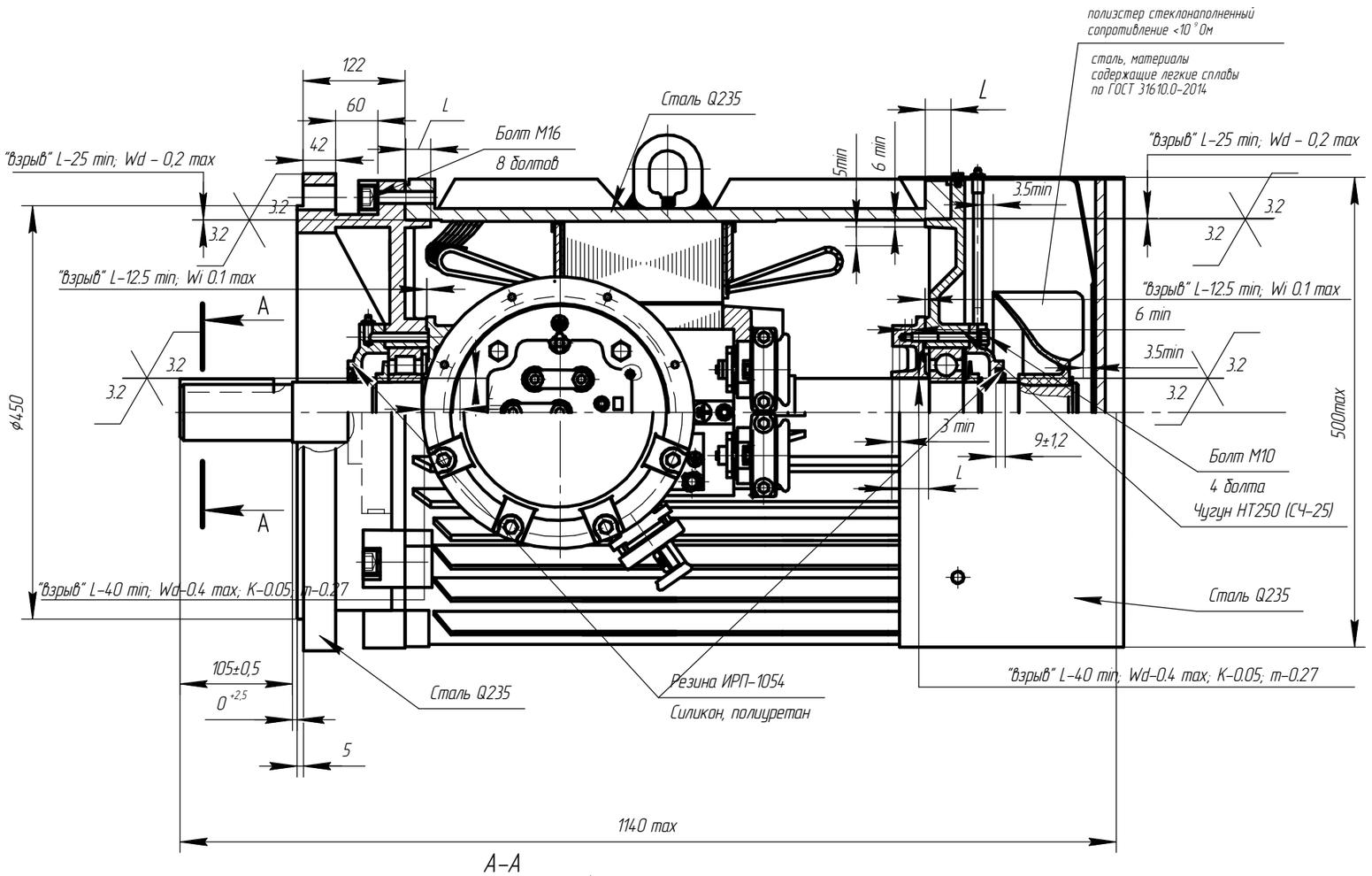
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526-01.002 СВ | Лист 133 |
|---|---|---|---|---|---|---|

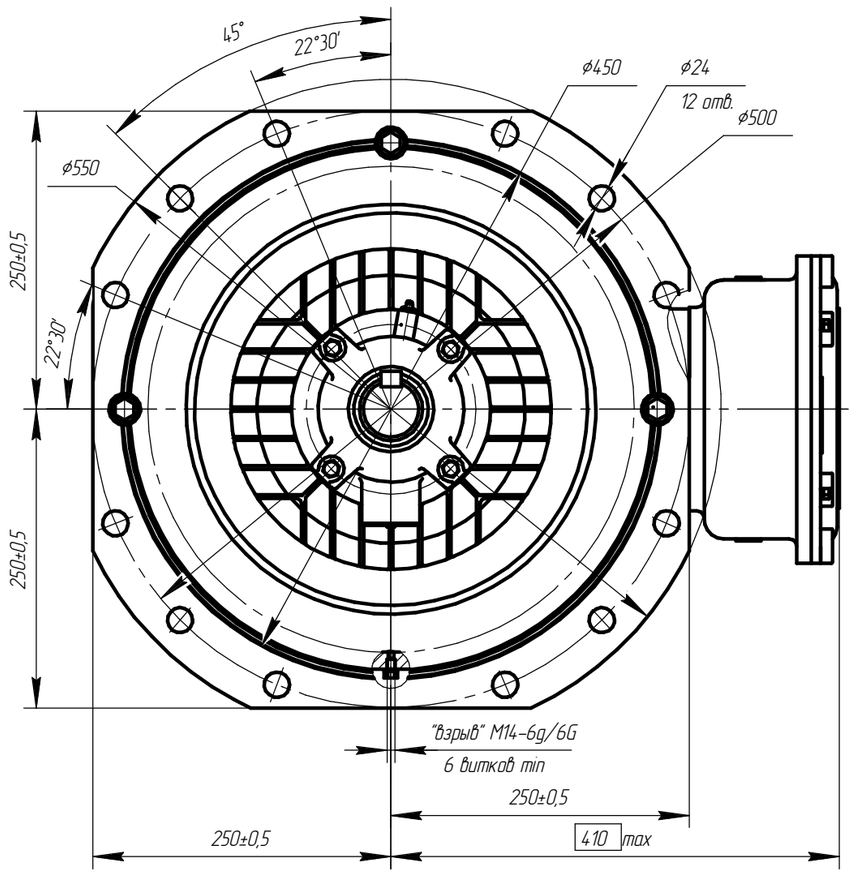
Копировал Формат А3

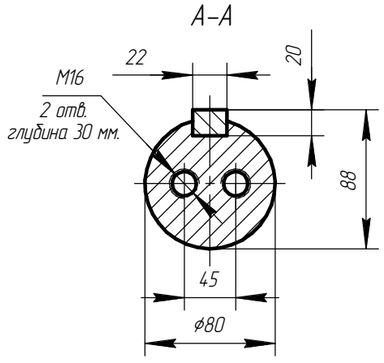
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526626-01.002 СВ



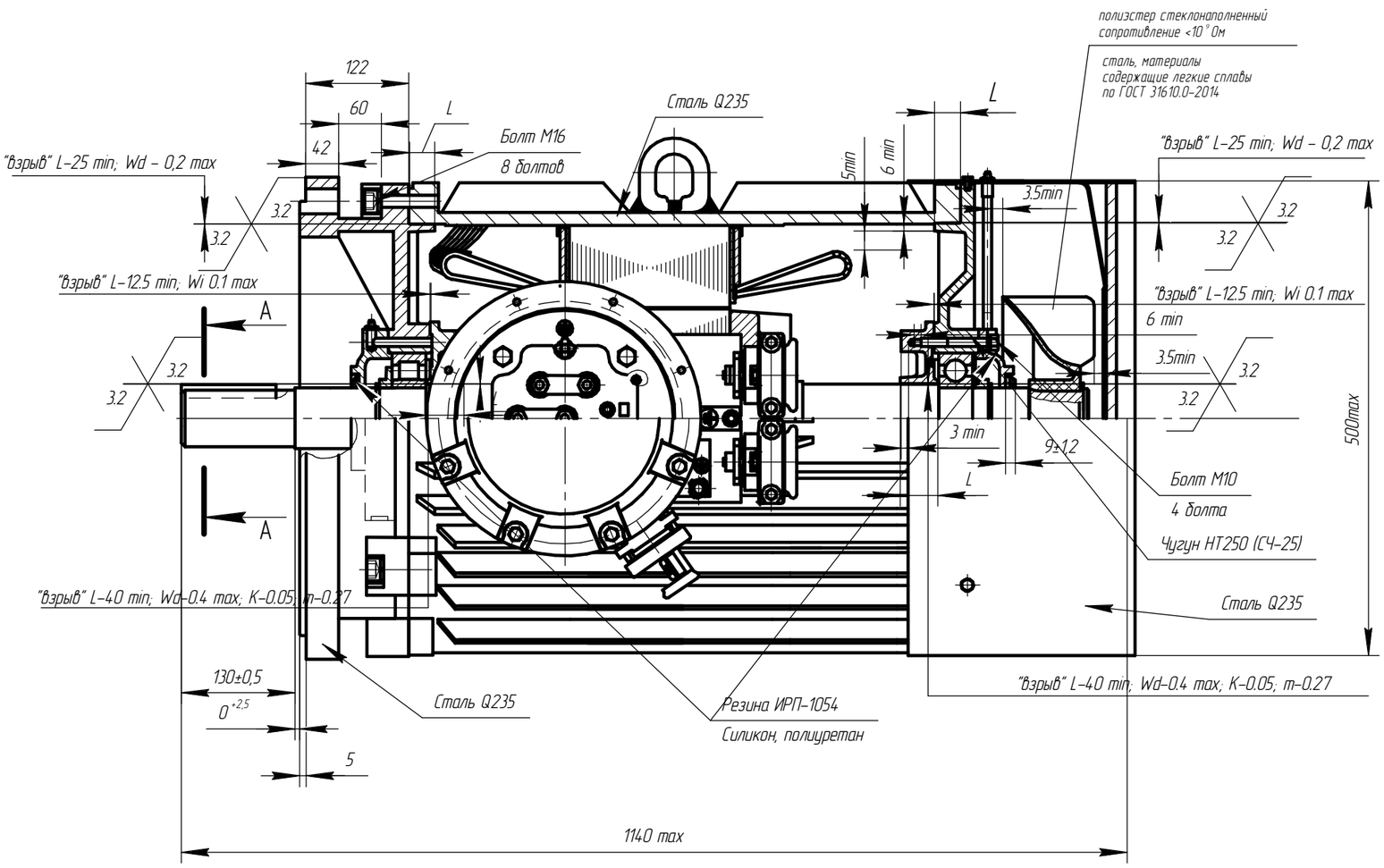

Чертеж Д.36 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250LB4–1 (ЗЭДКОФ 250LB4–1 110/1500)

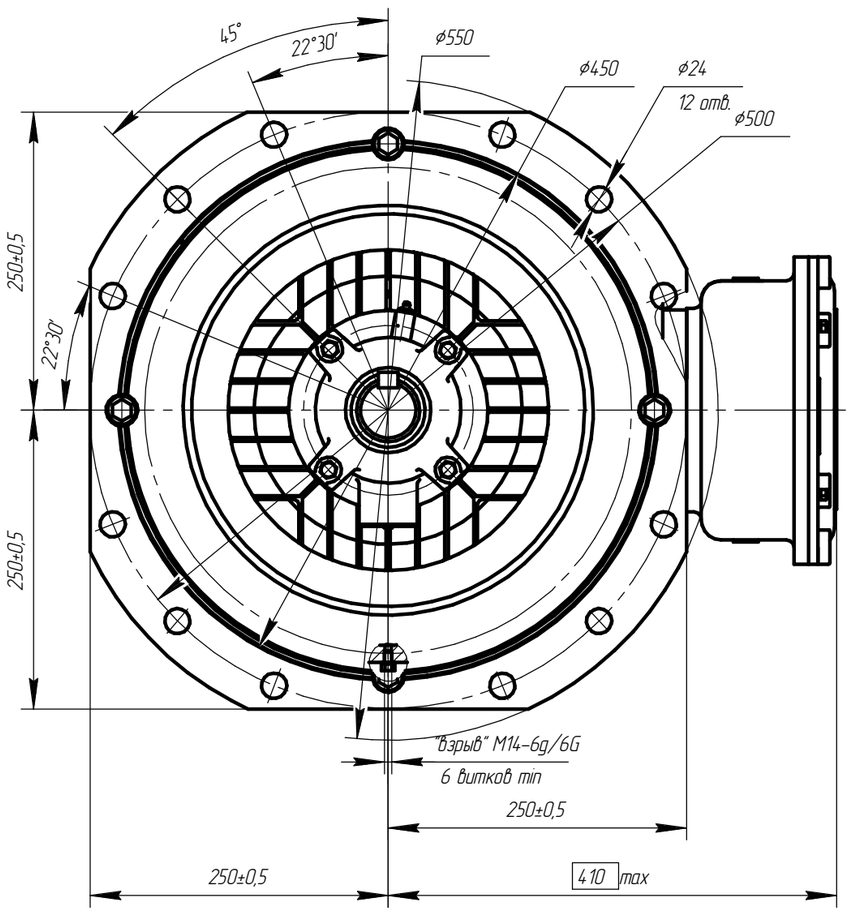
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526-01.002 СВ | Лист 134 |
|---|---|---|---|---|---|---|

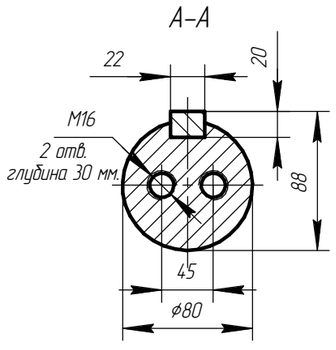
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



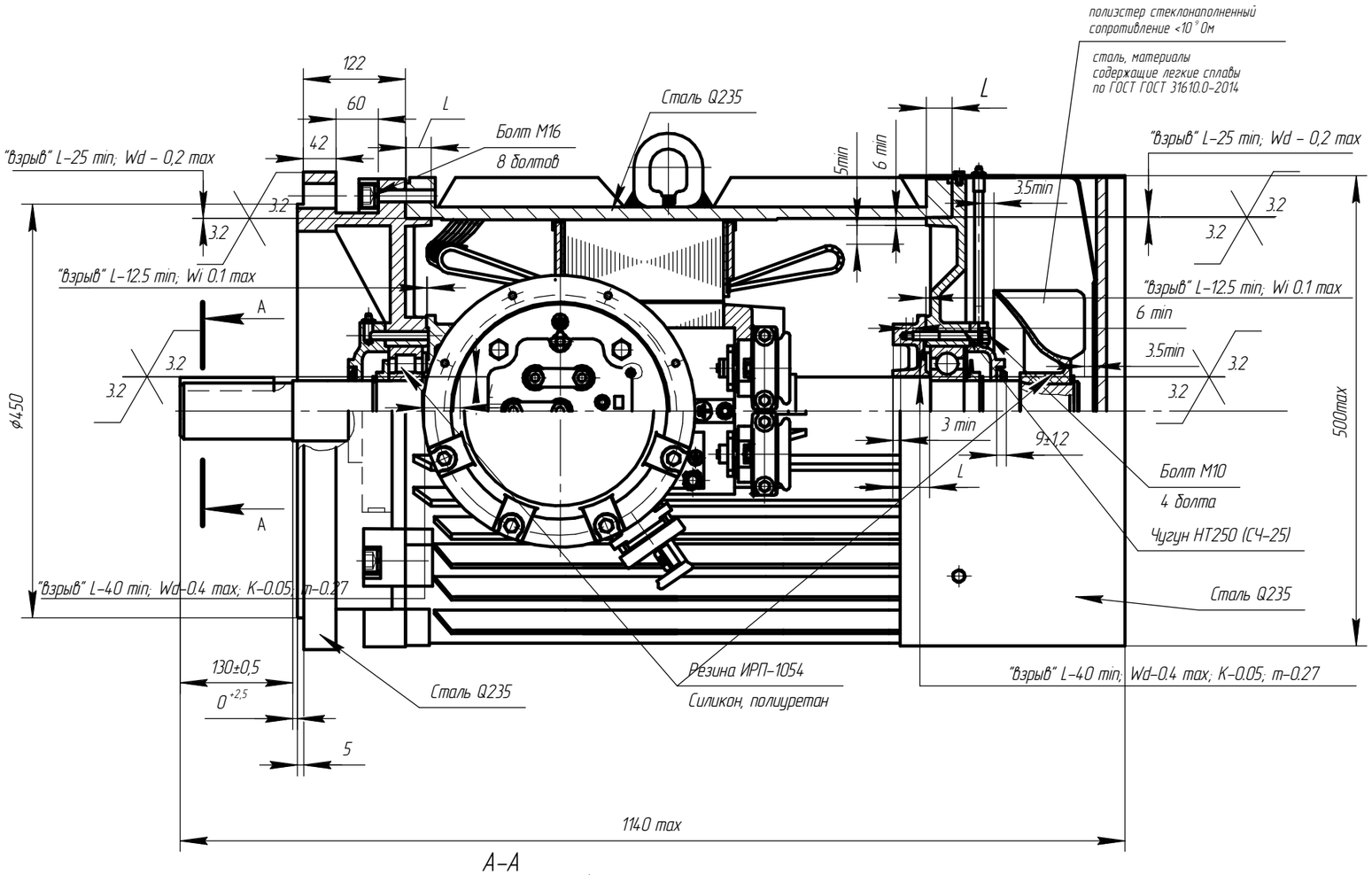

Чертеж Д.37 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250LB4 (ЗЭДКОФ 250LB4 110/1500)

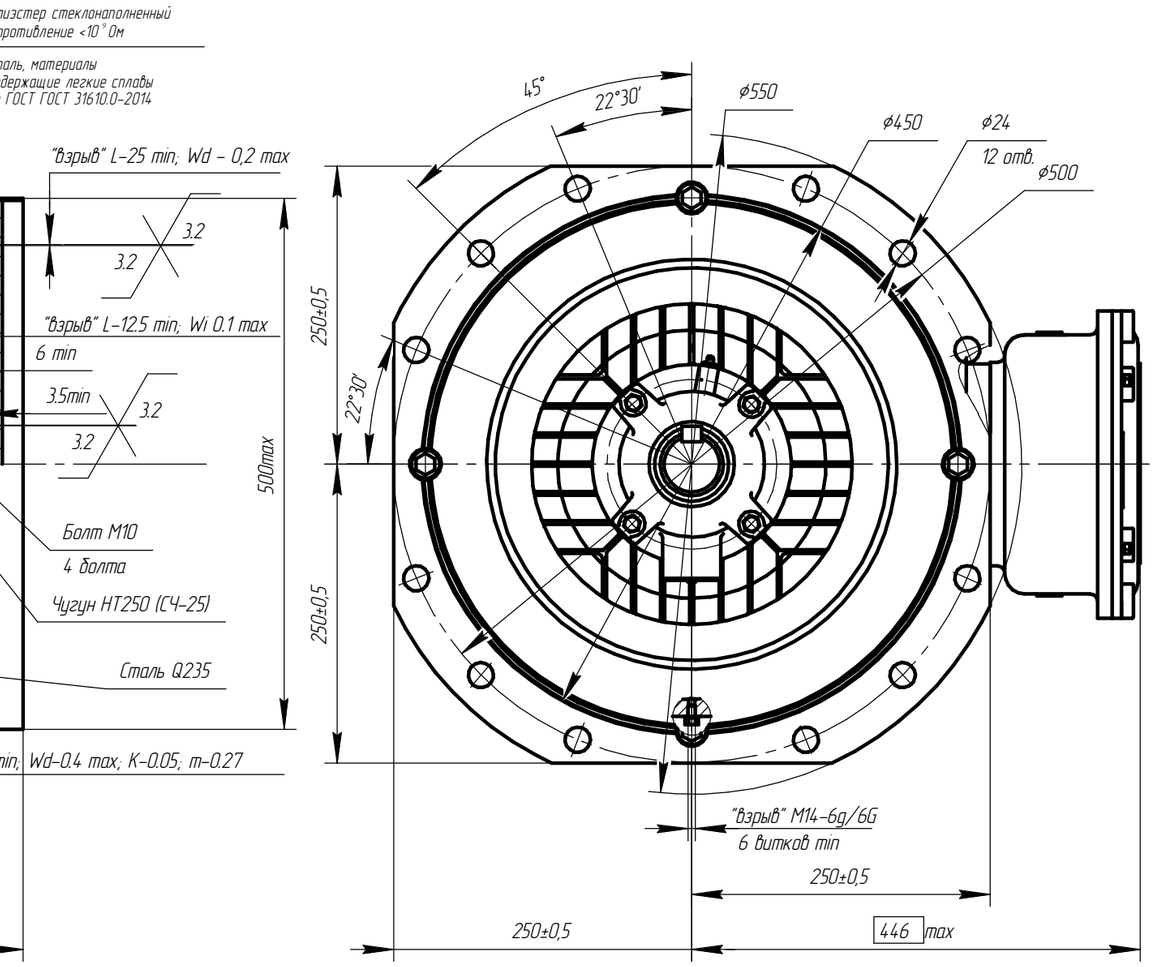
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526-01.002 СВ | Лист 135 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

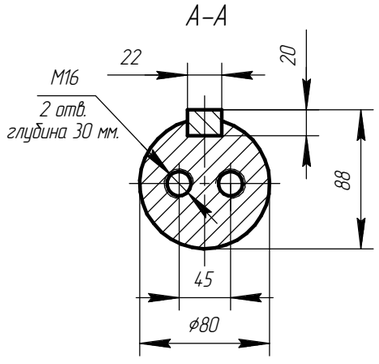
РосЭнергоПолюс










Чертеж Д.38 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУР 250LB4 (ВРПФВ 250L4 110/1500)

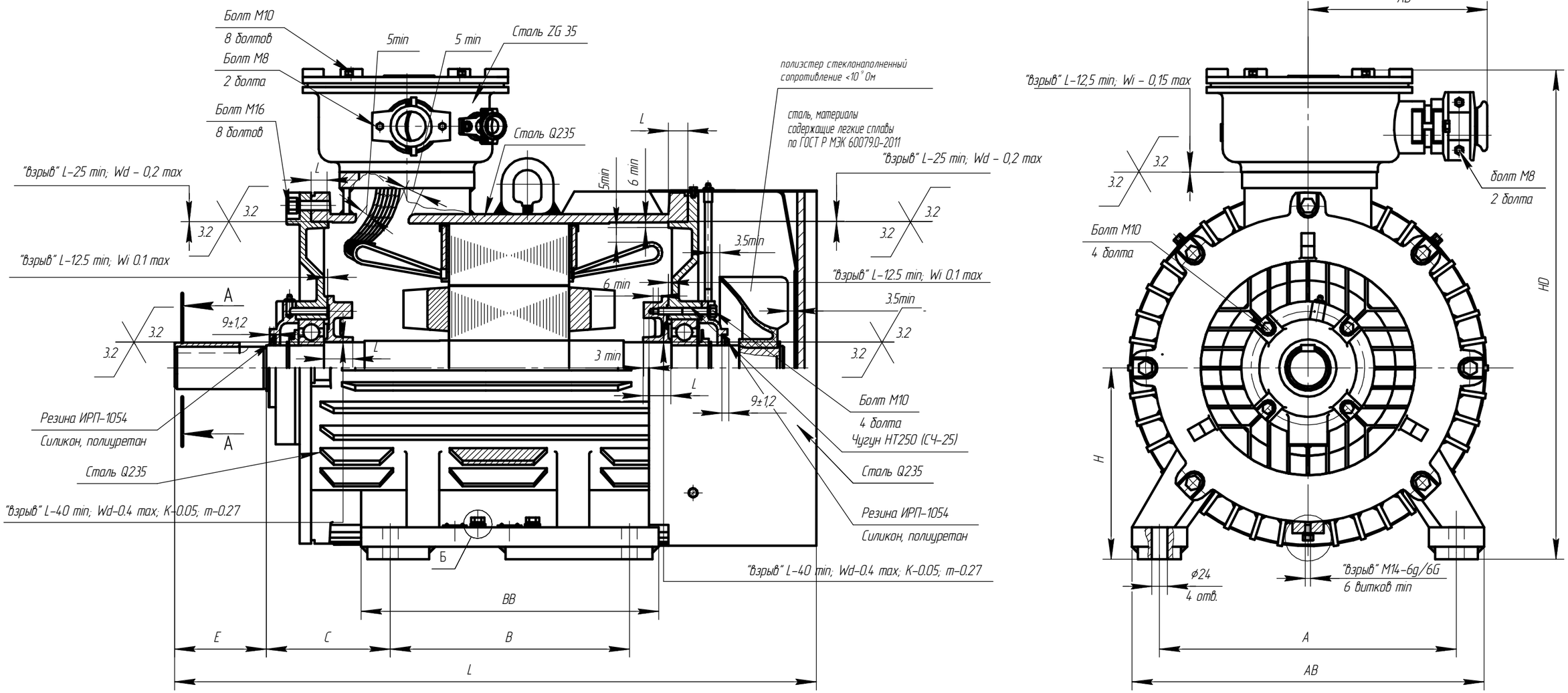
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526-01.002 СВ | Лист 136 |
|---|---|---|---|---|---|---|

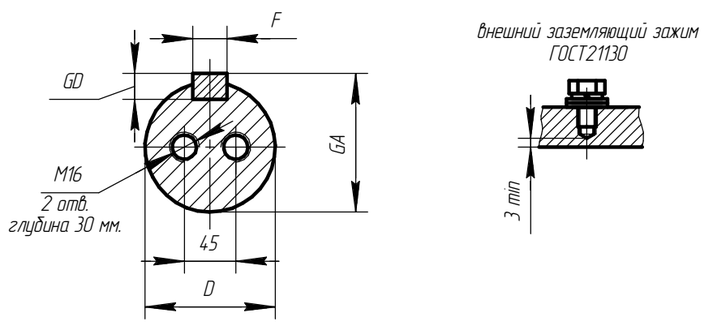
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

# Приложение Е (обязательное). Чертежи средств взрывозащиты двигателя 2АИМУР







Чертеж Е.1 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 280.

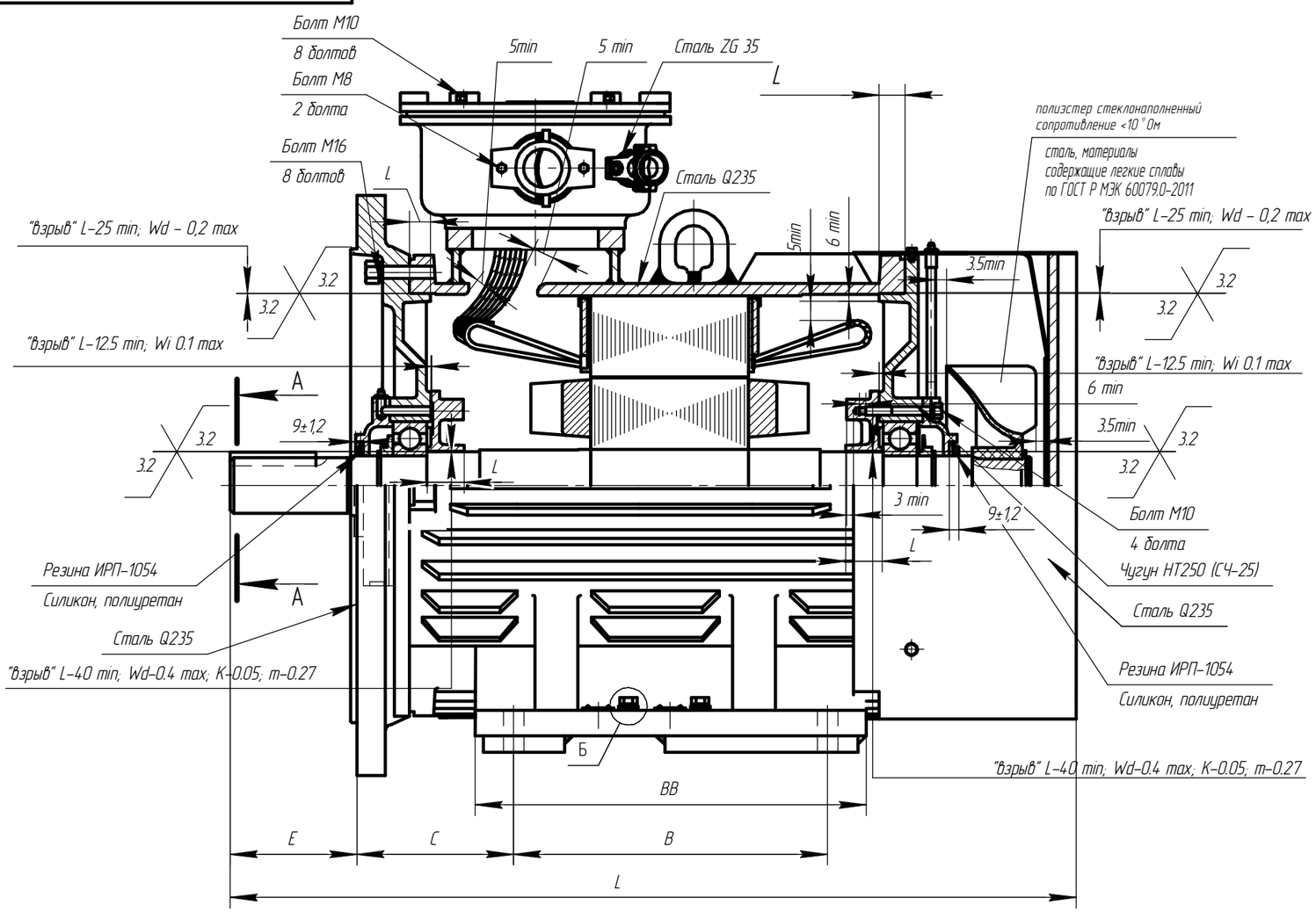
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.003 СВ | Лист 137 |
|---|---|---|---|---|---|---|

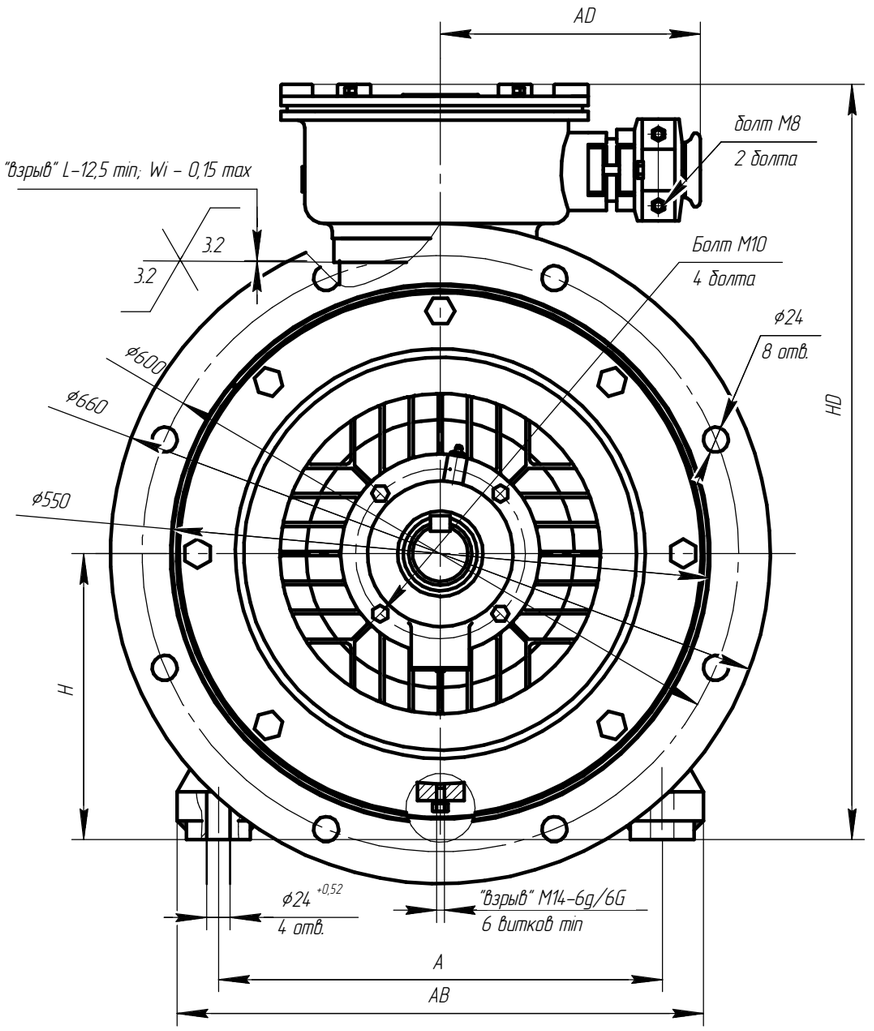
Копировал Формат А3

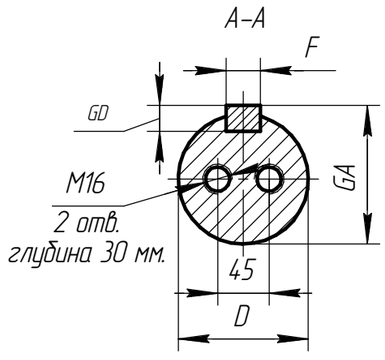
Подл. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526626.003 СВ







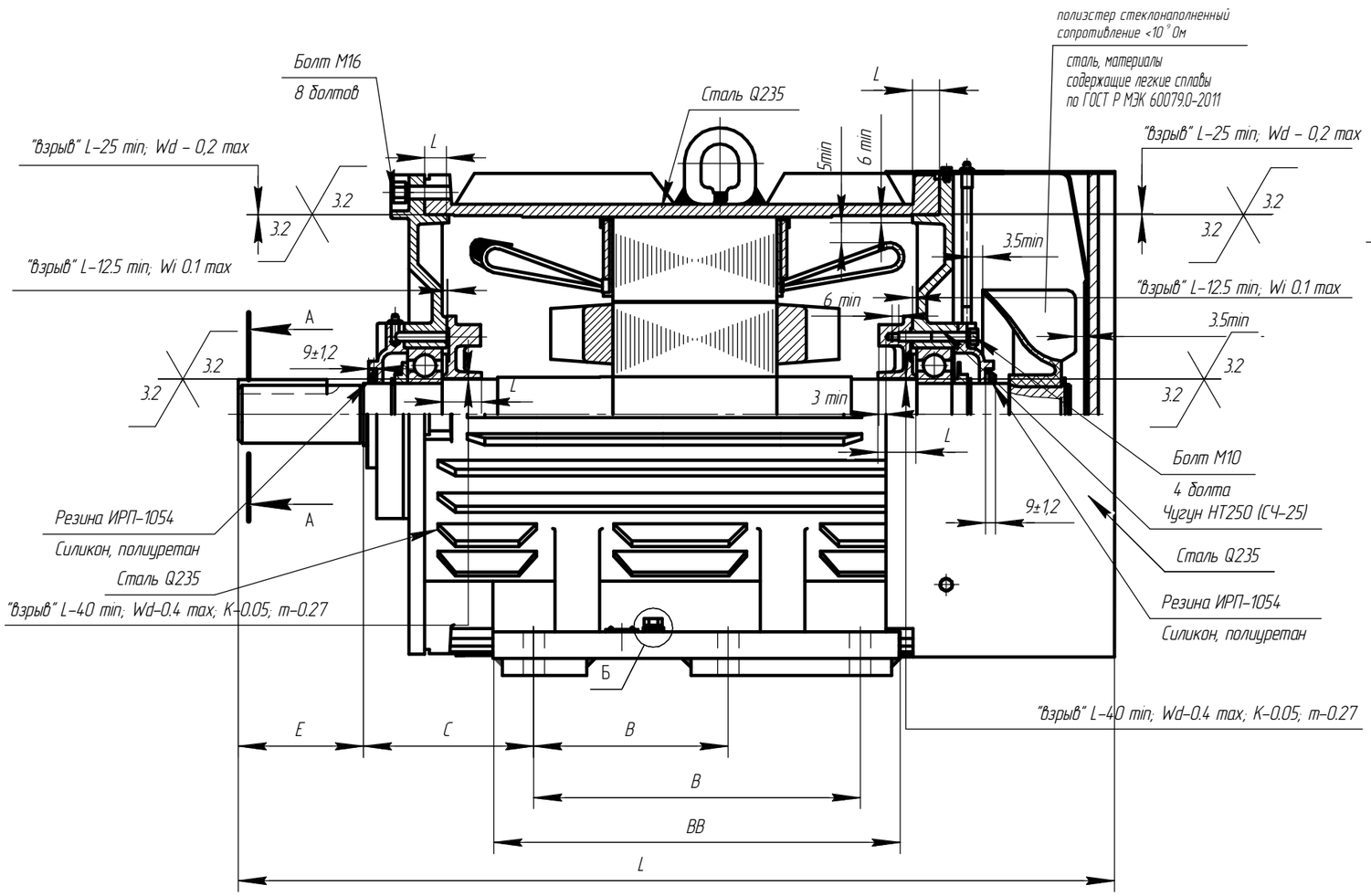
Чертеж Е.2 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 280.

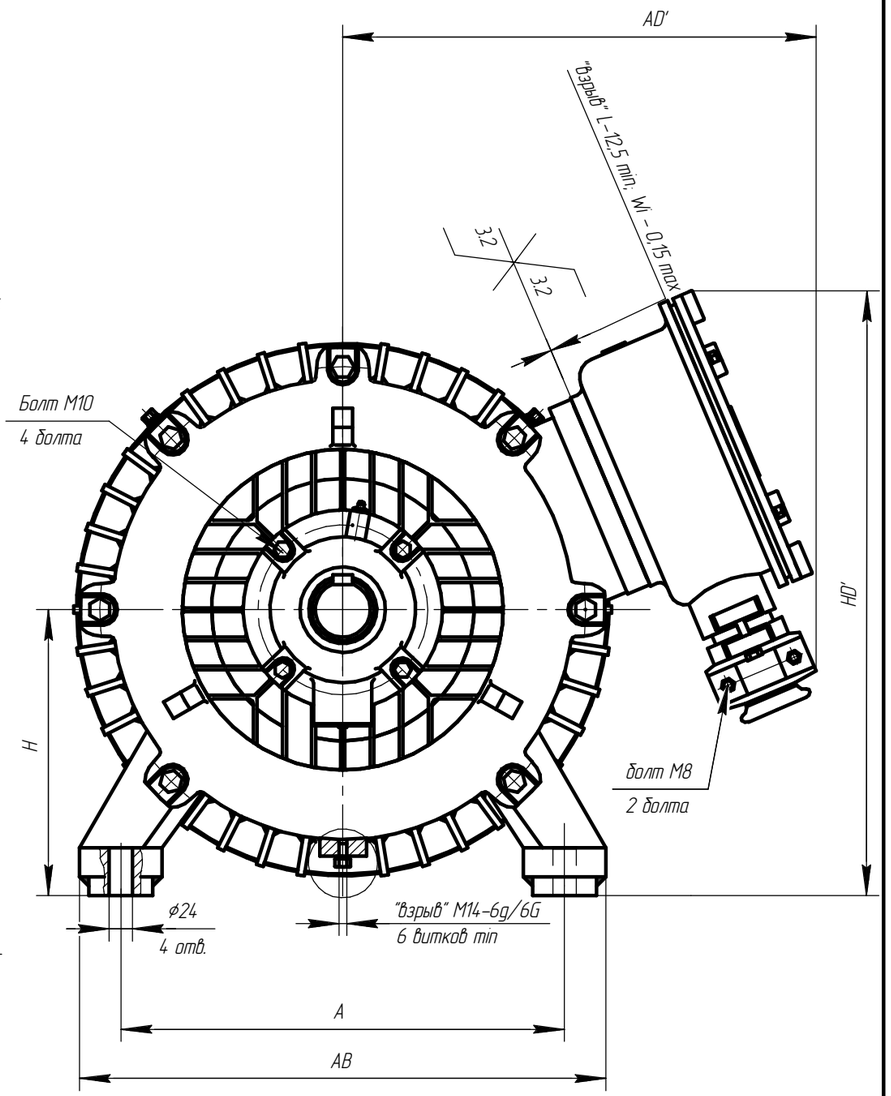
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.003 СВ | Лист 138 |
|---|---|---|---|---|---|---|

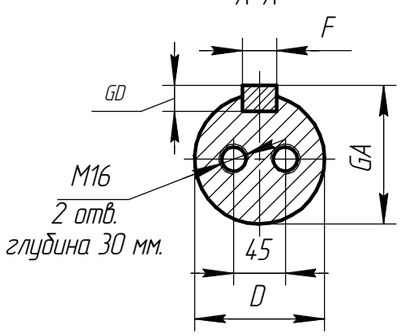
Копировал Формат А3

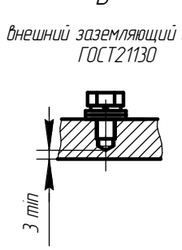
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Е.3 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 280.

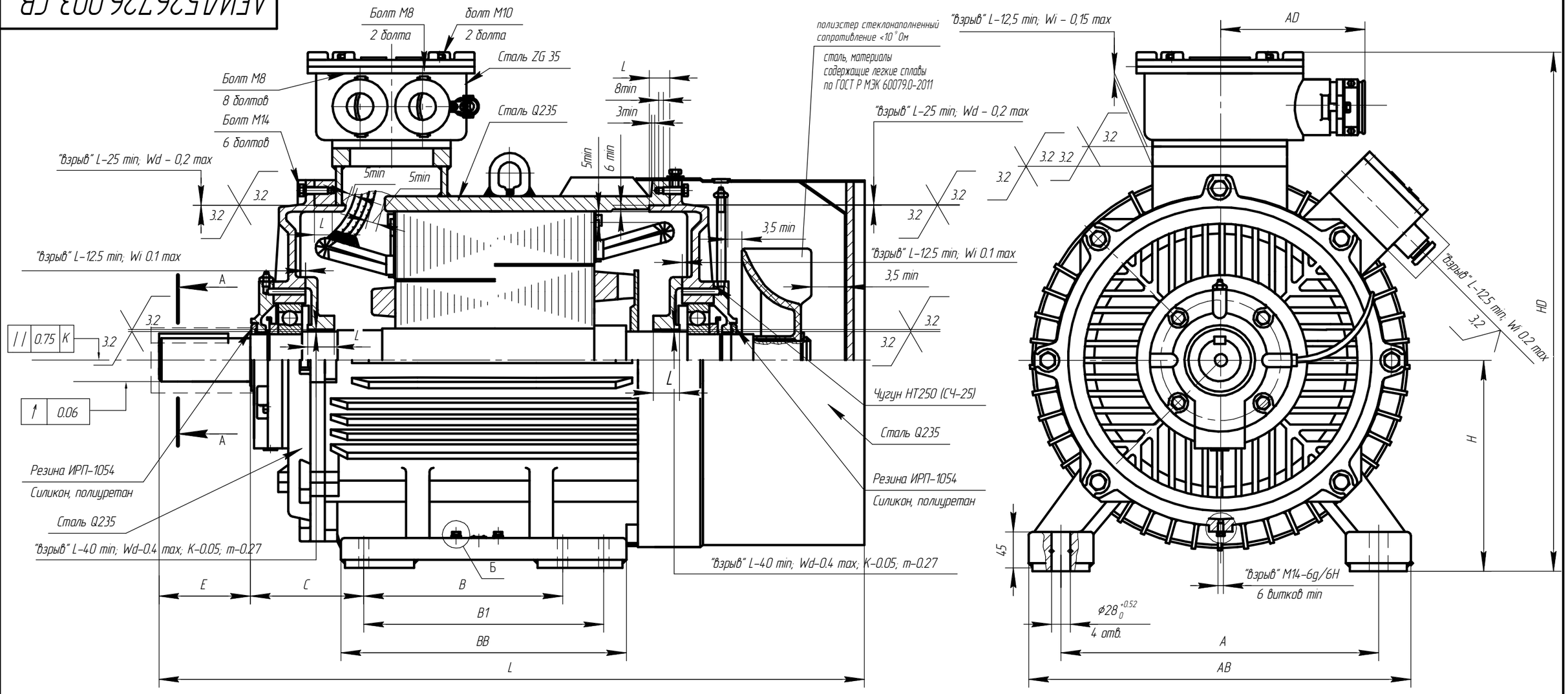
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.003 СВ | Лист 139 |
|---|---|---|---|---|---|---|

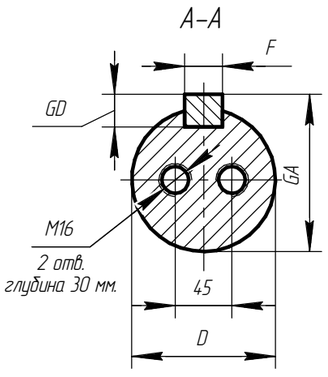
Копировал Формат А3

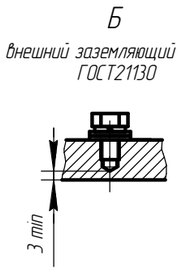
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

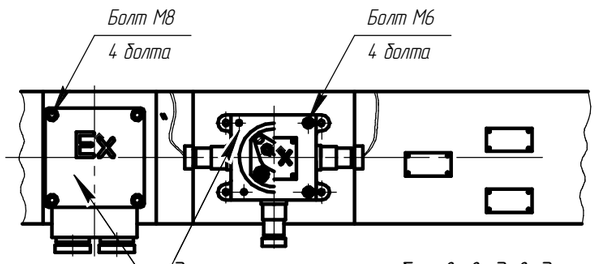
РосЭнергоПолюс

Болт М8
2 болта
Болт М10
2 болта
Сталь ZG 35
Болт М8
8 болтов
Болт М14
6 болтов
Сталь Q235
"взрыв" L-25 min; Wd - 0,2 max
"взрыв" L-12,5 min; Wi - 0,15 max
полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10⁹ Ом
сталь, материалы
содержащие легкие сплавы
по ГОСТ Р МЭК 60079.0-2011
"взрыв" L-25 min; Wd - 0,2 max
"взрыв" L-12.5 min; Wi 0.1 max
"взрыв" L-12,5 min; Wi 0,2 max
Чугун НТ250 (СЧ-25)
Сталь Q235
Резина ИРП-1054
Силикон, полиуретан
Сталь Q235
"взрыв" L-40 min; Wd-0.4 max; K-0.05; m-0.27
"взрыв" L-40 min; Wd-0.4 max; K-0.05; m-0.27
"взрыв" М14-6g/6H
6 витков min
4 отв.
Резина ИРП-1054
Силикон, полиуретан




Чертеж Е.4 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

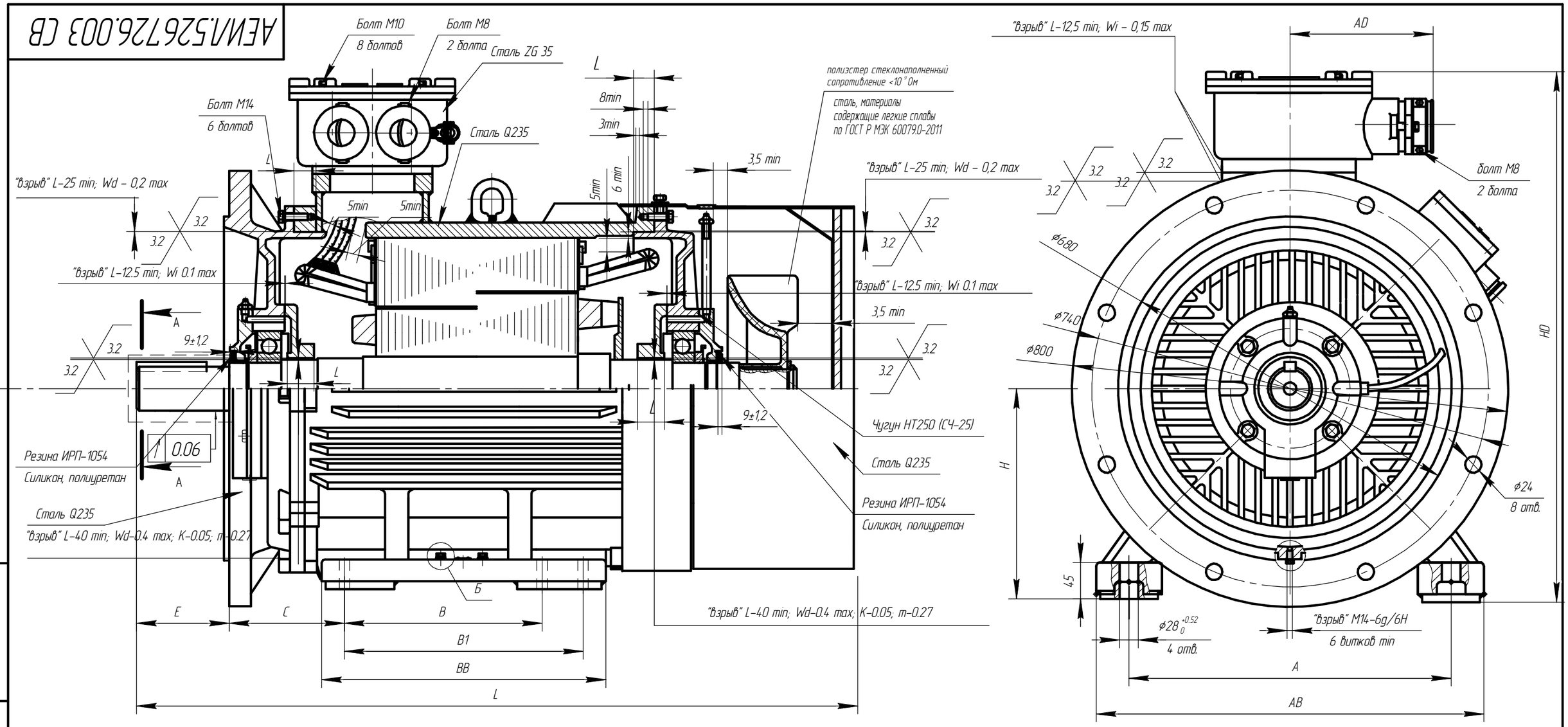
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 140 |
|---|---|---|---|---|---|---|

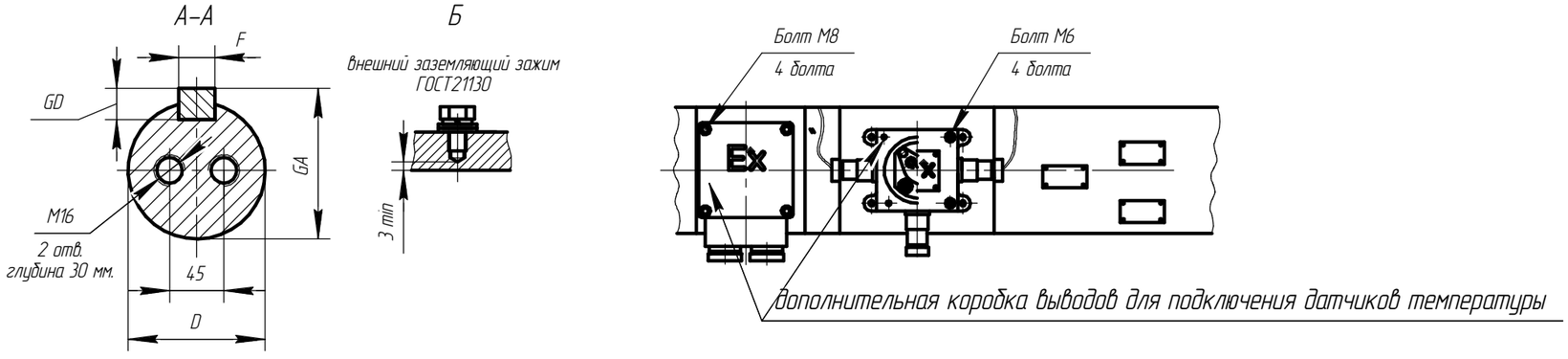
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526726.003 СВ




Чертеж Е.5 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

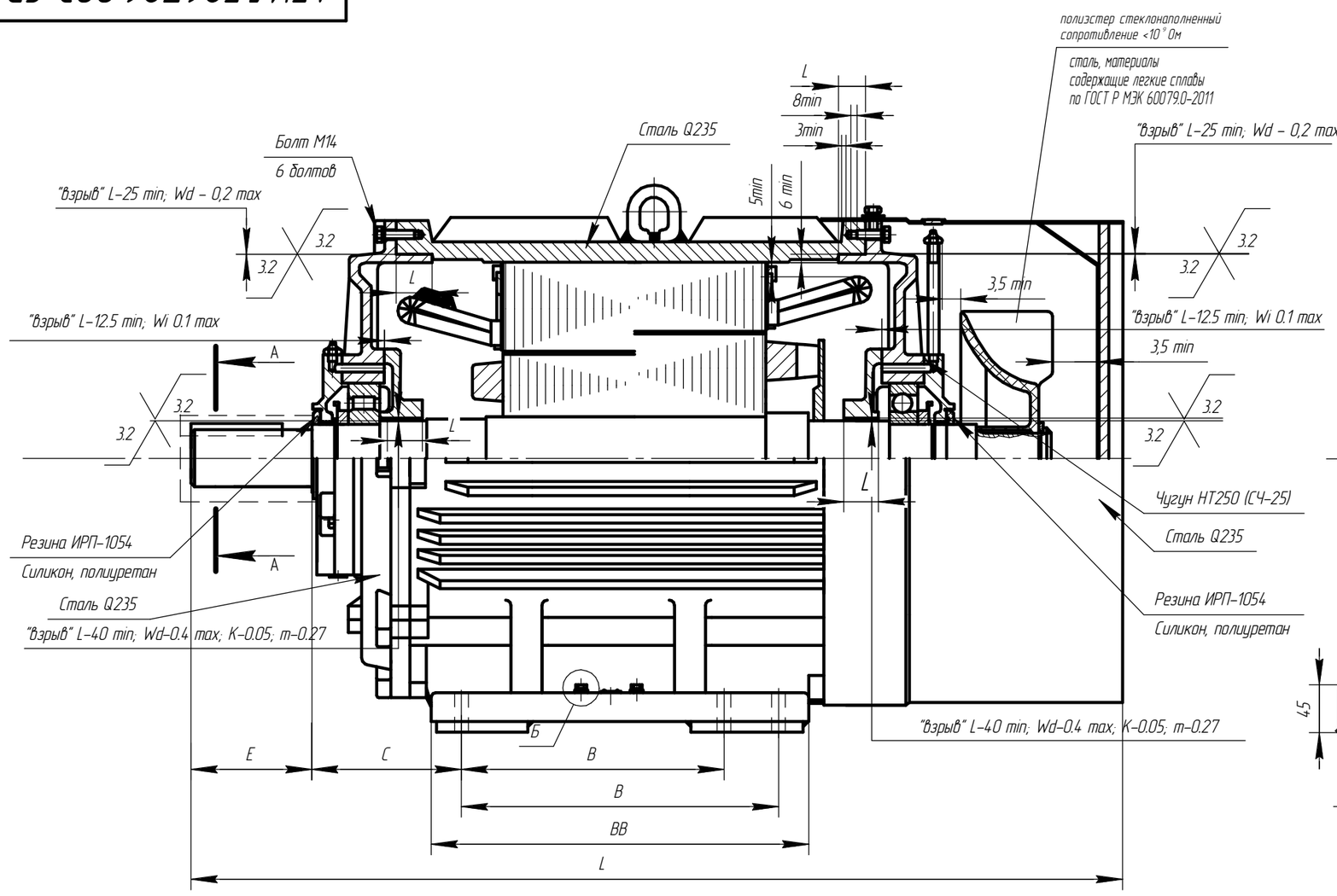
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 141 |
|---|---|---|---|---|---|---|

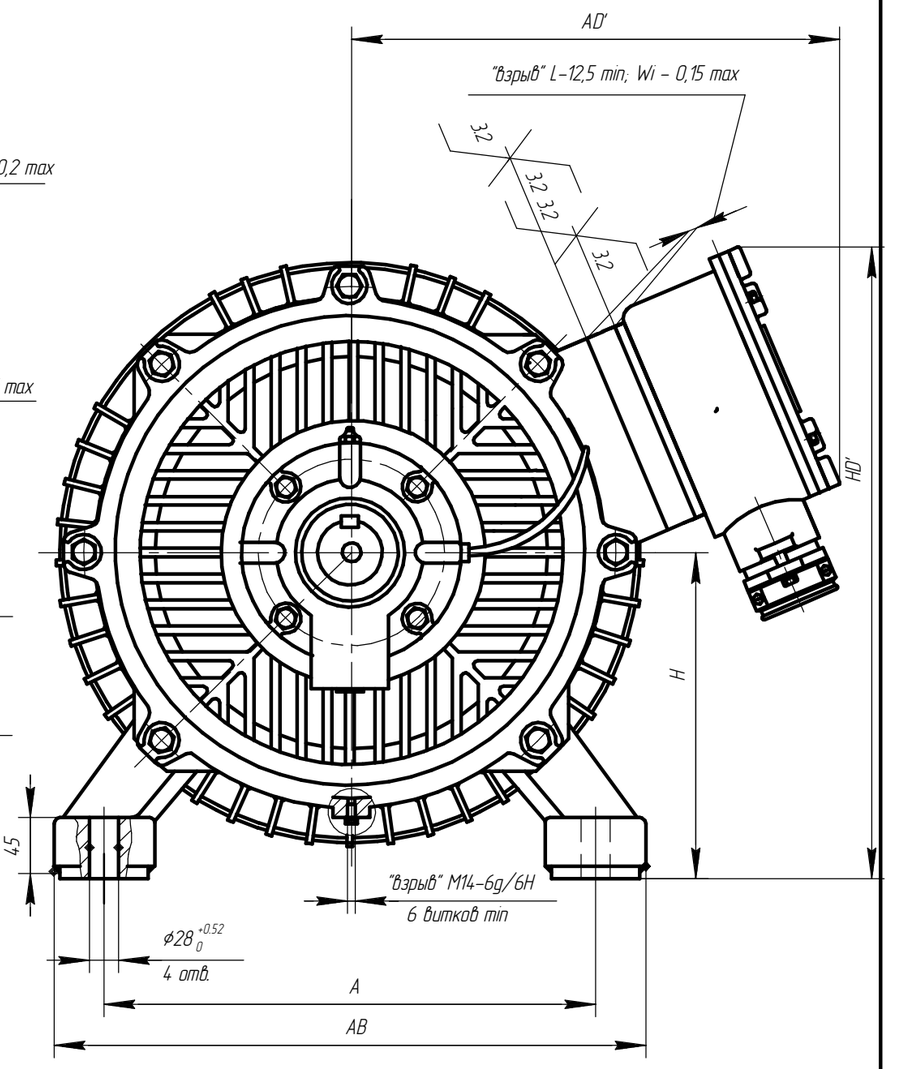
Копировал Формат А3

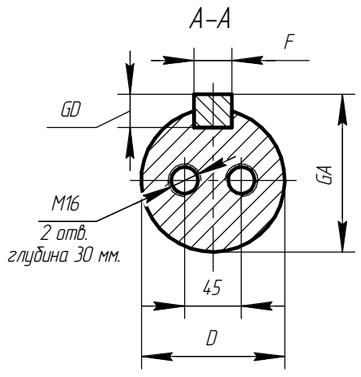
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

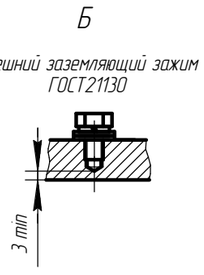
РосЭнергоПолюс

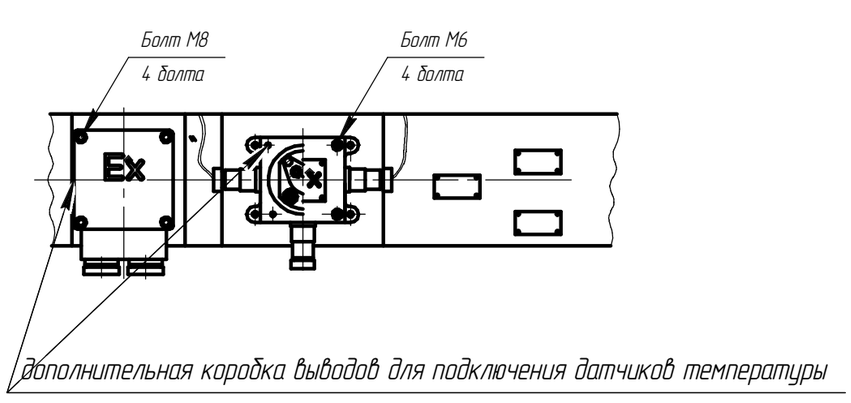
АЕИЛ.526726.003 СВ




Чертеж Е.6 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

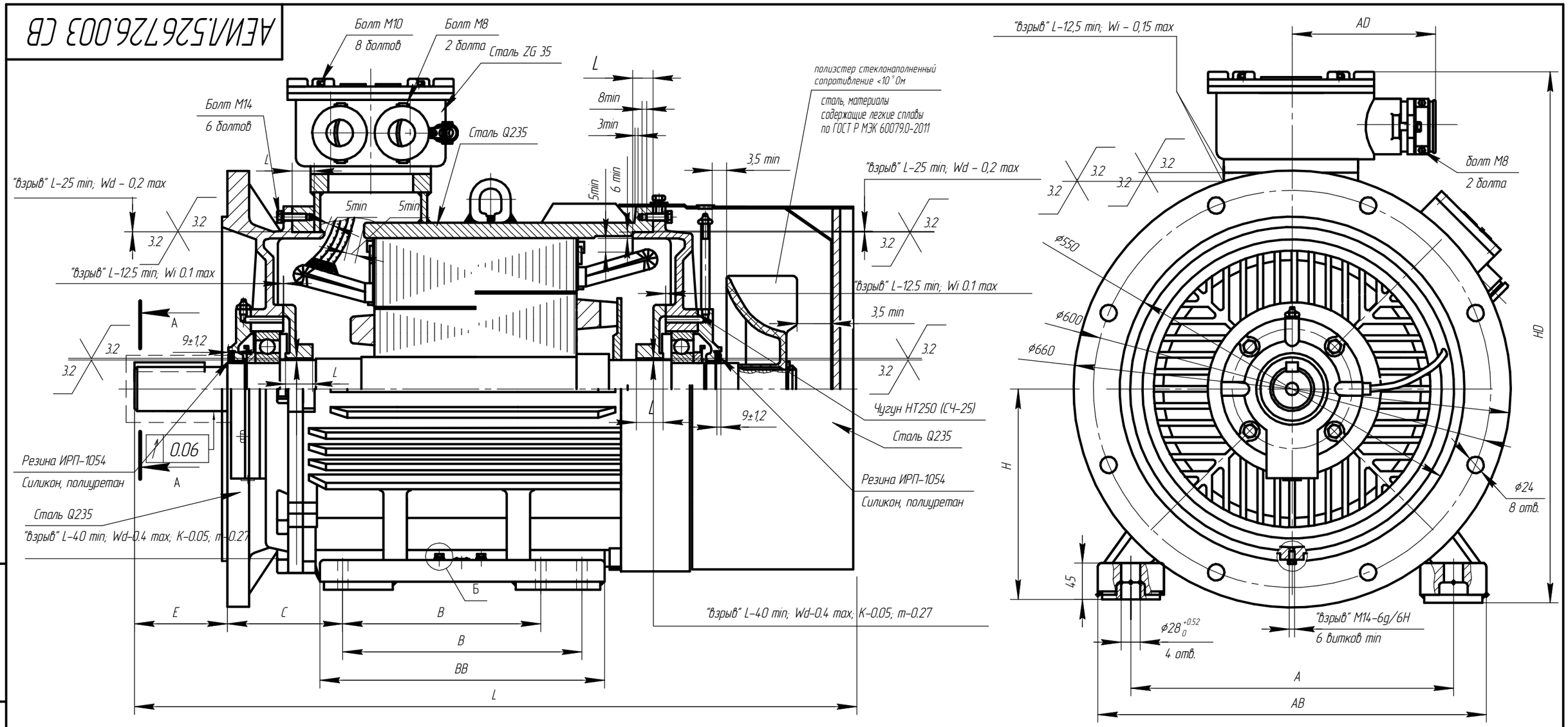
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 142 |
|---|---|---|---|---|---|---|

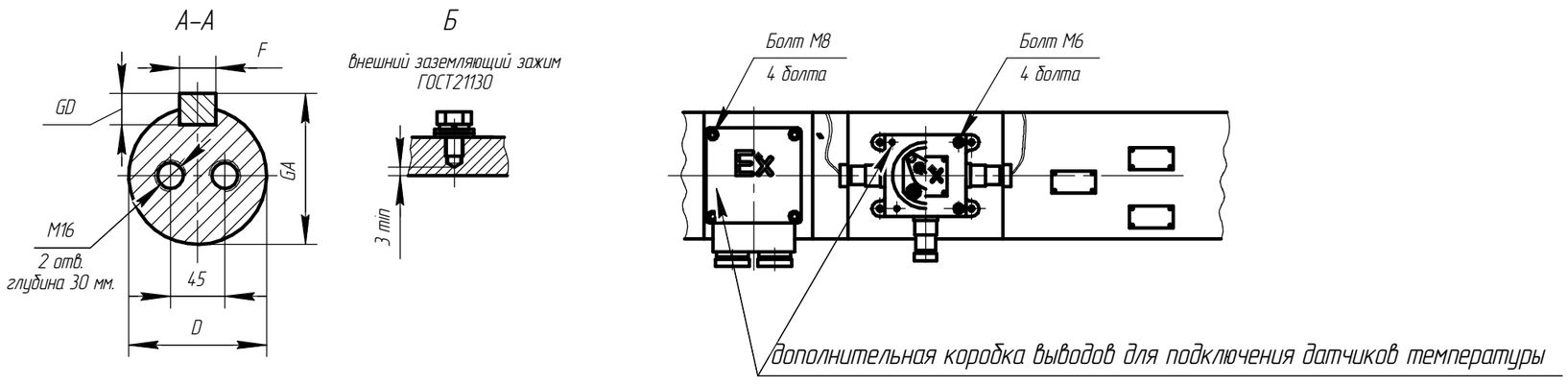
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526726.003 СВ



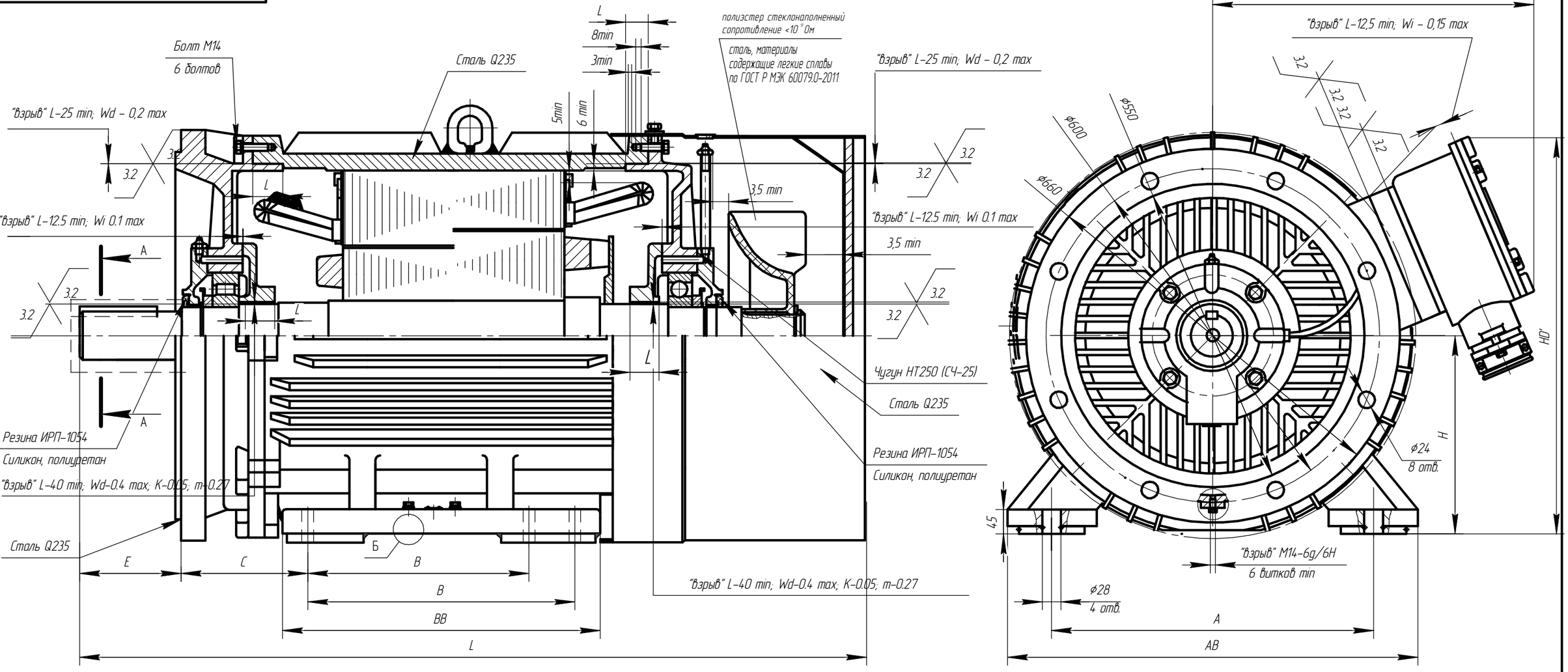

Чертеж Е.7 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

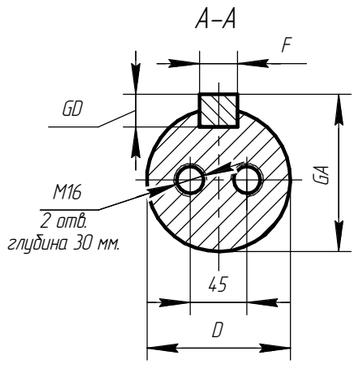
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 143 |
|---|---|---|---|---|---|---|

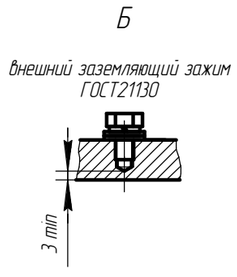
Копировал Формат А3

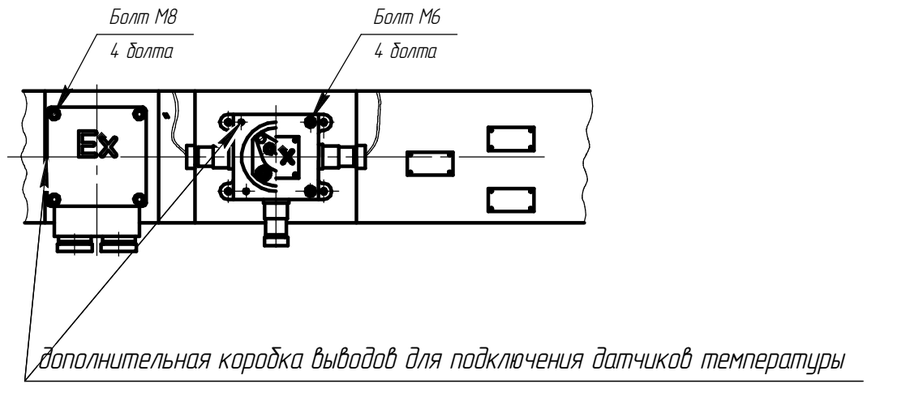
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Е.8 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 144 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

Болт М14
6 болтов
Сталь Q235
"Взрыв" L–25 min; Wd – 0,2 max
"Взрыв" L–12.5 min; Wi 0.1 max
"Взрыв" L–40 min; Wd–0.4 max; K–0.05; m–0.27
Резина ИРП–1054
Силикон, полиуретан
Сталь Q235
полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10⁷ Ом
сталь, материалы
содержащие легкие сплавы
по ГОСТ Р МЭК 60079.0–2011
Чугун НТ250 (СЧ–25)
L
8min
3min
5min
6 min
3,5 min
3.2
A
Б
E
C
B
BB
L
AD'
HD'
H
ϕ740
ϕ580
ϕ800
ϕ24
8 отв.
45
"Взрыв" M14–6g/6H
6 витков min
ϕ28
4 отв.
A
AB

А–А

F
GD
GA
M16
2 отв.
глубина 30 мм.
45
D

Б

внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130
3 min

Болт М8
4 болта
Болт М6
4 болта
Ex
дополнительная коробка выводов для подключения датчиков температуры

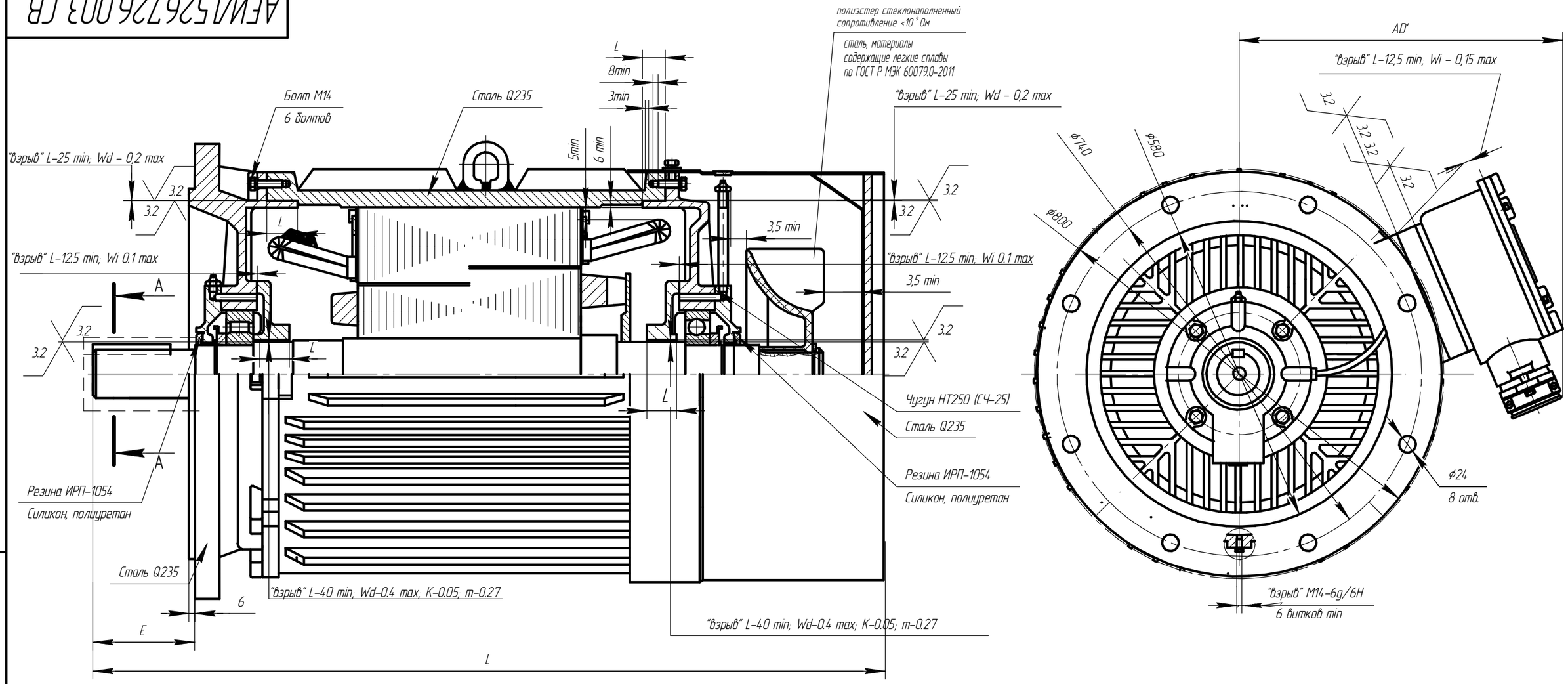
Чертеж Е.9 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

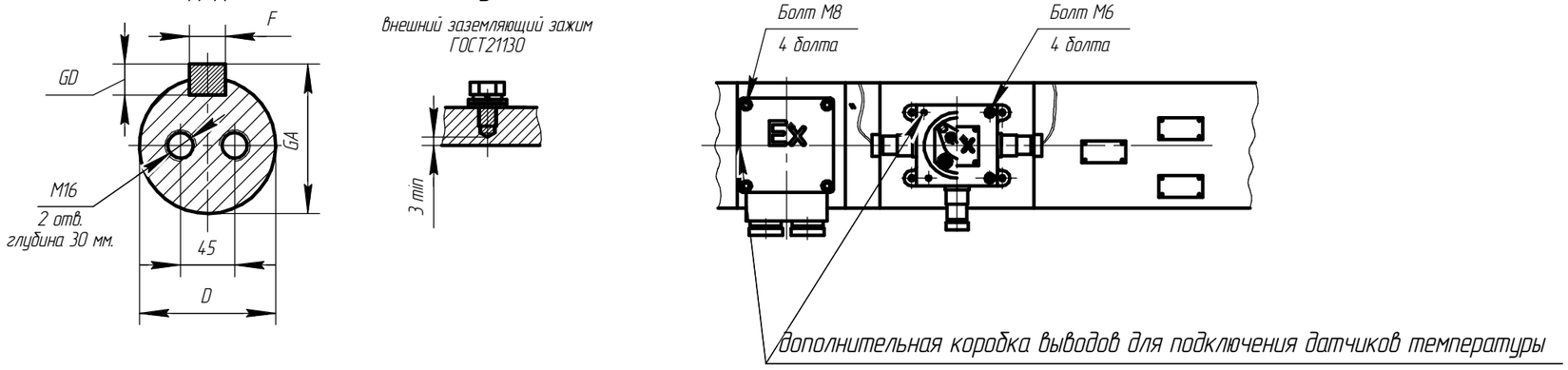
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 145 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Е.10 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 315.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526726.003 СВ | Лист 146 |
|---|---|---|---|---|---|---|

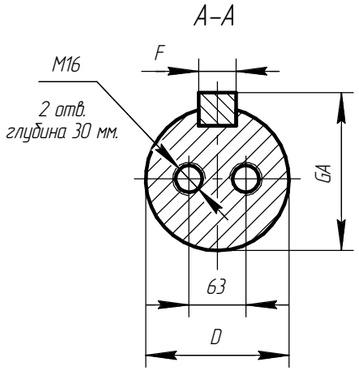
Копировал Формат А3

Подл. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

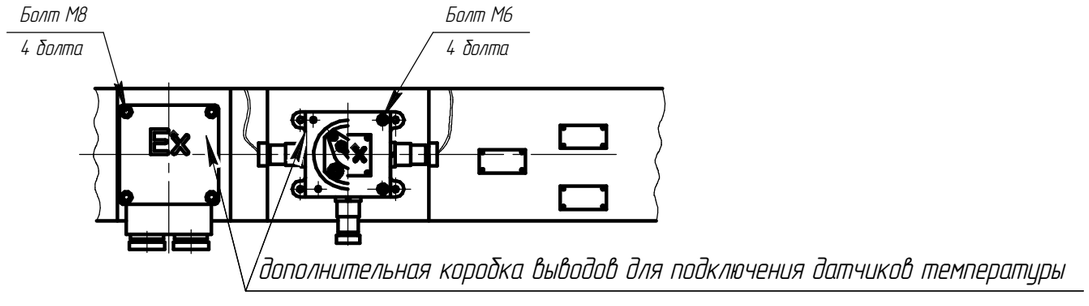
АЕИЛ.526826.003 СВ

Болт М8 — 8 болтов
Болт М8 — 2 болта
Болт М10 — 2 болта
Сталь ZG 35
Болт М14 — 6 болтов
Сталь Q235
"взрыв" L–25 min; Wd – 0,2 max
"взрыв" L–12.5 min; Wi 0.1 max
Резина ИРП–1054
Силикон, полиуретан
Сталь Q235
"взрыв" L–40 min; Wd–0.4 max; K–0.05; m–0.27
полиэстер стеклонаполненный
сопротивление <10⁹ Ом
Чугун HT250 (СЧ–25)
Резина ИРП–1054
Силикон, полиуретан
Сталь Q235
"взрыв" L–40 min; Wd–0.4 max; K–0.05; m–0.27
"взрыв" L–12,5 min; Wi – 0,15 max
"взрыв" L–12.5 min; Wi 0.1 max
"взрыв" M14–6g/6H
6 витков min
ϕ28
4 отв.









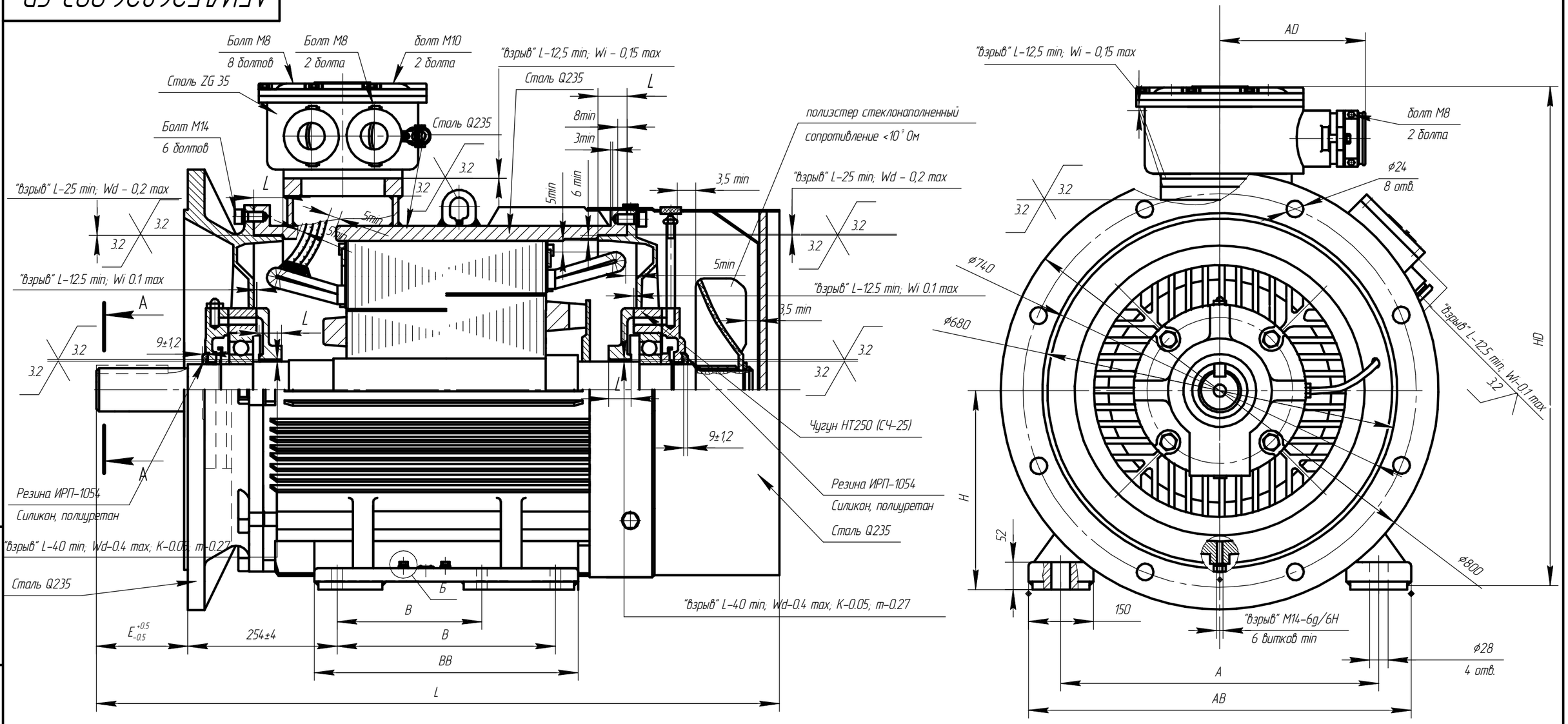

Чертеж Е.11 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

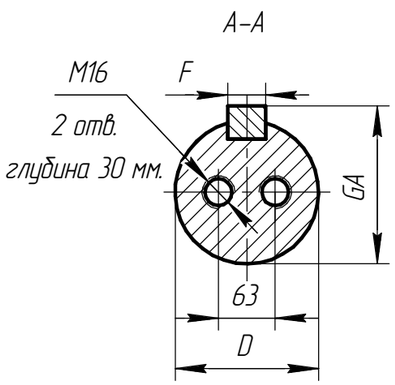
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003 СВ | Лист 147 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал — Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

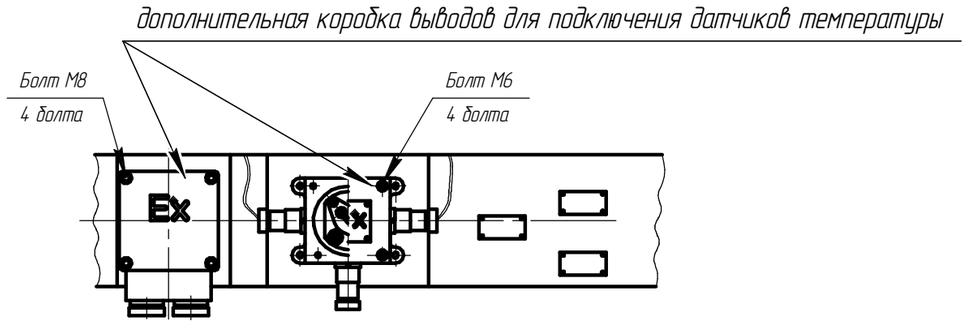
РосЭнергоПолюс










Чертеж Е.12 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

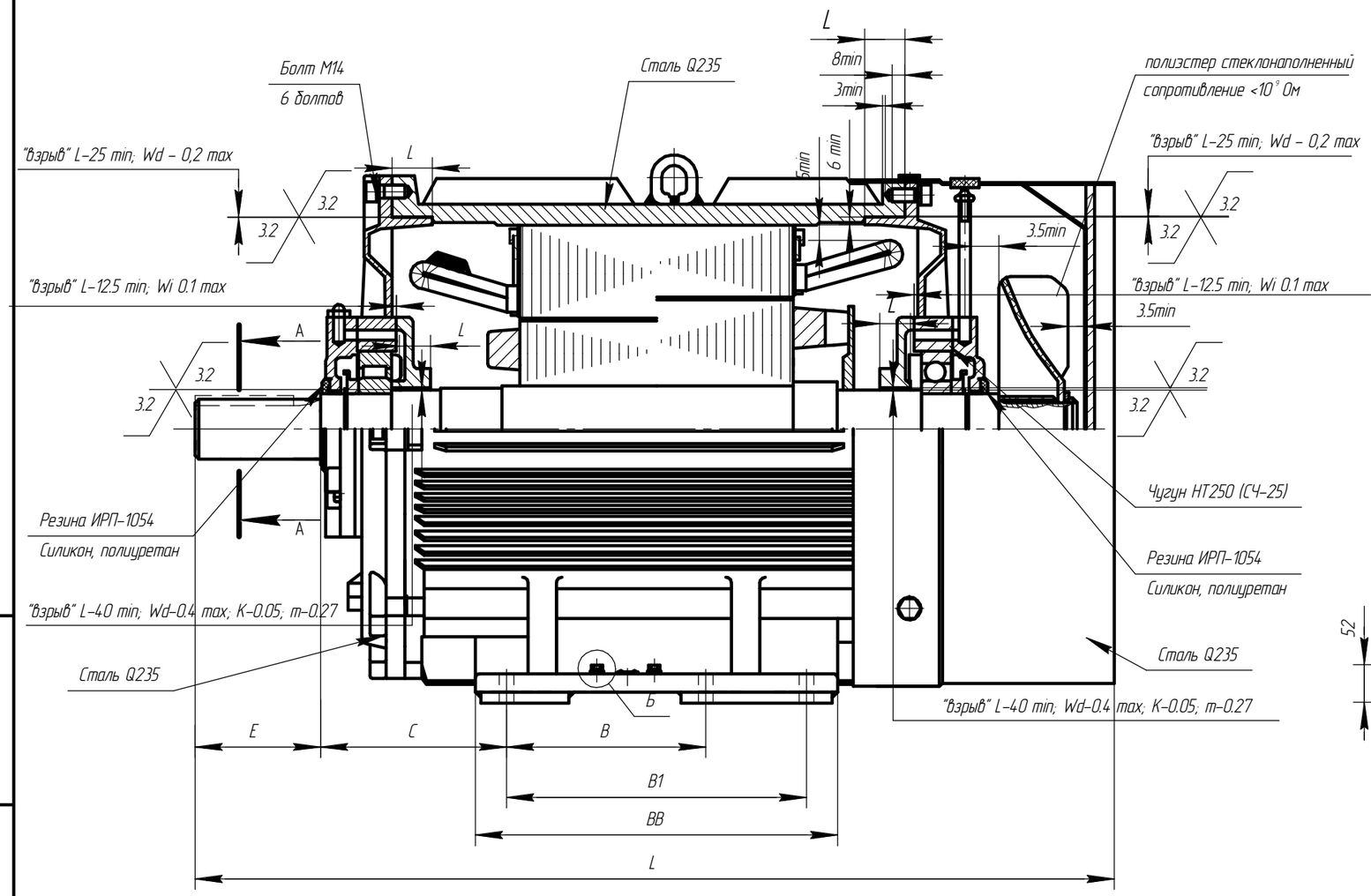
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003 СВ | Лист 148 |
|---|---|---|---|---|---|---|

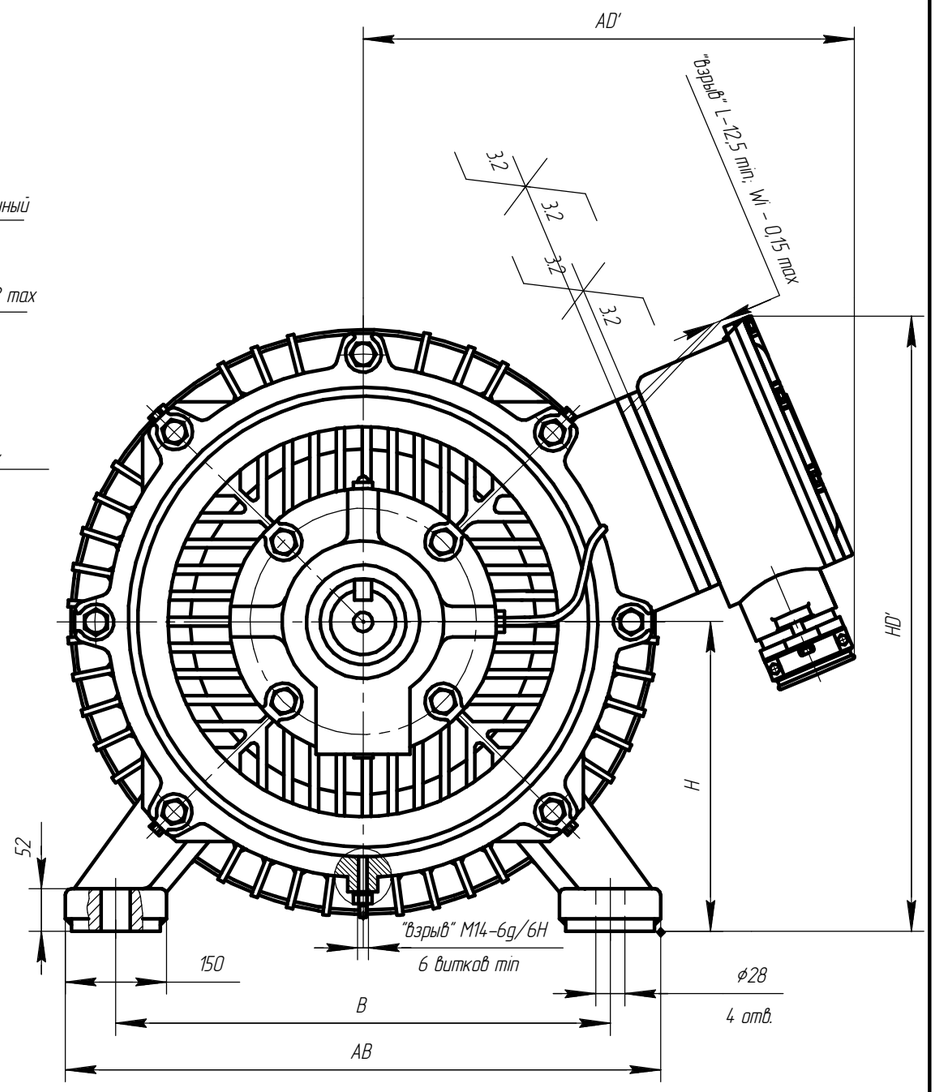
Копировал Формат А3

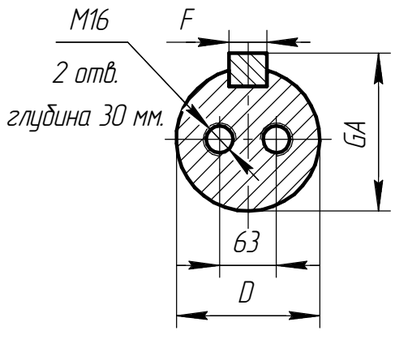
Подл. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526826.003 СВ

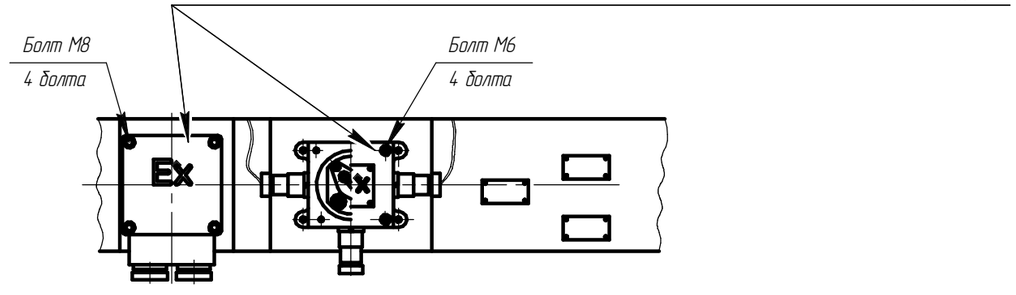









Чертеж Е.13 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

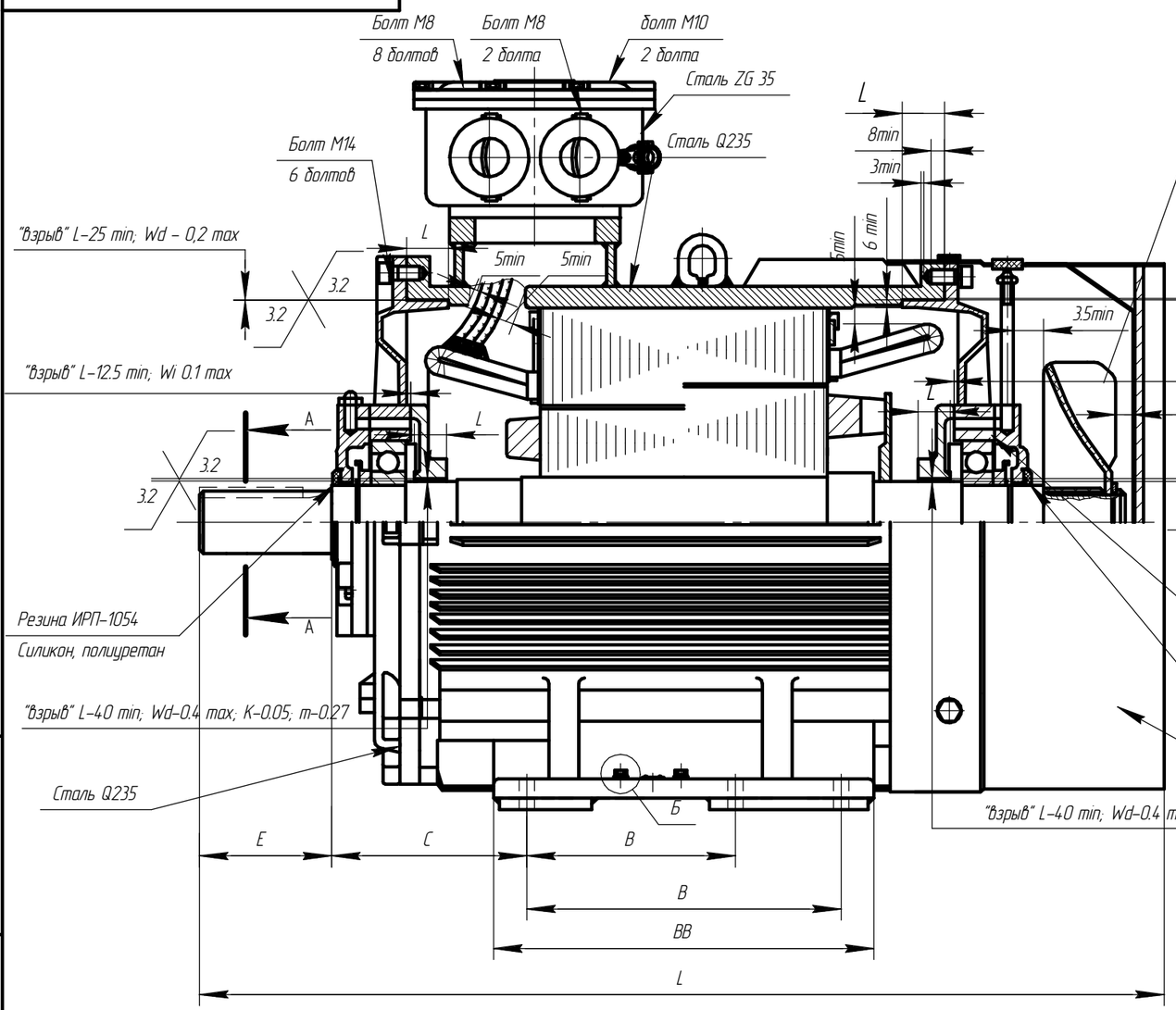
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003 СВ | Лист 149 |
|---|---|---|---|---|---|---|

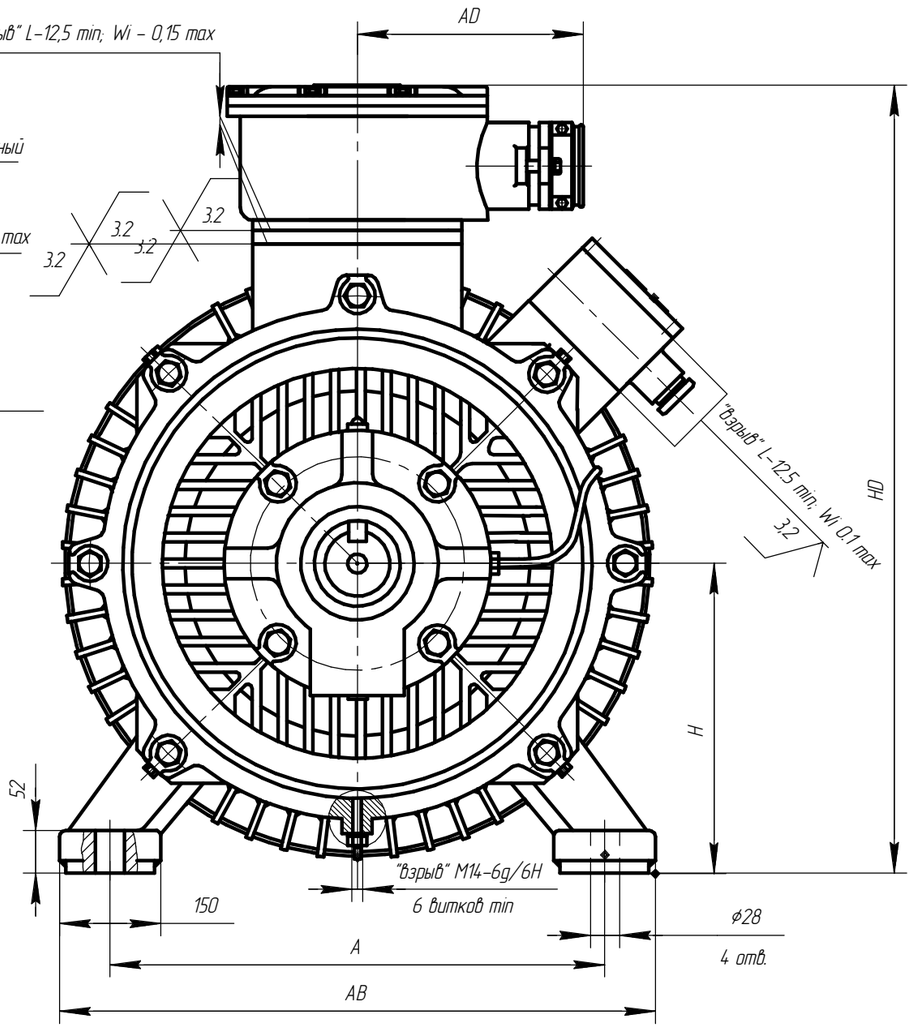
Копировал Формат А3

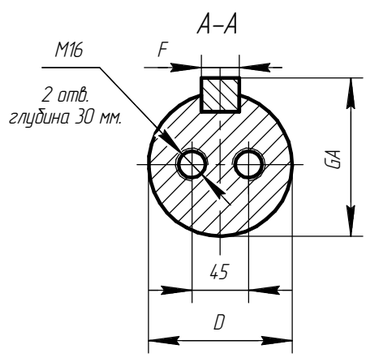
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526826.003 СВ

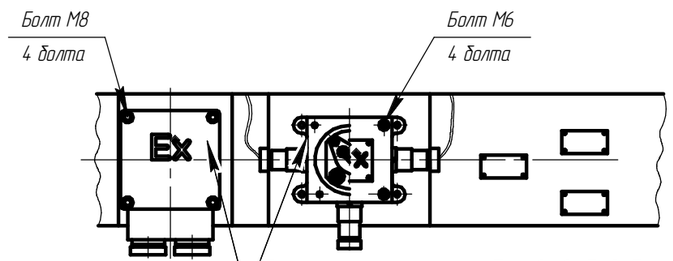









Чертеж Е.14 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

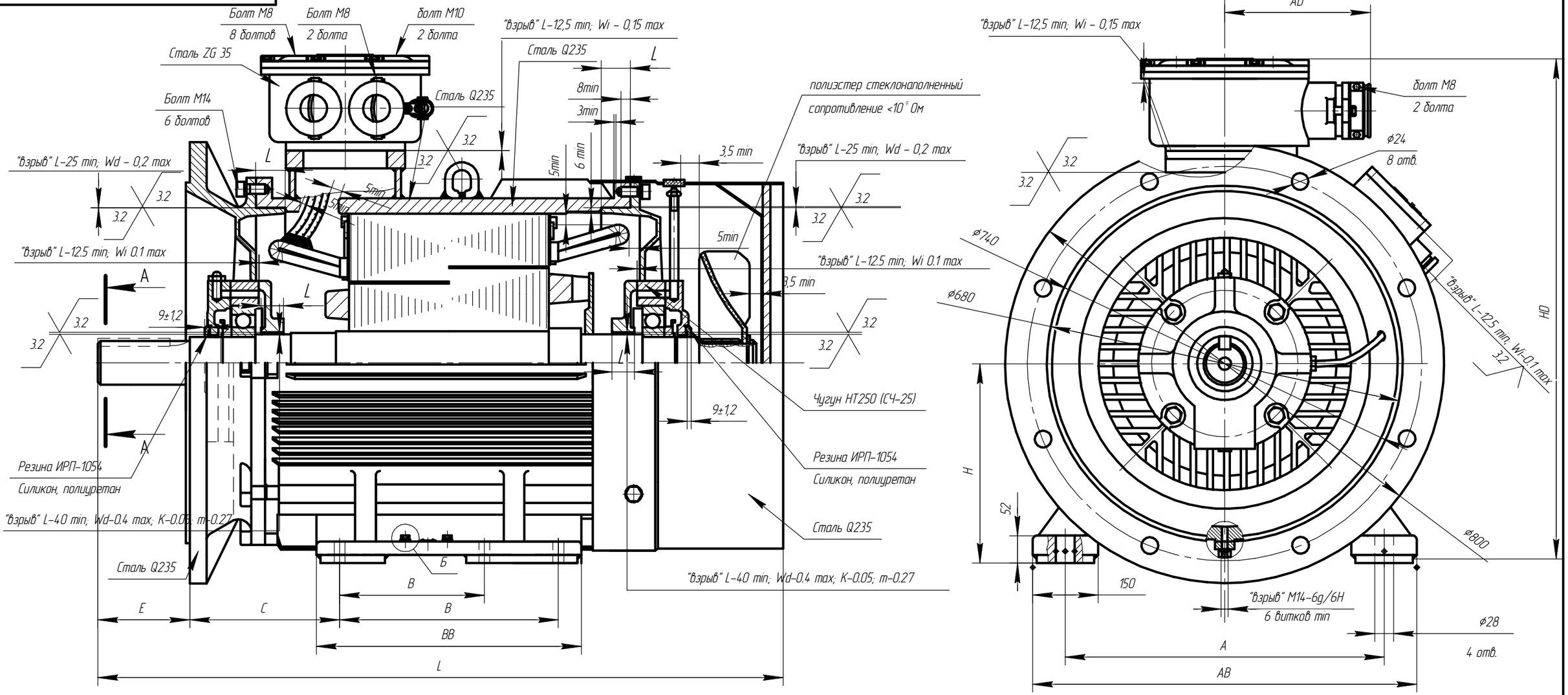
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003 СВ | Лист 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|

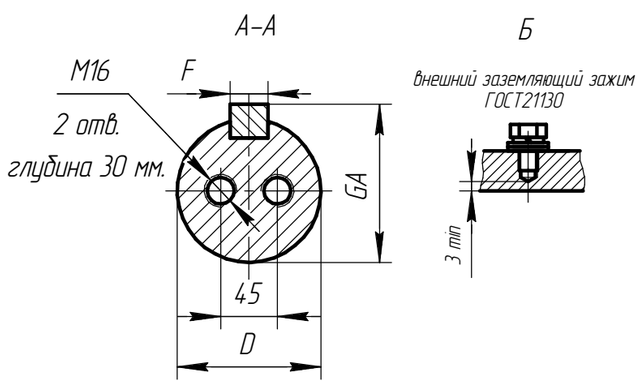
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

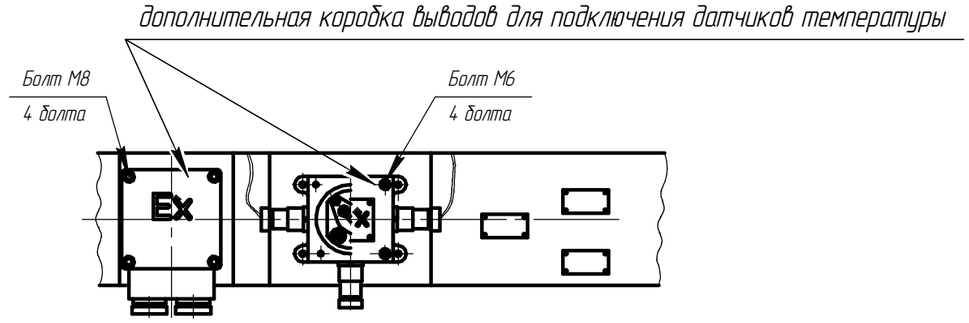
АЕИЛ.526826.003 СВ









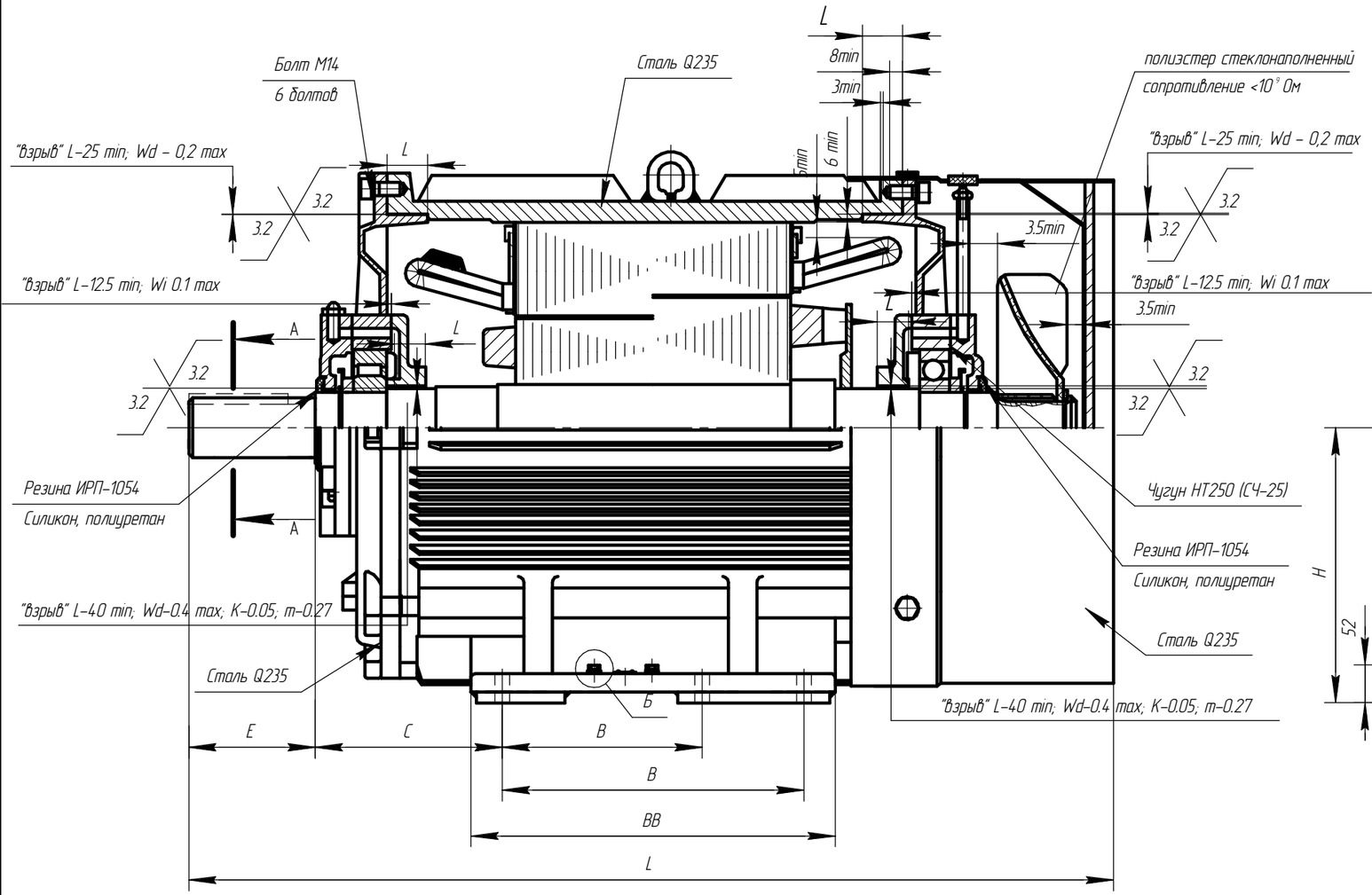

Чертеж Е.15 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

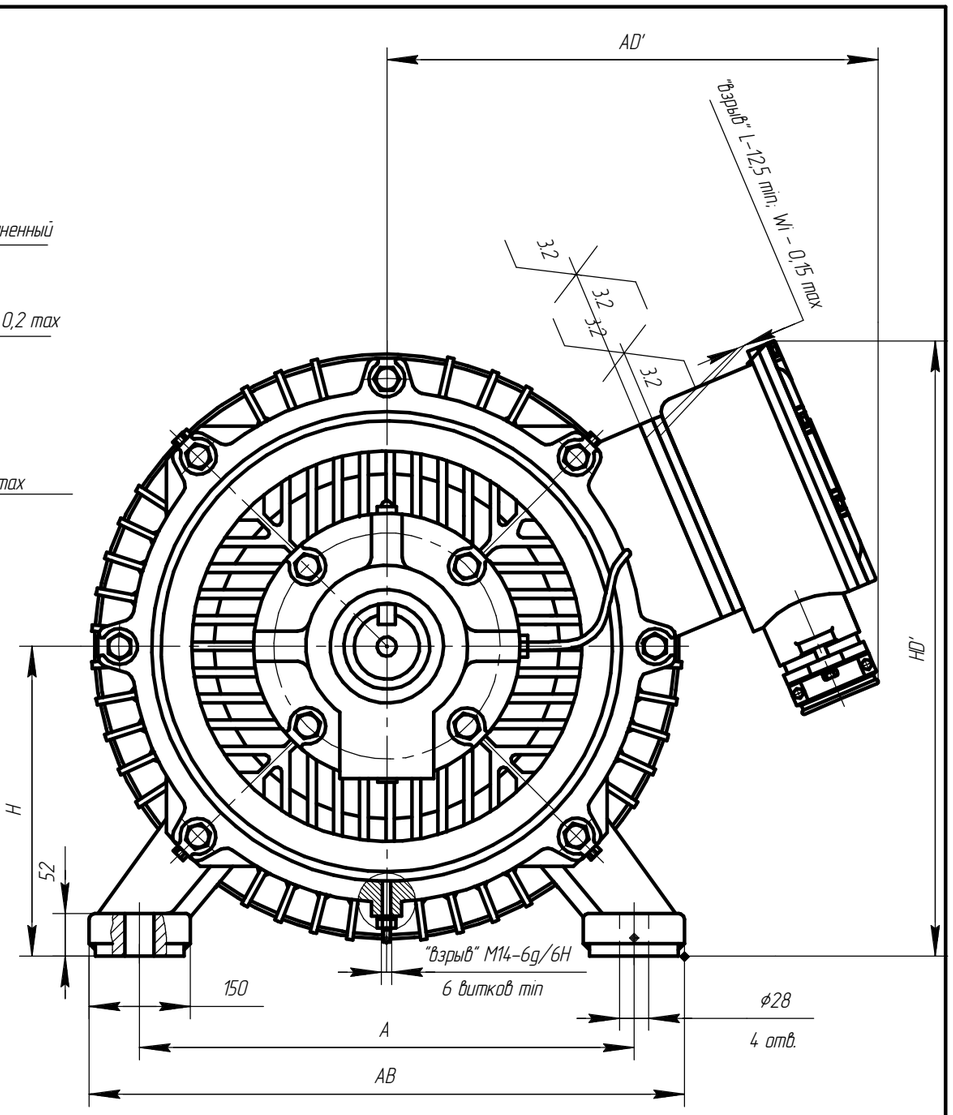
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003 СВ | Лист 151 |
|---|---|---|---|---|---|---|

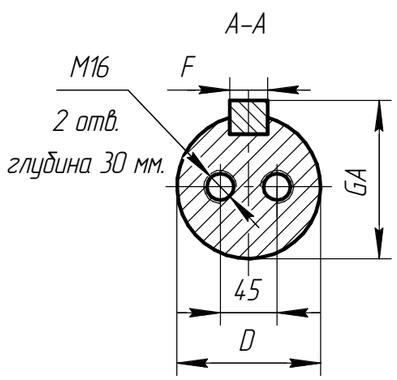
Копировал Формат А3

Подл. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подл. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

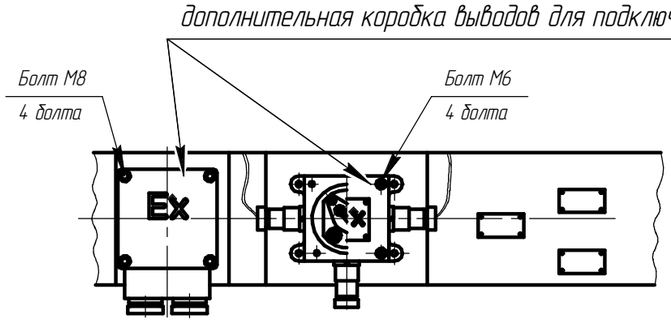









Чертеж Е.16 Электродвигатель взрывозащищенный 2АИМУР 355.

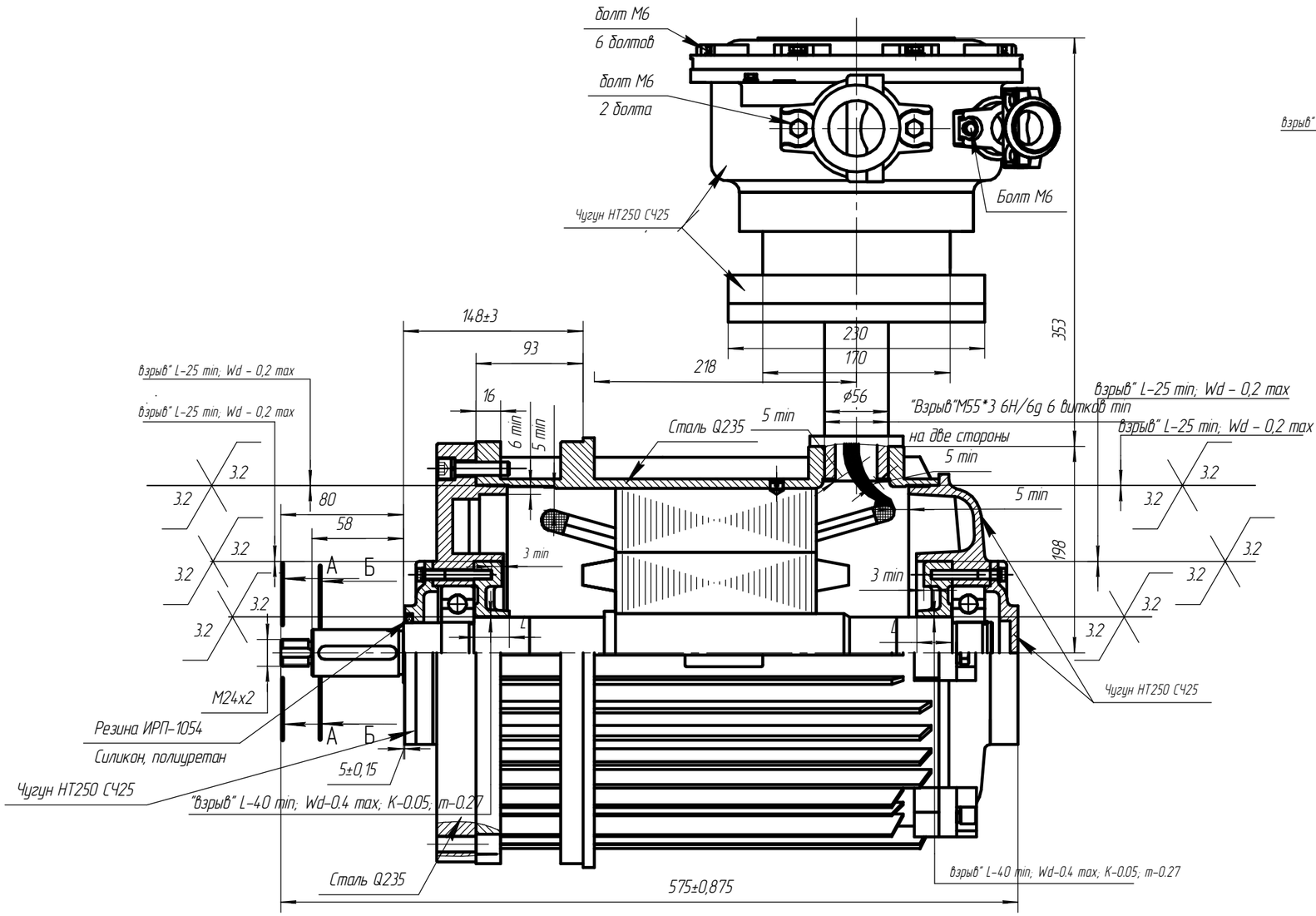
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003 СВ | Лист 152 |
|---|---|---|---|---|---|---|

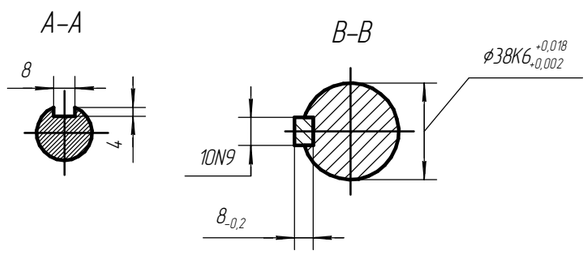
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

РосЭнергоПолюс

# Приложение Ж. Чертежи средств взрывозащиты электродвигателей АИМУРВ



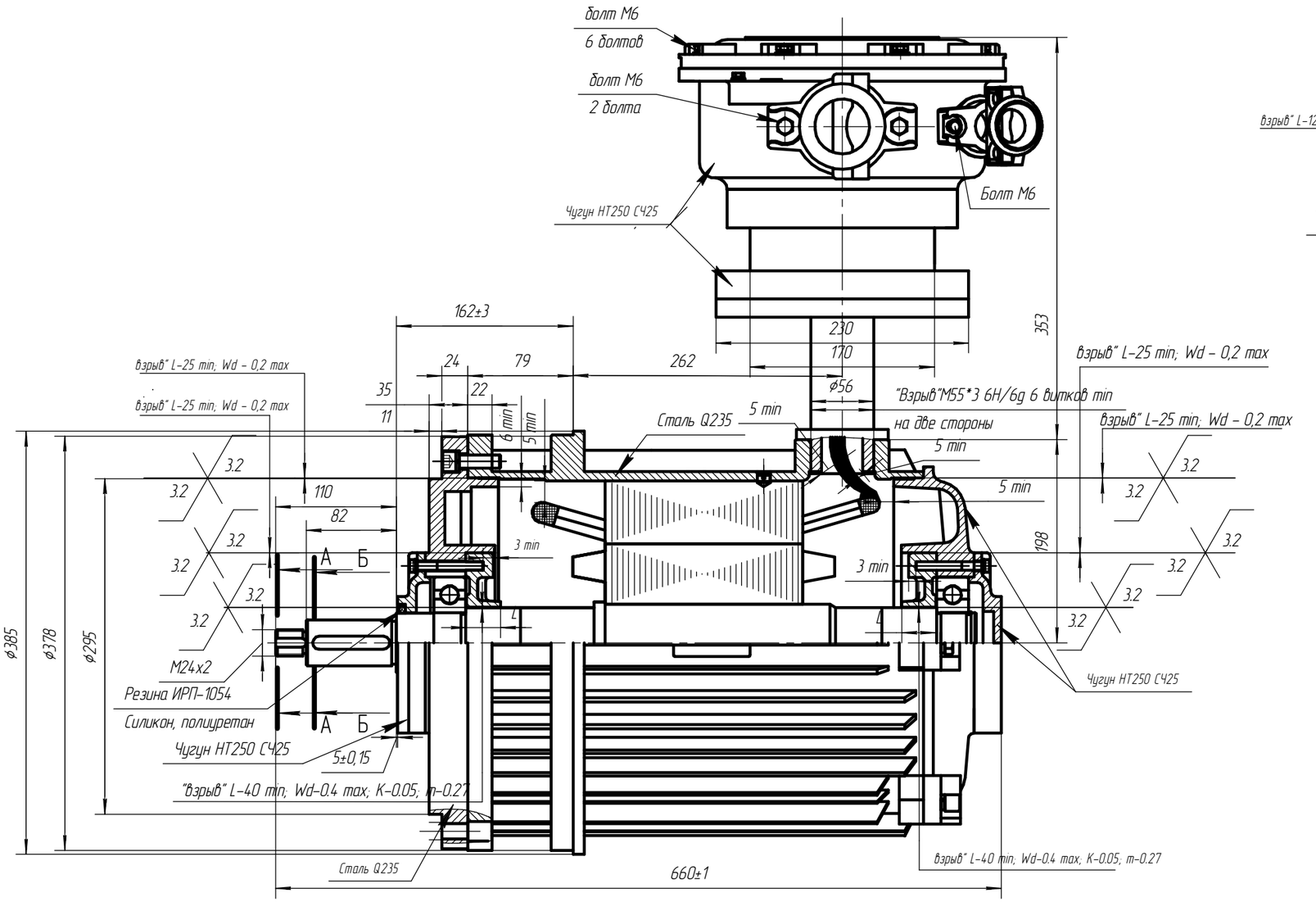

Чертеж Ж.1 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 132 М2

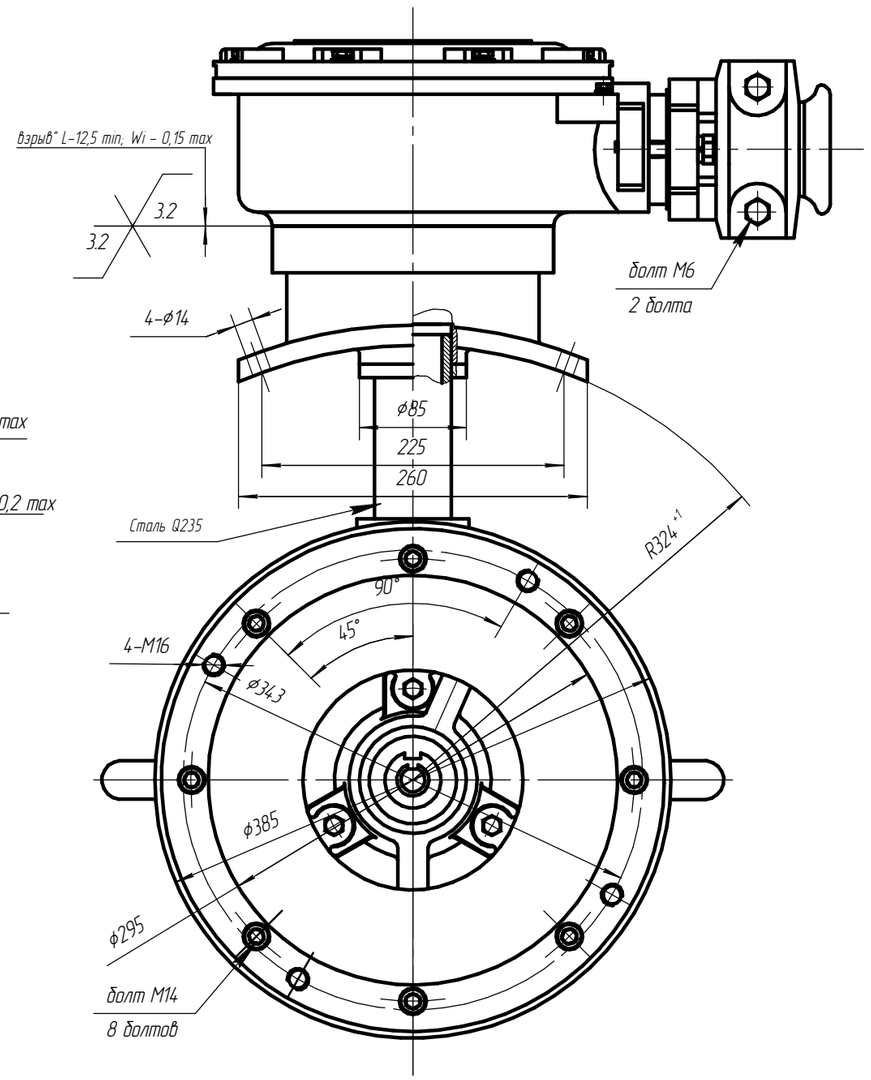
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.004 СВ | Лист 153 |
|---|---|---|---|---|---|---|

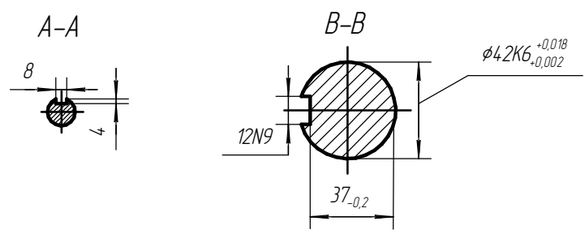
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



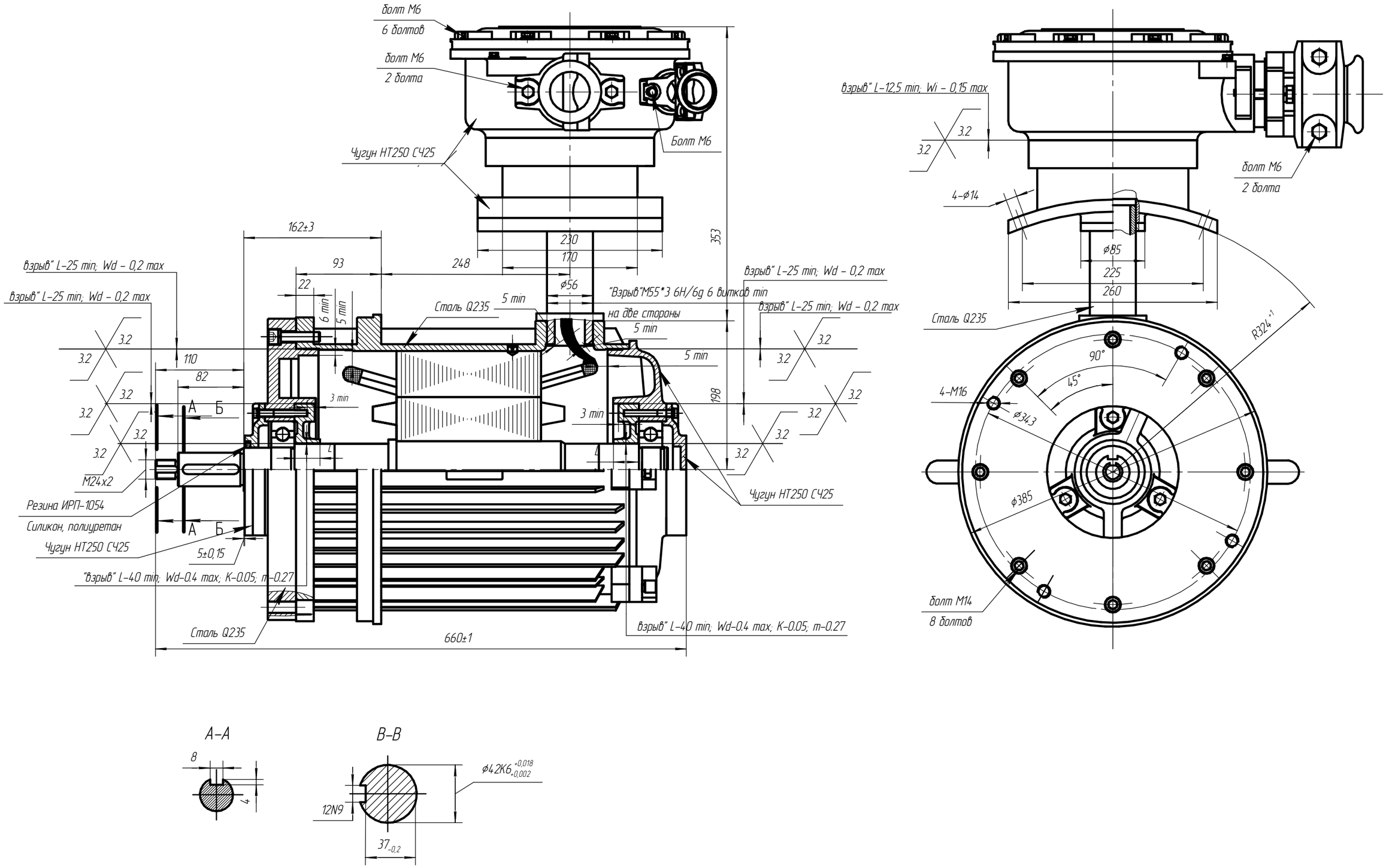

Чертеж Ж.2 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 160 М2

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.004 СВ | Лист 154 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс







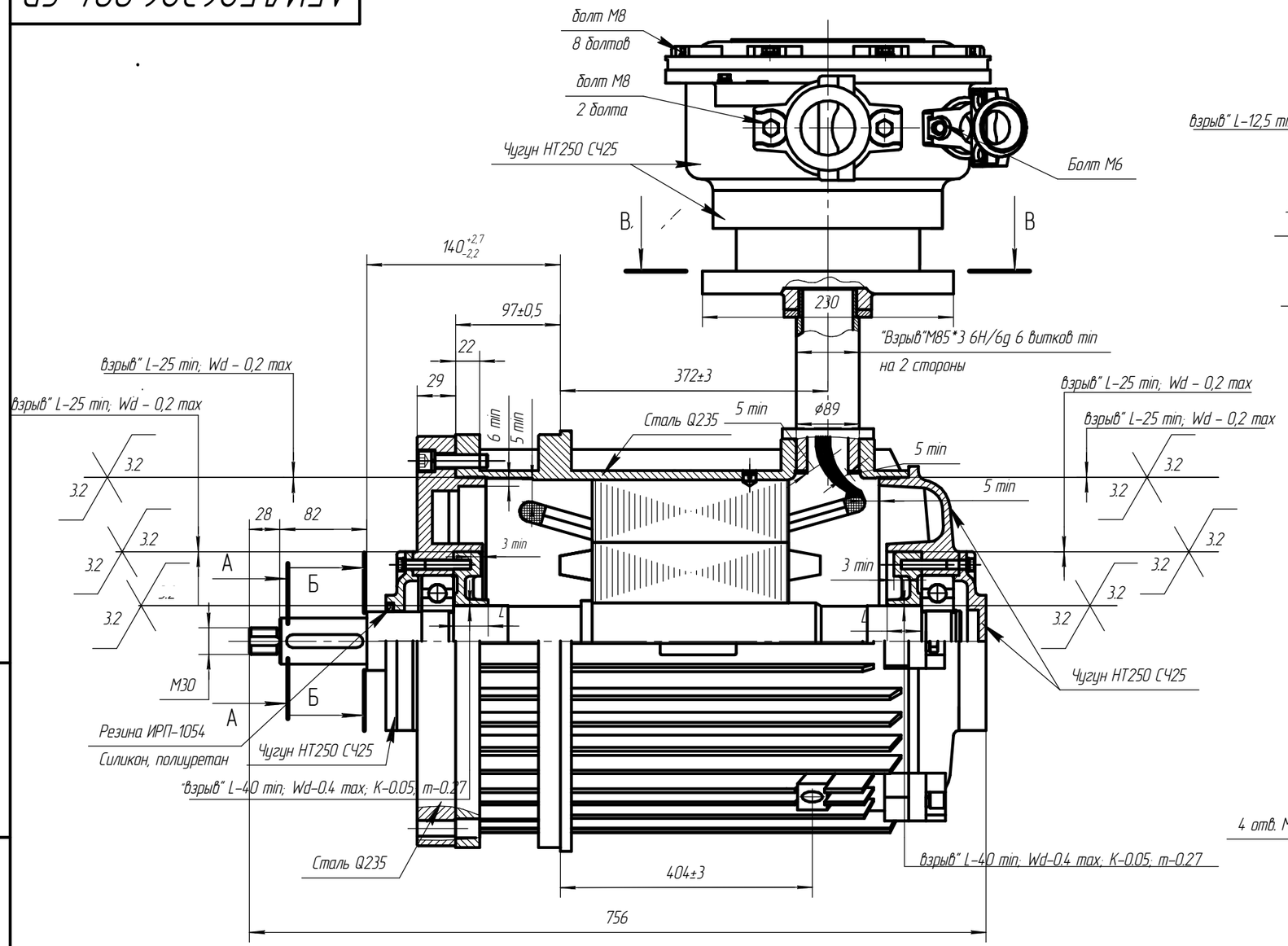
Чертеж Ж.3 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 180

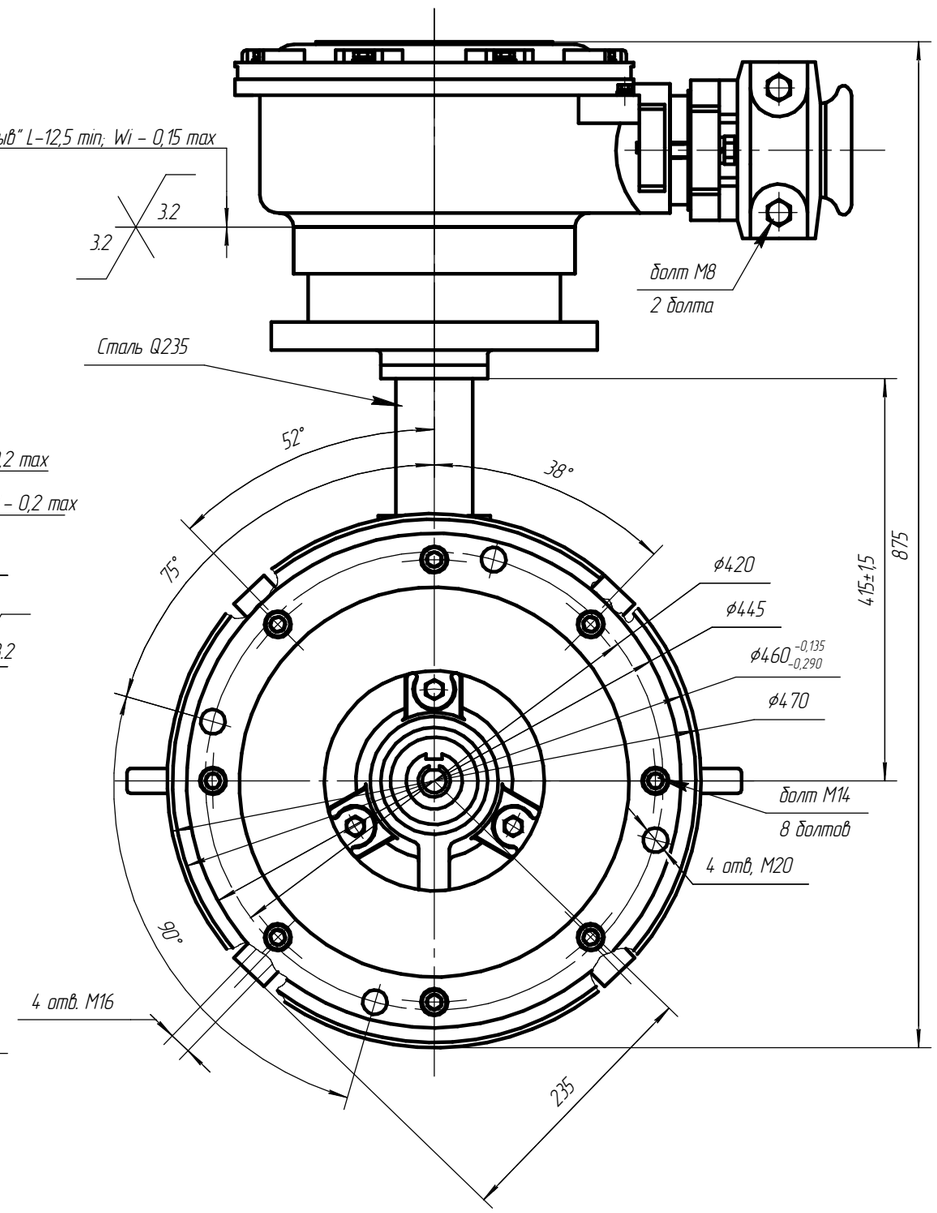
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526226.004 СВ | Лист 155 |
|---|---|---|---|---|---|---|

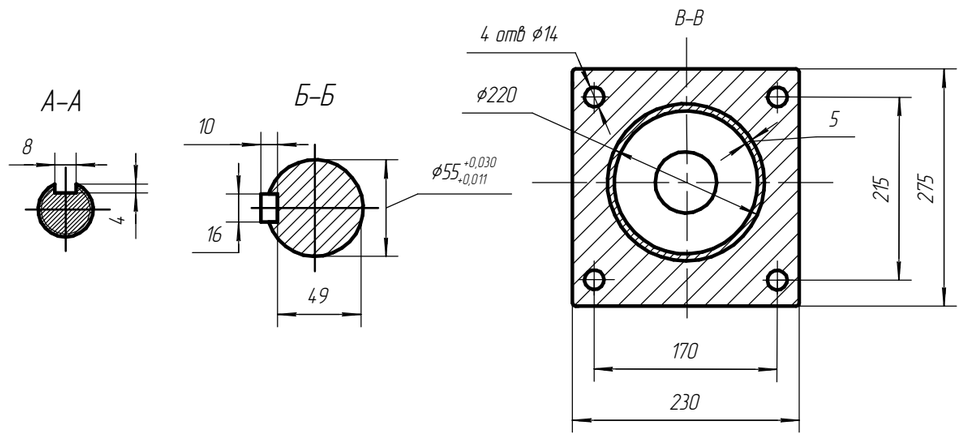
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




Чертеж Ж.4 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 200 L2

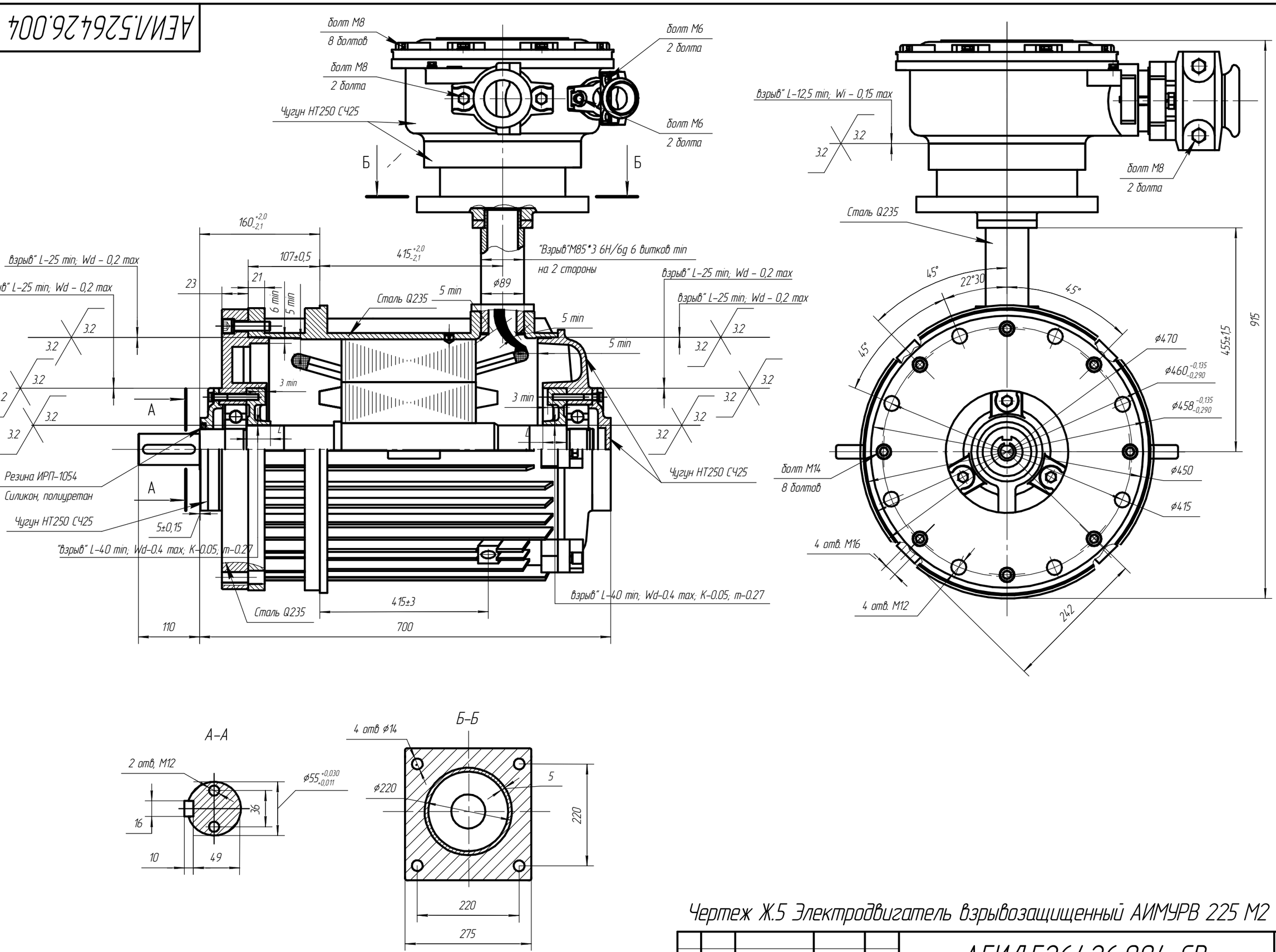
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.004 СВ | Лист 156 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526426.004 СВ







Чертеж Ж.5 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 225 М2

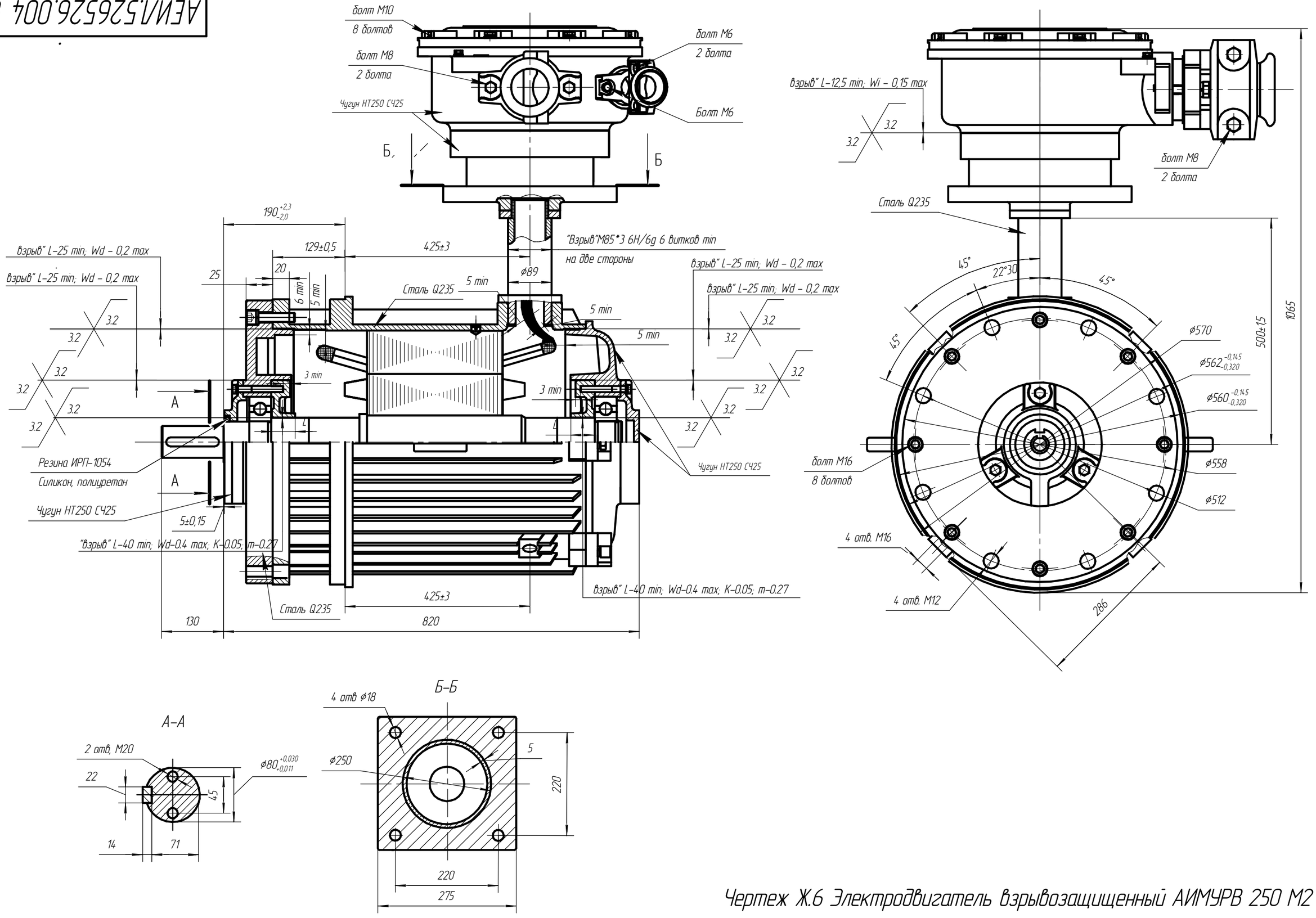
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.004 СВ | Лист 157 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526526.004 СВ




Чертеж Ж.6 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 250 М2

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.004 СВ | Лист 158 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

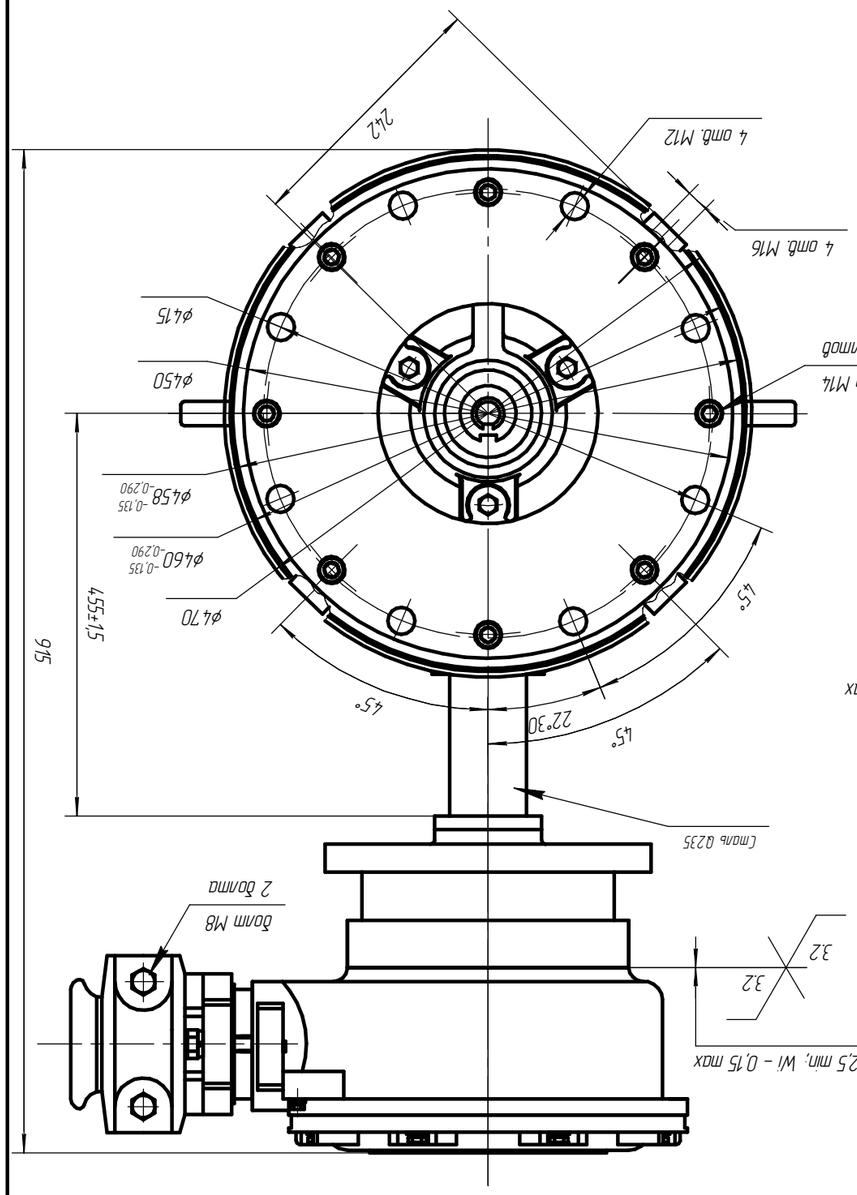
РосЭнергоПолюс

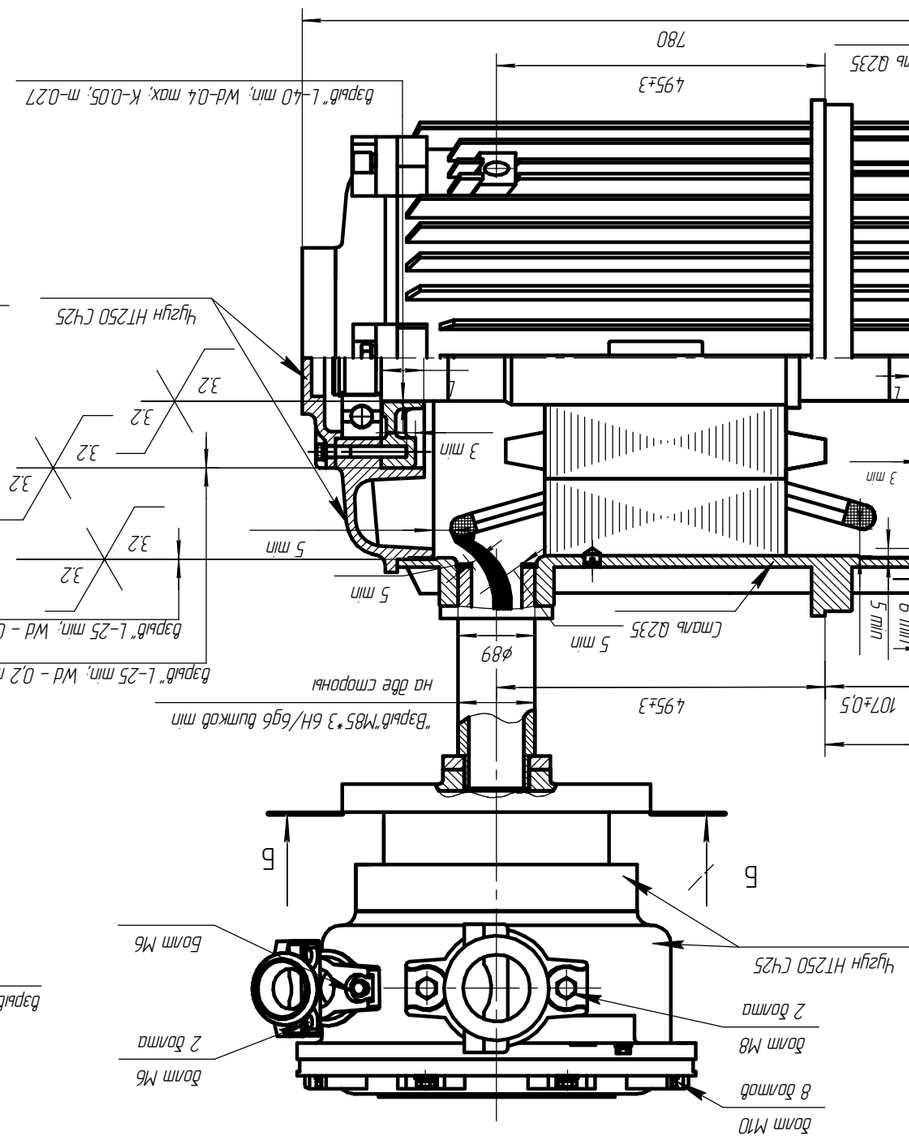
# Чертеж Ж.7 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 250 S2

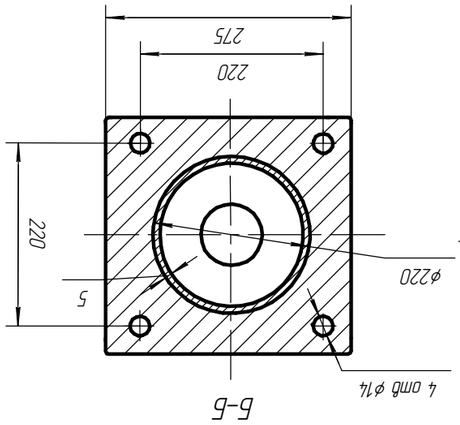

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526-01.004 СВ | Лист 159 |
|---|---|---|---|---|---|---|

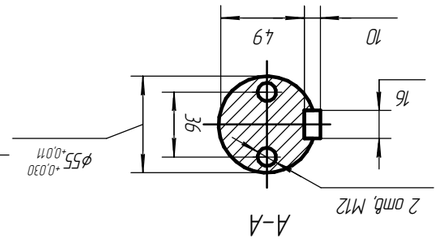
Копировал Формат А3


Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата



АЕИЛ.526626.004 СВ

Б–Б

ф18 +0,43
4 отв.
220
220

Б

Болт М16
8 болтов
Чугун НТ250 (СЧ25)
Чугун НТ250 (СЧ25)
(сталь Q235)
Болт М6
2 болта
Чугун НТ250 (СЧ25)
В
В
Сталь Q235
"Взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,2 max
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,15 max
"Взрыв"М85*3 6Н/6g 6 витков min
на две стороны
ф110
L
Чугун НТ250 (СЧ25)
Болт М16
8 болтов
655±1
3,2
3,2
3,2
3,2
640
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,2 max
Г
L
L
"Взрыв" L–40 min, Wd–0,4 max
K–0,05, m–0,27
3,2
3,2
3,2
3,2
Болт М12
4 болта
Резина ИРП–1054
Силикон, полиуретан
Чугун НТ250 (СЧ25)
(сталь Q235)
Г
Сталь Q235
25±0,26
657
170±0,5
460
6
1015

Болт М8
заземление кабельного ввода
Болт М8
2 болта
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,15 max
3,2
3,2
45°
22°30'
Болт М10
4 болта
А
ф660
ф600
ф550
1250
90°
4,5°
"Взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max
K–0,05, m–0,27
Г
Г
90°
М20Н7
8 отв.

А

М24Н7
4 отв. глубина 30 мм

Б

В–В

22
14
85
ф80
М20–0,052
2 отв. глубина 30 мм.
ф80

Г–Г (повернуто)

внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130

Чертеж Ж.7 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 280

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.004 СВ | Лист 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526626.004 СВ

Б–Б

ø18 +0,43
4 отв.
220
220

Б

Болт М16
8 болтов
Чугун НТ250 (СЧ25)
Чугун НТ250 (СЧ25)
(сталь Q235)
Болт М6
2 болта
Чугун НТ250 (СЧ25)

Чугун НТ250 (СЧ25)
Сталь Q235
"Взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,2 max
"Взрыв"М85*3 6H/6g 6 витков min
на две стороны
Болт М16
8 болтов
ø110
L
Чугун НТ250 (СЧ25)
3,2
655±1
640
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,2 max
B
"Взрыв" L–40 min, Wd–0,4 max
K–0,05, m–0,27
Болт М12
4 болта
Резина ИРП–1054
Силикон, полиуретан
Чугун НТ250 (СЧ25)
(сталь Q235)
Сталь Q235
25±0,26
657
460
170±0,5
6
1015

Болт М8
заземление кабельного ввода
Болт М8
2 болта
"Взрыв" L–12,5 min, Wi–0,15 max
"Взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max
3,2
45°
22°30'
Болт М10
4 болта
A
ø660
ø600
ø550
Д
90°
1250
"Взрыв" L–25 min, Wd–0,2 max
K–0,05, m–0,27
M20H7
8 отв.

А
M24H7
4 отв. глубина 30 мм

Б

В–В
22
14
ø80
M20–0,052
2 отв. глубина 30 мм.
85
ø80

Г–Г (повернуто)
внешний заземляющий зажим
ГОСТ21130

Чертеж Ж.8 Электродвигатель взрывозащищенный АИМУРВ 280

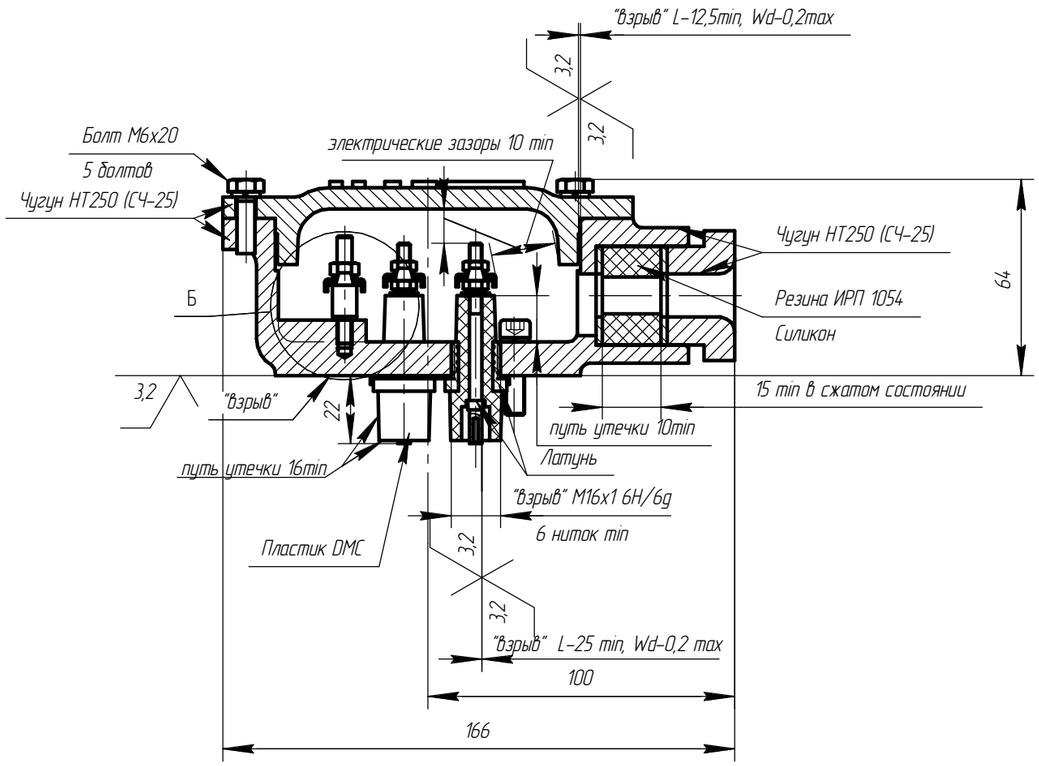
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.004 СВ | Лист 161 |
|---|---|---|---|---|---|---|

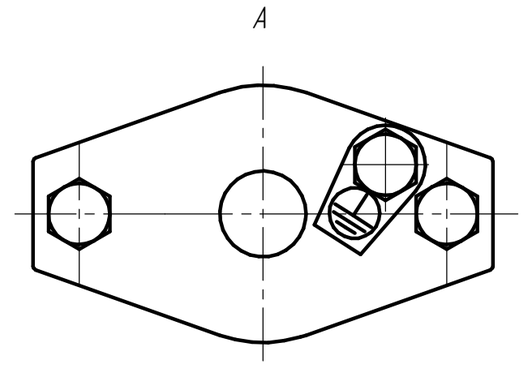
Копировал Формат А3

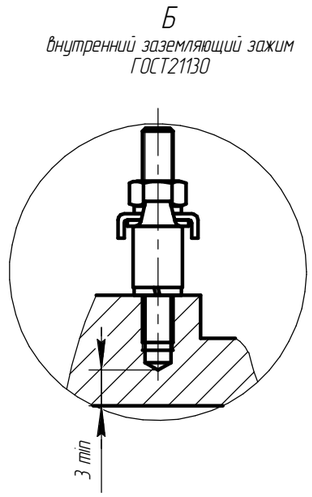
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

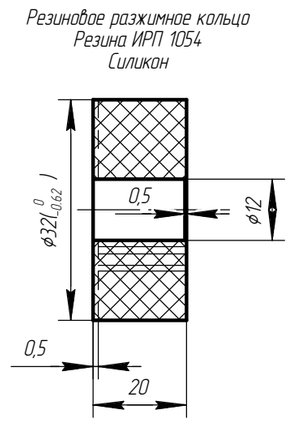
РосЭнергоПолюс

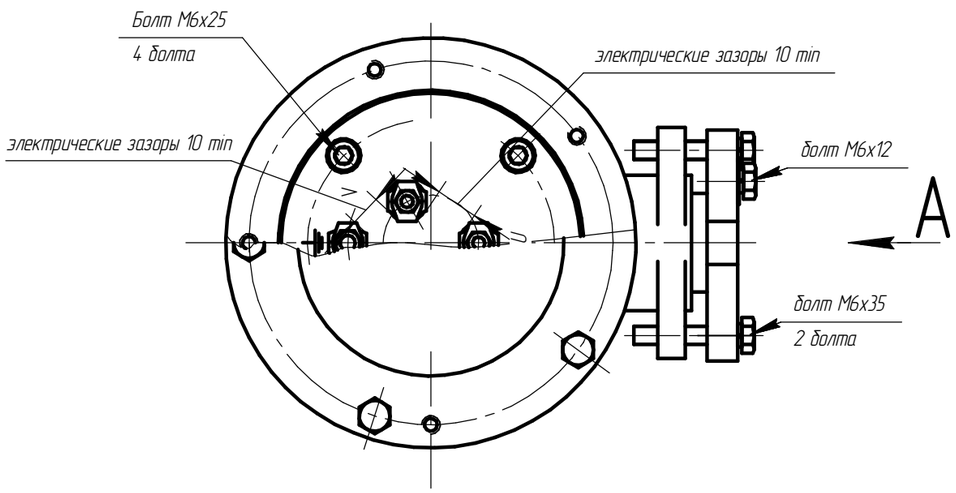
# Приложение 3 (Обязательное). Чертежы средств взрывозащиты коробок выводов АИМУ, АИМУР(В), 2АИМУР



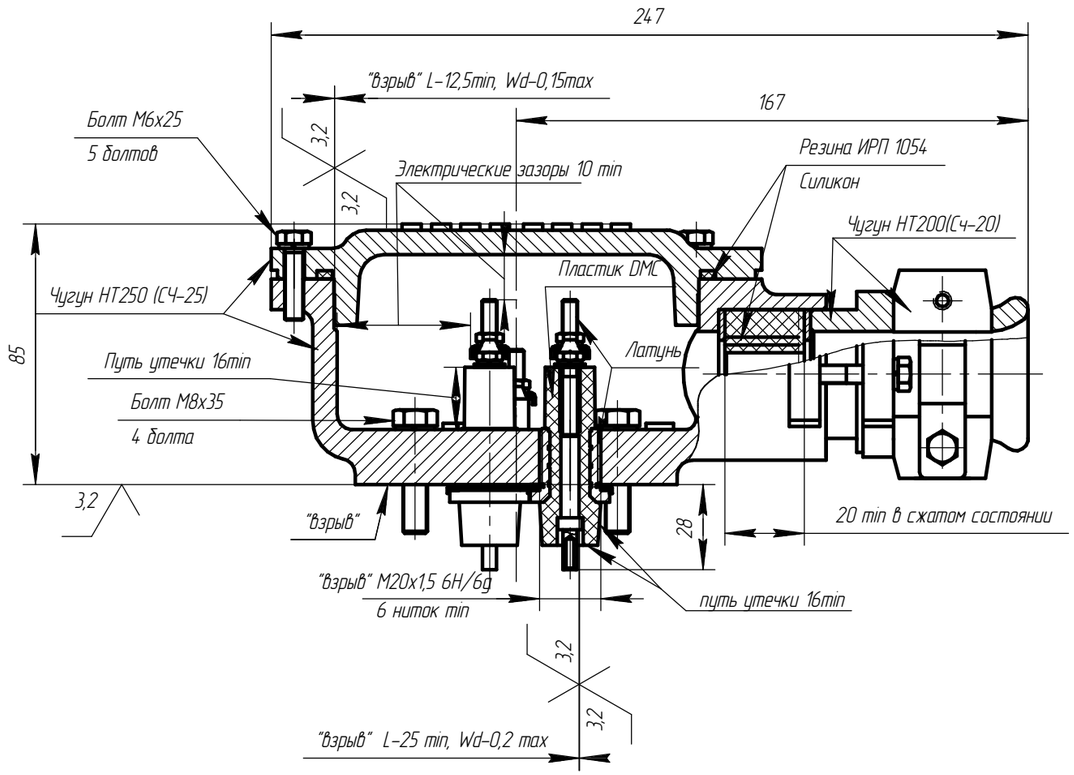

Чертеж 3.1 Вводное устройство М4 электродвигателя АИМУ 63–80

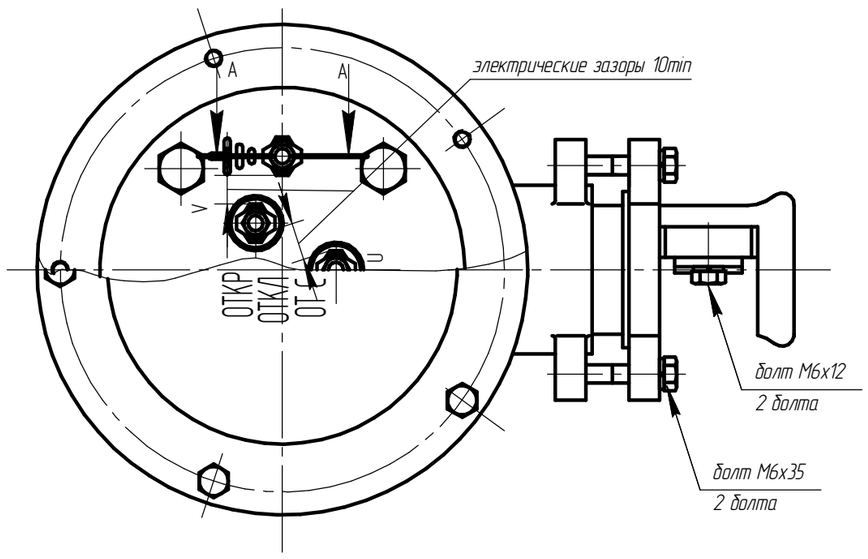
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525126.001.001 СВ | Лист 162 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

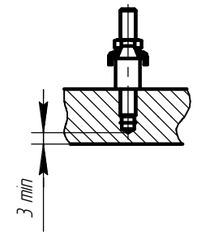
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

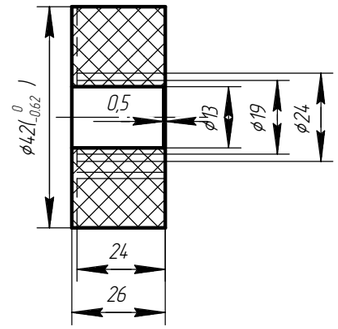



А–А
внутренний заземляющий зажим
ГОСТ21130




Резиновое разжимное кольцо
Резина ИРП 1054
Силикон



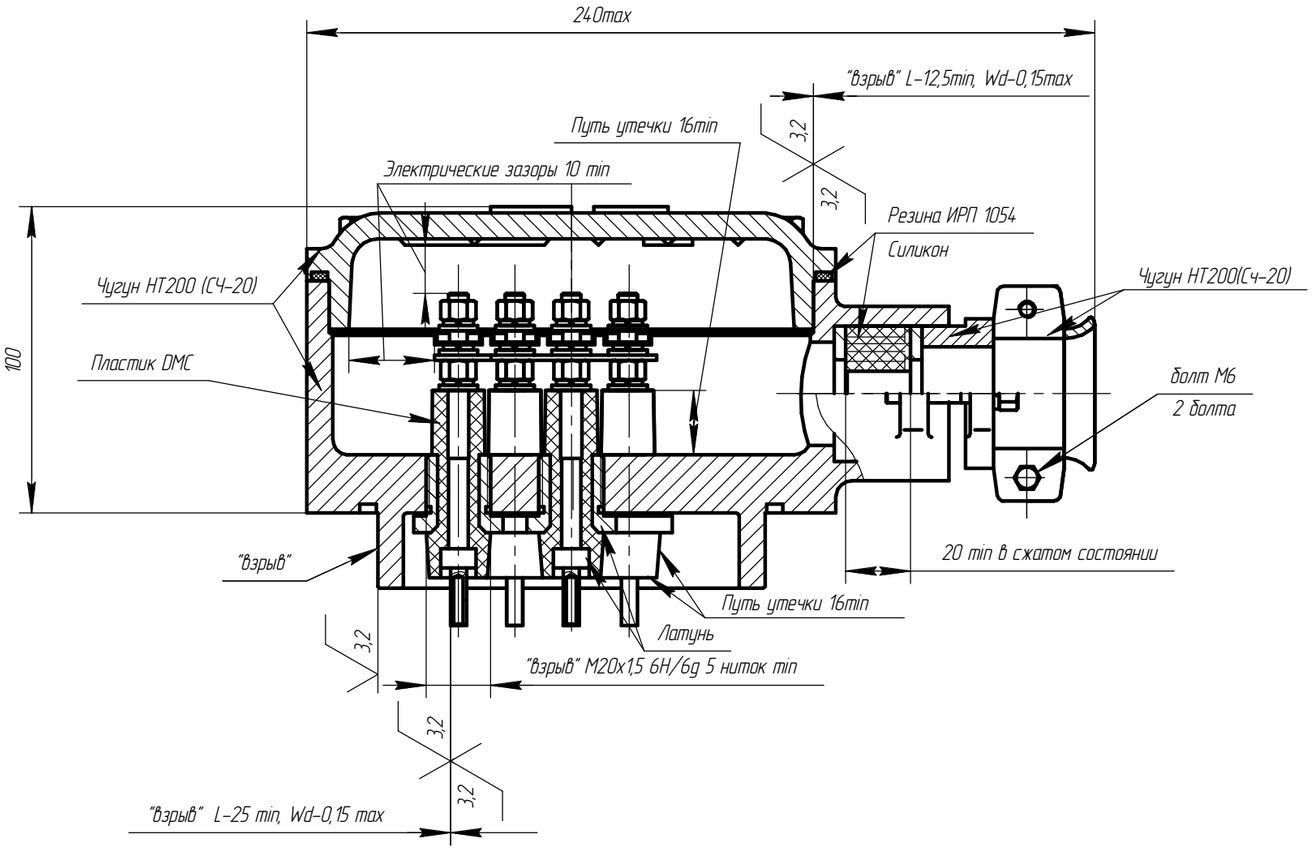

Чертеж 3.2 Вводное устройство М5 электродвигателя АИМУ 90–100

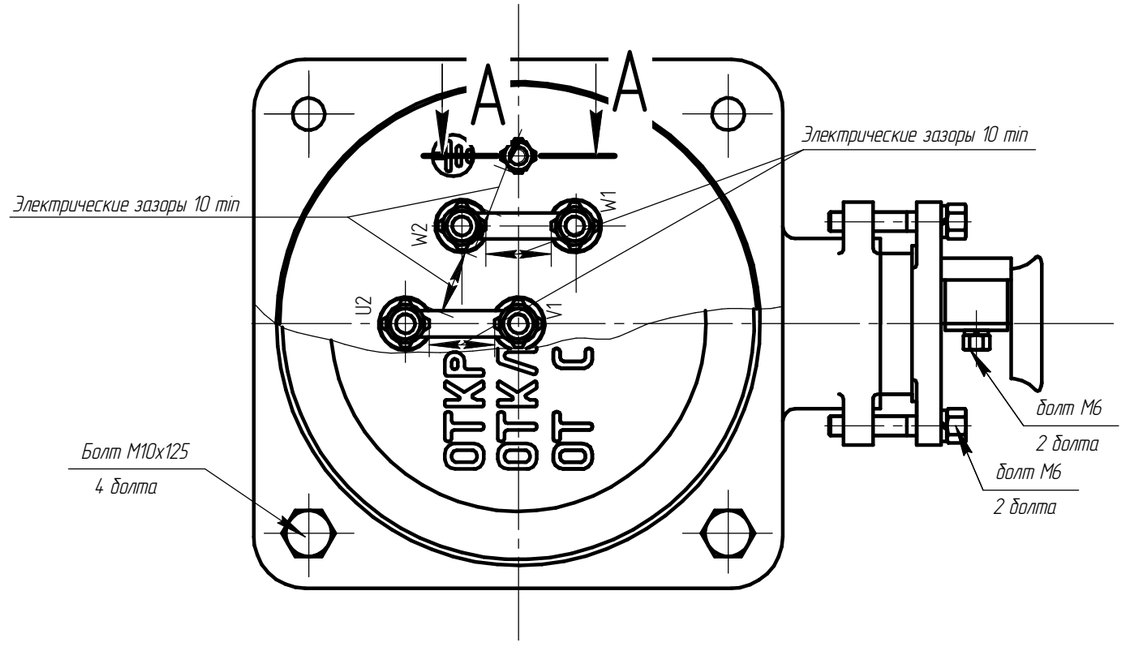
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525426.001.001 | Лист 163 |
|---|---|---|---|---|---|---|

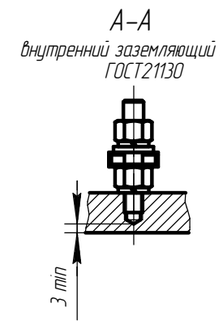
Копировал Формат А3

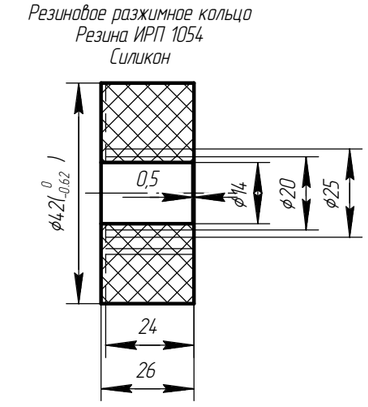
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

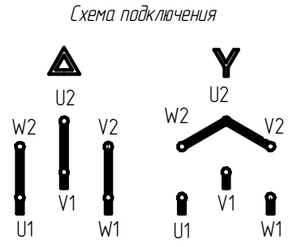
РосЭнергоПолюс



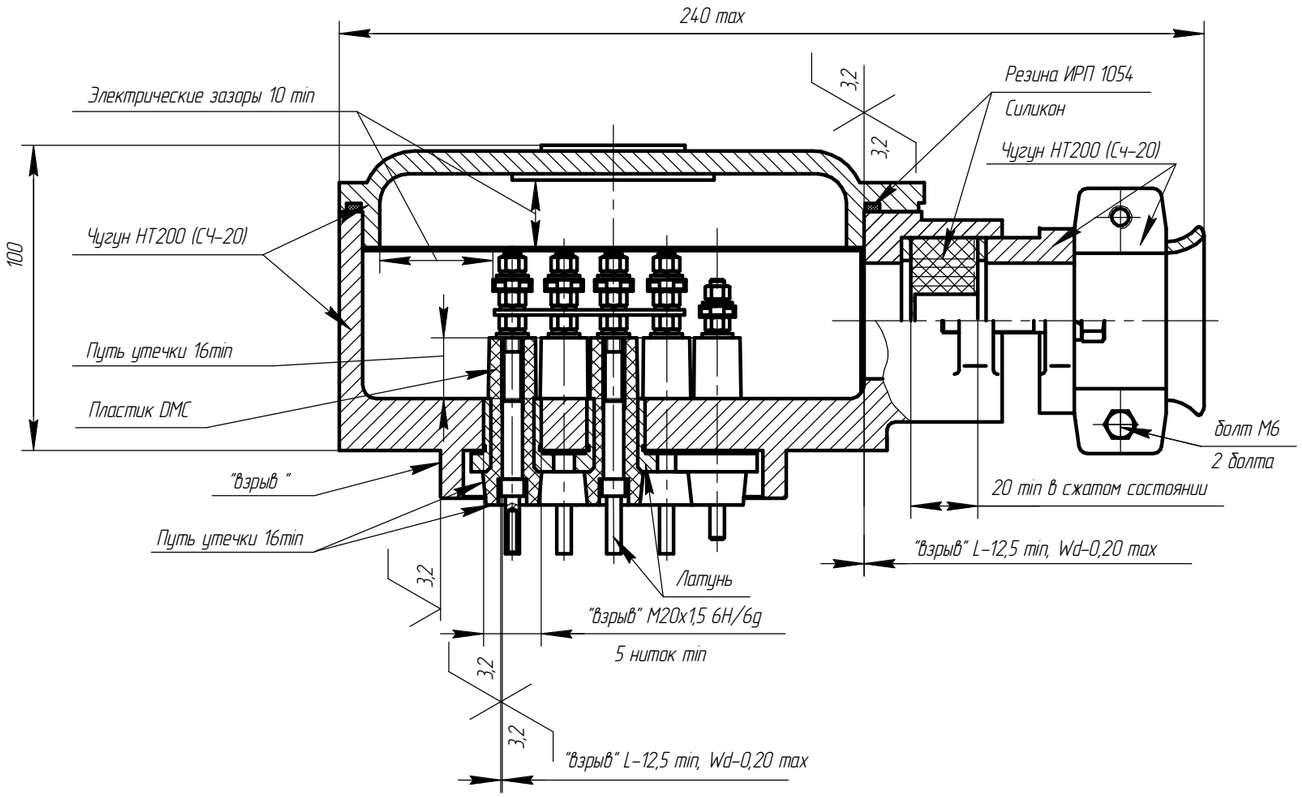

Чертеж 3.3 Вводное устройство М5_1 электродвигателя АИМУ 112

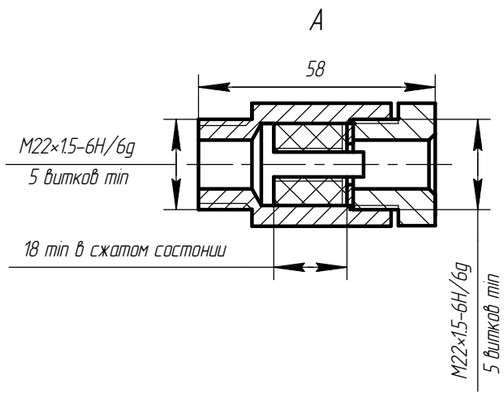
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.001.001 | Лист 164 |
|---|---|---|---|---|---|---|

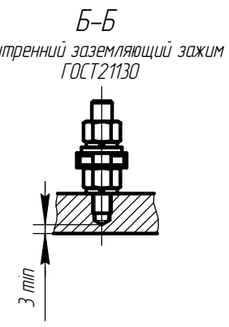
Копировал Формат А3

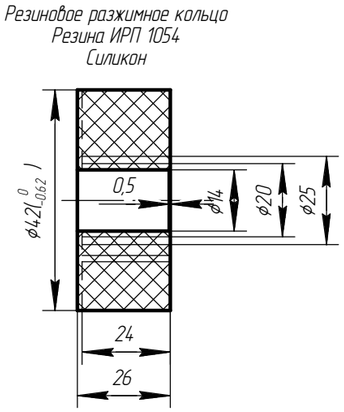
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

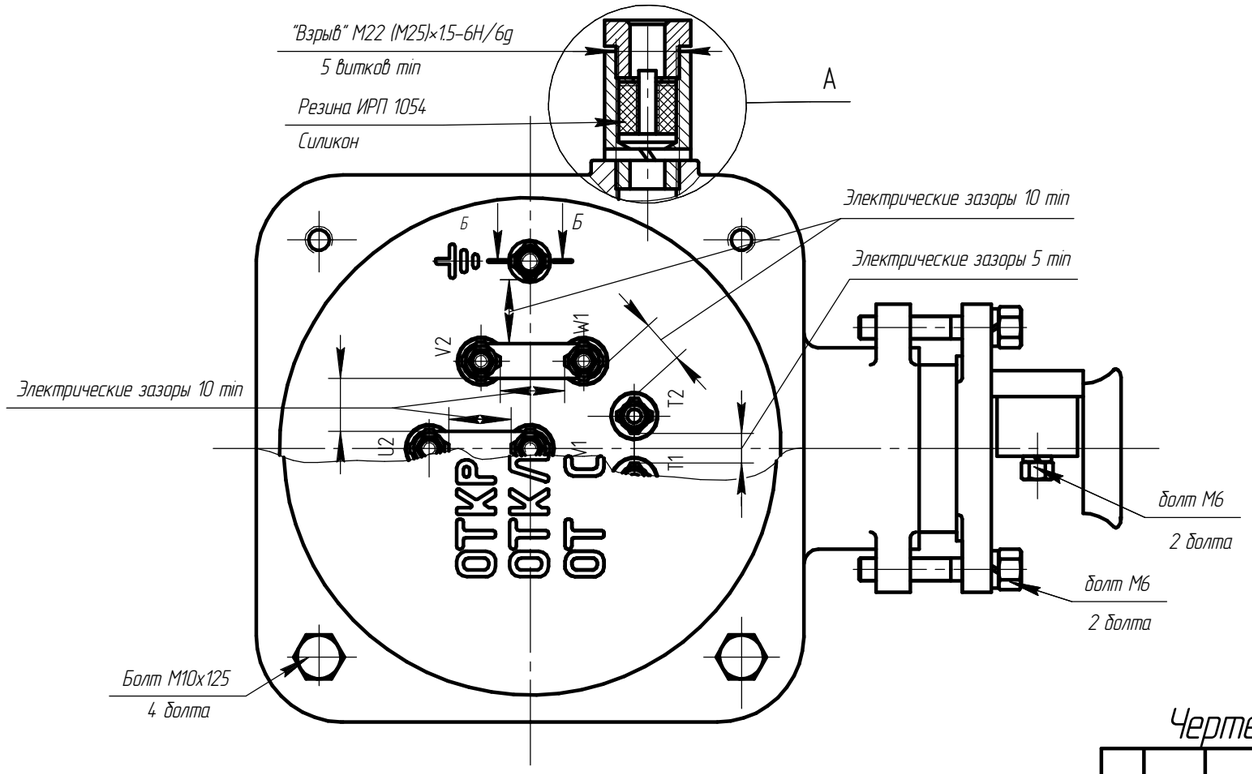
РосЭнергоПолюс

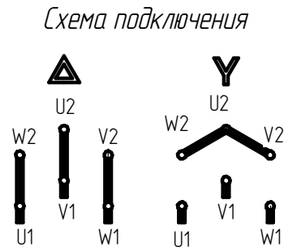


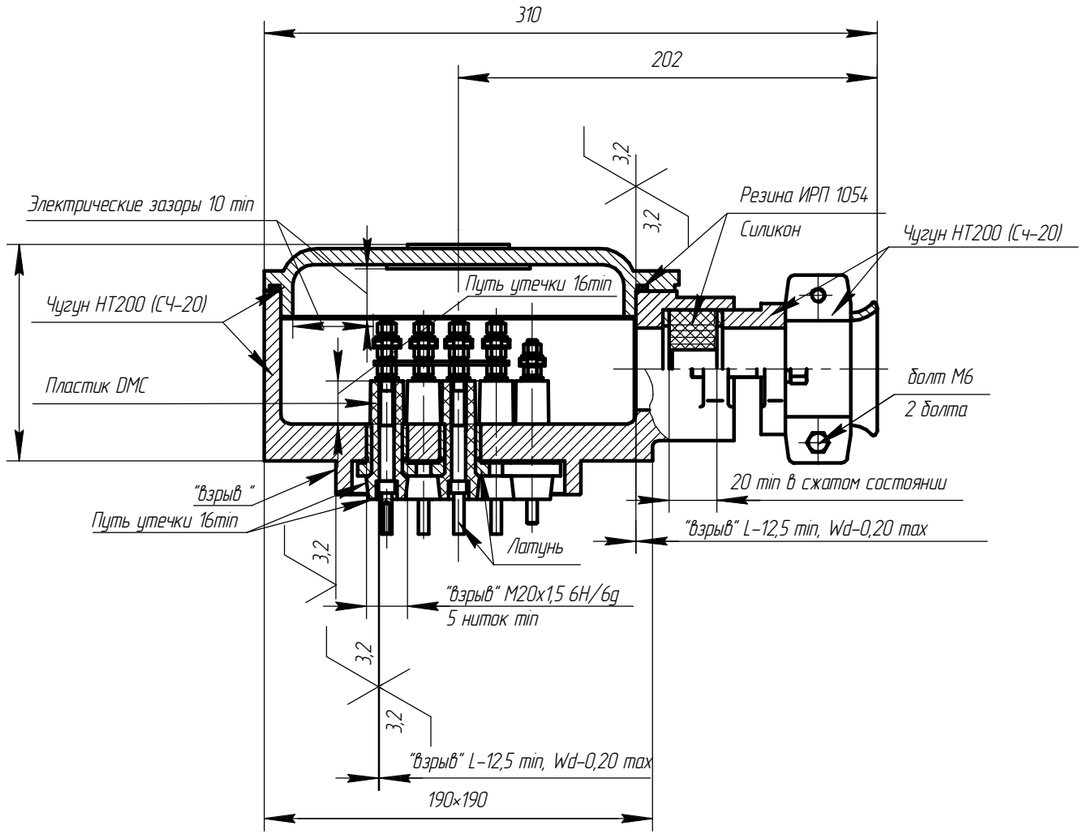

Чертеж 3.4 Вводное устройство М5_1 электродвигателя АИМУ 112

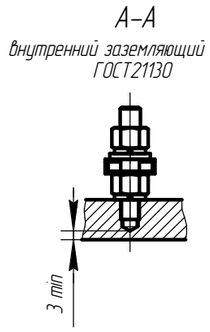
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.001.001 | Лист 165 |
|---|---|---|---|---|---|---|

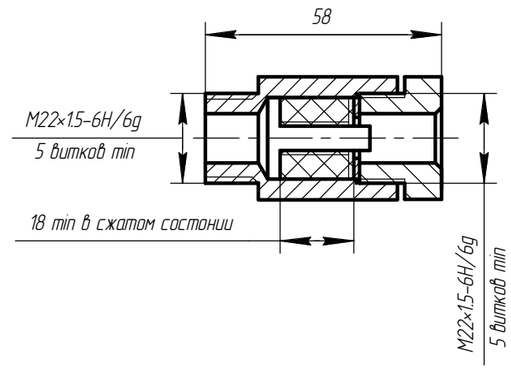
Копировал Формат А3

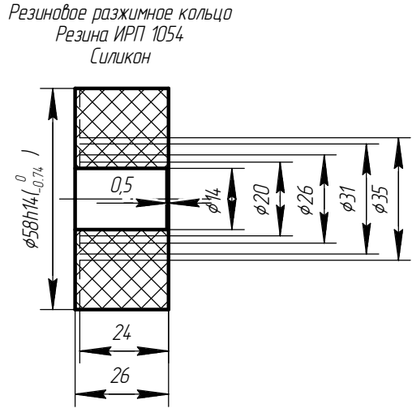
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс



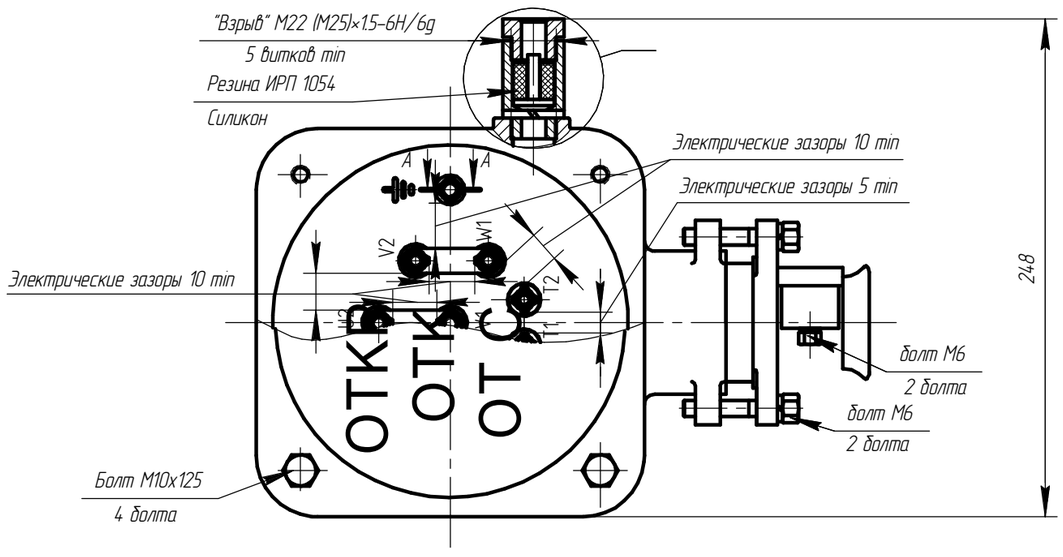









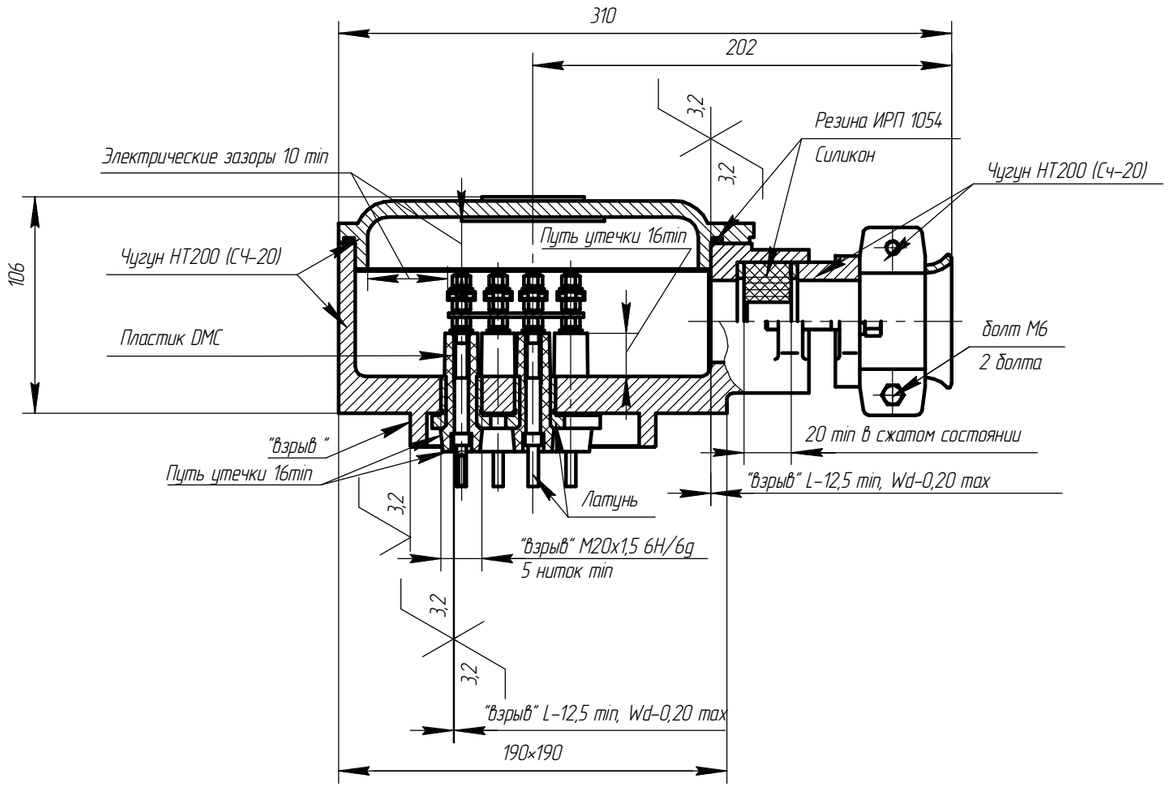

Чертеж 3.5 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУ 132-180

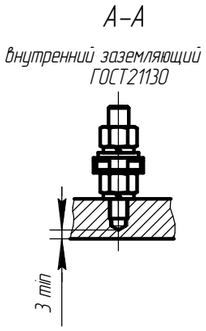
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.001.001 | Лист 166 |
|---|---|---|---|---|---|---|

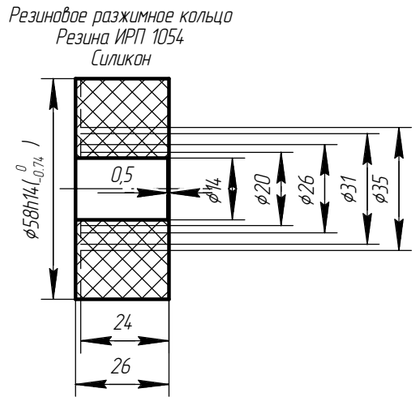
Копировал Формат А3

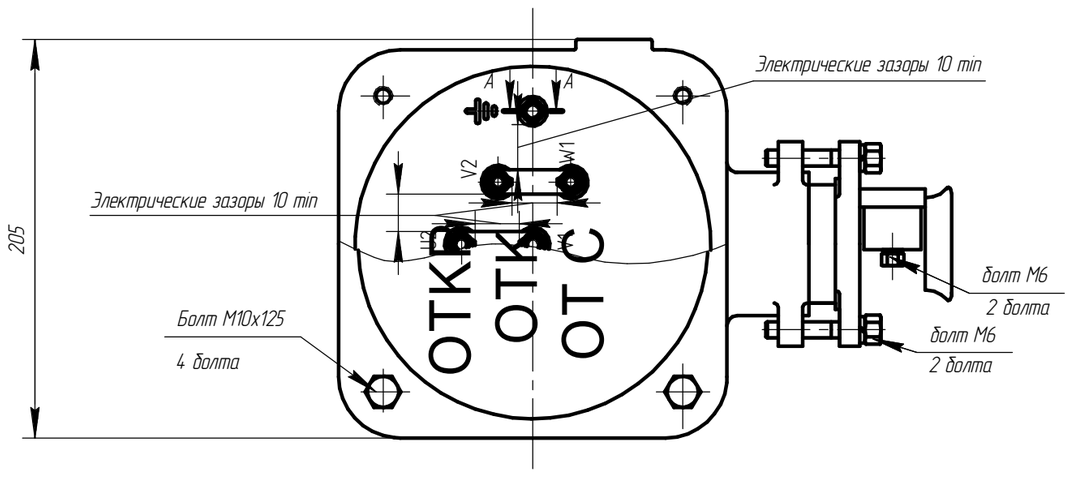
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

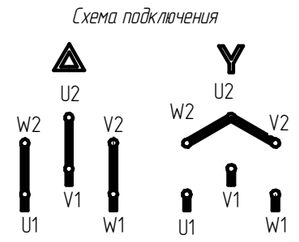
РосЭнергоПолюс



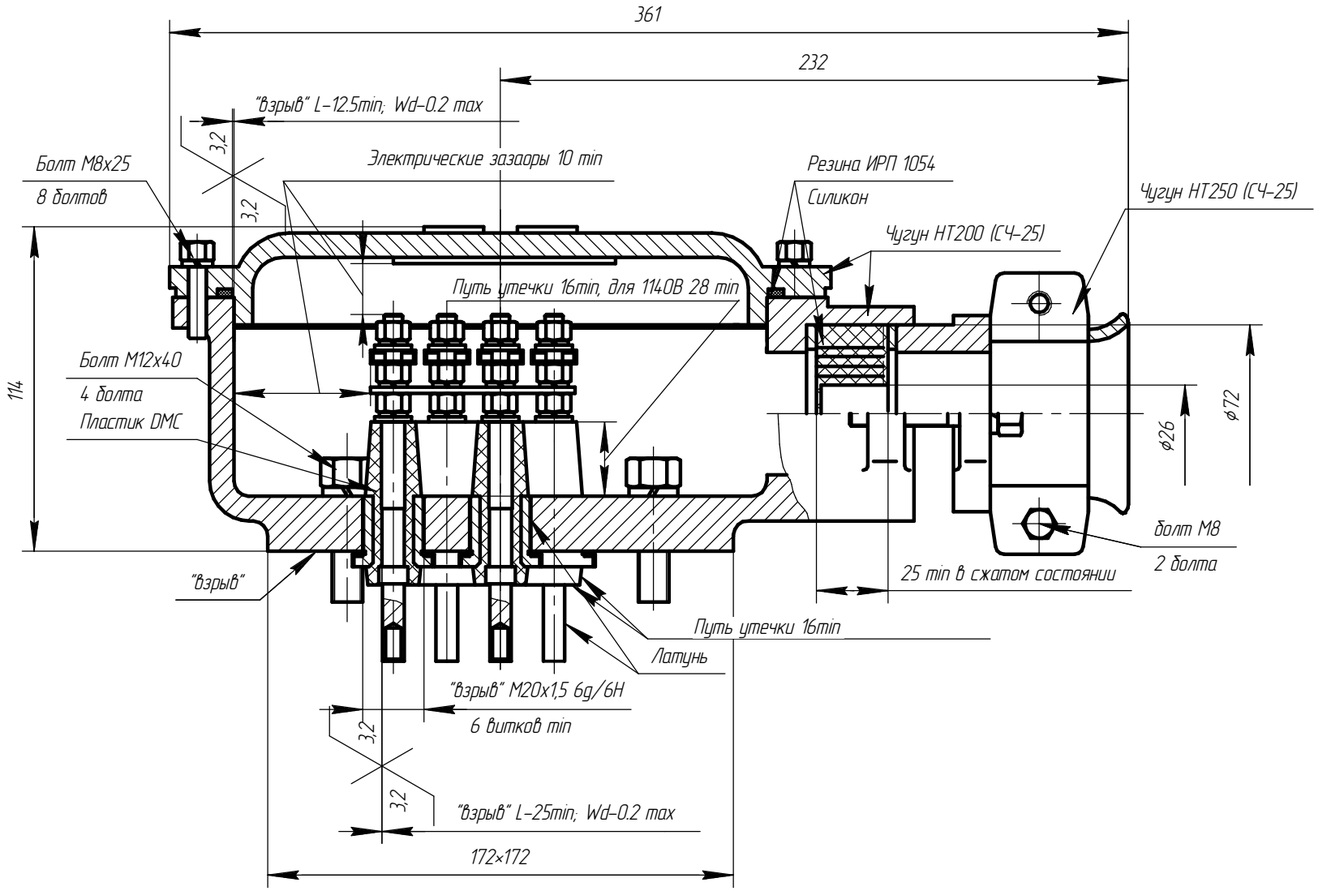

Чертеж 3.6 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУ 132-180

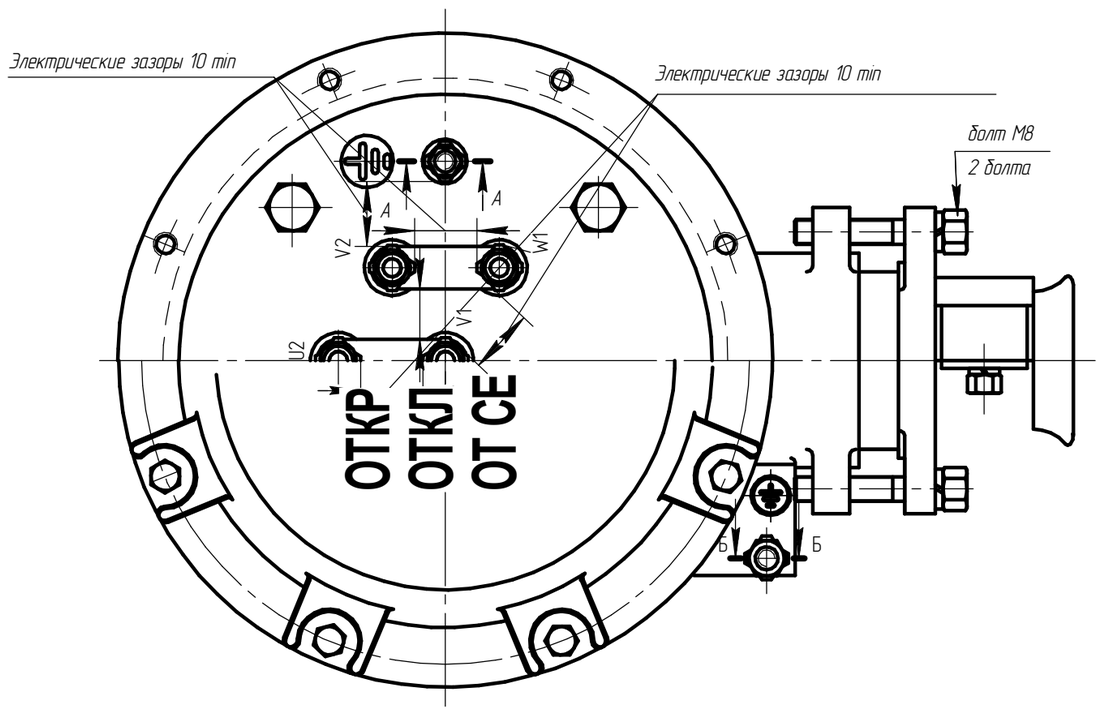
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525726.001.001 | Лист 167 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

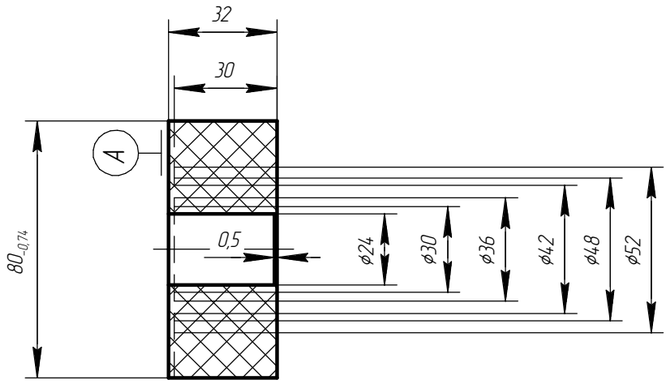
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

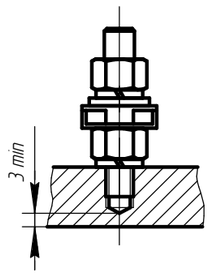



Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон




А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



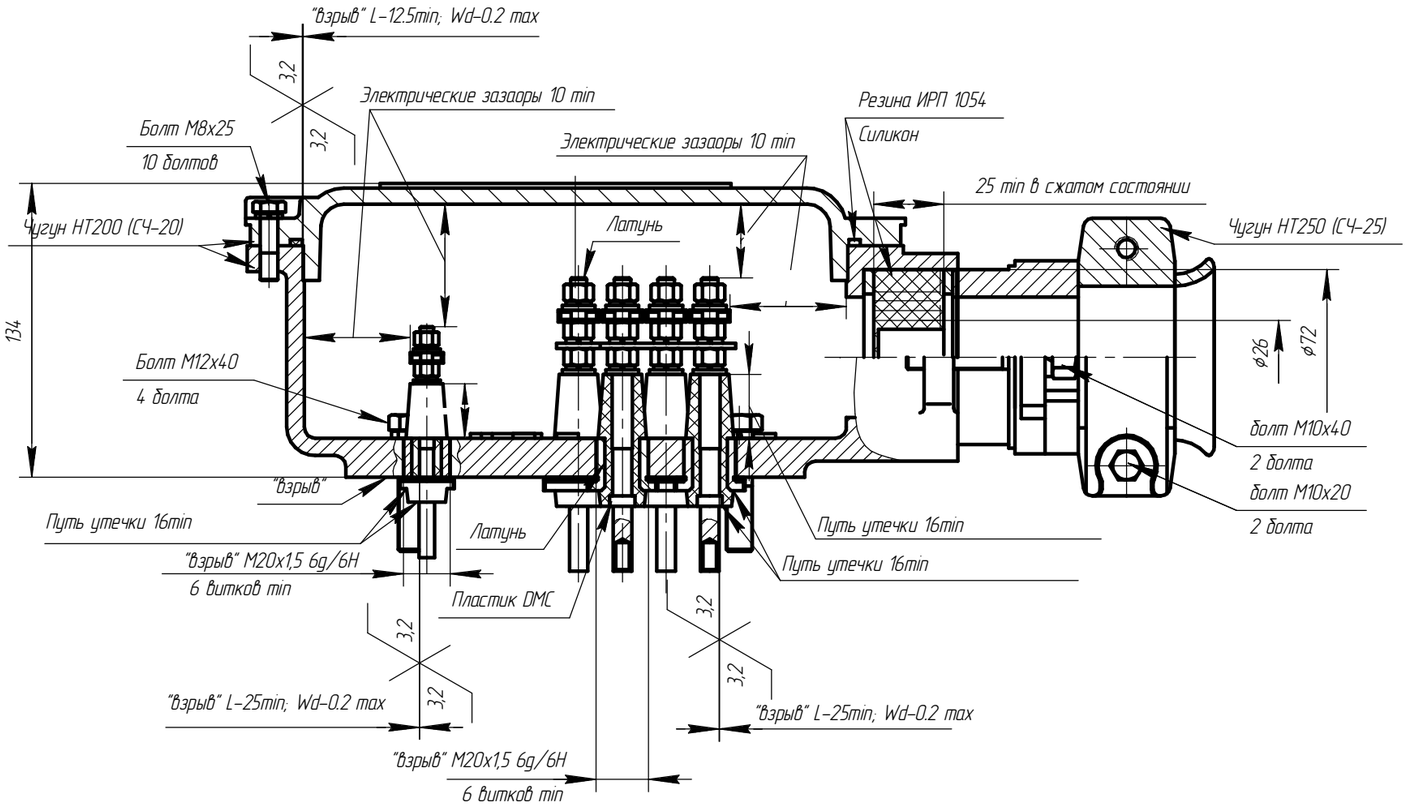

Чертеж 3.7 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУ 200-225.

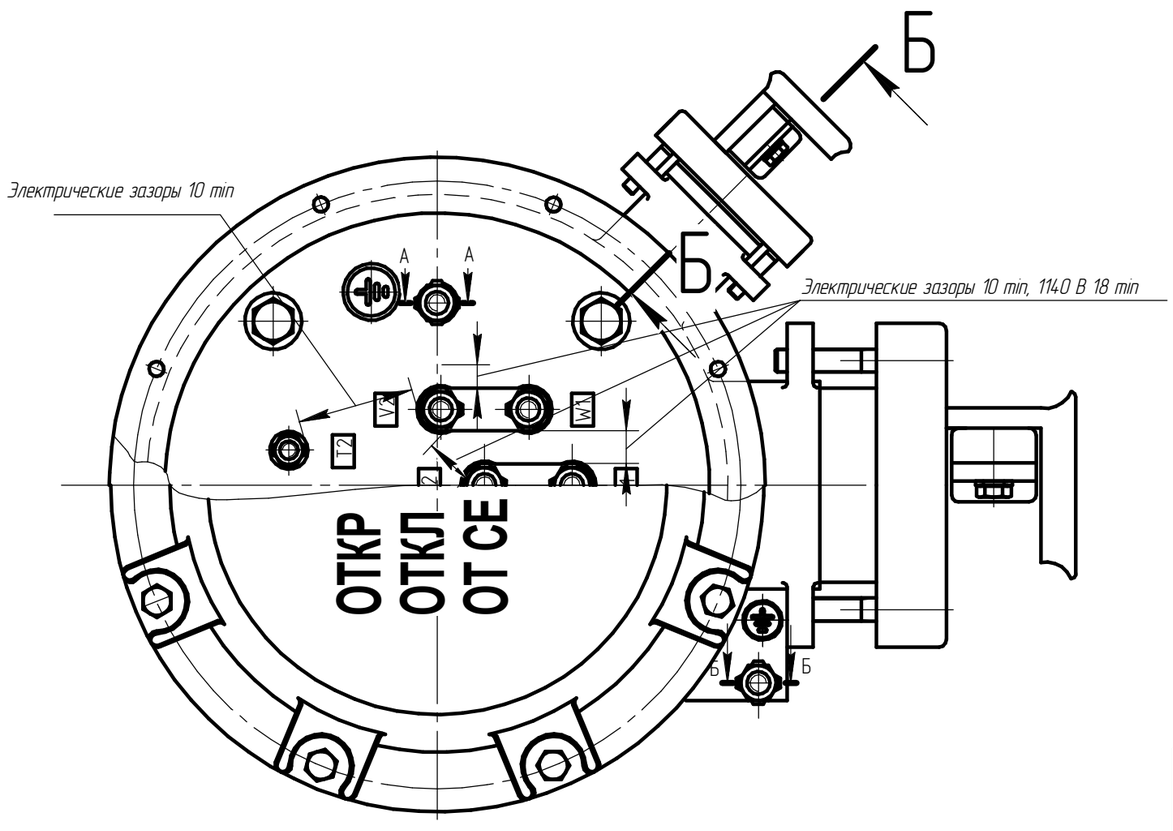
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.001.001 СВ | Лист 168 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

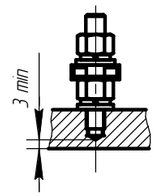
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

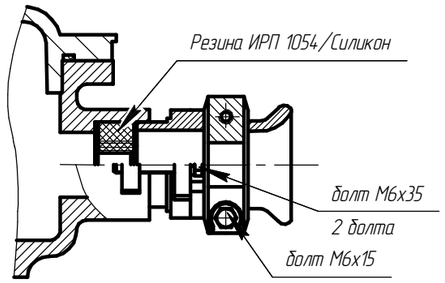


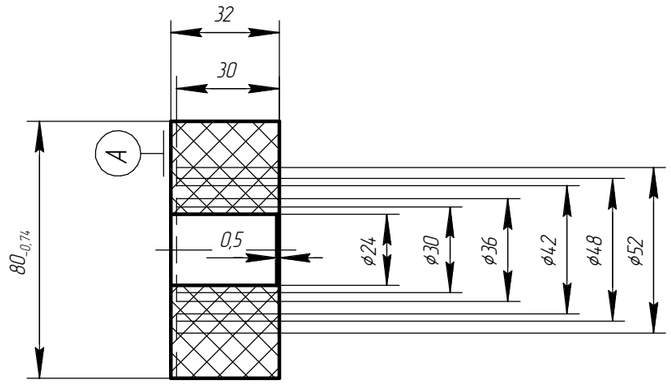

А–А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130




Б–Б




Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



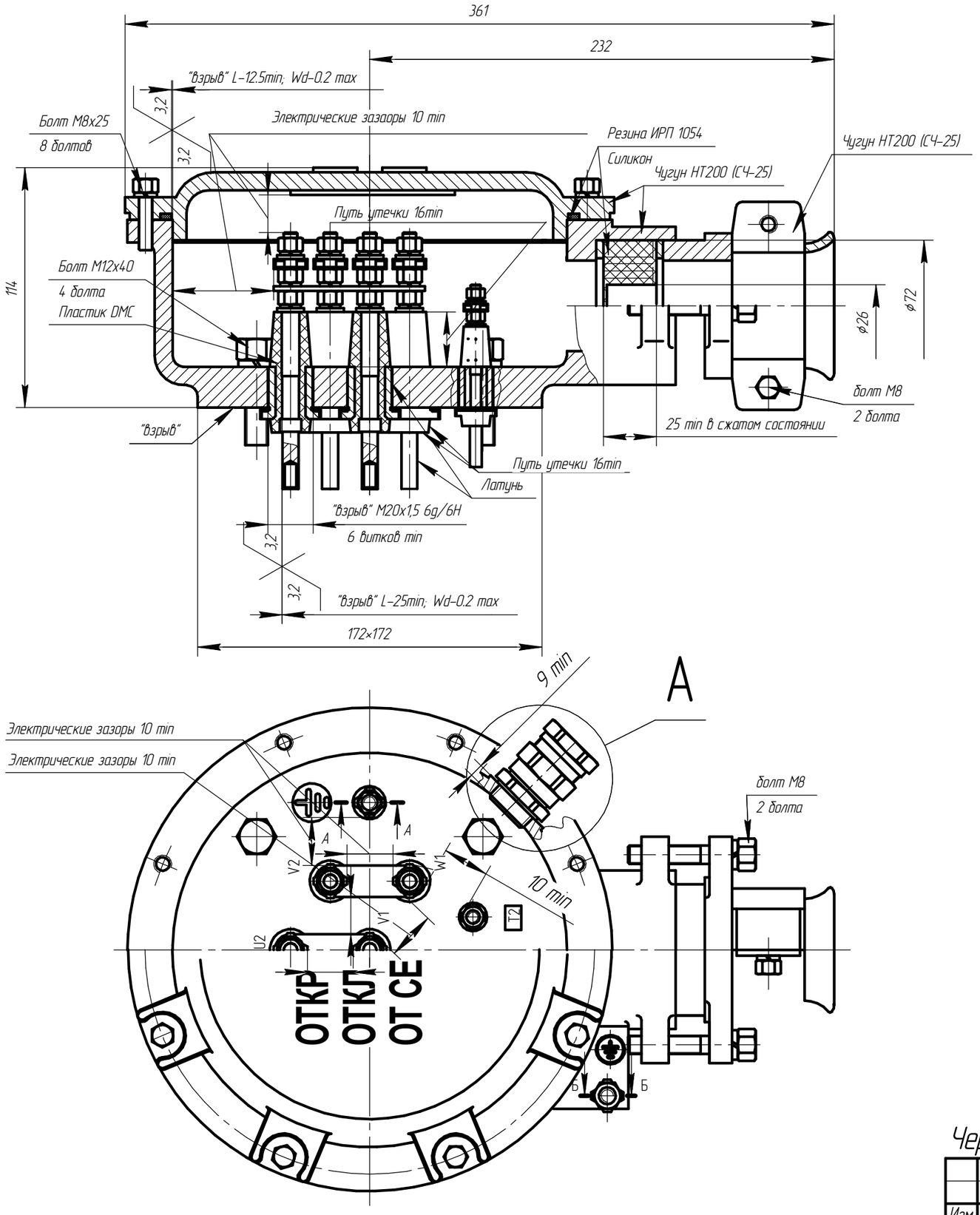

Чертеж 3.8 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУ 200–225.

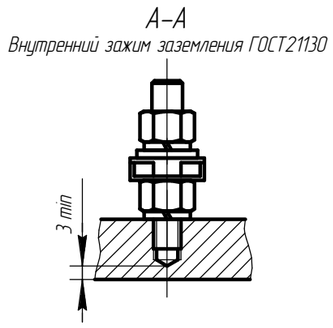
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.001.002 СВ | Лист 169 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

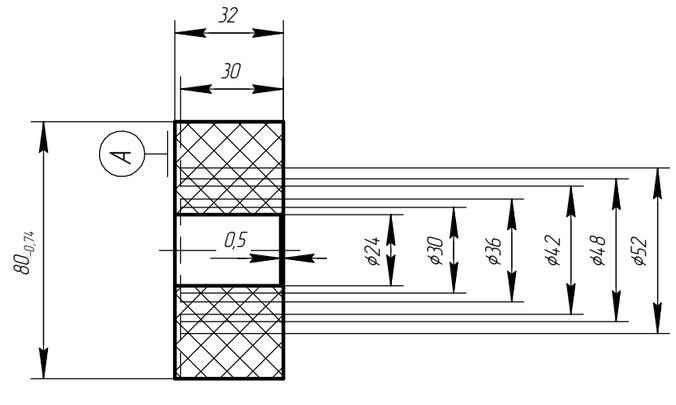
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



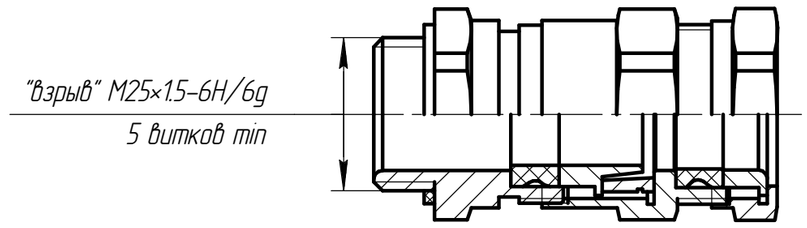




Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон




A

Ввод кабельный взрывозащищенный



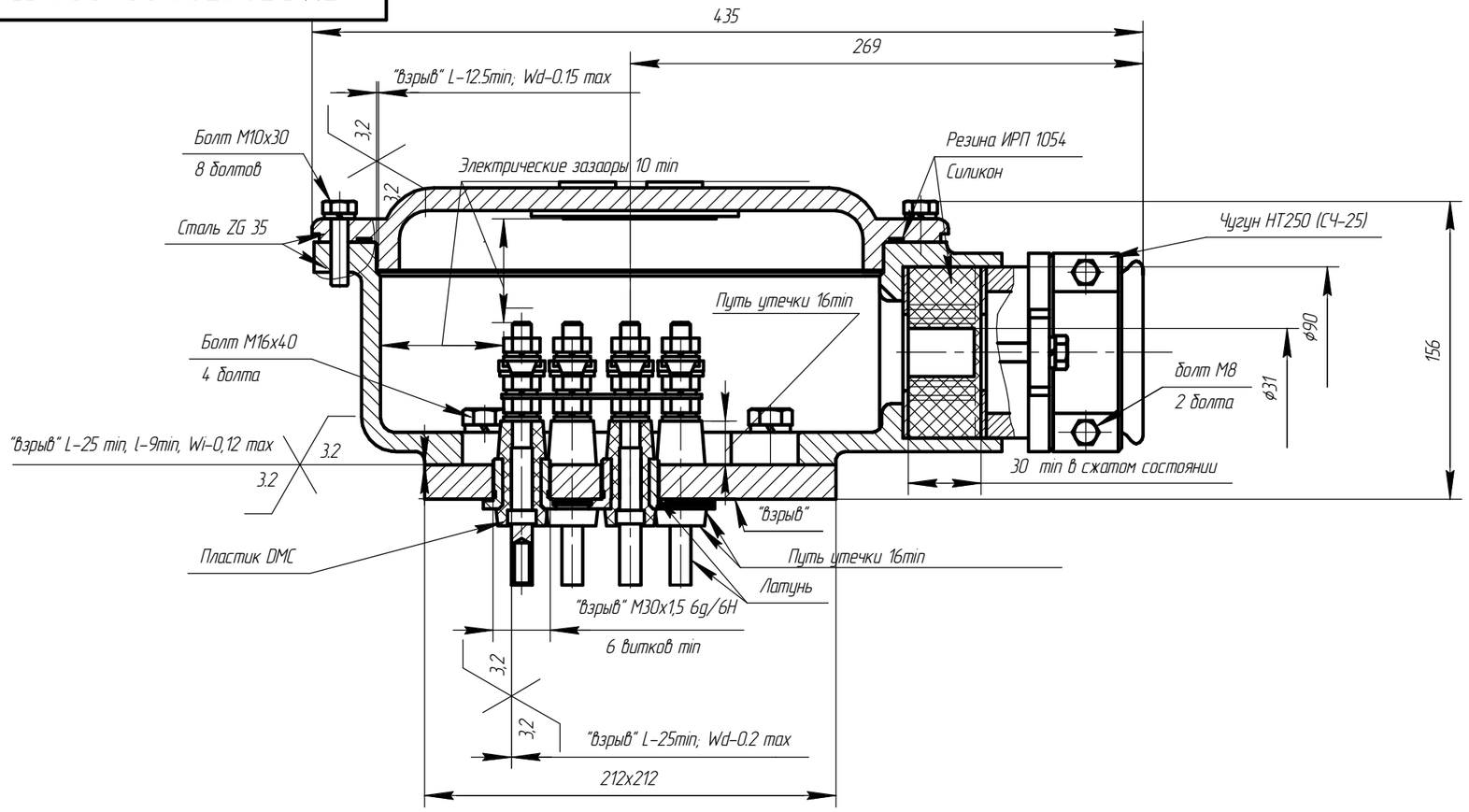

Чертеж 3.9 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУ 200–225.

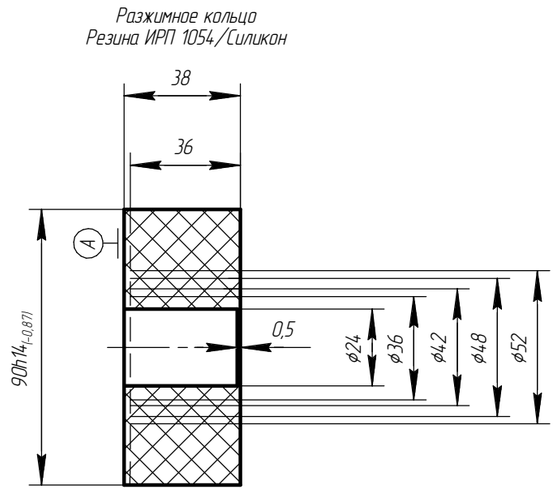
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526326.001.003 СВ | Лист 170 |
|---|---|---|---|---|---|---|

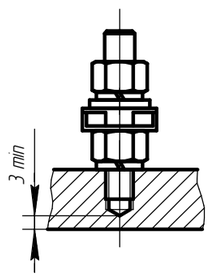
Копировал Формат А3

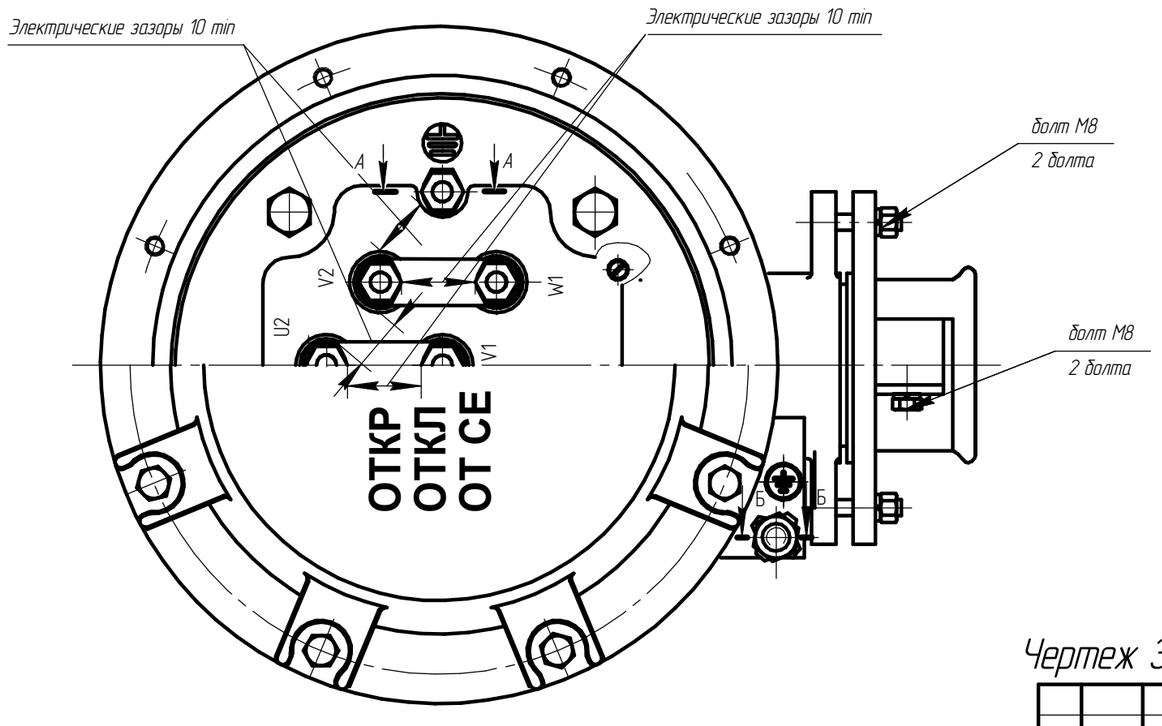
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



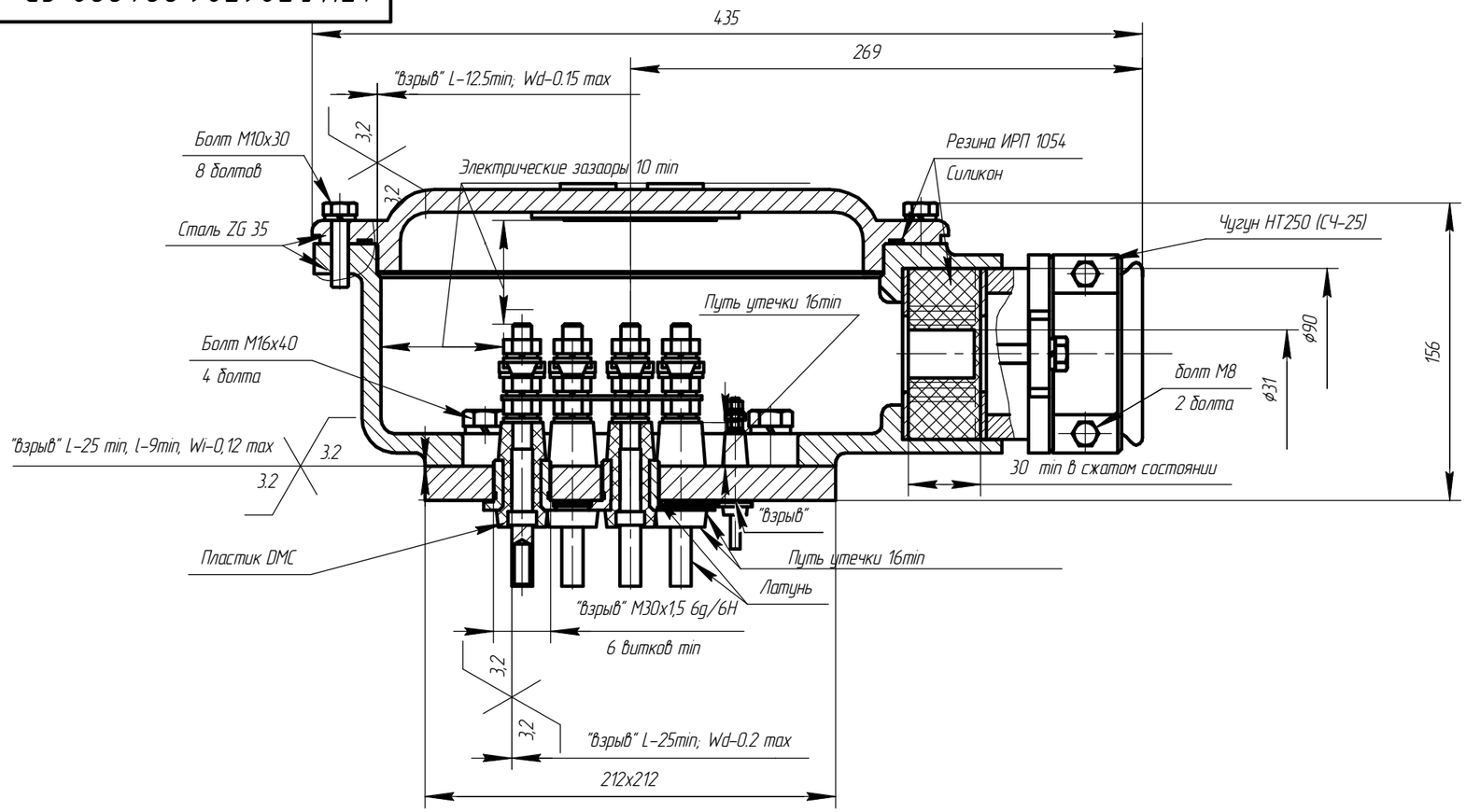

Чертеж 3.10 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУ 250-280

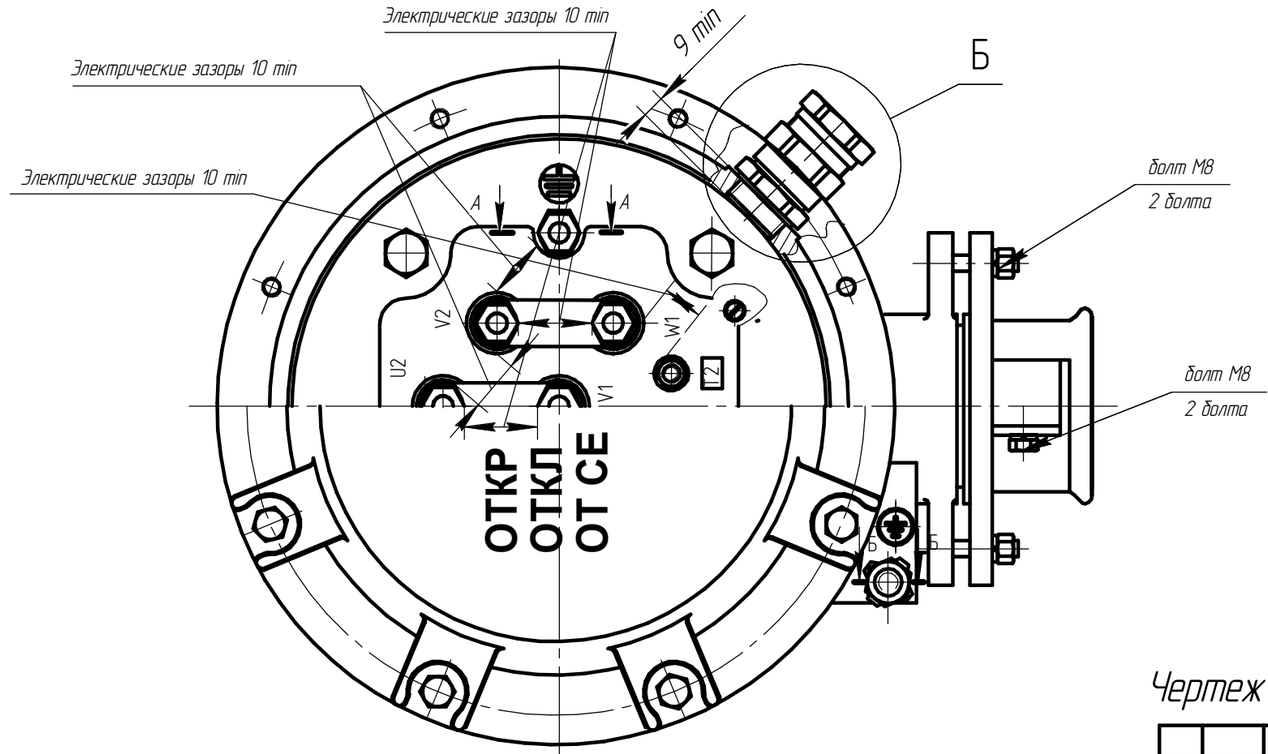
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.001.001 СВ | Лист 171 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

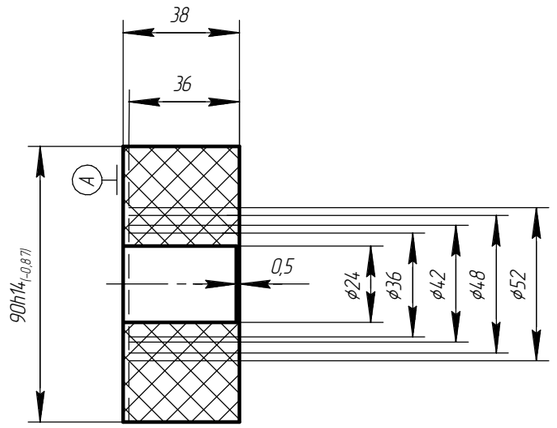
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

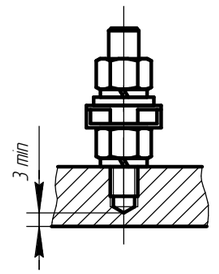



Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон

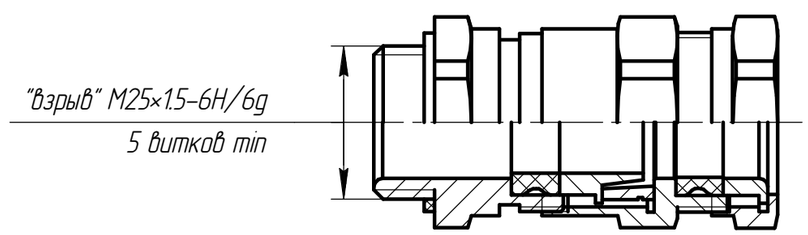



А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130




Б

Ввод кабельный взрывозащищенный



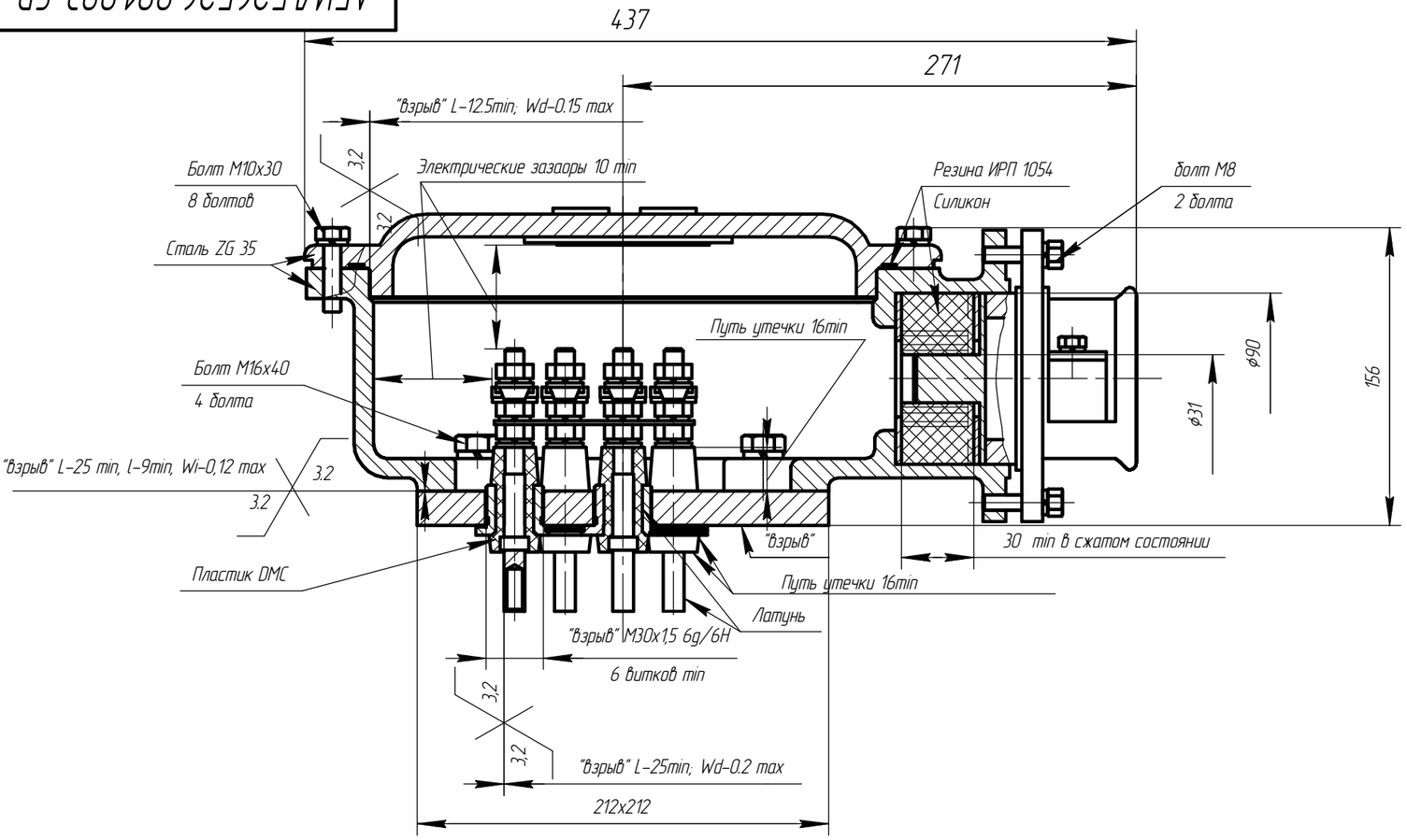

Чертеж 3.11 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУ 250-280

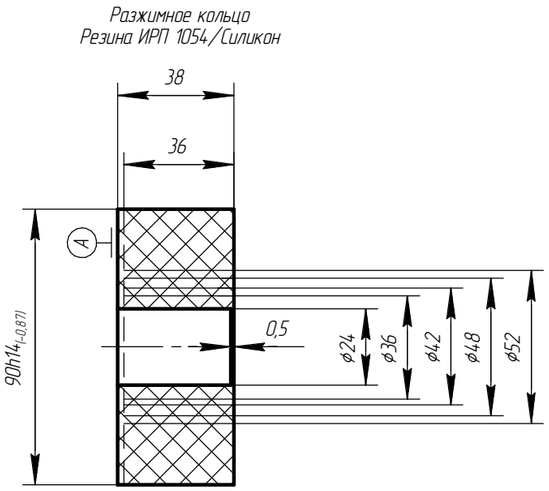
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.001.002 СВ | Лист 172 |
|---|---|---|---|---|---|---|

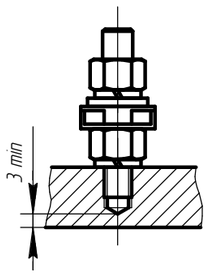
Копировал Формат А3

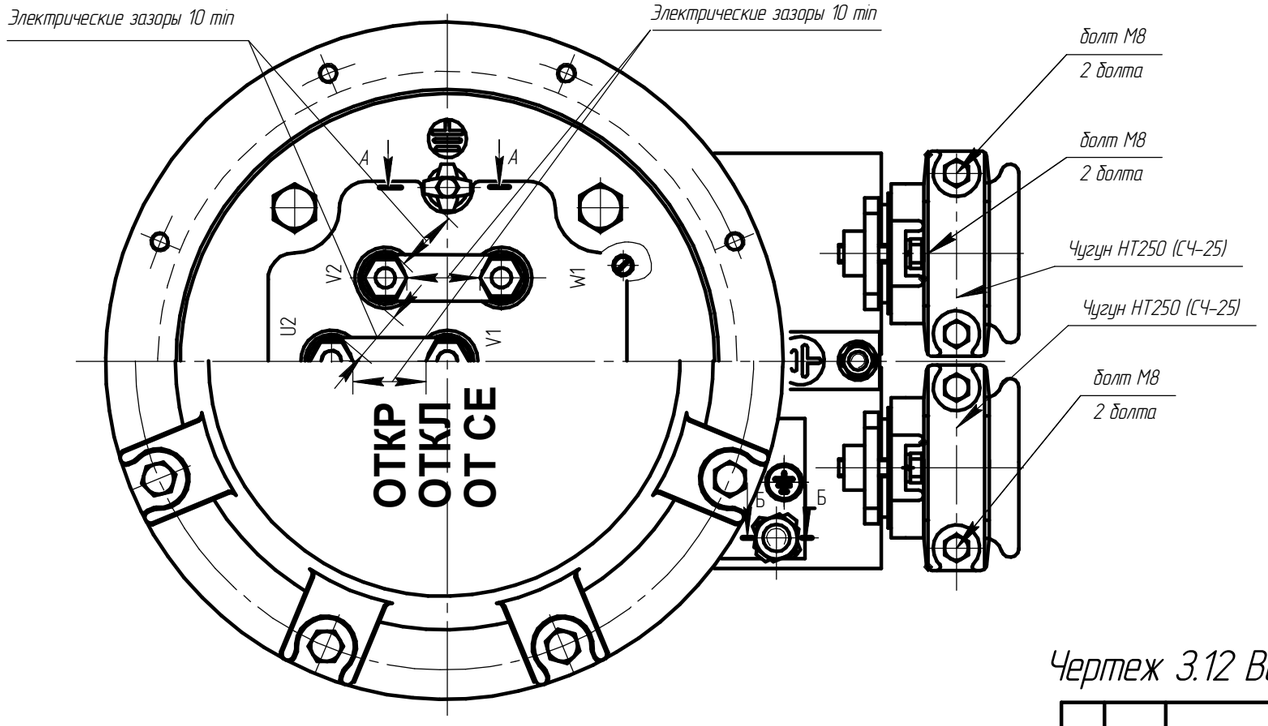
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



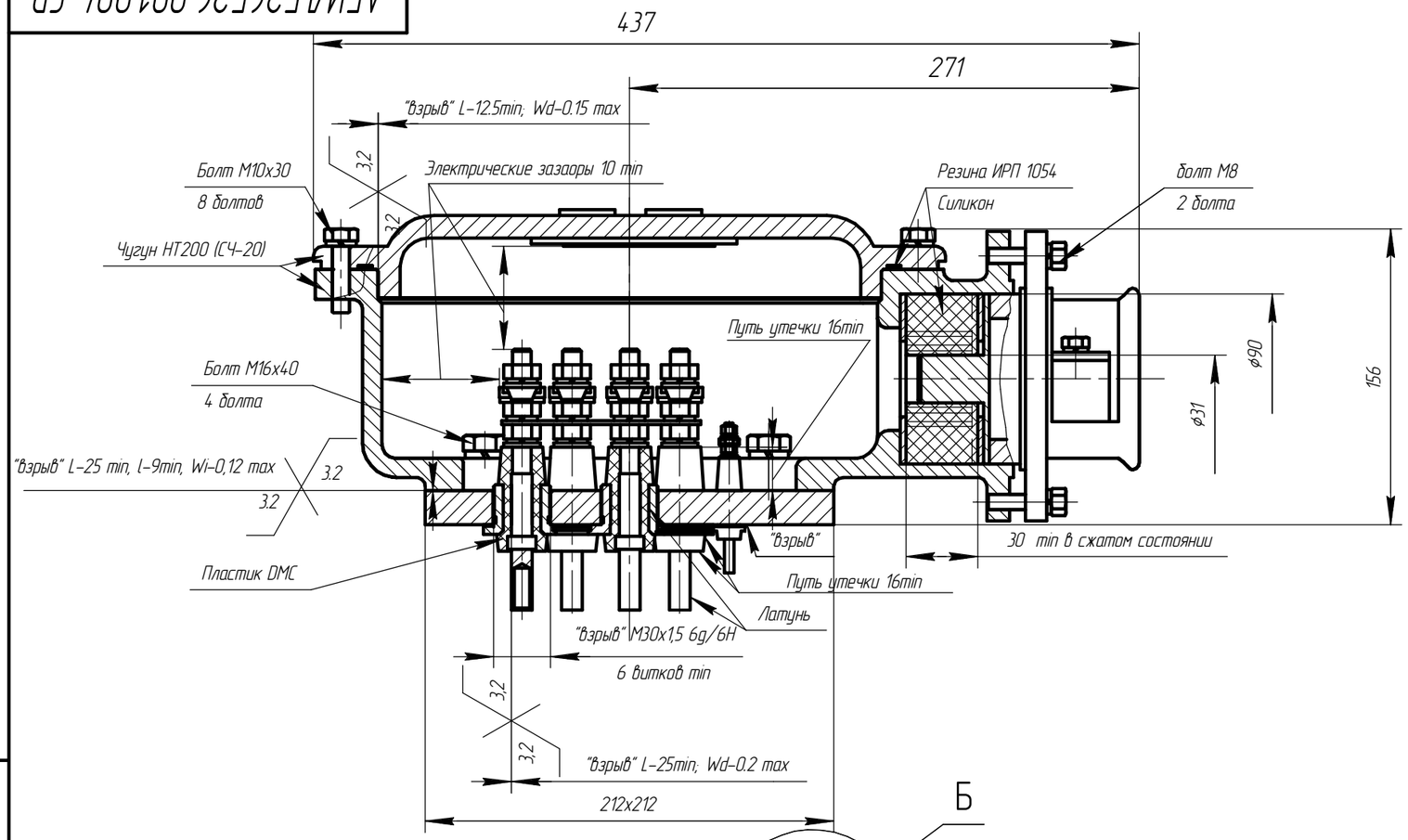

Чертеж 3.12 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУ 250-280

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.001.003 СВ | Лист 173 |
|---|---|---|---|---|---|---|

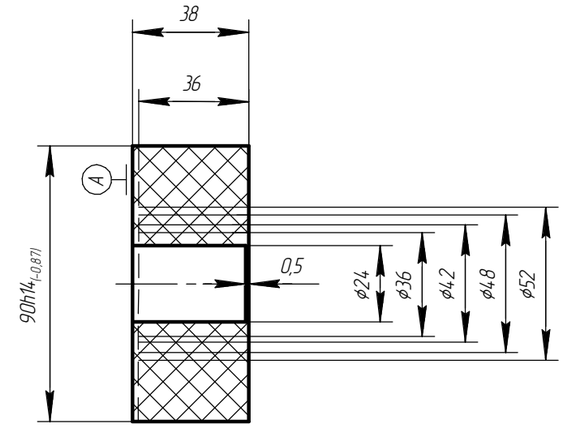
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

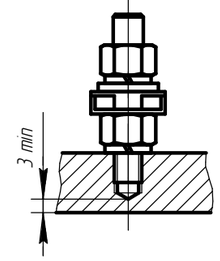
РосЭнергоПолюс



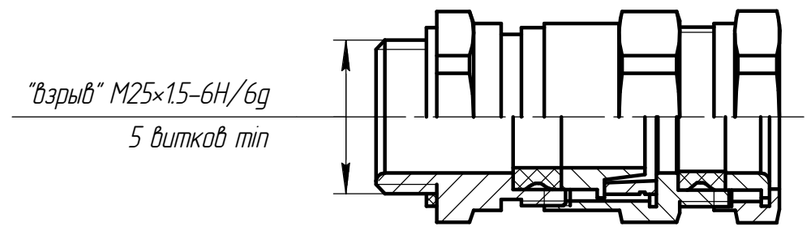

Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон




А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130




Б
Ввод кабельный взрывозащищенный



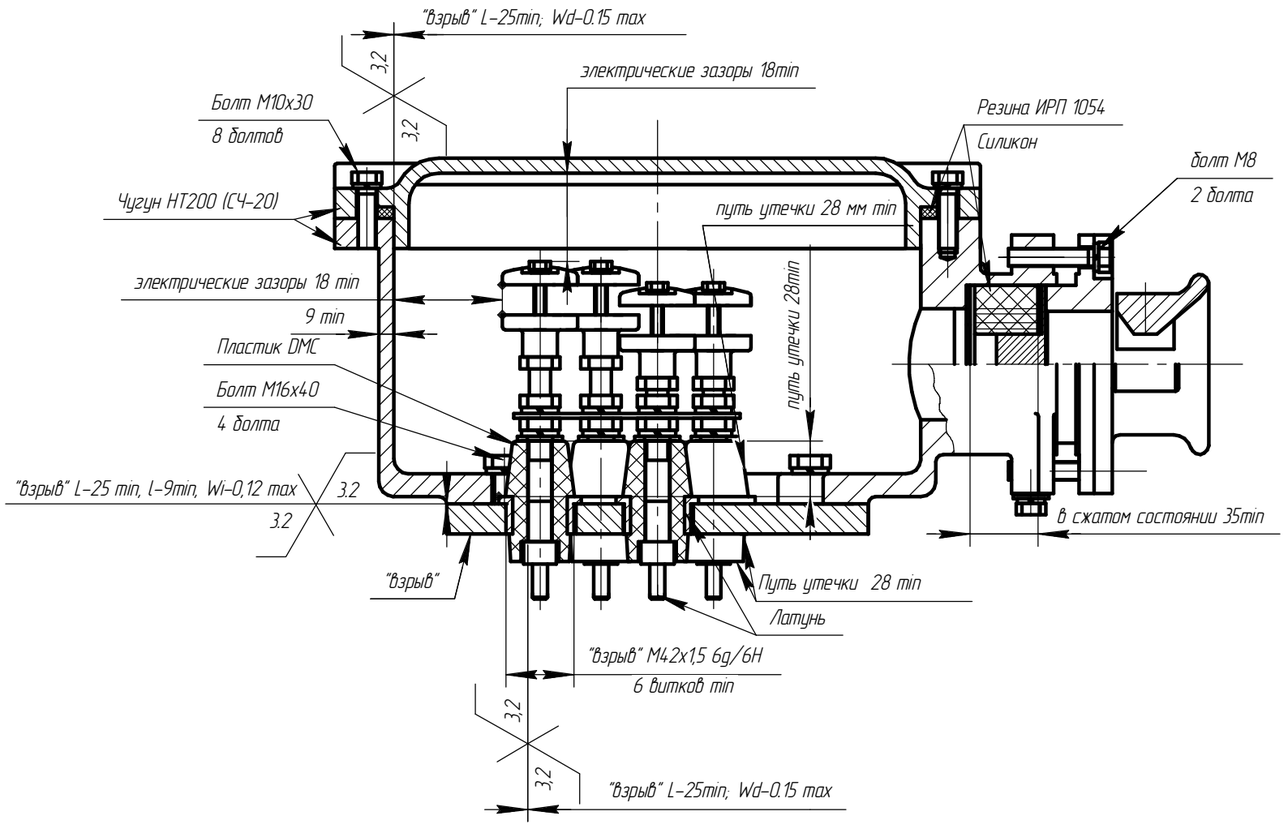

Чертеж 3.13 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУ 250-280

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526526.001.004 СВ | Лист 174 |
|---|---|---|---|---|---|---|

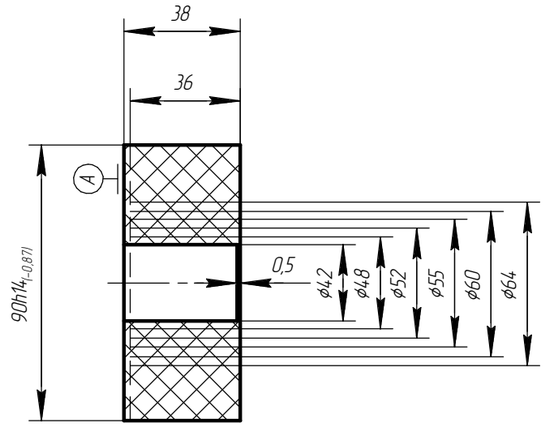
Копировал Формат А3

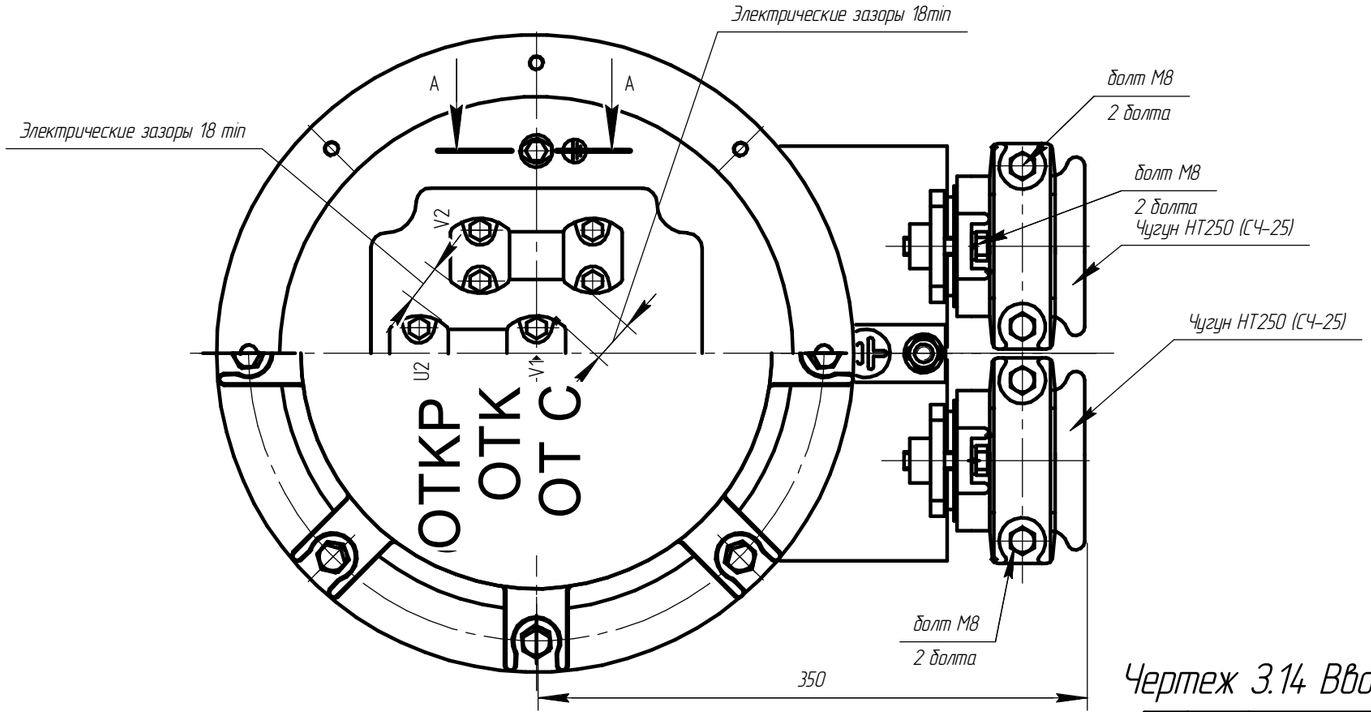
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

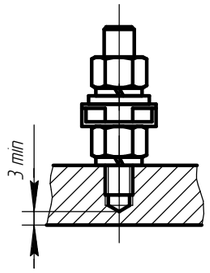



Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон




A–A
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



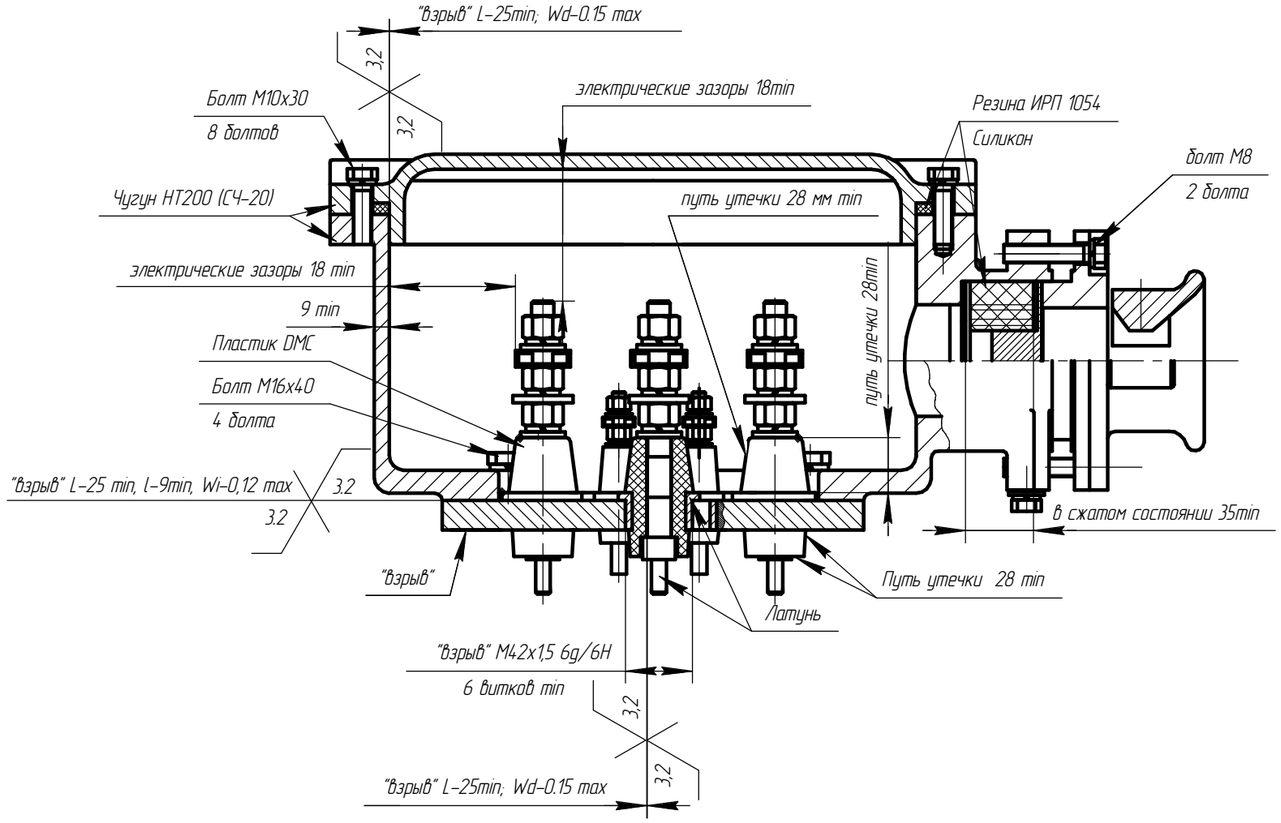

Чертеж 3.14 Вводное устройство М16 электродвигателя АИМУ 280–355.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.001.001 СВ | Лист 175 |
|---|---|---|---|---|---|---|

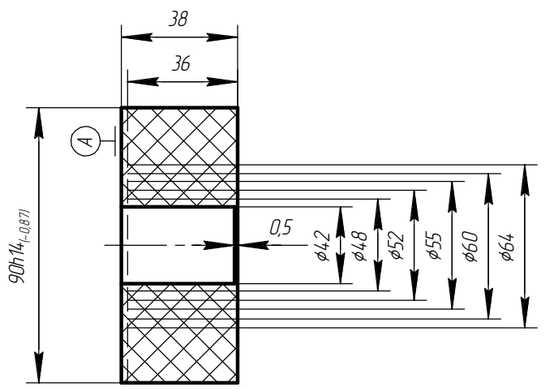
Копировал Формат А3

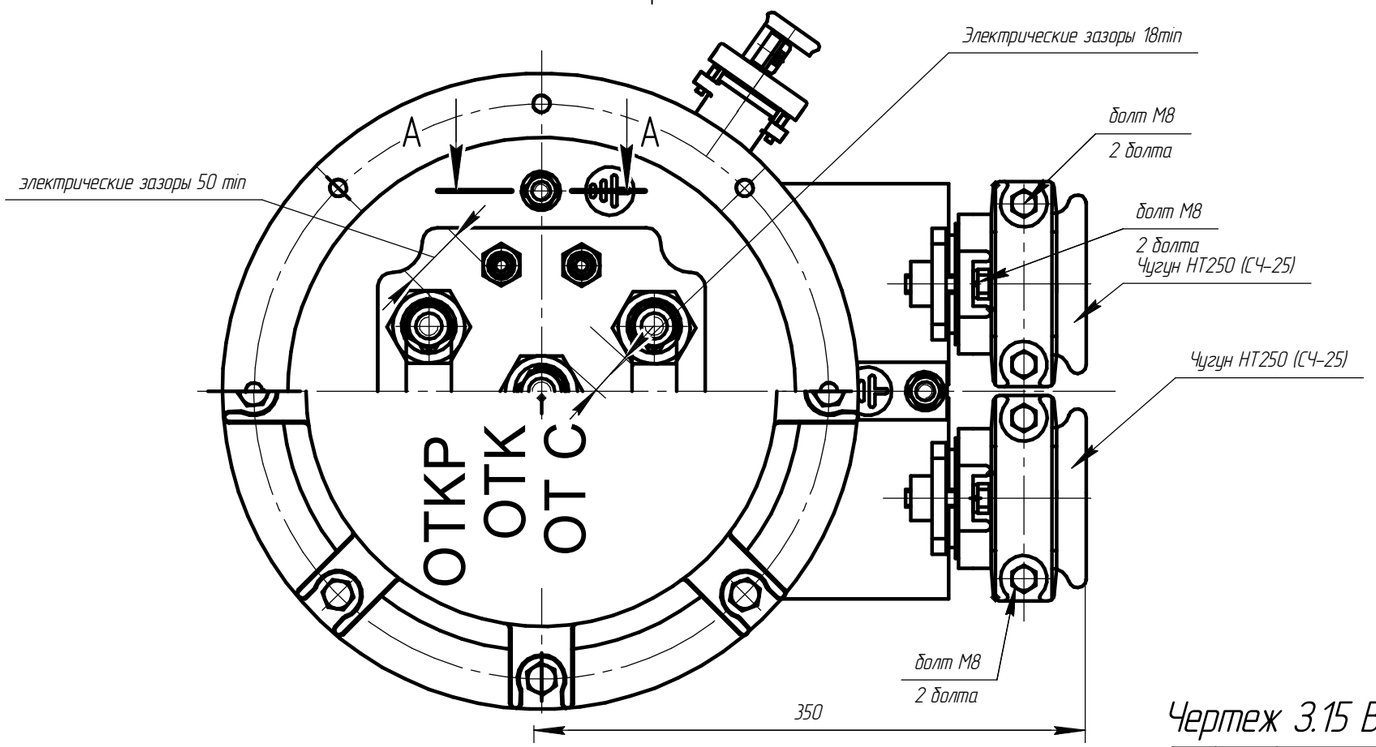
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

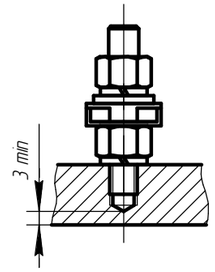



Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон




А-А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



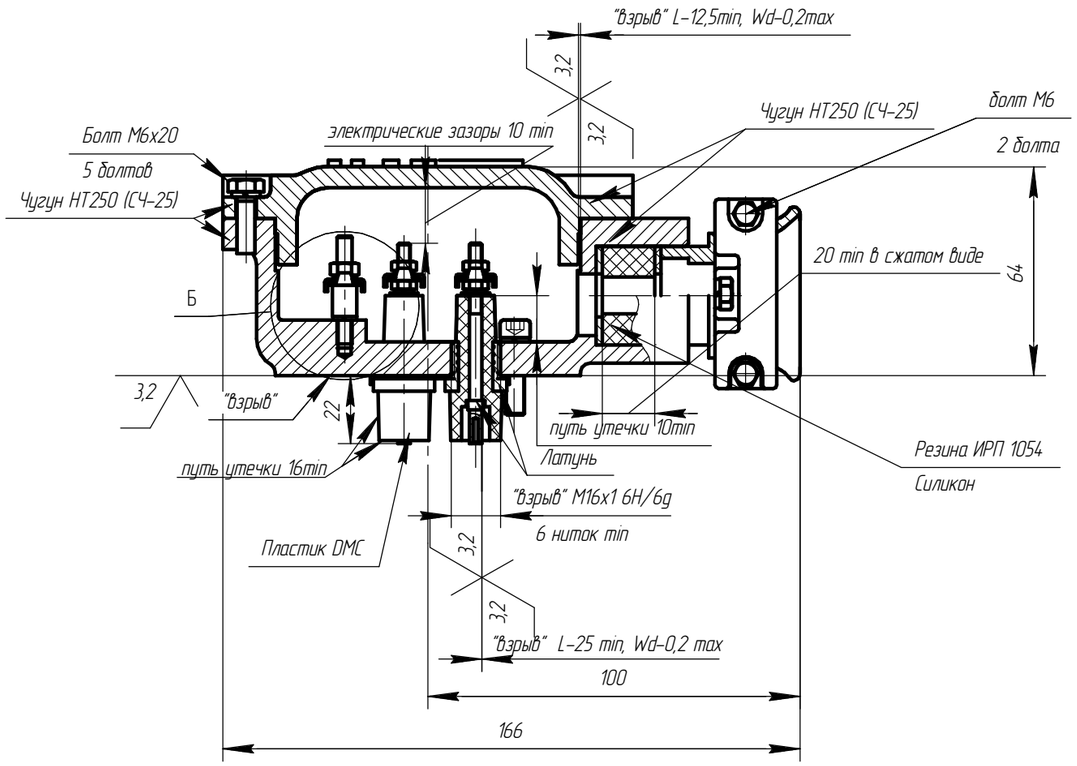

Чертеж 3.15 Вводное устройство М16 электродвигателя АИМУ 280-355.

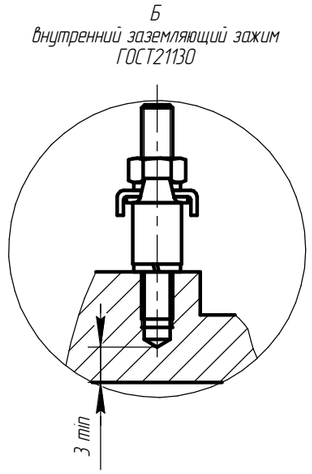
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.001.002 СВ | Лист 176 |
|---|---|---|---|---|---|---|

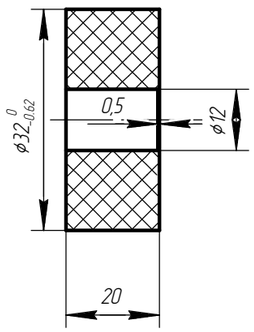
Копировал Формат А3

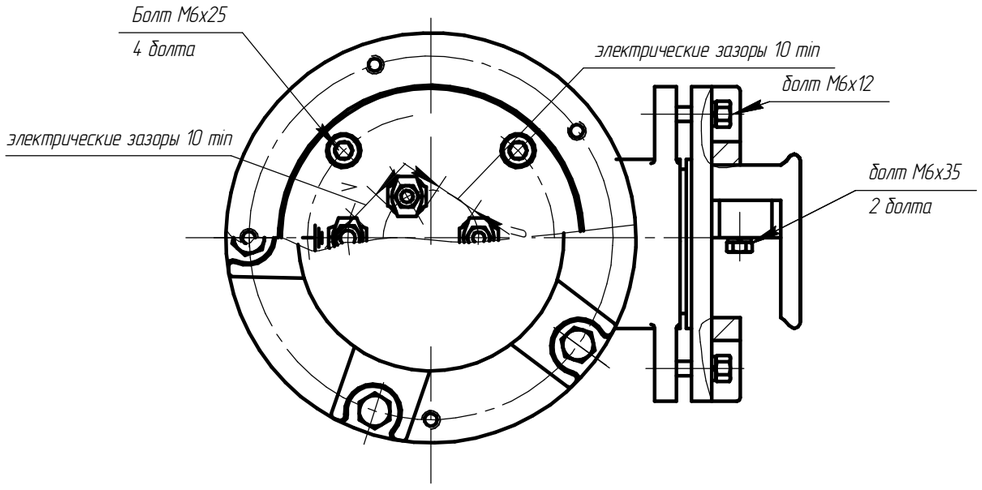
Подл. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подл. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



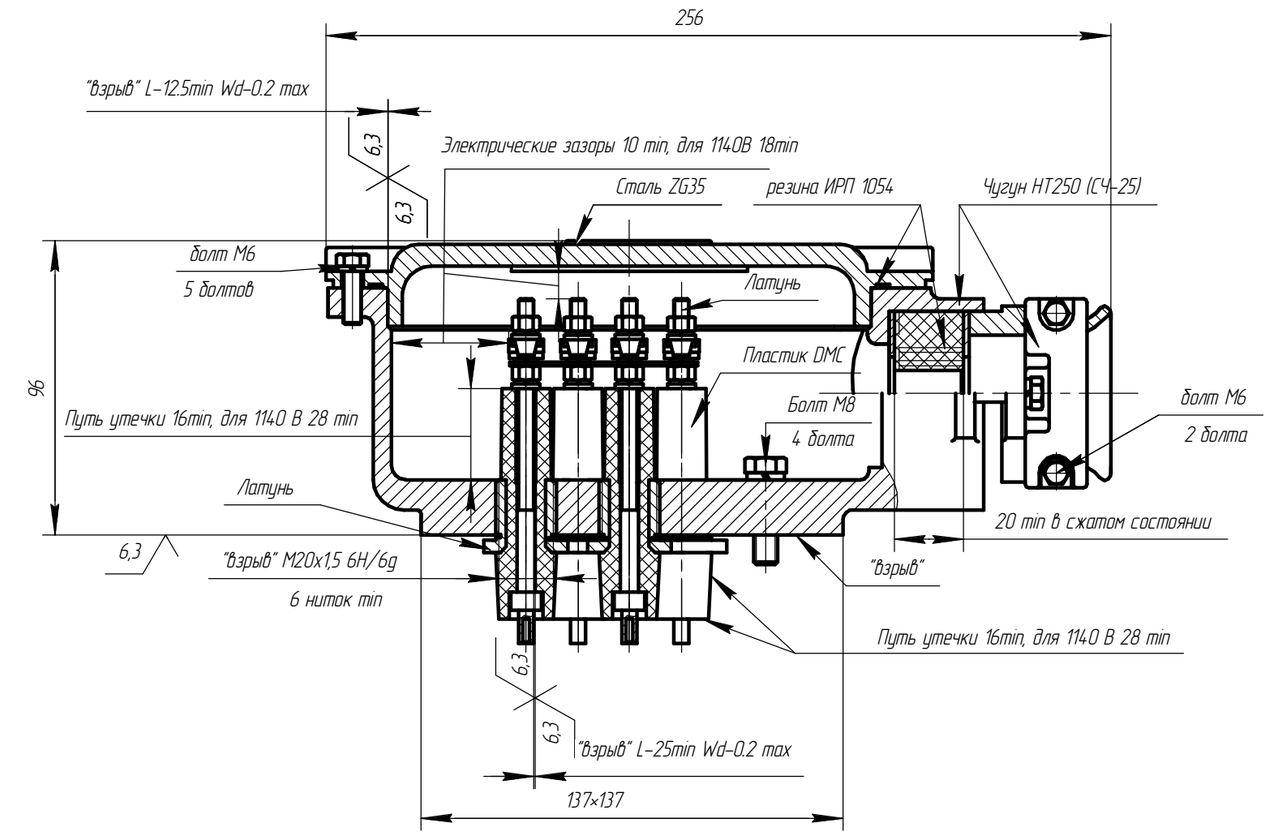

Чертеж 3.16 Вводное устройство М4 электродвигателя АИМУР 63-80

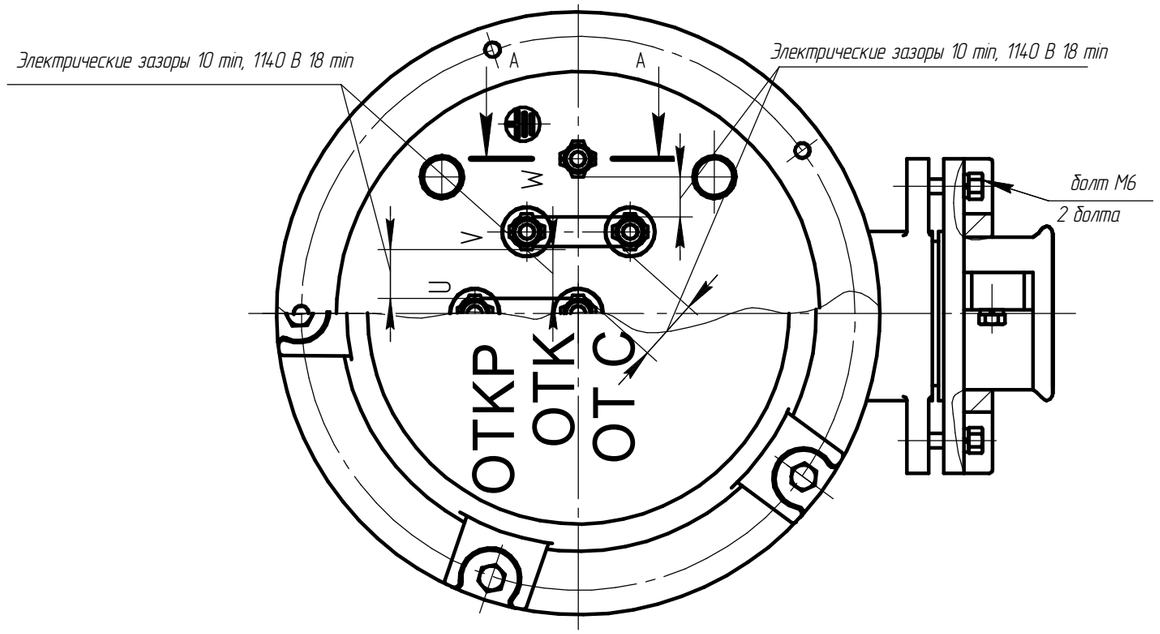
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525126.002.001 СВ | Лист 177 |
|---|---|---|---|---|---|---|

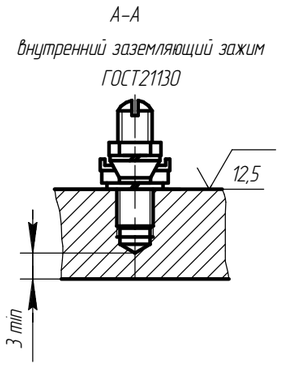
Копировал Формат А3

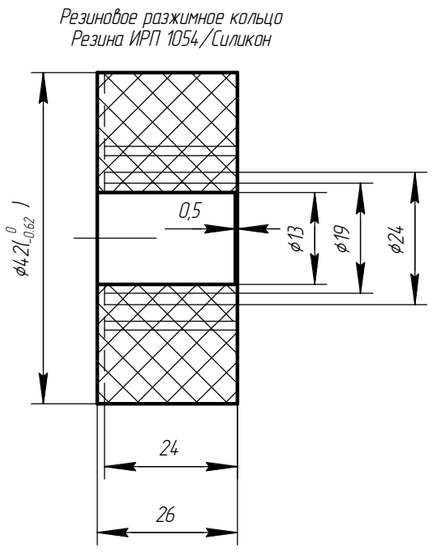
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс



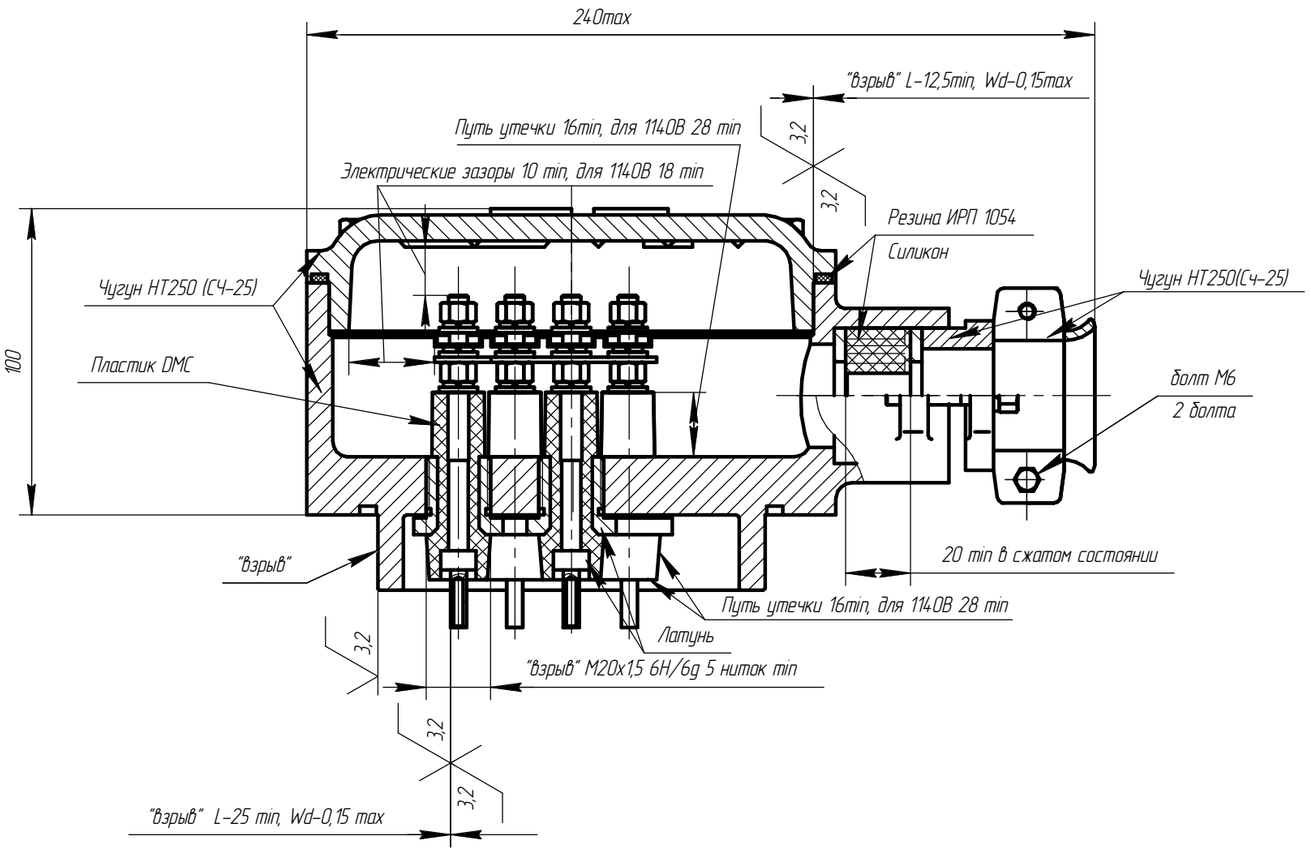

Чертеж 3.17 Ввводное устройство М5 электродвигателя АИМУР 90-112

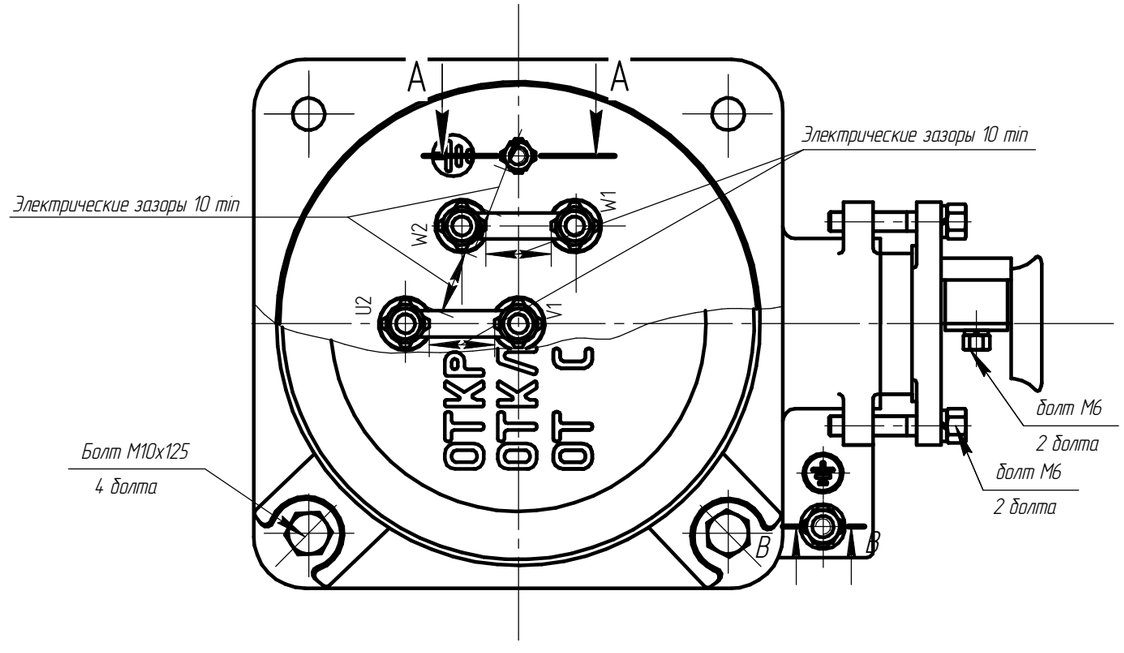
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002.001 СВ | Лист 178 |
|---|---|---|---|---|---|---|

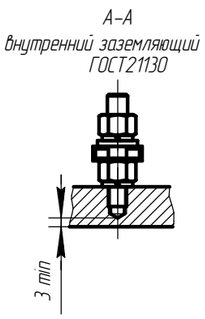
Копировал Формат А3

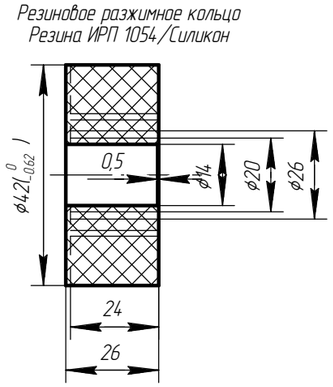
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

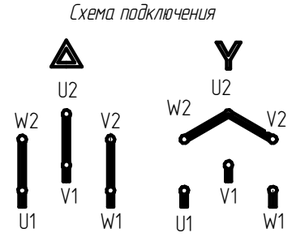
РосЭнергоПолюс



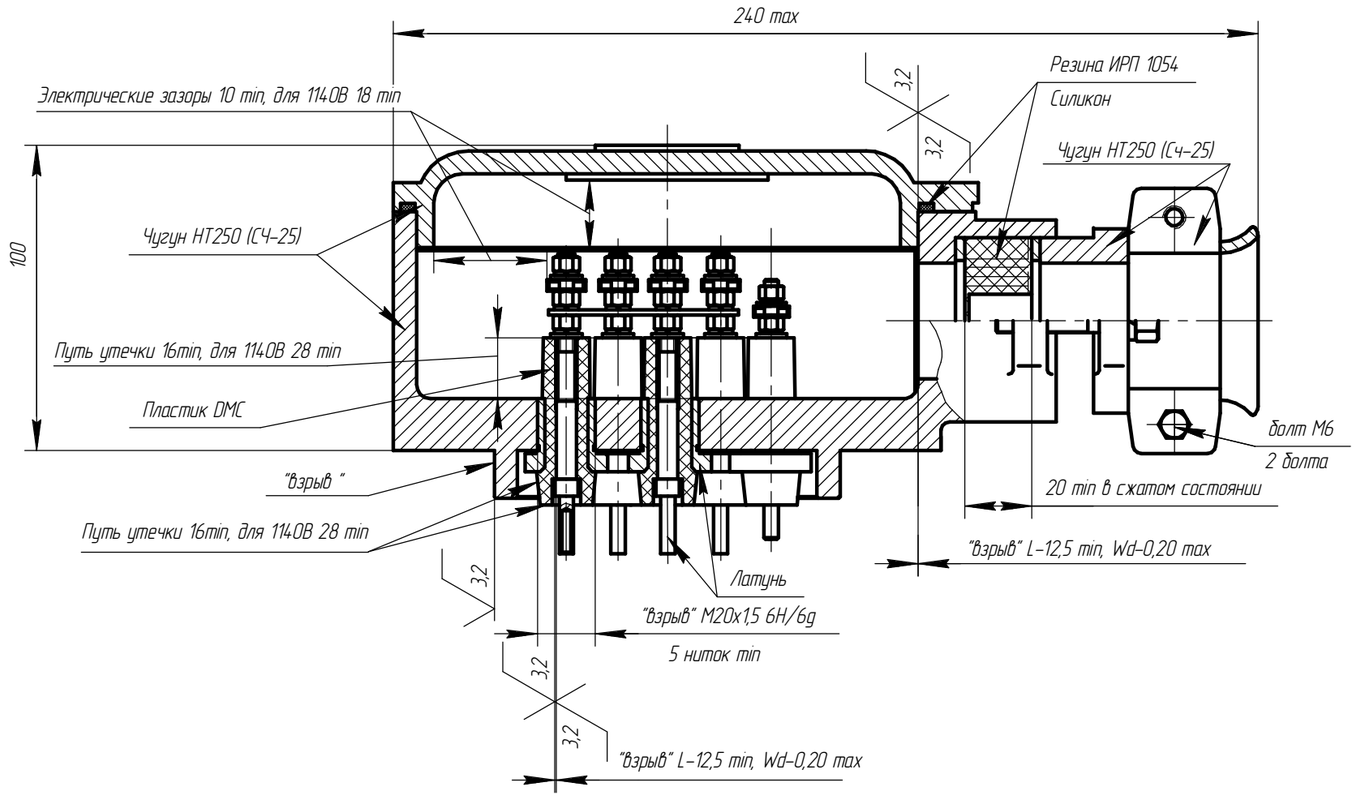

Чертеж 3.18 Вводное устройство М5 электродвигателя АИМУР 112-132, АИМУРВ 132.

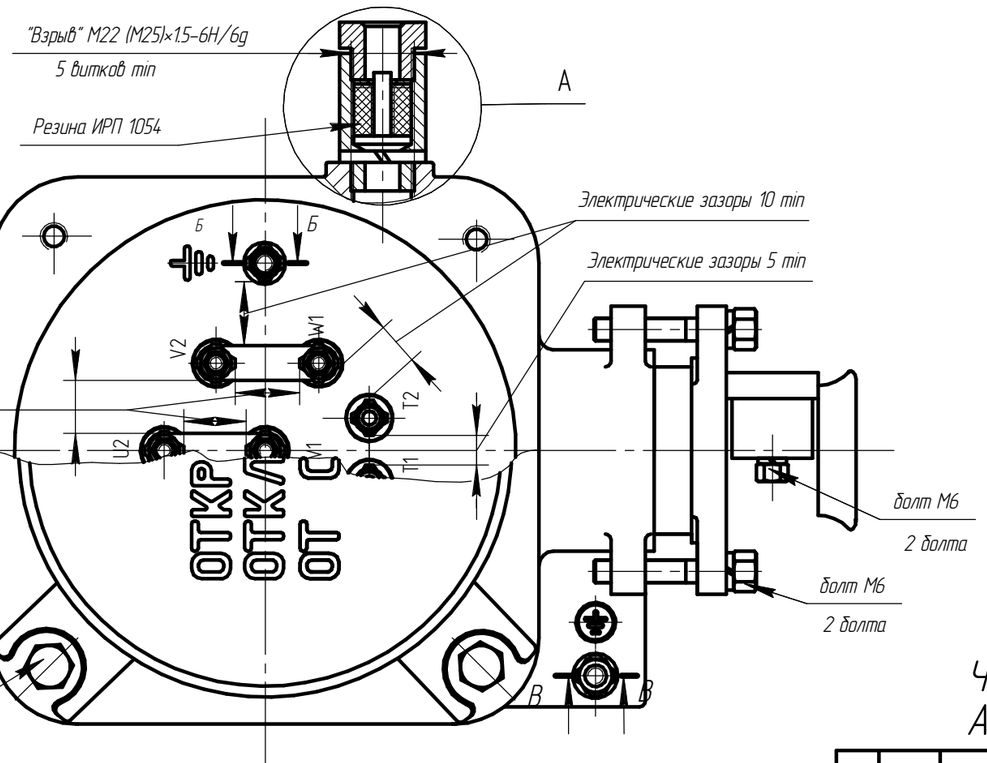
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002.001 | Лист 179 |
|---|---|---|---|---|---|---|

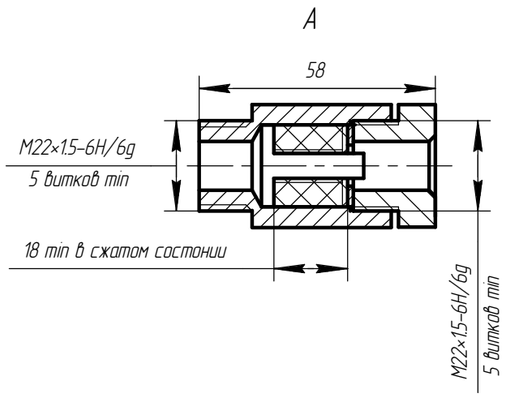
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

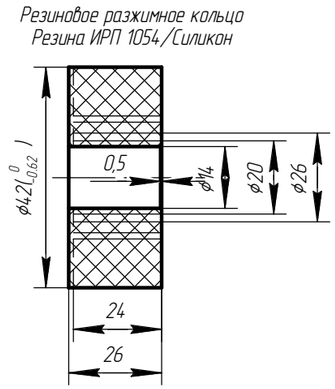


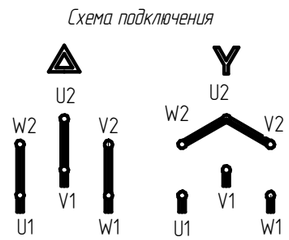









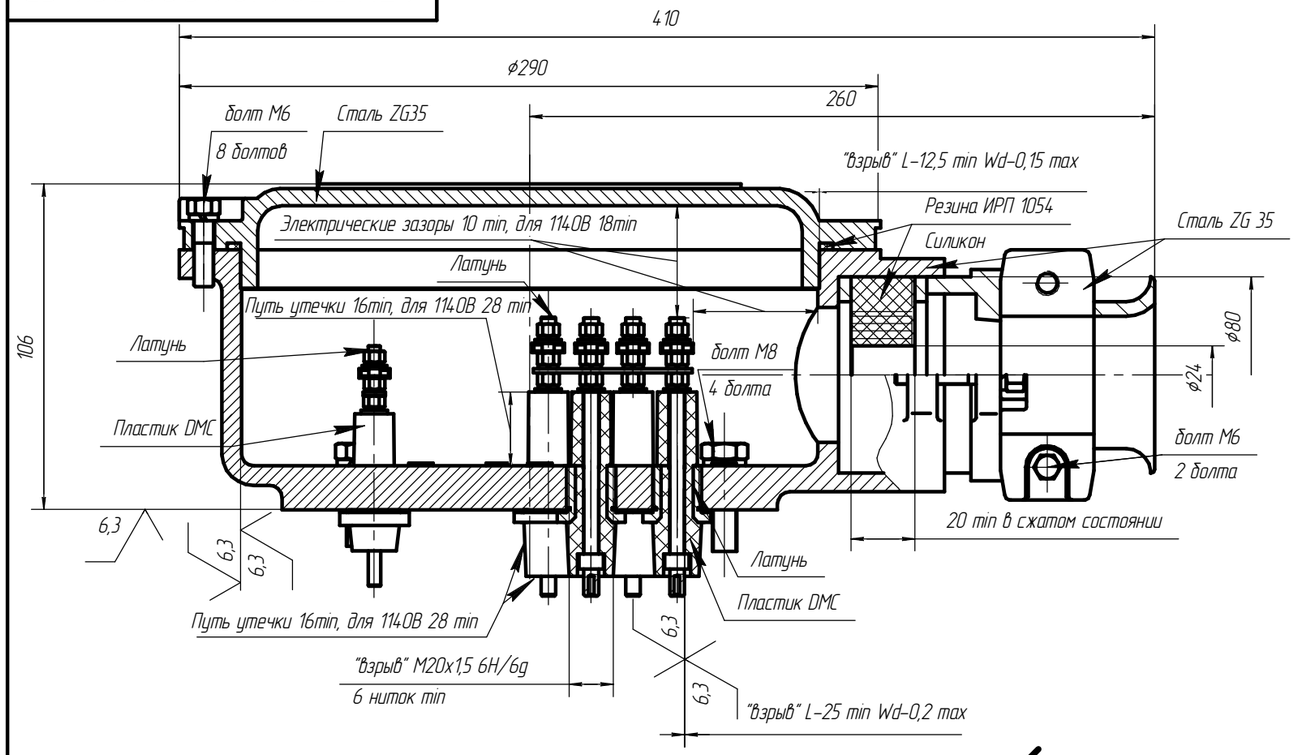

Чертеж 3.19 Вводное устройство М5 электродвигателя АИМУР 112-132, АИМУРВ 132.

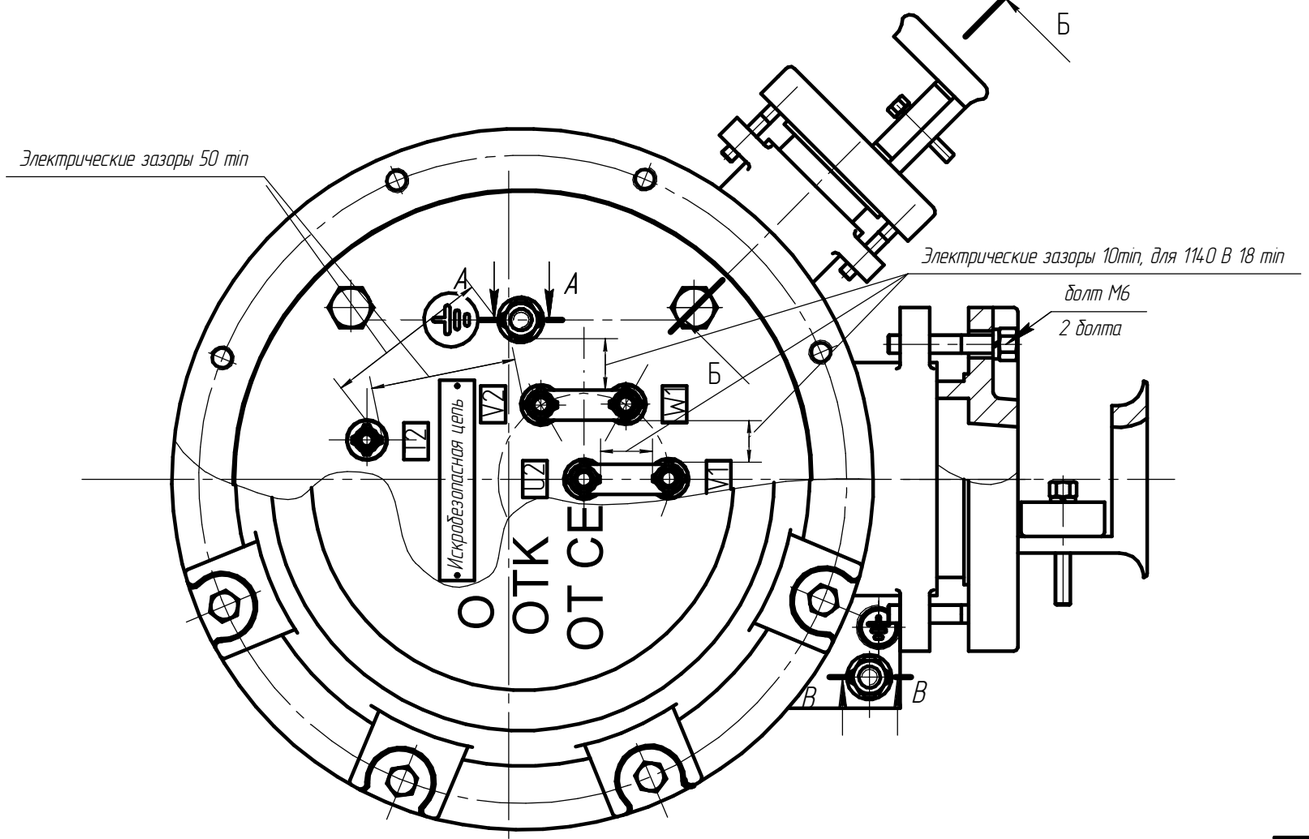
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.525626.002.001 | Лист 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|

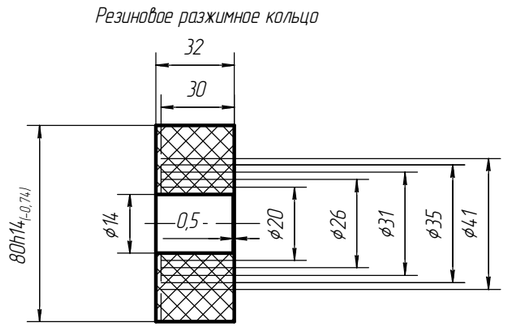
Копировал Формат А3

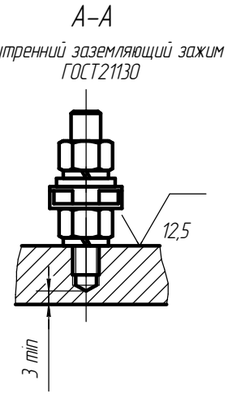
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

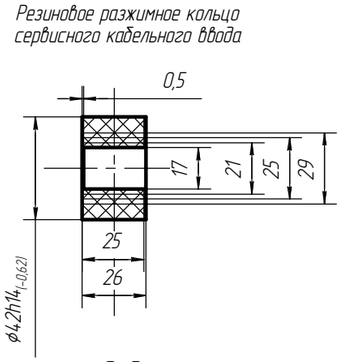
РосЭнергоПолюс

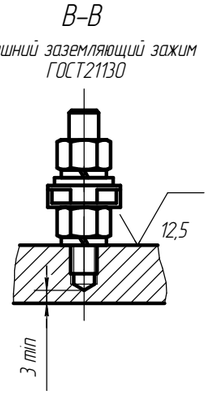


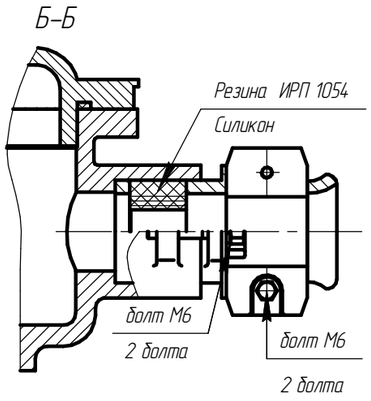




Чертеж 3.20 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУР(В) 160-180 (тип 1)

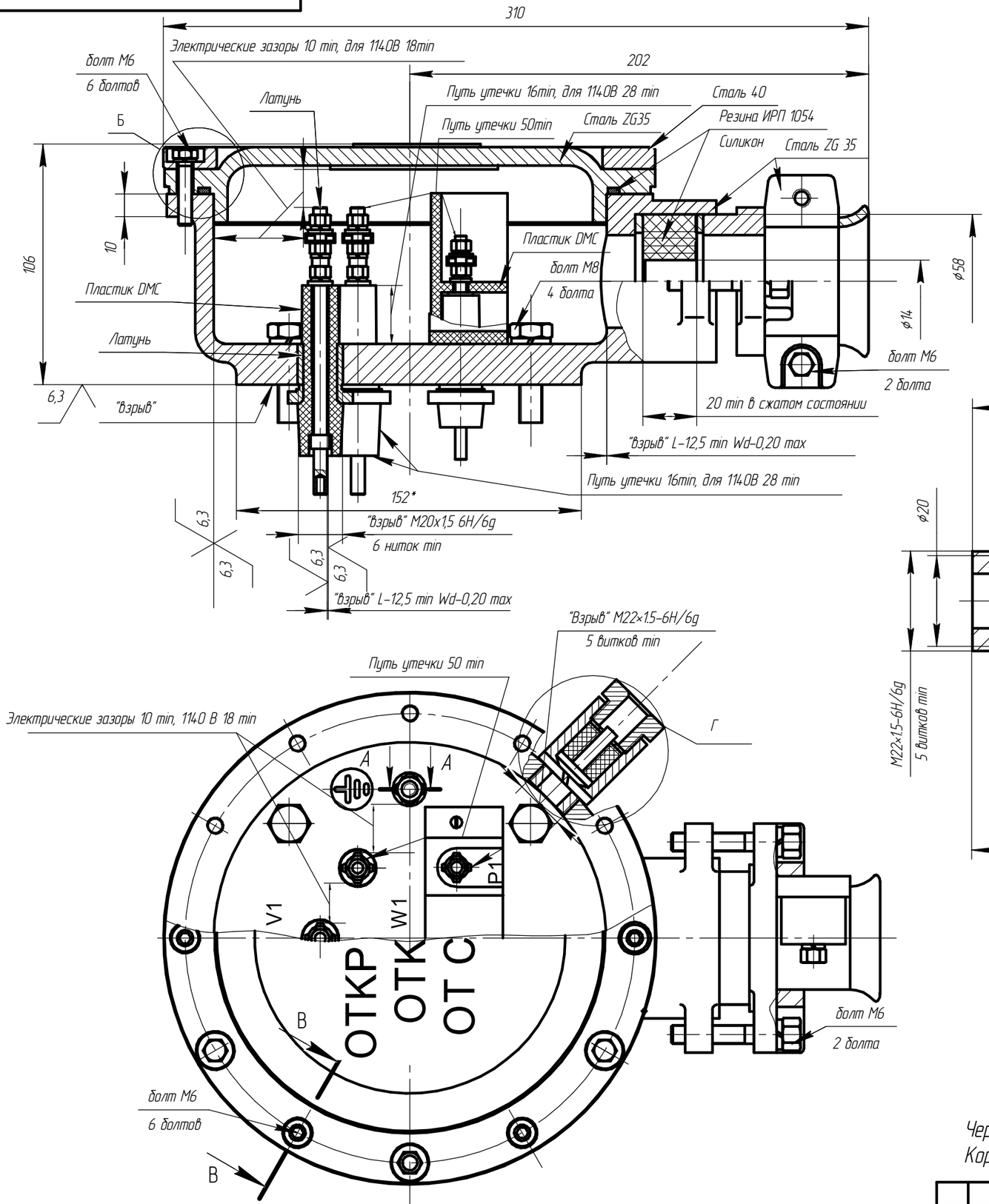
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002.001 СВ | Лист 181 |
|---|---|---|---|---|---|---|

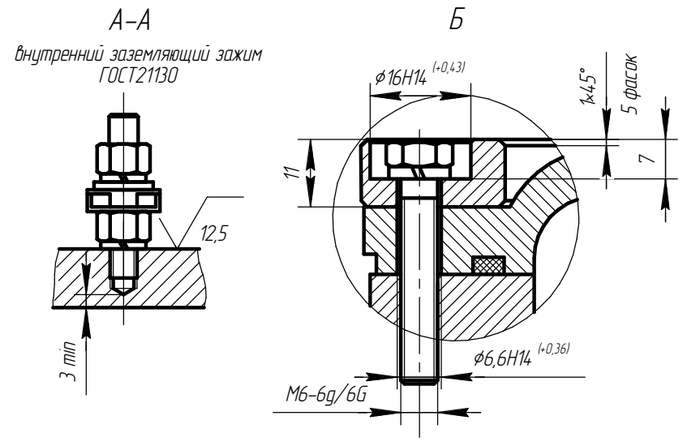
Копировал Формат А3

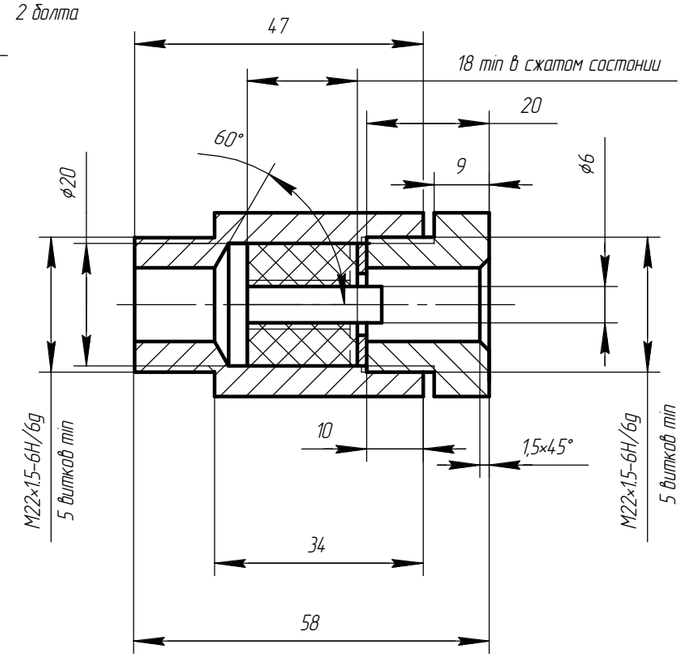
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

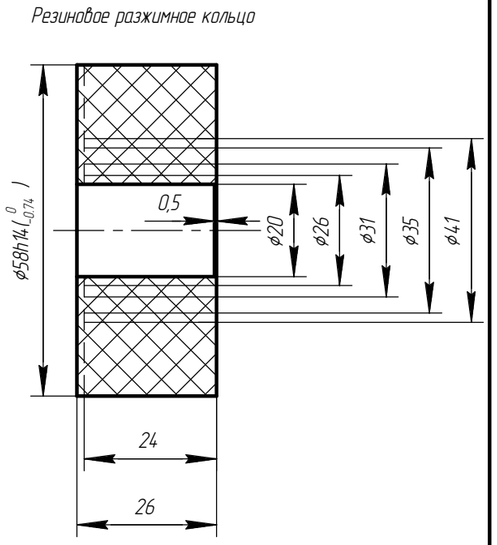
РосЭнергоПолюс

АЕИЛ.526126.002.002 СВ




Чертеж 3.21 (обязательное). Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУР160-180 (тип 2)
Коробка выводов для напряжения 380/660 В, 660/1140 В

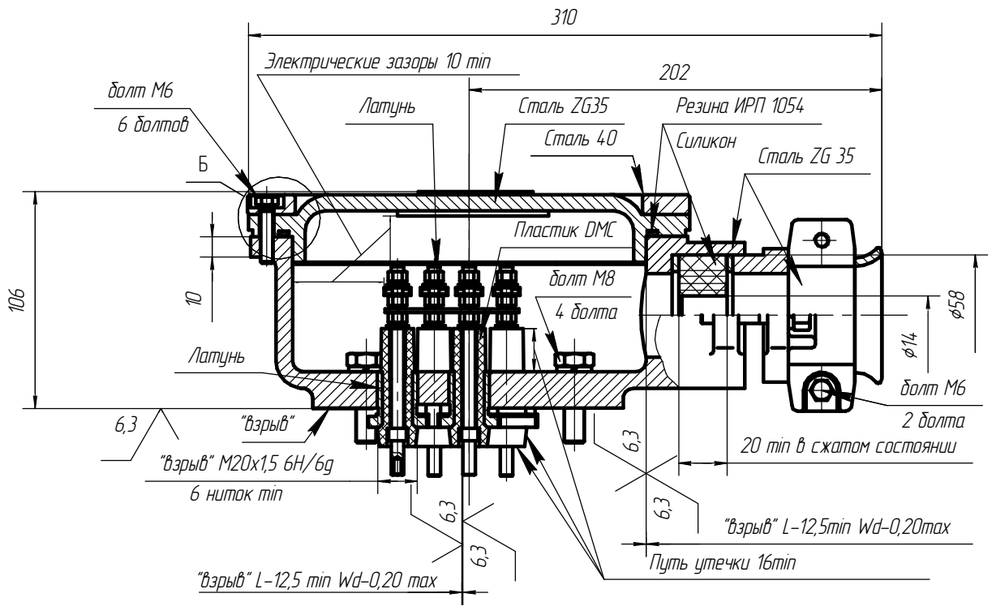
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002.002 СВ | Лист 182 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

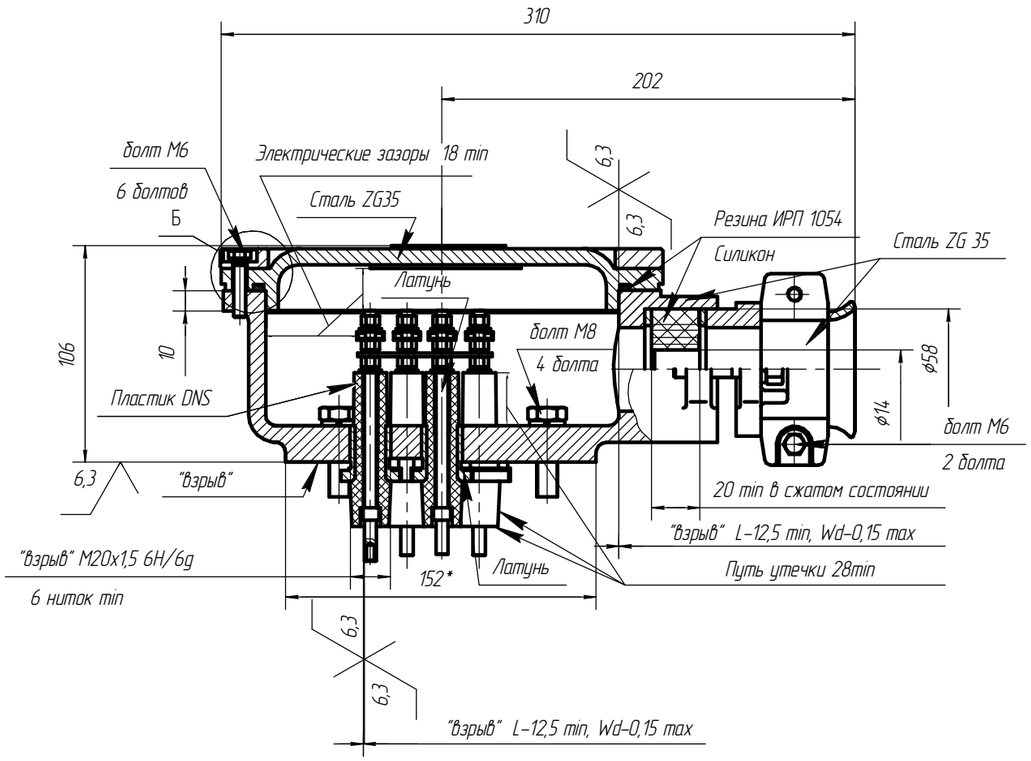
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

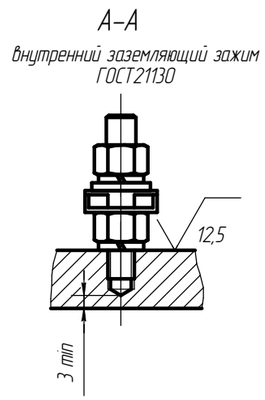
РосЭнергоПолюс

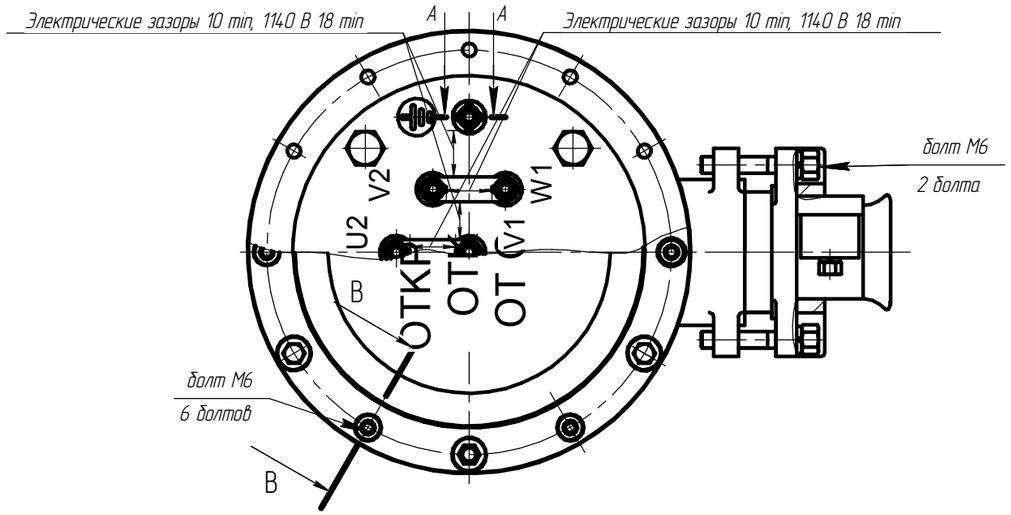
Коробка выводов для напряжения 380/660 В



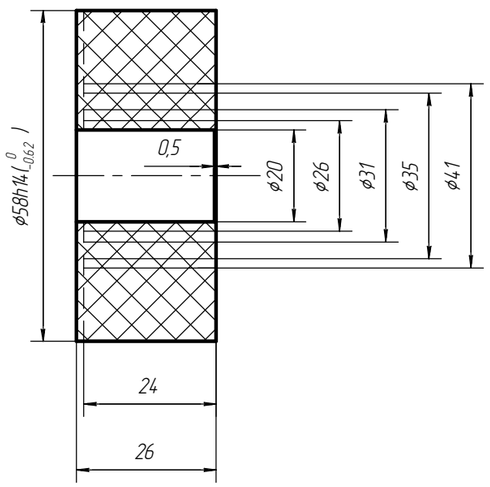

Коробка выводов для напряжения 660/1140 В



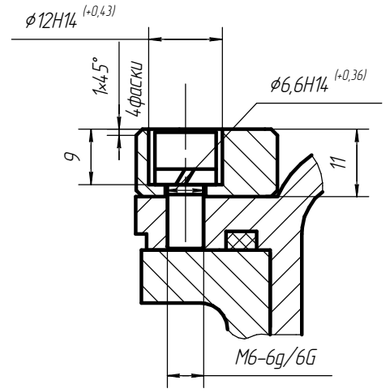



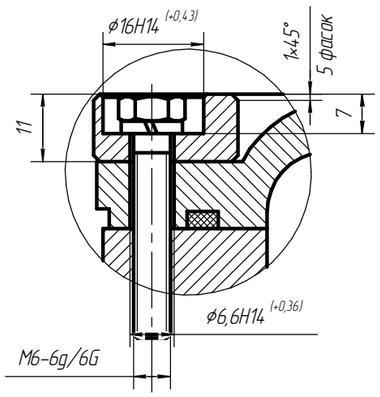

Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон




В-В




Б




Чертеж 3.22 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУР160-180 (тип 3)

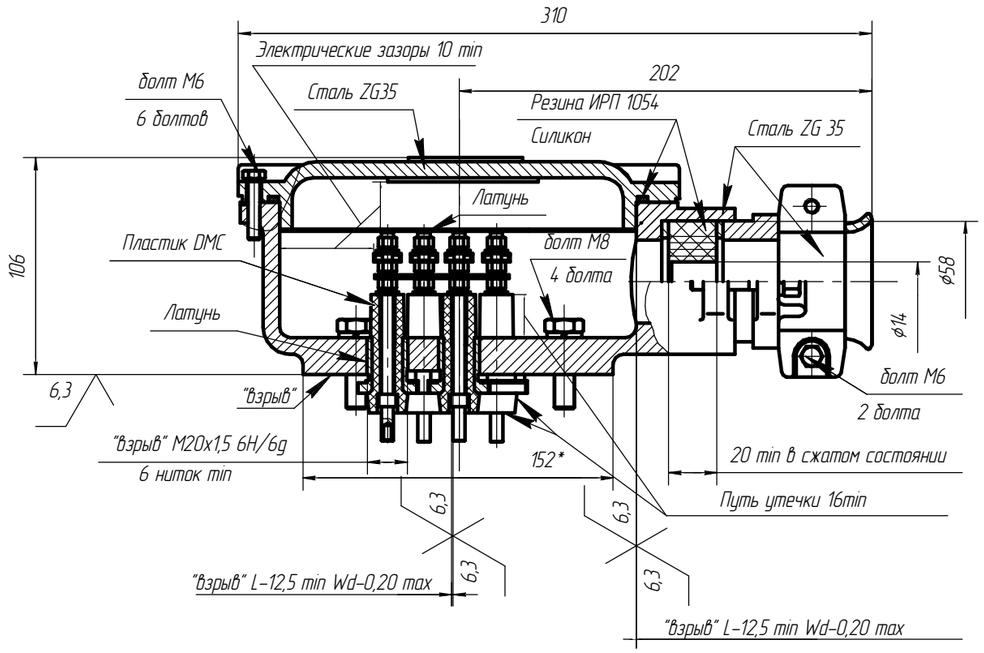
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002.003 СВ | Лист 183 |
|---|---|---|---|---|---|---|

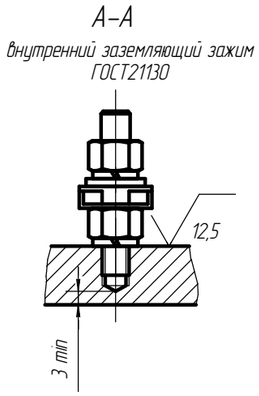
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

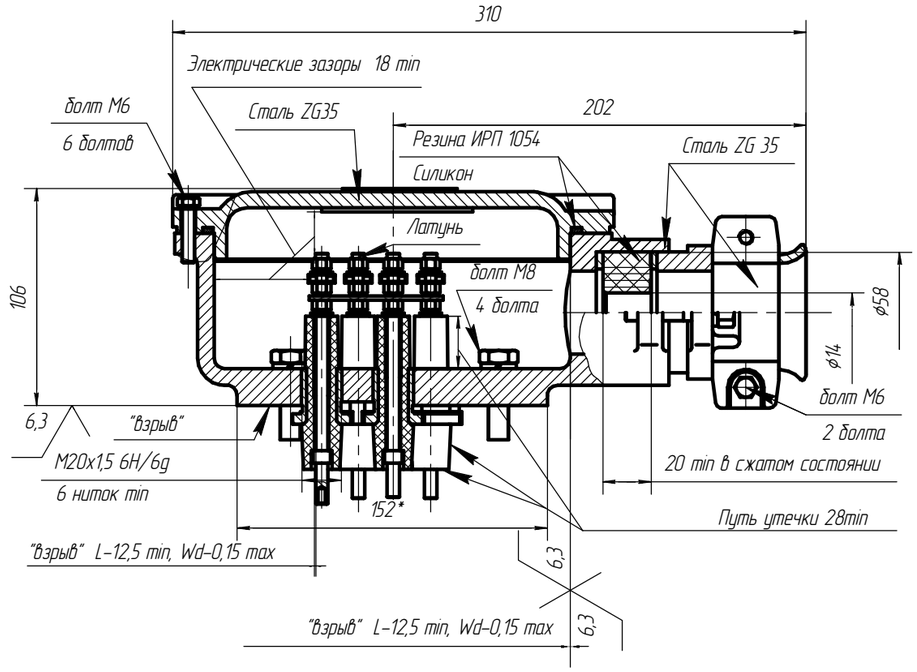
РосЭнергоПолюс

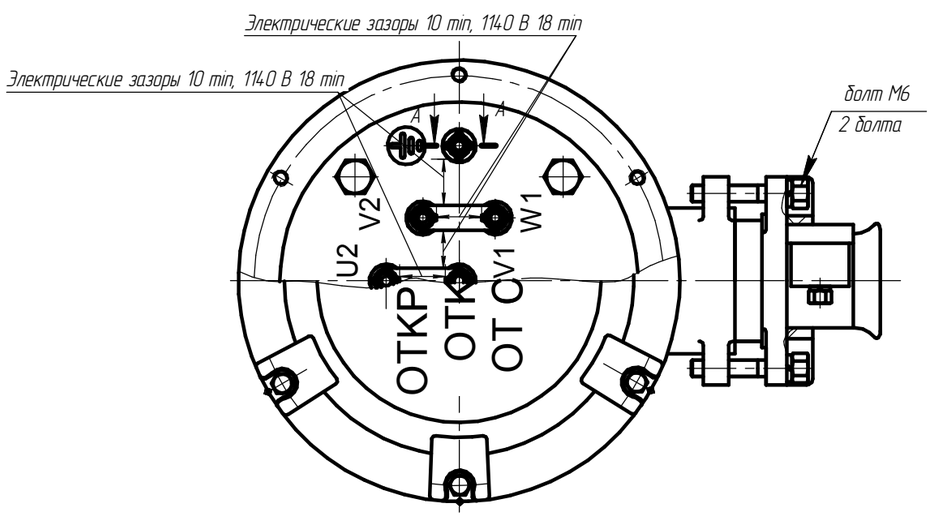
## Коробка выводов для напряжения 380/660 В



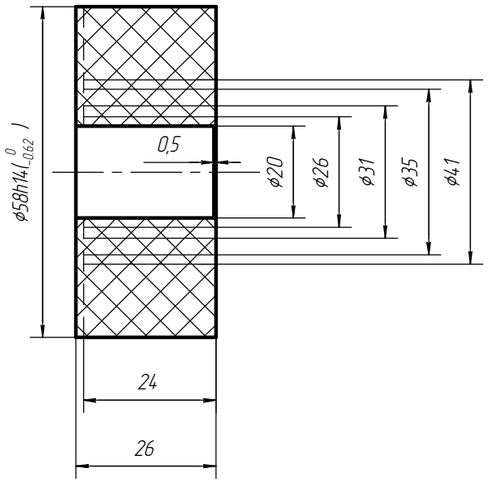




## Коробка выводов для напряжения 660/1140 В




Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



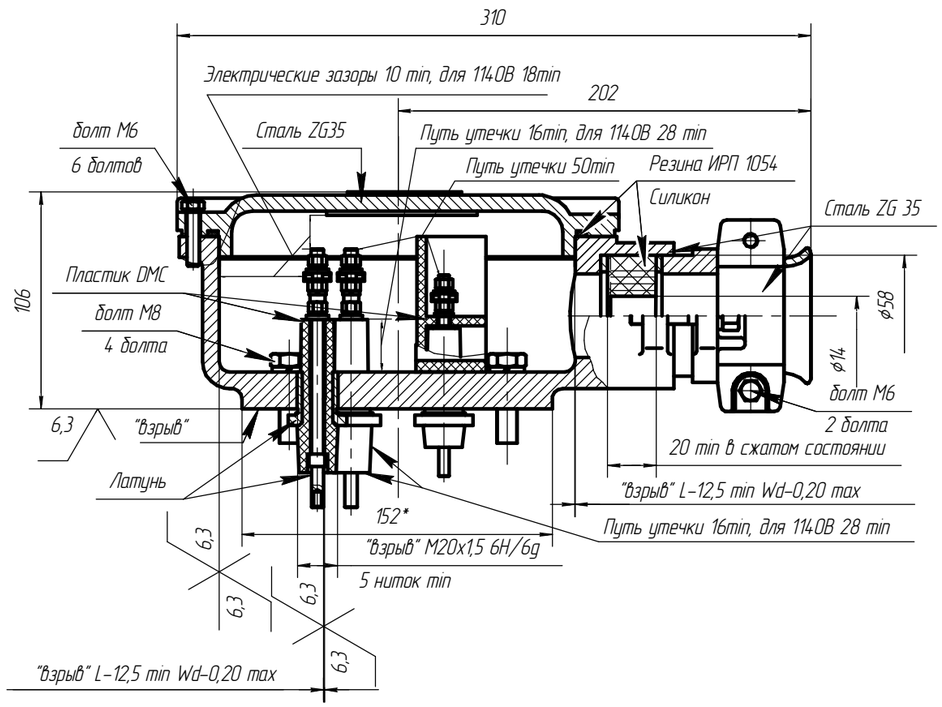

Чертеж 3.23 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУР 160-180 (тип 4)

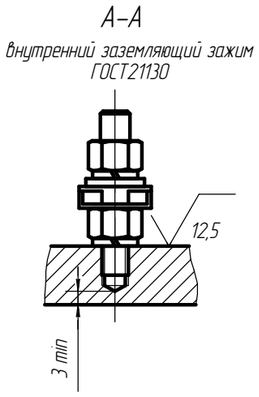
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002.001 СВ | Лист 184 |
|---|---|---|---|---|---|---|

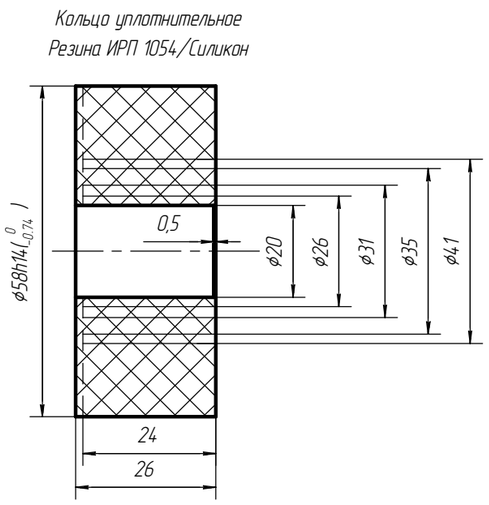
Копировал Формат А3

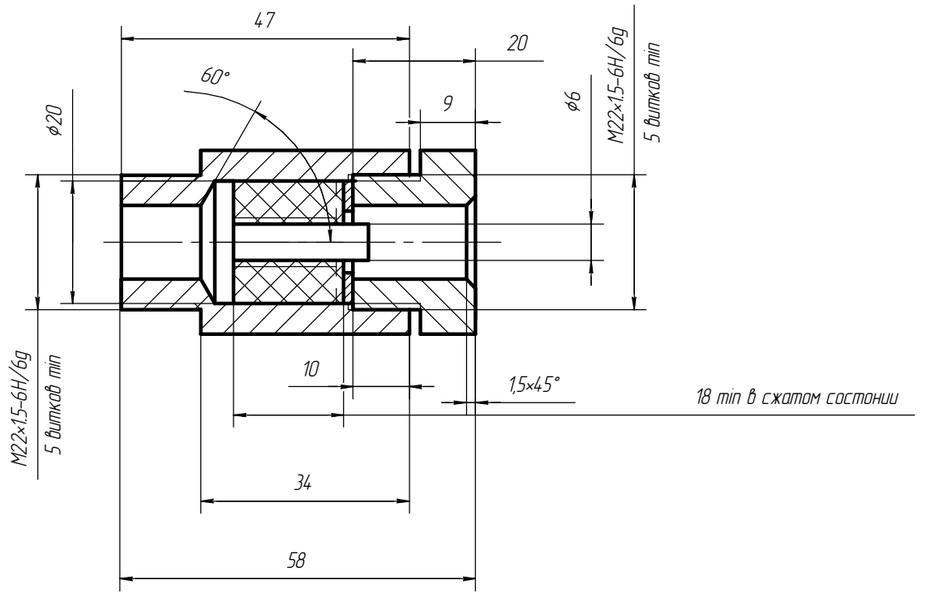
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

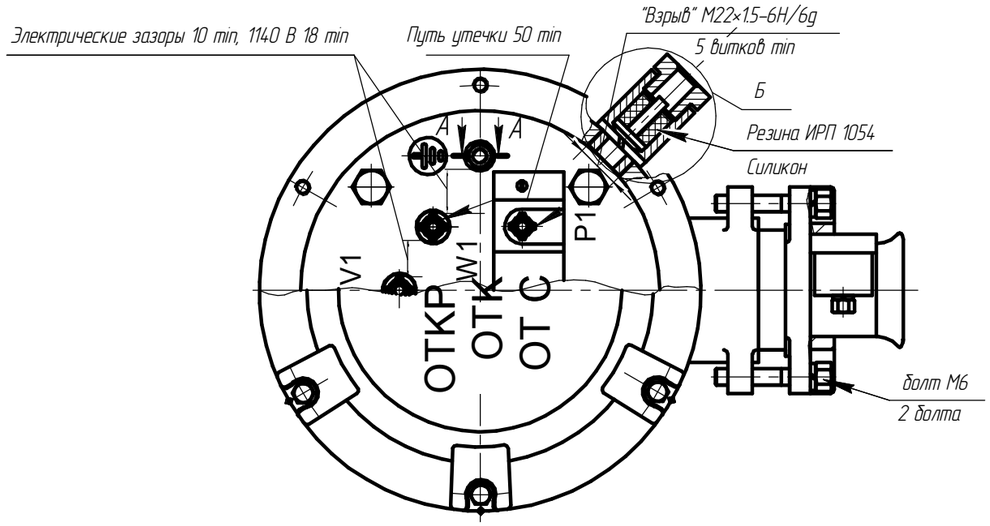
РосЭнергоПолюс



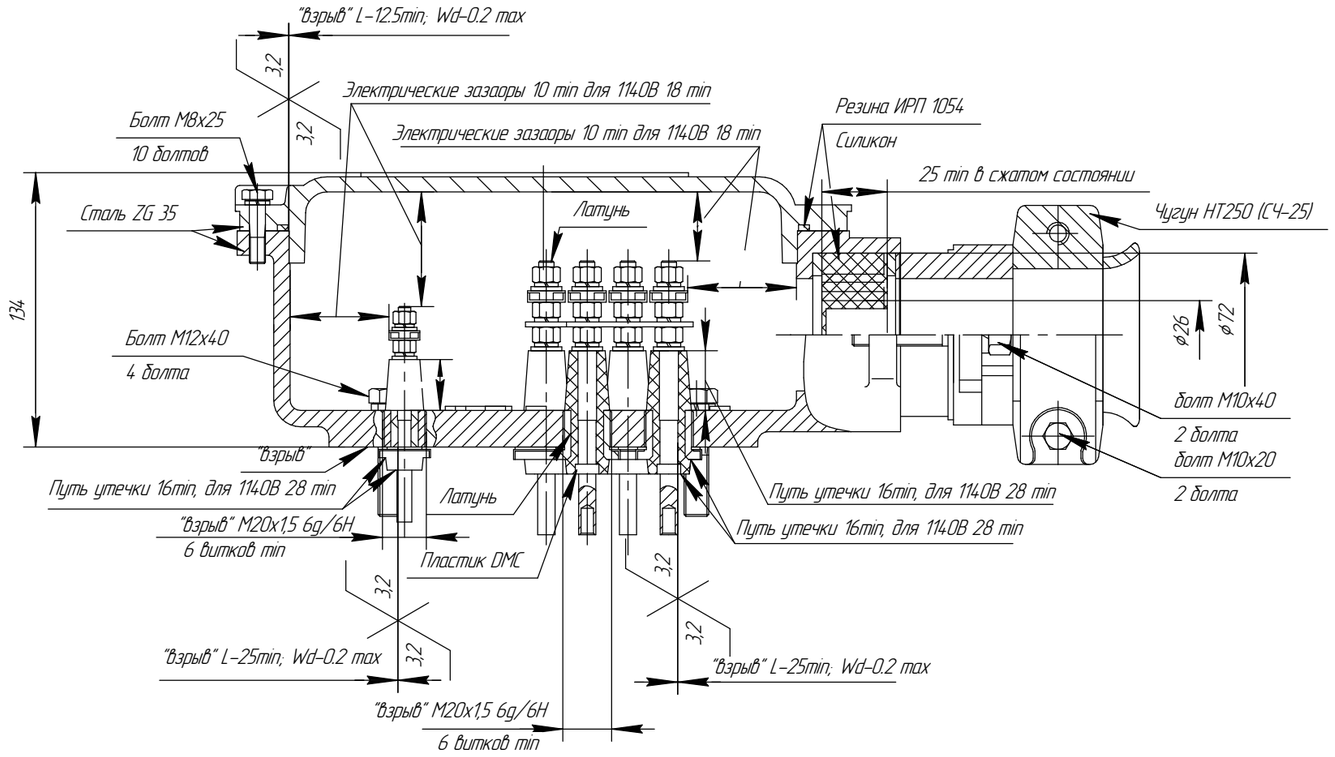

Чертеж 3.24 Вводное устройство М6 электродвигателя АИМУР 160-180 (тип 5)
Коробка выводов для напряжения 380/660 В, 660/1140 В

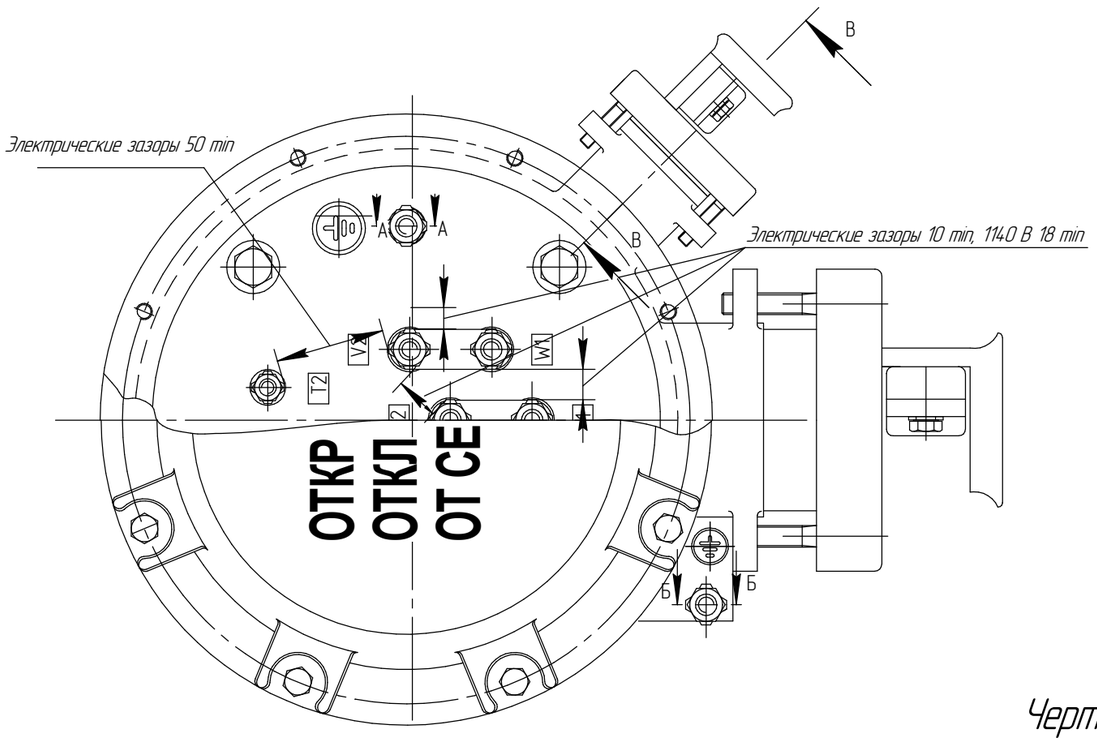
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526126.002.001 СВ | Лист 185 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

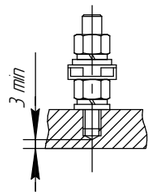
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

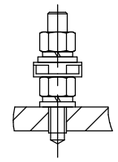


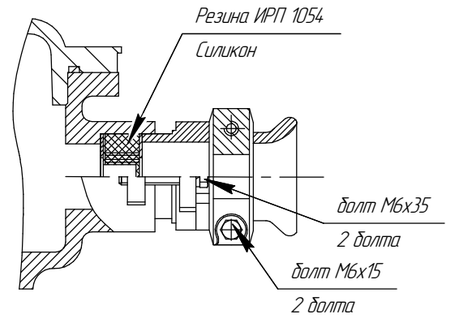

А–А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



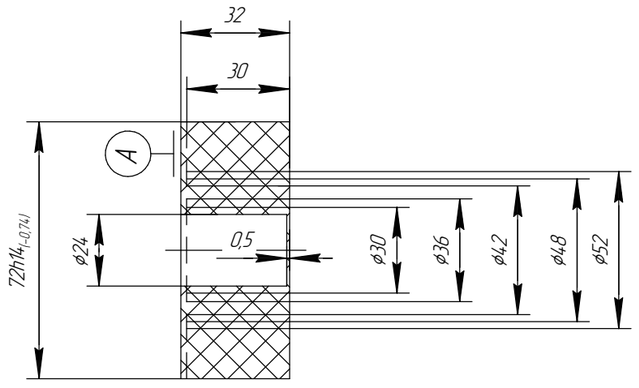

Б–Б
Внешний зажим заземления ГОСТ21130



В–В




Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон



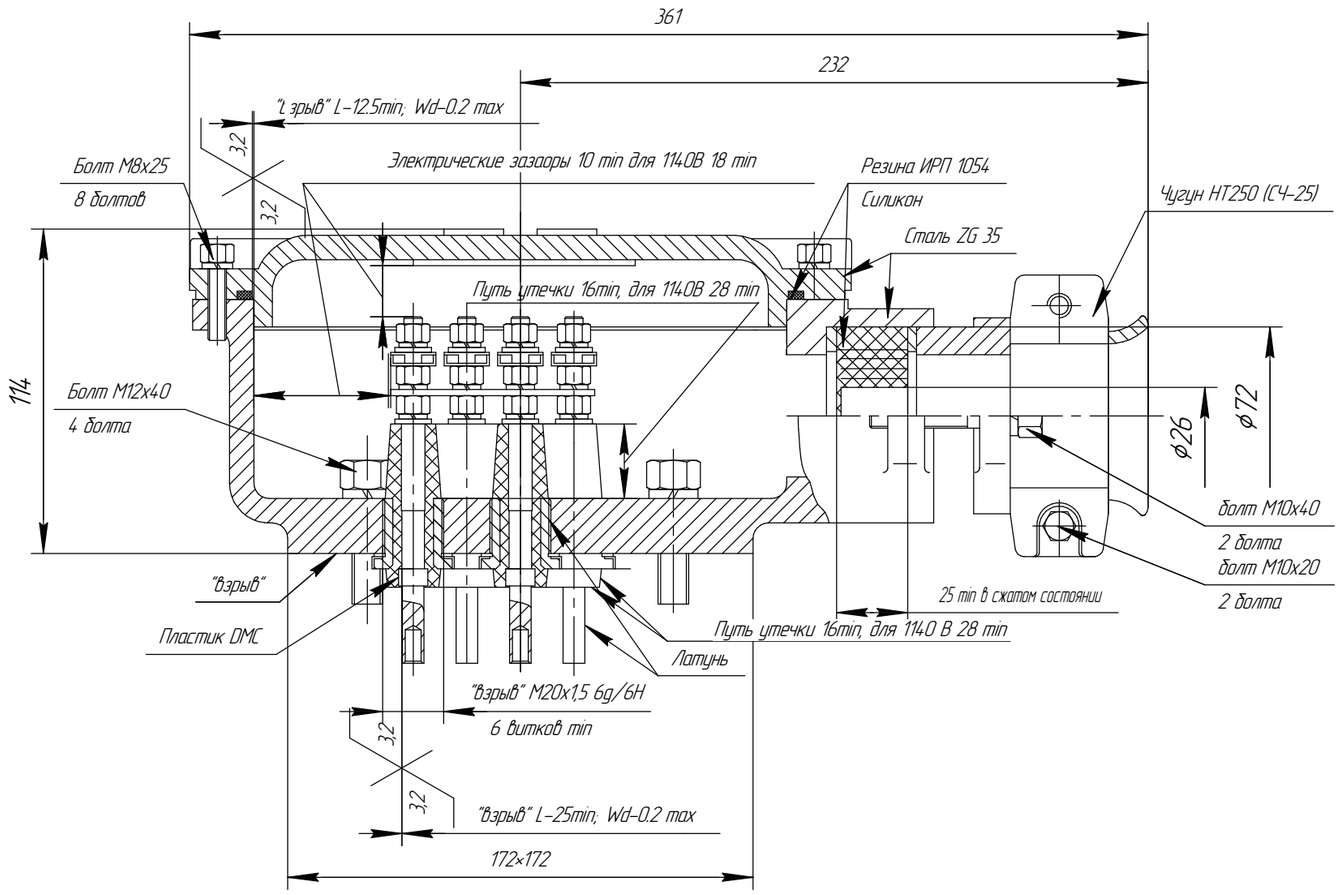

Чертеж 3.25 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУР(В) 200–225.

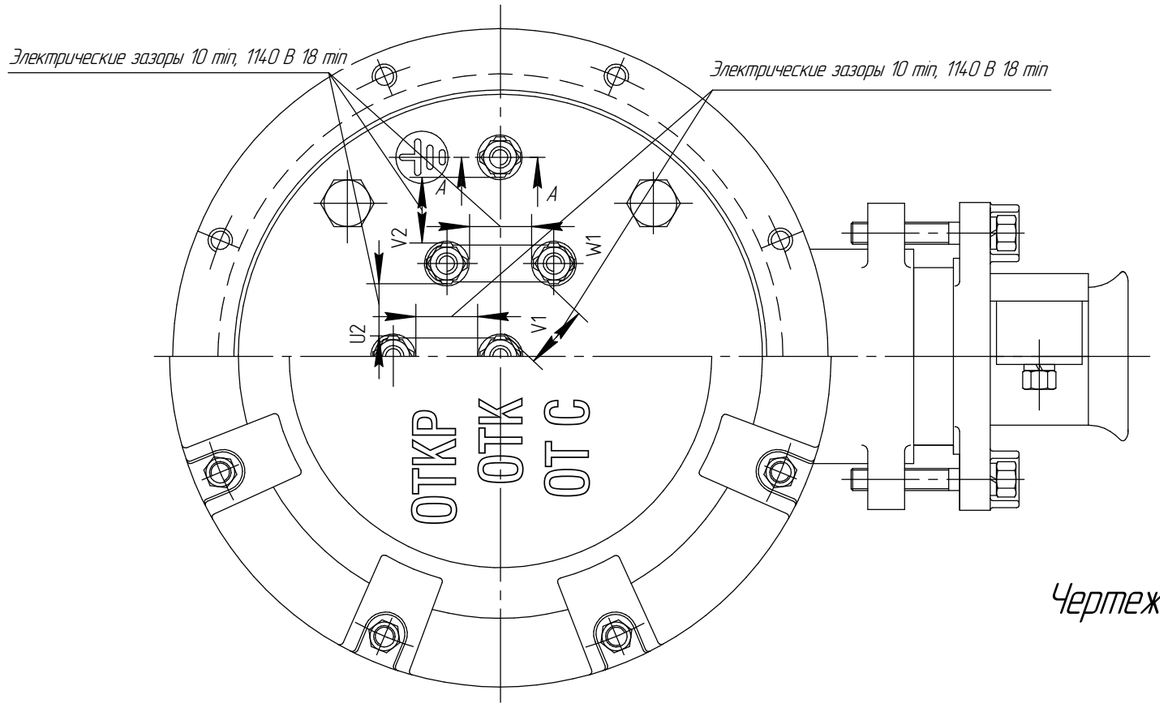
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.002.001 СВ | Лист 186 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

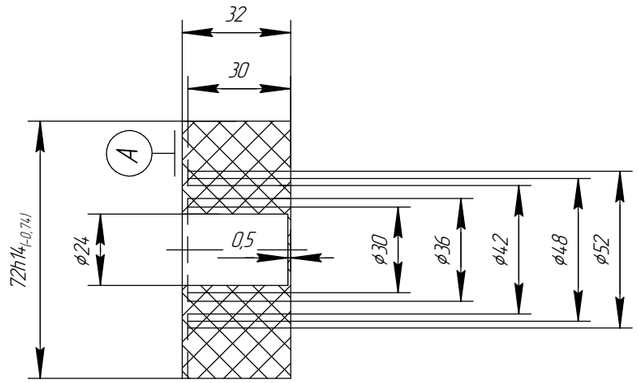
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

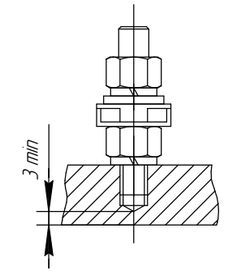



Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон




А–А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



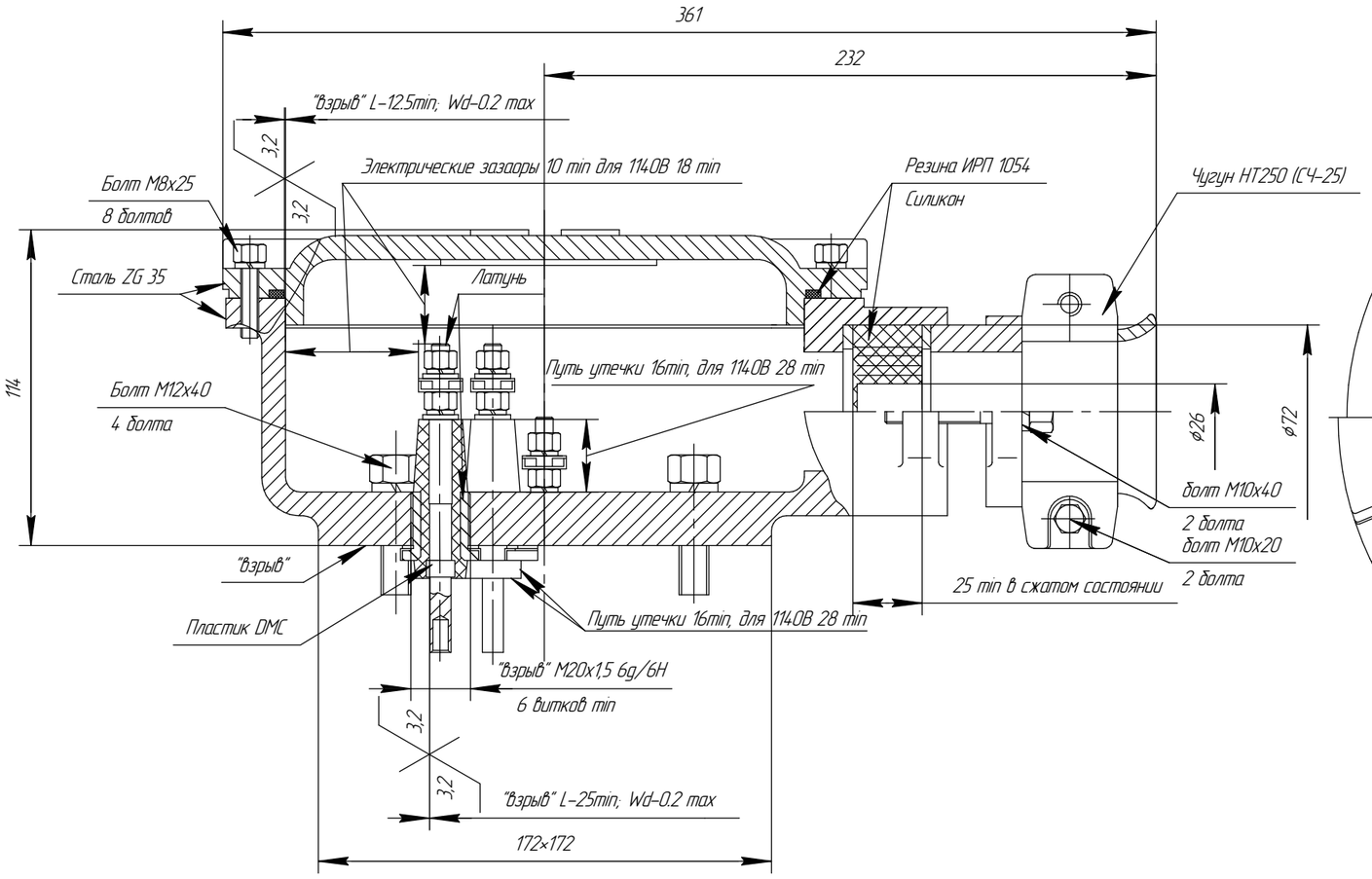

Чертеж 3.26 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУР(В) 200–225.

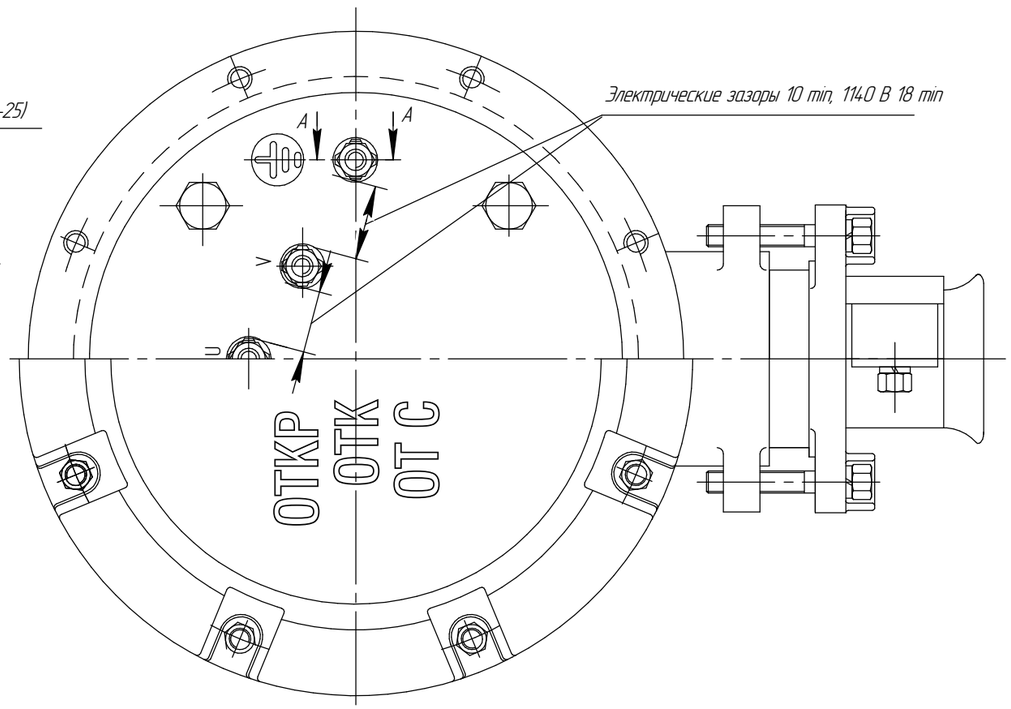
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.002.001 СВ | Лист 187 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

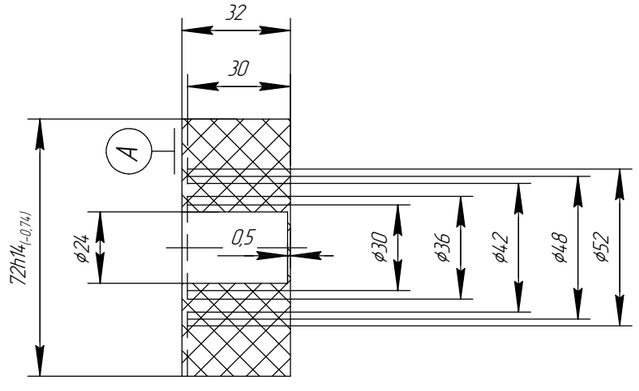
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

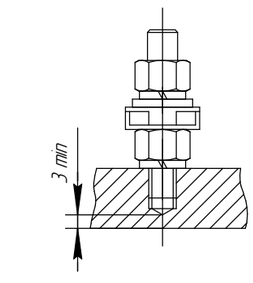



Кольцо уплотнительное
Резина ИРП 1054/Силикон




А–А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



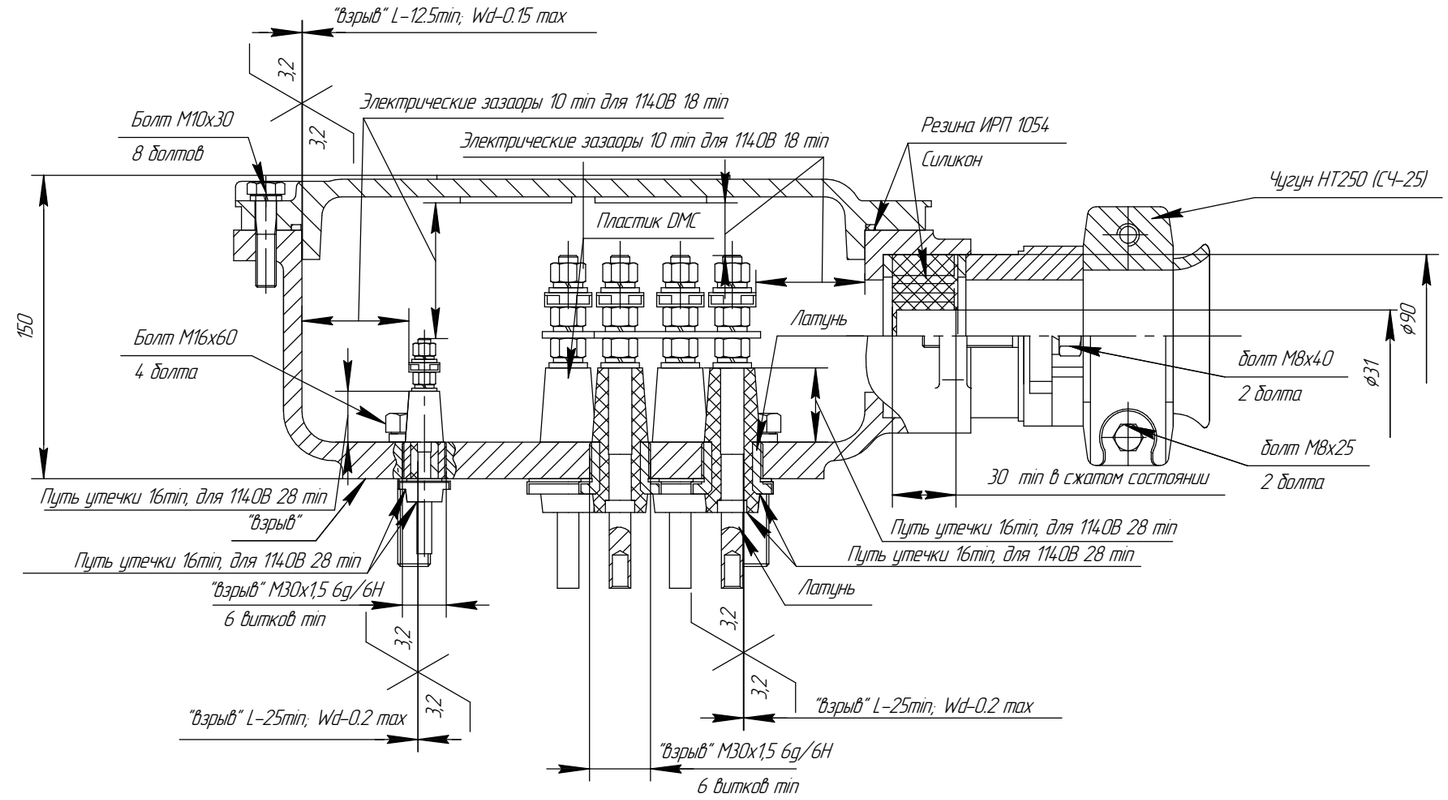

Чертеж 3.27 Вводное устройство М8 электродвигателя АИМУР(В) 200–225.

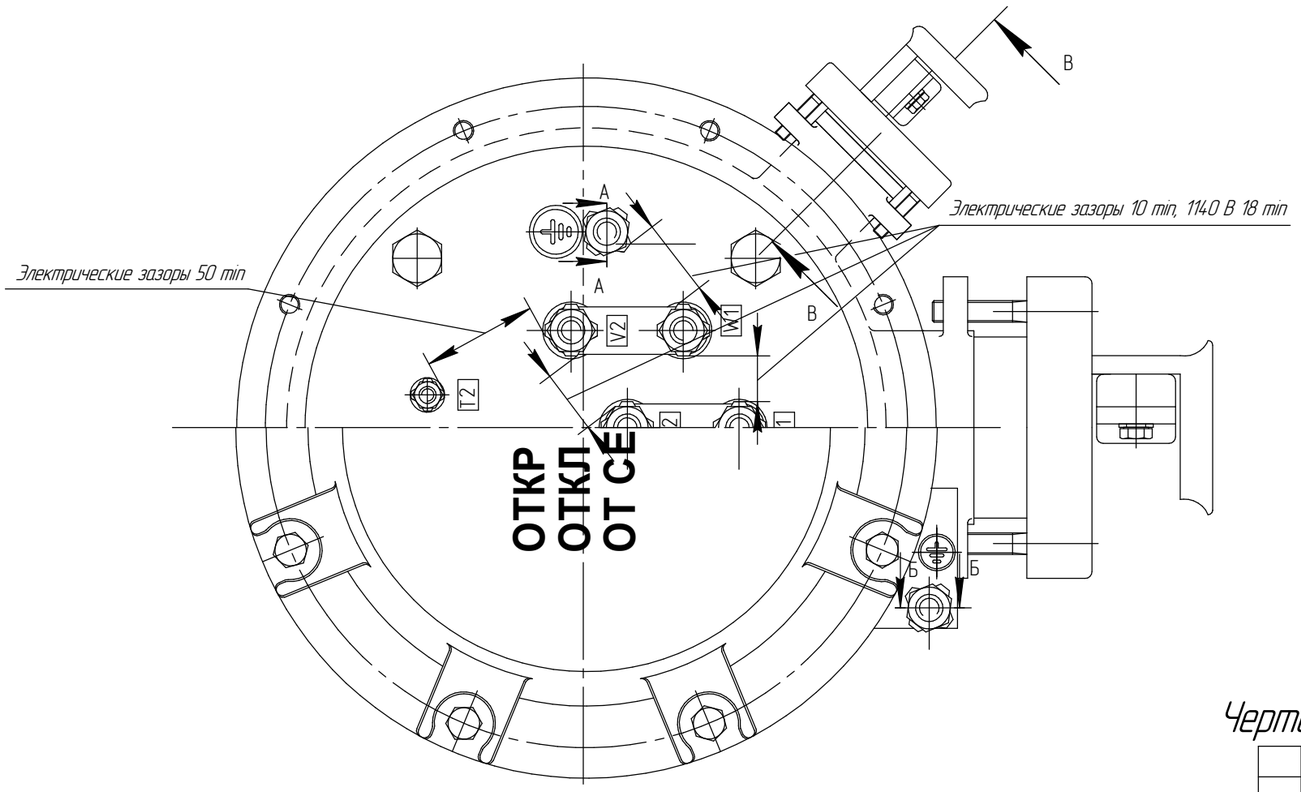
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526426.002.001 СВ | Лист 188 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

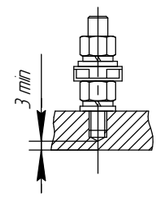
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

РосЭнергоПолюс

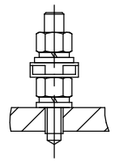


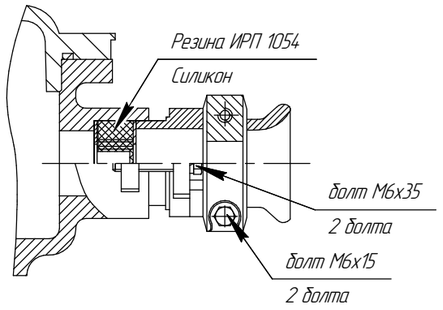

А–А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



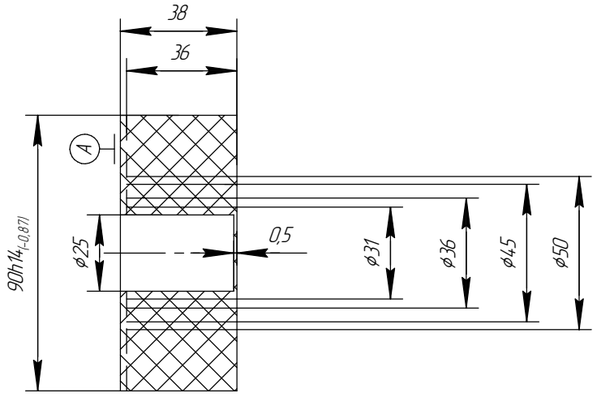

Б–Б
Внешний зажим заземления ГОСТ21130



В–В
сервисный кабельный ввод




Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон
(1:2)



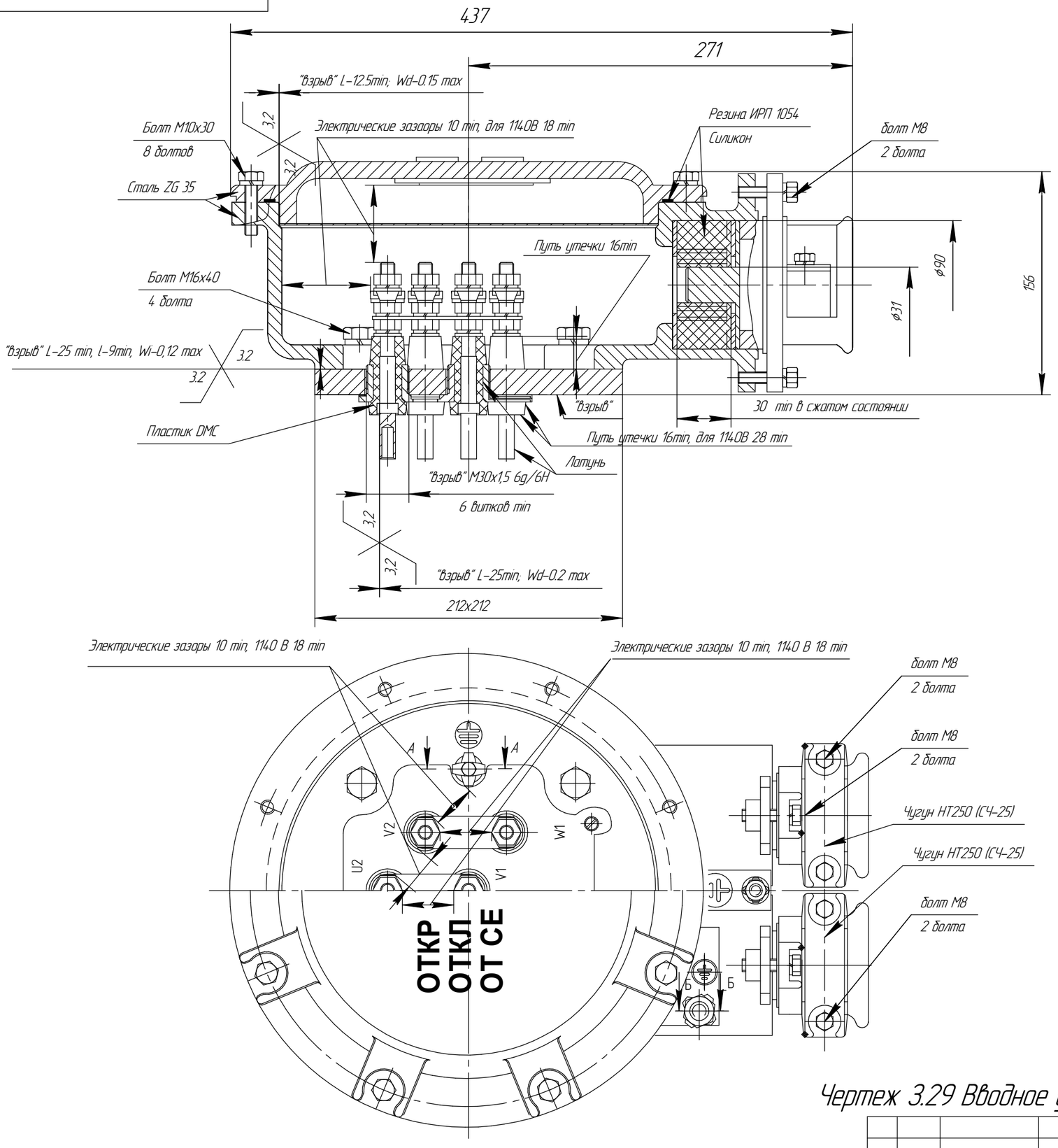

Чертеж 3.28 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУР 250-280.

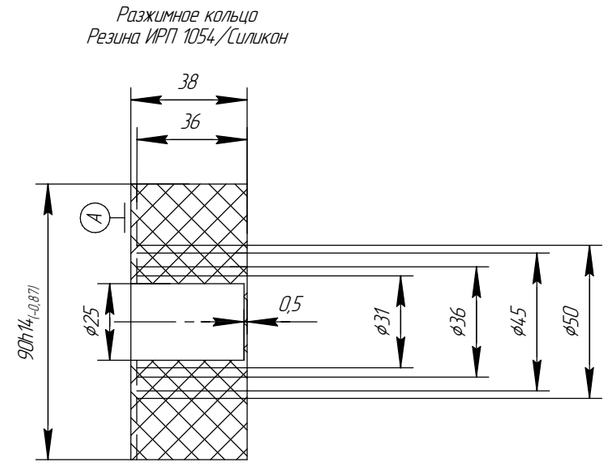
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.002.001 СВ | Лист 189 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

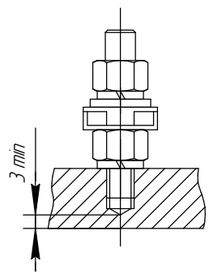
РосЭнергоПолюс

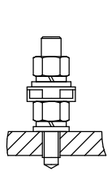



А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130

Б–Б
Внешний зажим заземления ГОСТ21130



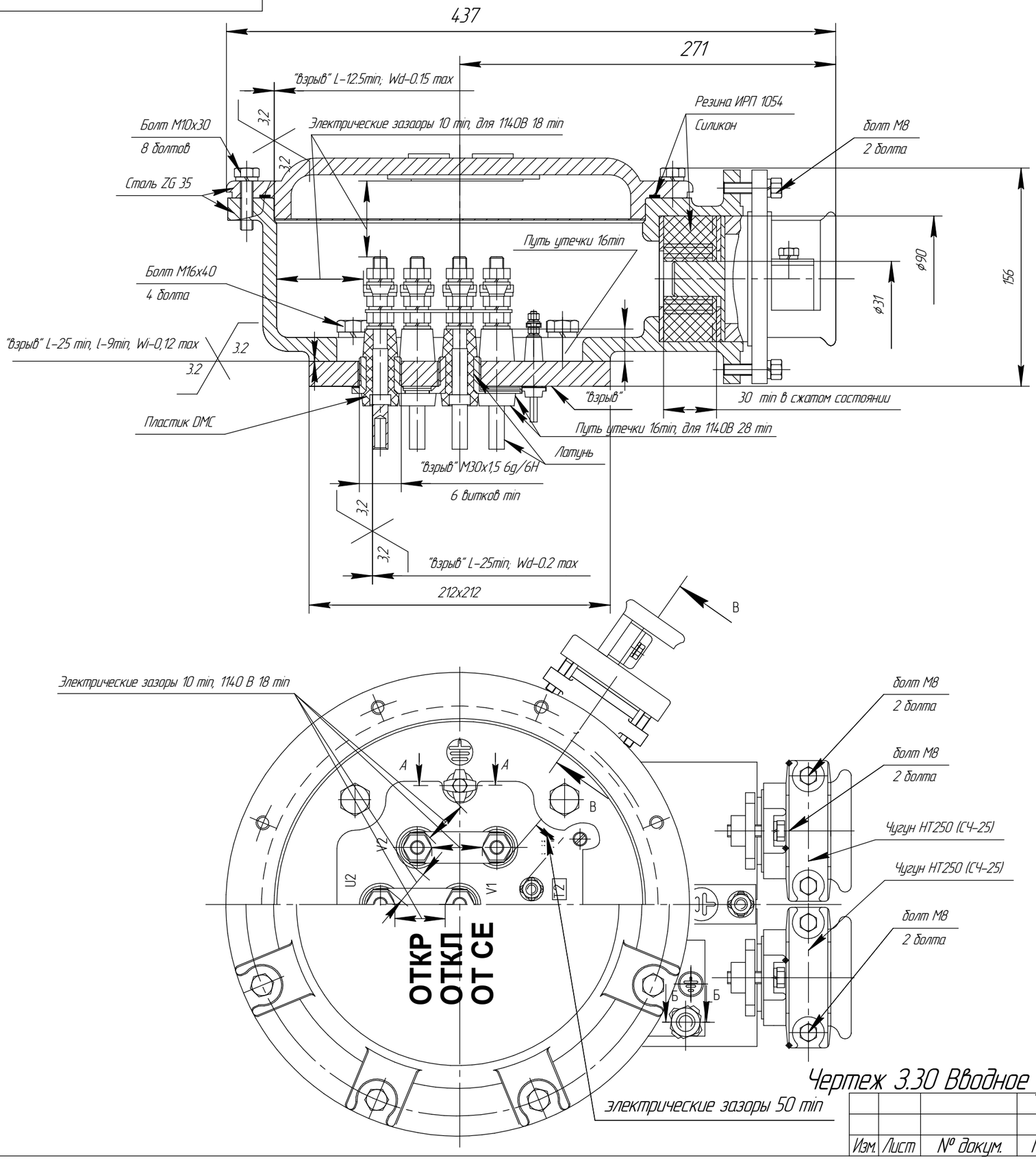
Чертеж 3.29 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУР(В) 250–280.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.002.001 СВ | Лист 190 |
|---|---|---|---|---|---|---|

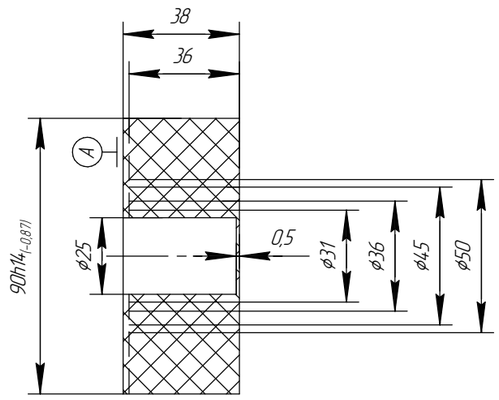
Копировал Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

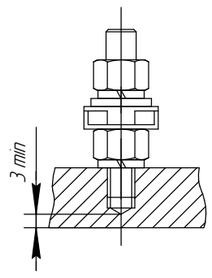
РосЭнергоПолюс



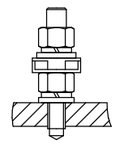

Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон



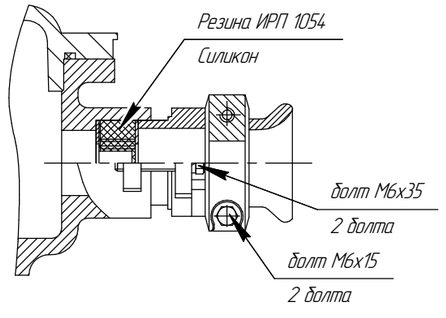

A
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130




Б-Б
Внешний зажим заземления ГОСТ21130



В-В
сервисный кабельный ввод



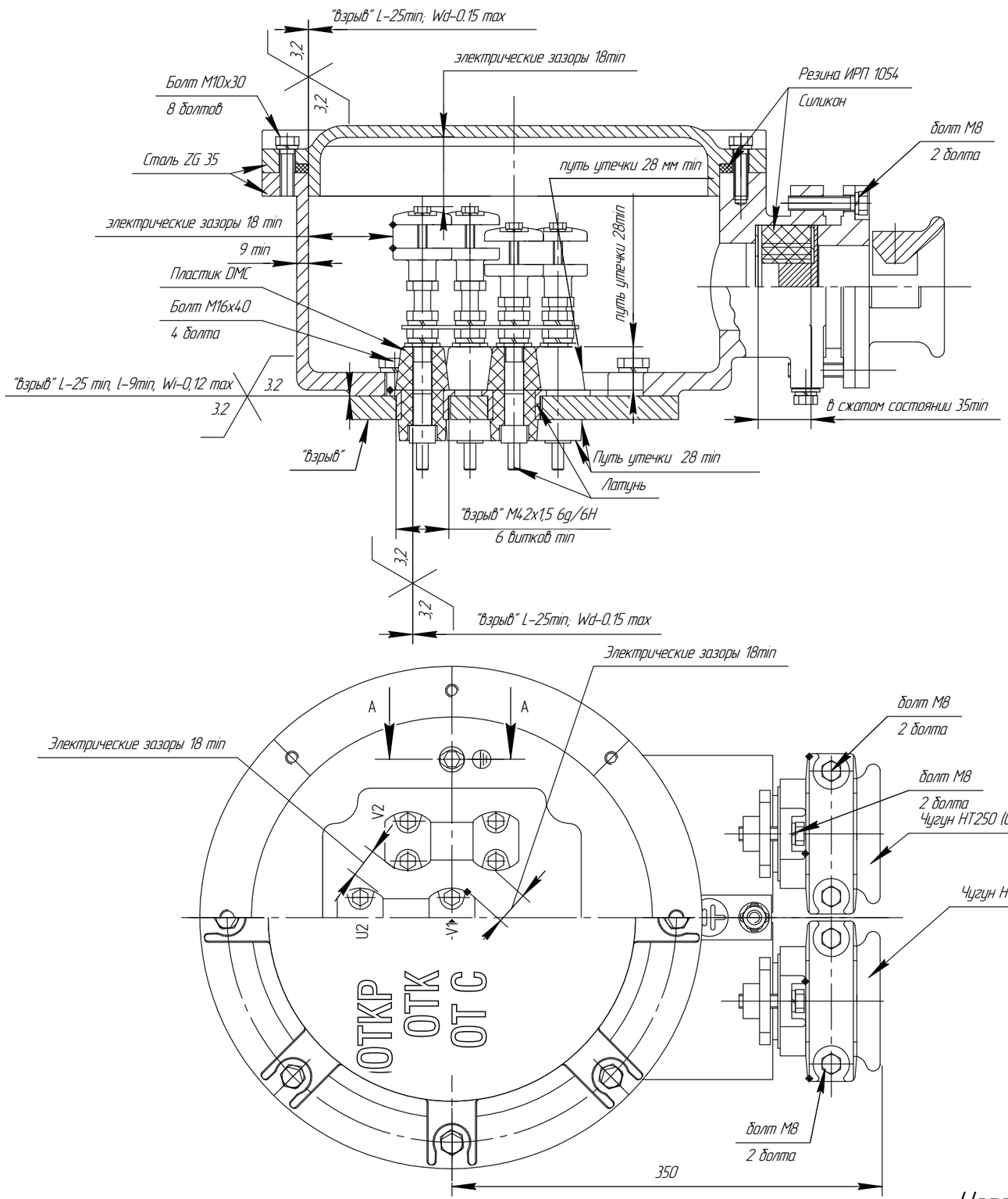

Чертеж 3.30 Вводное устройство М10 электродвигателя АИМУР(В) 250-280.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526626.002.001 СВ | Лист 191 |
|---|---|---|---|---|---|---|

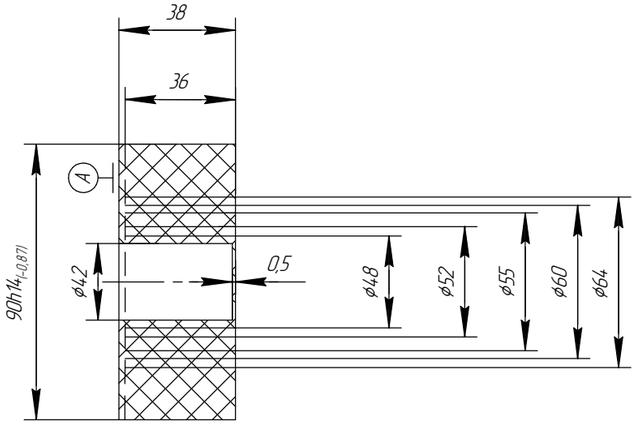
Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

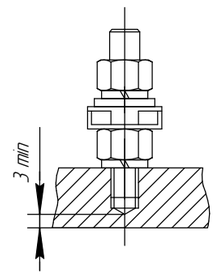
РосЭнергоПолюс




Разжимное кольцо
Резина ИРП 1054/Силикон




А–А
Внутренний зажим заземления ГОСТ21130



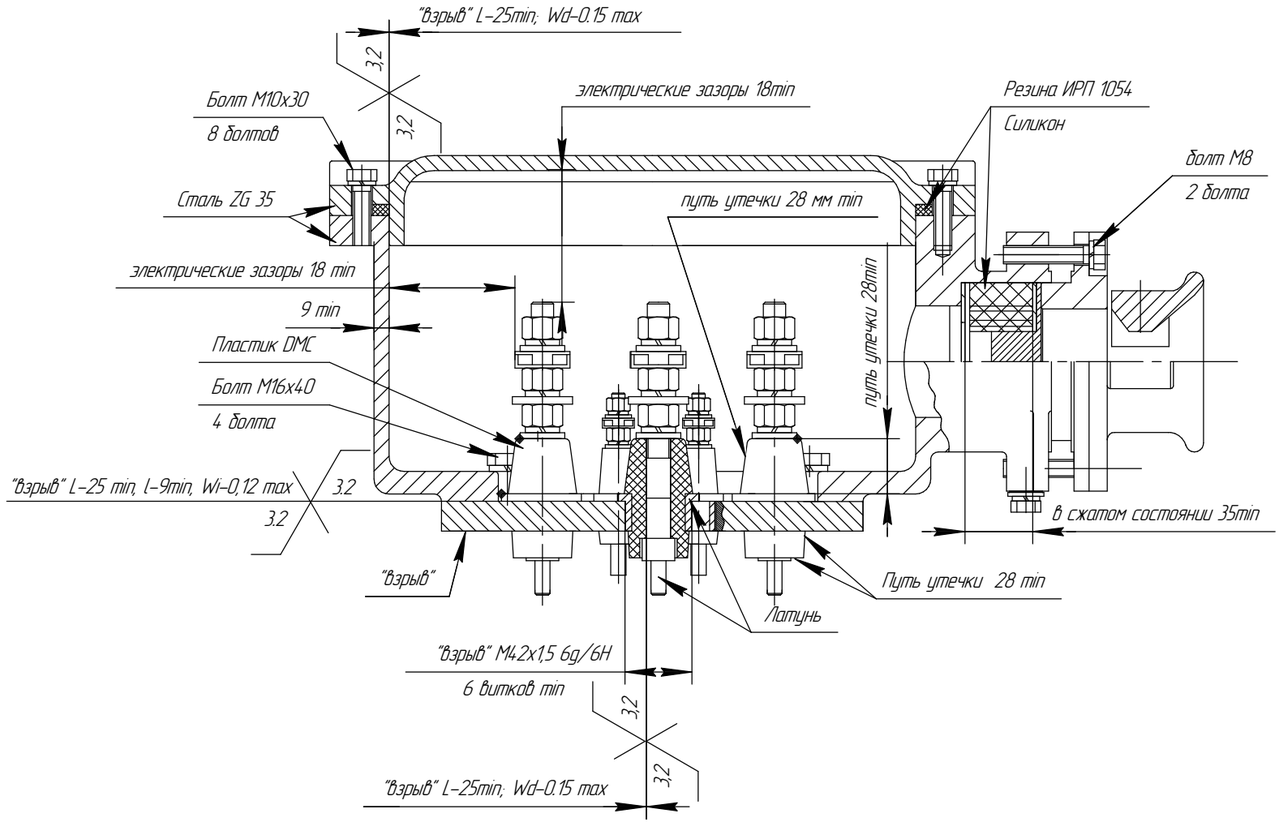

Чертеж 3.31. Вводное устройство М16 электродвигателя 2АИМУР 280–355.

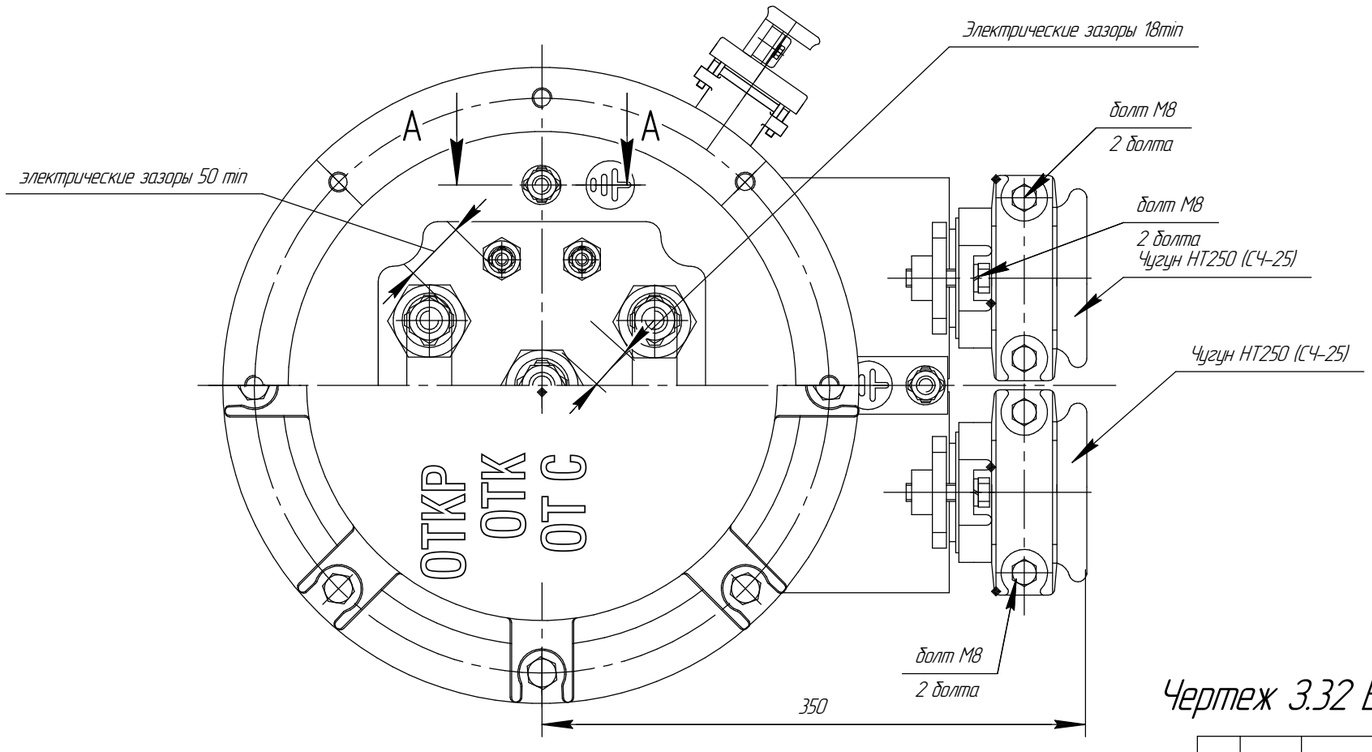
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003.001 СВ | Лист 192 |
|---|---|---|---|---|---|---|

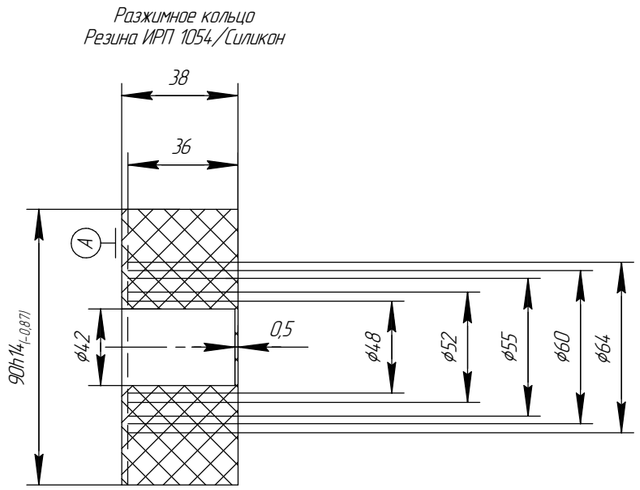
Копировал Формат А3

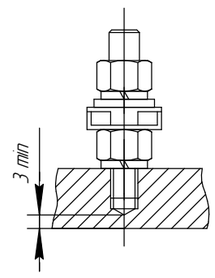
Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс




Чертеж 3.32 Вводное устройство М16 электродвигателя 2АИМУР 280-355.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.003.001 СВ | Лист 193 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А3

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

РосЭнергоПолюс

ПРИЛОЖЕНИЕ И (рекомендуемое). СУШКА ДВИГАТЕЛЯ

1.1 Двигатель можно сушить следующими методами:

– естественной сушкой;

– наружным обогревом;

– током короткого замыкания;

– постоянным током;

– комбинированным методом.

1.1.1 Наиболее простым способом является метод естественной сушки, при котором необходимо провести частичную разборку двигателя. При этом необходимо: снять крышку коробки выводов, отсоединить шпильки, снять корпус коробки выводов и панель проходных зажимов;

– защитить двигатель от возможности попадания прямых осадков (дождь, конденсат);

– по истечении 24 ч, провести замер сопротивления изоляции;

– при положительных результатах, процесс продлить до полного восстановления значения сопротивления (не менее 20 МОм).

При ограниченности во времени для выполнения вышеуказанных работ необходимо провести продувку тепловентилятором через открытый фланец корпуса двигателя.

1.1.2 При сушке наружным обогревом источники нагревания помещают, возможно ближе к двигателю или внутри него. При этом следить за тем, чтобы ближайшие к источнику нагревания части нагревались не выше 90°С (при необходимости защитить перегреваемые участки асбестовыми прокладками).

Хорошие результаты сушки получаются при обдувании нагретым воздухом. Для этого необходимо разобрать двигатель, осмотреть, очистить и продуть сухим сжатым воздухом (без масла), после чего производить обдув всей обмотки нагретым воздухом, температура которого не должна превышать 100°С.

1.1.3 При сушке током короткого замыкания двигатель не разбирать и надежно заземлить. Снять крышку коробки выводов, проверить их контактные зажимы, чистоту, надежность поджатая и схему включения обмотки для сушки.

Чтобы ротор не вращался, затормозить его, статор подключить к сети напряжением, равным 0,1 $U_{ном}$ двигателя. Следить за тем, чтобы величина тока не превышала 0,7 Iном во избежание перегрева обмотки.

При слишком быстром повышении температуры, а также при достижении наивысшей допустимой температуры напряжение на силовых зажимах статора соответственно понизить. Если нельзя понизить напряжение, то на короткое время запустить двигатель для его охлаждения.

1.1.4 При сушке постоянным током двигатель не разбирать и надежно заземлить. Снять крышку коробки выводов, промерить контактные зажимы, чистоту, надежность поджатия и схему включения обмотки для сушки. Выведенные концы трех фаз обмотки статора соединить на силовых зажимах с переключением фаз приблизительно через каждый час, чтобы обмотка нагревалась равномерно. При таком методе сушки (с переключением фаз) измерять температуру на всех трех фазах.

Включение и выключение производить через реостат во избежание возможности пробоя изоляции обмотки, который может быть вызван коммутационными перенапряжениями.

1.2 При невозможности создать условия для сушки указанными методами двигатель сушить одновременно током и наружным обогревом.

1.3 При всех методах сушки температуру повышать постепенно.

1.4 Во время сушки температура обмотки не должна превышать 90 °С (замер



РосЭнергоПолюс

методом амперметра – вольтметра).

1.5 Перечисленные методы сушки могут быть применены, когда двигатель находится вне взрывоопасной зоны,



РосЭнергоПолюс

# Приложение К. (обязательное). Схемы подключений двигателей (2)АИМУ(Р)(В)

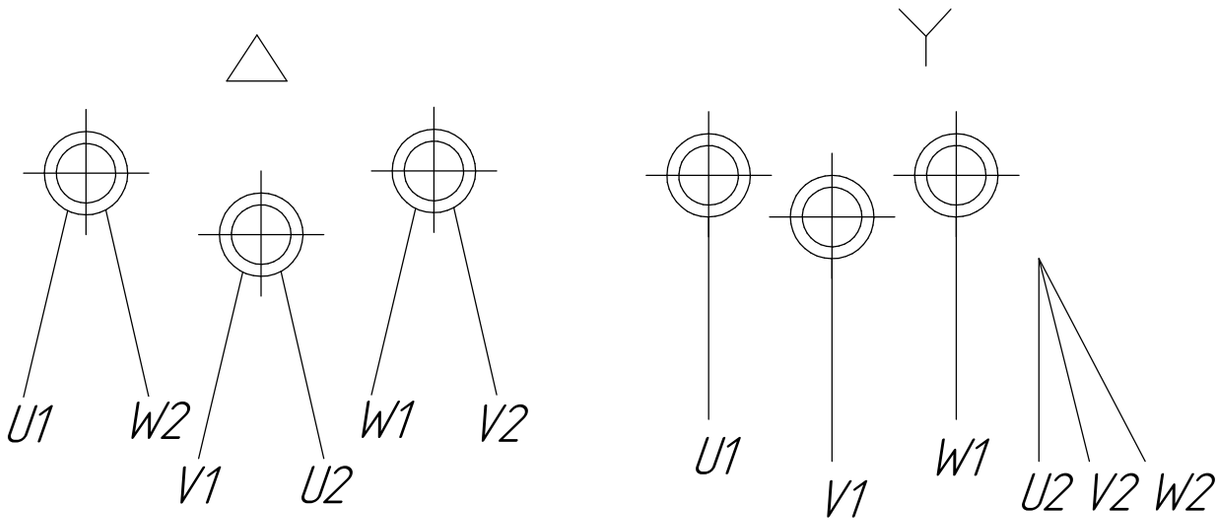



Рисунок К.1 Схема соединения обмоток статора

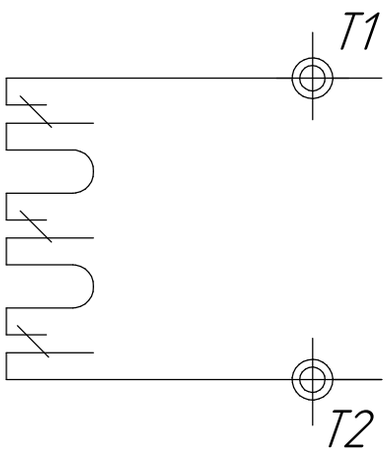
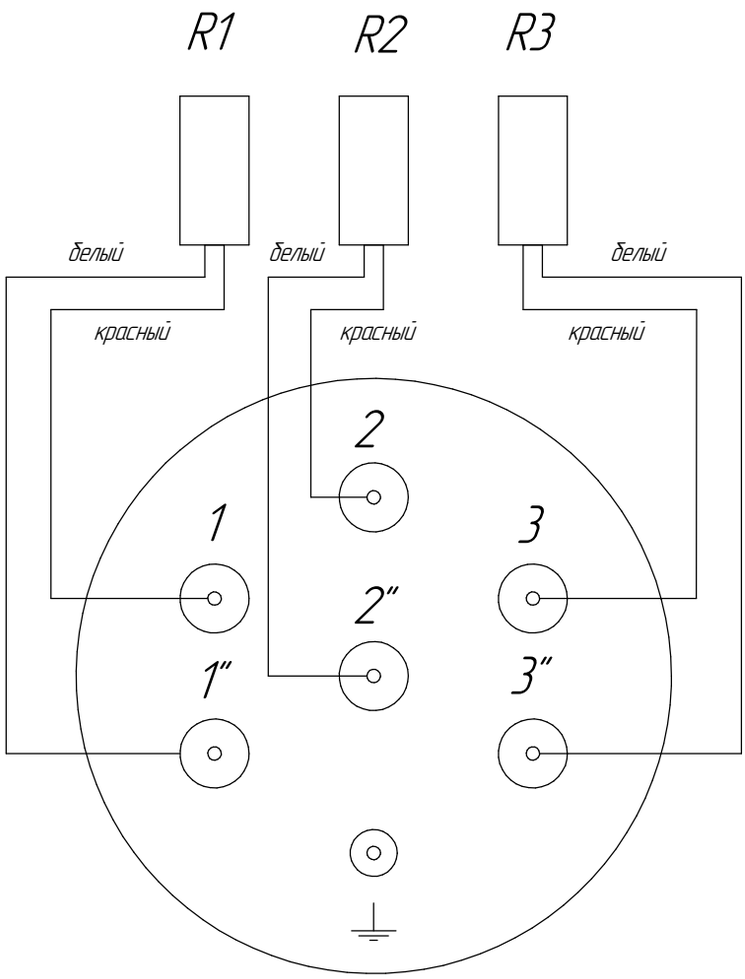



Рисунок К.2 Схема соединения термисторов типа РСТ или биметаллических датчиков



РосЭнергоПолюс

## Приложение Л. Схемы подключения датчиков температурной защиты обмоток и подшипников.




R1...R3 – датчики РТ100
1.....3" – клеммы контрольных проходных изоляторов

Схема подключения датчиков температуры статора РТ100



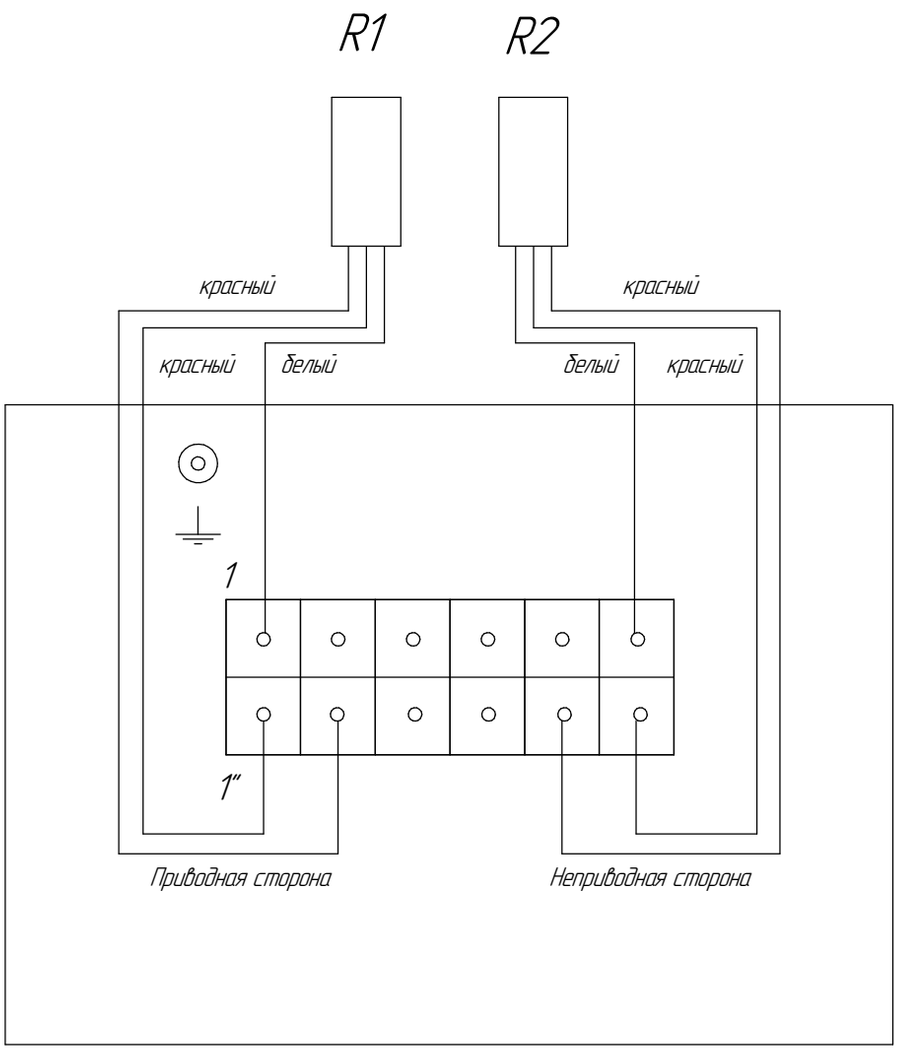
РосЭнергоПолюс

R1...R3 – датчики РТС
P1, P2 – клеммы контрольных проходных изоляторов
U1.... W2 – клеммы силовых проходных изоляторов

Схема подключения датчиков температуры статора РТС



РосЭнергоПолюс




R1...R3 – датчики PT100
1.....6" – зажимы клеммной колодки

Схема подключения датчиков температуры подшипников PT100



РосЭнергоПолюс

D1...D3 – биметаллические датчики
P1, P2 – клеммы контрольных проходных изоляторов
U1.... W2 – клеммы силовых проходных изоляторов

Схема подключения биметаллических датчиков температуры обмоток статора МК1



РосЭнергоПолюс

# Приложение М. (обязательное). СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АНТИКОНДЕНСАТНОГО (ПРЕДПУСКОВОГО) ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

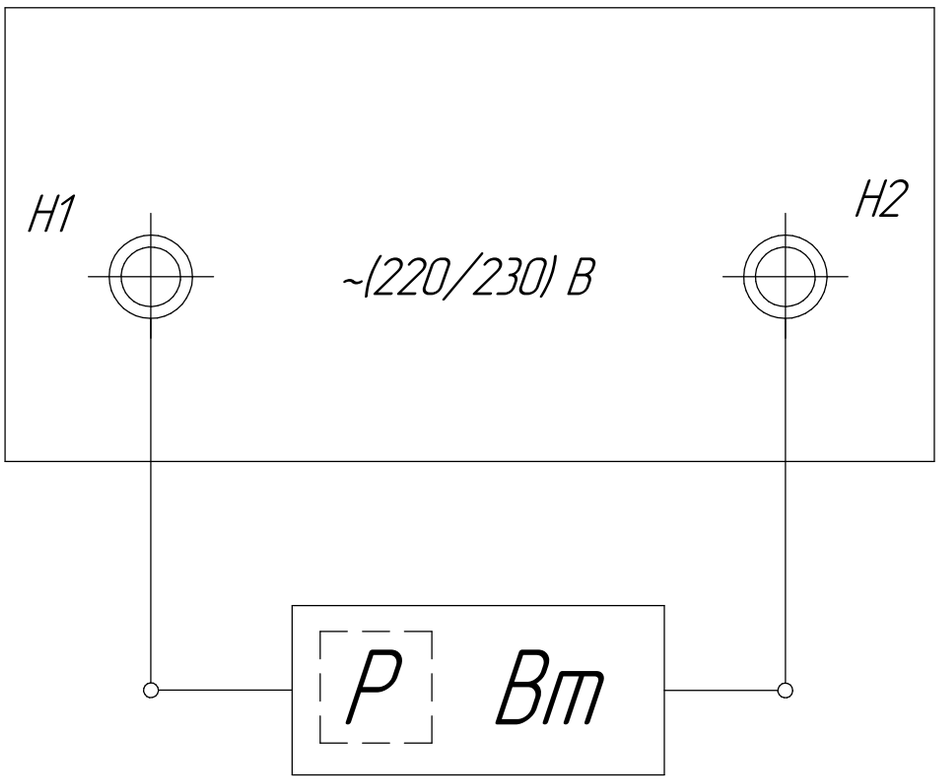



Рисунок М.1 Схема подключения антиконденсатного (предпускового) подогревателя



РосЭнергоПолюс

*Приложение Н (обязательное). Сведения о рекламациях.*

*В случае выявления неисправностей электродвигателя или в случае выхода из строя электродвигателя, в период гарантийного срока, для выявления причин неисправности, а также причин выхода из строя электродвигателя, Заказчик должен предоставить в адрес ООО "Элком" следующие документы:*

*– заполненный рекламационный акт ООО "Элком", акт предоставляется службой по работе с рекламациями по запросу заказчика.*

*Рекламационный акт должен быть составлен специальной комиссией по форме указанной в настоящем "Руководстве по эксплуатации". Не заполненный или частично заполненныц акт к рассмотрению не принимается.*

*– заполненный акт ввода в эксплуатацию электродвигателя (Приложение О)*

*Акт ввода в эксплуатацию должен быть заполнен при вводе в эксплуатацию электродвигателя по форме указанной в настоящем "Руководстве по эксплуатации".*

*– журнал событий АСУ ТП (при наличии).*

*Аварийный журнал событий с указанием рабочих параметров электродвигателя (ток, напряжение, температура обмотки и подшипников, вибрация), с указанием количества времени пусков и оставновок двигателя.*

*– фотографии.*

*Фотографии места установки двигателя, общий вид двигателя, шильды двигателя и фотографии открытой силовой клеммной коробки.*

*Электродвигатель должен быть направлен на диагностику в адрес ООО "Элком" в полной комплектности с паспортом, установленные на рабочий конец вала полумуфта, шкив и т.п. должны быть демонтированы. По согласованию возможна диагностика элетродвигателя на территории заказчика с выездом технического специалиста ООО "Элком".*

*Адреса филиалов ООО "Элком":*
*– г. Санкт-Петербург, ул. Витебская Сортировочная д.34, тел. (812) 320-88-81*
*– г. Москва, Варшавское шоссе 125Ж, стр.3, тел (495) 640-88-81*
*– г. Екатеринбург, ул. Фронтовых бригад, д.18, тел. (343) 278-88-81*
*– г. Новосибирск, ул. Авиастроителей, д.39Б, тел. (383) 311-08-88*
*– г. Воронеж, Московский пр., д.11, стр.3, тел. (473) 260-68-80*
*– г. Ростов на Дону, ул. Малиновского, д.3, тел. (863) 307-68-68*
*– г. Краснодар, ул. Вишняковой, д 3/6, тел. +7 (861) 203-18-88*

** Адреса филиалов можно уточнить по тел. (812) 320-88-81*

***Внимание: повреждения электродвигателя связанные с нарушением правил монтажа, эксплуатаци, обслуживания и хранения к гарантийным случаям не относятся.***



РосЭнергоПолюс

*Приложение О (обязательное). Акт ввода в эксплуатацию электродвигателя.*

*1. Внешний осмотр.*

*Комплектность:*

| | Да | Нет |
|---|---|---|
| Электрдвигатлеь со шпонкой | | |
| Паспорт | | |
| Руководство по эксплуатации | | |
| Соответствие типа и исполнеия электродвигателя данным заказа | | |

*Комментарии* _____

_____

_____

*Механические повреждения:*

| | Да | Нет |
|---|---|---|
| Механические повреждения | | |

*Комментарии* _____

_____

_____

*2. Сопротивление изоляции и коэффициент абсорбции*

*Климатические условия при проведении измерений*

*Температура воздуха, (°С)* _____ *Влажность воздуха, (%)* _____

*Измерительное напряжение мегаомметра (В)* _____

| Допустимое значение, не менее | Ukорп. | Vкорп | Wкорп |
|---|---|---|---|
| 40 МОм | | | |
| | UV | VW | UW |
| | | | |

*Коэффициент абсорбции R60/R15 =* _____

*3. Сопротивление обмоток постоянному току*

| V1V2 | U1U2 | W1W2 |
|---|---|---|
| | | |

*4. Вибрация электродвигателя*

*Измерения производить в соответствии с ГОСТ 60034-14-2014, на жестком основании с полушпонкой на валу.*



РосЭнергоПолюс

| Виброскороть, мм/с | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| X1 | Y1 | Z1 | X2 | Y2 | Z2 |
| | | | | | |

Сведения о измерительных приборах:

Мегаомметр:

| Модель | Сирийный номер | Дата поверки |
|---|---|---|
| | | |

Милиомметр:

| Модель | Сирийный номер | Дата поверки |
|---|---|---|
| | | |

Вибромерт:

| Модель | Сирийный номер | Дата поверки |
|---|---|---|
| | | |



РосЭнергоПолюс

Лист регистрации изменений

| Номер изменения | Номера листов (страниц) | | | | Всего листов (страниц) в документе | № документа | Входящий № сопроводительного документа | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | измененных | замененных | новых | аннулированных | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | АЕИЛ.526826.005 РЭ | Лист 205 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Копировал Формат А4

РосЭнергоПолюс